



VĚSTNÍK DOPRAVY

Informace z resortu Ministerstva dopravy

Číslo 12/2023

17. listopadu 2023

ISSN 1805-9627

Obsah

Část oznamovací	2
Varovné systémy na provozované železniční dopravní cestě státní organizace Správa železnic (SŽ).....	2
Vydání vzorového listu železničního svršku elektrického ohřevu výhybek (SŽ).....	2
Schválení běžného používání podložek pod srdcovky výrobce DT – Výhybkárna a strojírna, a. s. a související technické dokumentace (SŽ).....	3
Podmínky pro přidělování jednorázových zahraničních vstupních povolení pro nákladní dopravu na rok 2024 (MD).....	4
Vydání nového dílčího vzorového listu železničního spodku Ž3.31 Poklopy šachet (SŽ).....	6
INFORMACE SME a STK – Schválení obslužného SW pro přístroje používané v SME, STK a při TSK (MD).....	7
INSTRUKCE PRO STK – Postup při technické prohlídce a evidenční kontrole ve vztahu k souladu skutečného stavu vozidla s údaji uvedenými v registru silničních vozidel po 1. 1. 2024 (MD).....	9

Část oznamovací

Varovné systémy na provozované železniční dopravní cestě státní organizace Správa železnic (SŽ)

Informace o vydání dokumentu „Schválení přípustnosti použití výrobku na železničních drahách SŽ“

Dne 24. 10. 2023 byl na stránkách Správy železnic, státní organizace, uveřejněn „DODATEK 1b – Bezpečnostní zábrana (BZ) - Souhlas pro používání výrobku BZ „BZSw01“ na provozované železniční dopravní cestě státní organizace Správa železnic (SŽ) s platností od 20. 10. 2023.

Dokument je součástí „Obecných technických podmínek pro používání výrobku Bezpečnostní zábrana a výrobku Světelný výstražný terč na provozované železniční dopravní cestě státní organizace Správa železnic, vydaných pod č.j. 47380/2020-SŽ-GŘ-O15 dne 20. 7. 2020.

Uvedené dokumenty jsou pro všechny zájemce k dispozici v elektronické podobě na adresách:

[Varovné systémy - www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz)

[Typová dokumentace \(tudc.cz\)](http://tudc.cz) /Archiv TD/SŽ O15/OTP

V Praze dne 25. října 2023

Ing. Bohuslav Stečinský, MSc., v. r.
ředitel odboru provozuschopnosti
Správa železnic, státní organizace

(Vyřizuje: Petr Sojka, tel. 724 370 332; č.j. 70033/2023-SŽ-GŘ-O15)

Vydání vzorového listu železničního svršku elektrického ohřevu výhybek (SŽ)

Elektrický ohřev výhybek (dále jen „EOV“) je zařízení určené pro ohřev výměnových částí výhybek, pohyblivých hrotů srdcovek a závěrů, a to pro zajištění jejich správné funkce a spolehlivosti v zimním období.

Pro účely správného návrhu a použití EOV **vydávám vzorový list železničního svršku č. 100.901 Elektrický ohřev výhybek čj. 70533/2023-SŽ-GŘ-O13 (1).**

Vzorový list je určen pro EOV výhybek všech soustav železničního svršku a tvarů a stanovuje, mimo jiné, požadavky na rozsah vyhřívání oblastí ve výhybkách, rozsah výkonu topných tyčí a jejich umístění a upevnění v konstrukci výhybek.

Vzorový list je pro všechny zájemce zdarma k dispozici v elektronické podobě na intranetové i internetové adrese <http://typdok.tudc.cz>.

V případě potřeby je možné si výtisk vzorového listu objednat na adrese:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky, Odbor hospodářské správy

Jeremenkova 103/23
779 00, Olomouc
(tel. +420 972 742 396, +420 972 741 290, +420 725 039 782,
e-mail: typdok@spravazeleznice.cz)

V současné době provozované systémy EOv a systémy EOv, na které již byla uzavřena smlouva se zhotovitelem, které zcela neodpovídají předmětnému vzorovému listu, mohou být dodány a provozovány do vyčerpání jejich životnosti. V případě nově uzavíraných smluv již musí být dodávány pouze systémy EOv, které jsou v souladu s tímto vzorovým listem.

V Praze dne 1. listopadu 2023

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D., v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železnic, státní organizace

(Vyřizuje: Ing. Štěpán Drobík, tel. 972 762 038, čj. 70533/2023-SŽ-GŘ-O13)

Schválení běžného používání podložek pod srdcovky výrobce DT – Výhybkárna a strojárna, a. s. a související technické dokumentace (SŽ)

V souladu se směrnicí SŽDC č. 67 „Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství“, na základě kladných výsledků laboratorních zkoušek a na základě kladných závěrů rozšířeného provozního ověření pružných podložek pod srdcovky **schválil ředitel O13** dopisem čj. 74150/2023-SŽ-GŘ-O13 (2) ze dne 3. 11. 2023 **běžné používání pružných podložek pod srdcovky výrobce DT – Výhybkárna a strojárna, a. s.** v železničních drahách ve vlastnictví České republiky, se kterými má právo hospodařit Správa železnic, státní organizace a dalších železničních drahách, kde provozuschopnost zajišťuje Správa železnic, státní organizace s účinností ode dne 1. 11. 2023.

