



VĚSTNÍK DOPRAVY

Informace z resortu Ministerstva dopravy

Číslo 8/2022

29. července 2022

ISSN 1805-9627

Obsah

Část oznamovací	2
Schválení nových vzorových listů zařízení tratí ZT-72, ZT-74, ZT-75, ZT-76, ZT-78 a ZT-79 návěstidel pro pomalou jízdu (SŽ)	2
Oznámení (MD)	3
Mnohostranná dohoda RID 1/2022, podle oddílu 1.5.1 RID, týkající se přepravy zbytků barev (odpadů) (MD)	4
Obecné principy evidence a údržby mostních objektů na území České republiky (MD)	5

Část oznamovací

Schválení nových vzorových listů zařízení tratí ZT-72, ZT-74, ZT-75, ZT-76, ZT-78 a ZT-79 návěstidel pro pomalou jízdu (SŽ)

S účinností od 1. 7. 2022 byly ředitelem odboru traťového hospodářství schváleny nové vzorové listy zařízení tratí návěstidel pro pomalou jízdu:

- ZT-72 Tabule Z – štít pro výměnu číslic, návěst „Začátek pomalé jízdy“, Čj. 45286/2022-SŽ-GŘ-O13
- ZT-74 Tabule Z – štít pro výměnu číslic, návěst „Začátek nepředvěstěné pomalé jízdy“, Čj. 45287/2022-SŽ-GŘ-O13
- ZT-75 Vzory vyměnitelných číslic návěstidel pro pomalou jízdu, Čj. 45288/2022-SŽ-GŘ-O13
- ZT-76 Tabule Z, návěst „Začátek pomalé jízdy“, Čj. 45289/2022-SŽ-GŘ-O13
- ZT-78 Tabule Z, návěst „Začátek nepředvěstěné pomalé jízdy“, Čj. 45290/2022-SŽ-GŘ-O13
- ZT-79 Tabule K, návěst „Konec pomalé jízdy“, Čj. 45291/2022-SŽ-GŘ-O13

Vzorové listy ZT-72, ZT-76 a ZT-79 vyjádření návěstí „Začátek pomalé jízdy“ a „Konec pomalé jízdy“ nahrazují pro dodávky nových návěstidel standardního provedení a velikosti stávající vzorové listy ZT-26 a ZT-41.

Stávající návěstidla s návěstí „Začátek pomalé jízdy“ a „Konec pomalé jízdy“ vyrobená podle vzorových listů ZT-26 a ZT-41 se již nebudou obnovovat a po skončení jejich životnosti se nahradí novými návěstidly dle vzorových listů ZT-72, ZT-76 a ZT-75.

Používání stávajících návěstidel „Začátek pomalé jízdy“ s černým písmenem „Z“ je dle předpisu SŽ D1 část první Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem možné pouze do 31. 12. 2022. Od 1. 1. 2023 je možné používat pouze návěstidla dle vzorových listů ZT-72 a ZT-76.

Nově jsou zavedeny vzorové listy zařízení tratí ZT-74 a ZT-78 vyjadřující návěstí „Začátek nepředvěstěné pomalé jízdy“.

Vzorové listy ZT-72 Tabule Z – štít pro výměnu číslic, návěst „Začátek pomalé jízdy“ a ZT-74 Tabule Z – štít pro výměnu číslic, návěst „Začátek nepředvěstěné pomalé jízdy“ obsahují prázdné štíty pro systém vyměnitelných číslic nebo tabulek pro změnu hodnoty rychlosti pomalé jízdy. Samotné použití štítů dle ZT-72 a ZT-74 není možné, vždy je nutné je kombinovat s číslicemi nebo tabulkami dle vzorového listu ZT-75. Vyměnitelné číslice a tabulky se nasazují na šrouby na čelní straně štítu a zajišťují se dvojicí křídlových matic.

Rozměry vyměnitelných číslic a tabulek jsou rozměrově připraveny pro použití na Předvěstních štítech s návěstí „Očekávejte pomalou jízdu“.

Výše uvedené vzorové listy se použijí i pro vytvoření návěstí „Začátek dočasné pomalé jízdy“, „Začátek nepředvěstěné dočasné pomalé jízdy“ a „Konec dočasné pomalé jízdy“ doplněním štítů o Tabulku pro časově vymezenou platnost návěstí podle vzorového listu ZT-57.

Nová návěstidla je možné ihned objednávat pouze u výrobců, kteří mají v souladu Obecnými technickými podmínkami pro neproměnná návěstidla S 816/2017-SŽDC-O13 uzavřené Technické podmínky dodací (PTD) na základě výše uvedených vzorových listů. Zapracování těchto vzorových listů do TPD jednotlivých výrobců bude provedeno při nejbližší změně TPD, nejpozději však do 1. 2. 2023.

Organizační jednotky státní organizace Správa železnic a provozovatelé železničních drah ve vlastnictví ČR obdrží vydávané vzorové listy v elektronické podobě.

Vzorové listy jsou k dispozici také v elektronické podobě na adrese: <https://typdok.tudc.cz>

V Praze dne 30. června 2022

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D., v. r.
ředitel Odboru traťového hospodářství
Správa železnic

(Vyřizuje: Ing. Tomáš Hartman, tel. 972 244 462,, č.j. 45294/2022-SŽ-GŘ-013)

Oznámení (MD)

Z důvodu odcizení osvědčení bezpečnostního poradce č. 323 (držitel Ing. Václav Brůha) se toto osvědčení vyřazuje z evidence osvědčení bezpečnostních poradců RID.

