



# VĚSTNÍK DOPRAVY

Informace z resortu Ministerstva dopravy

Číslo 10/2023

22. září 2023

ISSN 1805-9627

# Obsah

<b>Část oznamovací .....</b>	<b>2</b>
Schválení běžného používání úhlových vodicích vložek Wfp 14K s oválným otvorem pro vrtuli z výrobních závodů Vossloh a související technické dokumentace (SŽ).....	2
Oznámení o zahájení příjmu žádostí zájemců o získání povolení k výkonu činnosti auditora bezpečnosti pozemních komunikací (MD).....	3

## Část oznamovací

### Schválení běžného používání úhlových vodicích vložek Wfp 14K s oválným otvorem pro vrtuli z výrobních závodů Vossloh a související technické dokumentace (SŽ)

V souladu se Směrnicí SŽDC č. 67 „Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství“ a na základě kladných výsledků laboratorních zkoušek schválil ředitel odboru traťového hospodářství (O13) Generálního ředitelství Správy železnic, státní organizace, běžné používání úhlových vodicích vložek Wfp 14K s oválným otvorem pro vrtuli z výrobních závodů Vossloh Fastening Systems GmbH, Werdohl, Eisenach a Wirthwein do bezpodkladnicového upevnění W 14.

Pro účely kontroly správnosti dodávek, montáže a následnou údržbu je vydán vzorový list  
č. 001.359 Úhlová vodicí vložka Wfp 14K s oválným otvorem pro vrtuli

Vzorový list je pro všechny zájemce k dispozici na internetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>.

Úhlová vodicí vložka vymezuje polohu paty kolejnice v bezpodkladnicovém upevnění W 14 v sestavách uvedených v předpisu SŽDC S3 „Železniční svršek“, Díl VIII a přenáší boční síly z kolejnice do betonové kolejnicové podpory, aniž by došlo k působení ohybové a smykové síly na vrtuli.

Úhlová vodicí vložka Wfp 14K s oválným otvorem v bezpodkladnicovém upevnění W 14 v budoucích dodávkách nahradí původní vodicí vložku Wfp 14K s kruhovým otvorem. Záměna obou typů vodicích vložek je možná, ale je nutno počítat s tím, že vodicí úhlová vložka s oválným otvorem je o 0,5 mm širší (v rozměru vymezující polohu paty kolejnice) oproti původnímu typu s kruhovým otvorem a tak dojde ke změně (zmenšení) rozchodu o cca 1 mm v závislosti na tolerancích rozměrů dalších součástí železničního svršku. Z tohoto důvodu je vhodné provádět výměnu příslušné vložky pouze v ucelených úsecích.

Pro odlišení od stávající vodicí úhlové vložky s kulatým otvorem je u úhlové vodicí vložky s oválným otvorem v kódu označení rozměru vložky (šířky vymezující patu kolejnice) doplněn rámeček kolem číslice. Např. vodicí vložky základního rozměru pro rozchod koleje bez rozšíření je tedy značena Wfp 14K -12. Obdobně je rámeček doplněn u značení na výrobku.

Wfp 14K -12 s oválným otvorem pro vrtuli je standardní úhlová vodicí vložka pro rozchod koleje bez rozšíření. Pro regulaci rozchodu se musí používat úhlové vodicí vložky rozdílných šířek podle předpisu SŽDC S3, Díl VII, obr.26.

Při nutnosti zříditi rozšíření rozchodu v hodnotách +12,5 mm a +15 mm bude použito sestavy upevnění W14R s příslušnými vodicími vložkami (Wfp 14K-19,5 a Wfp 14K-4,5) s původním kruhovým otvorem pro vrtuli nebo pražce s upravenými úložnými plochami pro větší rozšíření rozchodu koleje.

Pro dodávky úhlových vodicích vložek Wfp 14K s oválným otvorem pro vrtuli platí výkresová dokumentace výrobce (č. 1.2458 K) schválená dopisem čj. 17917/2023-SŽ-GŘ-O13 (1) ze dne 24. 8. 2023. Dodací podmínky včetně záruk se řeší ve smyslu TPD č.2/SŽDC/07, do kterých budou uvedené úhlové vodicí vložky a nově schválené výrobní závody zapracovány v rámci připravované novelizace.

V Praze dne 24. srpna 2023

**Ing. Radek Trejtnar, Ph.D., v. r.**  
**ředitel odboru traťového hospodářství**  
**Správa železnic**

(Vyřizuje: Ing. Pavel Kreuziger, tel. 972 244 266, čj.: 17917/2022-SŽ-GŘ-O13 (4) ze dne 24. 8. 2023)

## Oznámení o zahájení příjmu žádostí zájemců o získání povolení k výkonu činnosti auditora bezpečnosti pozemních komunikací (MD)

V souvislosti s připravovaným ověřováním odborné způsobilosti auditorů bezpečnosti pozemních komunikací Ministerstvo dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu (dále jen „Ministerstvo dopravy“) vyhláší v souladu s ustanovením § 18i zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), zahájení příjmu žádostí zájemců o získání „Povolení k činnosti auditora bezpečnosti pozemních komunikací“ (dále jen „povolení“).

Zájemci o získání povolení zašlou vyplněný formulář žádosti o získání povolení společně s požadovanými doklady k prokázání odborné způsobilosti dle § 18i zákona o pozemních komunikacích na Ministerstvo dopravy některou z oficiálních cest podání (v elektronické podobě opatřené uznávaným elektronickým podpisem prostřednictvím veřejné datové sítě do datové schránky Ministerstva dopravy ID: n75aau3 nebo na e-mail: [posta@mdcr.cz](mailto:posta@mdcr.cz), anebo v listinné podobě osobně na podatelnu nebo prostřednictvím provozovatele poštovních služeb).

Posuzovány budou žádosti došlé do 31. října 2023. Ke zkouškám budou následně přizváni všichni zájemci, kteří splnili kvalifikační předpoklady a doložili všechny požadované doklady v souladu s § 18i zákona o pozemních komunikacích.

Formulář žádosti je dostupný na webových stránkách Ministerstva dopravy jako příloha Věstníku dopravy 10/2023 a zároveň je dostupný v dolní části webové stránky Audit bezpečnosti pozemních komunikací: <http://www.mdcr.cz/Dokumenty/Silnicni-doprava/Pozemni-komunikace/Audit-bezpecnosti-pozemnich-komunikaci>.

Ministerstvo dopravy si vyhrazuje právo v důsledku nízkého zájmu uchazečů termín konání zkoušek odložit.

V Praze dne 14. září 2023

**Ing. Martin Janeček, v. r.**  
**ředitel odboru liniových staveb a silničního správního úřadu**  
**Ministerstvo dopravy**

(Vyřizuje: Ing. Jiří Šmíd, Ph.D, tel. 225 131 536, čj.: MD-22971/2023-930/1 ze dne 19. 9. 2023)

---

Věstník dopravy č. 10/2023 zpracovalo a vydalo v Praze 22. září 2023:



Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
110 15 Praha 1

[posta@mdcr.cz](mailto:posta@mdcr.cz)

ISSN 1805-9627

<https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Ministerstvo/Vestniky-dopravy>

<http://www.mdcr.cz>