V Praze dne 15. července 2022

Ing. Jindřich Kušník, v. r.
ředitel Odboru drážní dopravy
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Ing. Luboš Knížek, tel.: 225 131 161, lubos.knizek@mdcr.cz, č.j.: MD-23739/2022-130/3)

Mnohostranná dohoda RID 1/2022, podle oddílu 1.5.1 RID, týkající se přepravy zbytků barev (odpadů) (MD)

(1) Odchylně od oddílu 3.2.1 RID (Tabulka A, Seznam nebezpečných věcí), kapitoly 3.3, kapitoly 4.1, oddílu 5.4.1 a kapitoly 7.3 odpady sestávající ze zbytků obalů, tuhých, ztuhlých a kapalných zbytků barev mohou být přepravovány za podmínek UN čísla 1263, obalové skupiny II, popřípadě UN čísla 3082. Kromě ustanovení pro UN číslo 1263, obalová skupina II, a UN číslo 3082, mohou být odpady baleny a přepravovány také za těchto podmínek:

(a) Odpady mohou být baleny podle pokynu pro balení P 002 pododdílu 4.1.4.1 nebo podle pokynu pro balení IBC 06 pododdílu 4.1.4.2. Společné balení odpadu klasifikovaného jako UN 1263 a odpadu barev na bázi vody klasifikovaných jako UN 3082 je dovoleno.

(b) Odpady mohou být baleny do flexibilních IBC typů 13H3, 13H4 a 13H5 v přepravních obalových souborech s plnými stěnami.

(c) Zkoušení obalů a IBC uvedených pod písmeny (a) nebo (b) se může provádět podle ustanovení kapitol 6.1, popřípadě 6.5 pro tuhé látky na úrovni parametrů obalové skupiny II. Zkoušky musí být provedeny na obalech a IBC naplněných reprezentativním vzorkem odpadů, jak jsou připraveny k přepravě.

(d) Přeprava ve volně loženém stavu je povolena v plnostěnných otevřených vozech s plachtou, plnostěnných vozech s otevíratelnou střechou, plnostěnných uzavřených kontejnerech nebo plnostěnných kontejnerech s plachtou. Společná nakládka odpadu klasifikovaného jako UN 1263 s odpady barev na bázi vody klasifikovaných jako UN 3082 do téhož vozu nebo kontejneru je povolena. V případě takové společné nakládky musí být celý obsah přiřazen k UN číslu 1263. Nástavba vozu nebo těleso kontejneru musí být těsné nebo musí být utěsněny, např. pomocí vhodného a dostatečně pevného vnitřního povlaku.

(e) Kromě toho odpady sestávající ze zbytků obalů, tuhých, ztuhlých a kapalných zbytků barev na bázi vody přiřazené číslu UN 3082 LÁTKA OHROŽUJÍCÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, KAPALNÁ, J.N., obalová skupina III v souladu s dílčím odstavcem 2.2.9.1.10.6 podle ustanovení 2.2.9.1.10.5 a obsahující 0,025 % nebo více následujících látek jednotlivě nebo v kombinaci:

– 4,5-dichlor-2-oktyl-2H-isothiazol-3-on (DCOIT);

– octhilinon (OIT),

– pyrrithion zinečnatý (ZnPT)

mohou být přepravovány také za těchto podmínek:

(i) Odpady mohou být baleny ve vhodných zásobnících na volně ložené látky a v drátěných pletivových kontejnerech za předpokladu, že budou přijata přiměřená opatření k zabránění úniku z obalu.

(ii) Přeprava volně ložených látek v nekrytých kontejnerech/vozech je povolena.

(2) Jsou-li odpady přepravovány podle podmínek této Zvláštní dohody, musí být podle dílčího odstavce 5.4.1.1.3 deklarovány v přepravním dokladu s příslušným UN číslem (příslušnými UN čísly) takto:

„UN 1263 ODPAD BARVA, 3, II“, nebo
„UN 1263 ODPAD BARVA, 3, OS II“, nebo
„UN 3082 LÁTKA OHROŽUJÍCÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, KAPALNÁ, J.N. (BARVA), 9, III“, nebo
„UN 3082 LÁTKA OHROŽUJÍCÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, KAPALNÁ, J.N. (BARVA), 9, OS III“.

(3) Odesílatel uvede v přepravním dokladu:

„PŘEPRAVA PODLE MNOHOSTRANNÉ ZVLÁŠTNÍ DOHODY RID 1/2022“.

(4) Musí být dodrženy všechny ostatní příslušné požadavky RID.

(5) Tato Zvláštní dohoda platí do 31. července 2025 pro přepravu po území smluvních států RID, které tuto Zvláštní dohodu podepsaly. Vypoví-li některý ze signatářů dohodu do uvedeného data, zůstává dohoda v platnosti do výše uvedeného data pouze pro přepravu po území těch smluvních států RID, které tuto dohodu podepsaly a nevyhověděly.

V Praze dne 15. července 2022

Ing. Jindřich Kušnír, v. r.
ředitel Odboru drážní dopravy
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Ing. Luboš Knížek, tel.: 225 131 161, lubos.knizek@mdcr.cz, č.j.: MD-23751/2022-130/1)

Obecné principy evidence a údržby mostních objektů na území České republiky (MD)

Úplné znění dokumentu „Obecné principy evidence a údržby mostních objektů na území České republiky“ naleznete v příloze tohoto věstníku.

V Praze dne 19. července 2022

Ing. Martin Janeček, v. r.
ředitel Odboru liniových staveb a silničního správního úřadu
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Ing. Pavla Březnická, tel.: 607 047 129, č.j.: MD-16125/2022-930/1)

Věstník dopravy č. 8/2022 zpracovalo a vydalo v Praze 29. července 2022:



Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

posta@mdcr.cz

ISSN 1805-9627

<https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Ministerstvo/Vestniky-dopravy>

<http://www.mdcr.cz>