Dále schválil související technickou dokumentaci firmy DT – Výhybkárna a strojárna, a. s.:

Technické podmínky dodací TPD 312/2023 Pružné podložky pod srdcovky

Jedná se o 1. vydání těchto TPD, které platí pro dodávky předmětných výrobků vyrobených od 1. 11. 2023. Výrobky jsou dodávány podle výkresové dokumentace odsouhlasené Správou železnic.

Pro účely kontroly správnosti dodávek, montáže a pro následnou údržbu současně schválil vzorový list železničního svršku:

č. 001.363 Pružná podložka pod srdcovku

Pružné podložky pod srdcovky se (centricky) umísťují na podkladnice srdcovek příslušného typu a slouží k tlumení dynamických účinků železničních kolejových vozidel. Použijí se v podkladnicovém upevnění ve výhybkách a výhybkových konstrukcích. Při montáži do upevnění se pružné podložky zařezávají na příslušný rozměr podkladnice zpravidla tak, aby na jedné podkladnici byla použita jedna pružná podložka; v případě většího rozměru podkladnice, než je základní rozměr pryžové podložky, může být použita skladba maximálně

dvou kusů podložek. Jedná se o výrobek, který ze strany Správy železnic podléhá systému péče o kvalitu v režimu stanoveném textem TPD s ověřováním kvality každé dodávky.

Schválená technická dokumentace je pro interní potřebu k dispozici v elektronické podobě na intranetu Správy železnic na adrese: <http://portal.tydpok.tudc.cz>.

Ostatní organizace si mohou Technické podmínky dodací vyžádat u firmy DT – Výhybkárna a strojírna, a. s. na adrese:

DT – Výhybkárna a strojírna, a. s.
Kojetínská 4750/6,
796 01 Prostějov

Přehled schválené technické dokumentace je také k dispozici v elektronické podobě na internetu Správy železnic na adrese [Železniční svršek - www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz) (odkaz: Dodavatelé/Odběratelé/Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC/Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC/Železniční svršek).

V Praze dne 1. listopadu 2023

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D., v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železnic, státní organizace

(Vyřizuje: Ing. Pavel Kreuziger, tel. 972 244 266, čj.: 74150/2023-SŽ-GŘ-O13 (3) ze dne 3. 11. 2023)

Podmínky pro přidělování jednorázových zahraničních vstupních povolení pro nákladní dopravu na rok 2024 (MD)

Na základě § 21 odst. 3 vyhlášky č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“), stanovuje Ministerstvo dopravy podmínky pro přidělování jednorázových zahraničních vstupních povolení pro mezinárodní nákladní dopravu.

1. Nedostatkové relace

Nedostatkové druhy jednorázových zahraničních vstupních povolení budou i nadále přidělovány dle § 20 písm. a) vyhlášky, tj. u těchto druhů zůstává zachován stávající systém přidělování povolení. Na celé období roku 2024 bude uvolněno pro každé čtvrtletí 25 % ročního kontingentu s tím, že 22 % ročního kontingentu bude přiděleno adresně dopravcům a 3 % budou pro toto období rozdělena na jednotlivé regiony jako rezerva.

Nedostatkovými relacemi jsou následující druhy zahraničních vstupních povolení:

- běloruské povolení pro třetizemní přepravy,

- kazašské povolení pro třetizemní přepravy,
- arménské povolení pro bilaterální a tranzitní přepravy,
- maďarské povolení pro třetizemní přepravy,
- uzbecké povolení pro bilaterální a tranzitní přepravy,
- uzbecké povolení pro třetizemní přepravy,
- tádžické povolení pro bilaterální přepravy,
- ázerbájdžánské povolení pro bilaterální a tranzitní přepravy,
- moldavské povolení univerzální,
- polské třetizemní povolení.

2. Ostatní relace

Při přidělování všech ostatních druhů jednorázových zahraničních vstupních povolení, se postupuje podle § 20 písm. c) vyhlášky, tj. výdejní místo je vydá na základě žádosti dopravce, kterou dopravce může předložit kdykoli v průběhu kalendářního roku. Ostatní relace zahraničních vstupních povolení budou tedy vydávány v tzv. volném režimu, kdy na uvedené období bude uvolněna záloha v maximální výši 1/3 ročního kontingentu. V případě, že by odběr některého typu povolení začal převyšovat disponibilní množství, může být příslušný typ povolení zařazen mezi nedostatkové relace v průběhu kalendářního roku, případně může být jeho výdej regulován.

Pro určení bodové váhy motorových vozidel je navrženo následující rozložení bodového ohodnocení motorových vozidel:

ekologická způsobilost EURO V 5 bodů,

ekologická způsobilost EURO VI 7 bodů.

Z trvalých povolení budou pro rok 2024 přidělována pouze roční povolení CEMT, s platností na některé státy (A, I, GR, RUS). Za roční povolení CEMT bude provedena redukce bodové váhy vozidel ve výši 5 bodů, za případný příděl měsíčních povolení CEMT nebo ročních povolení s omezením na některé státy snížení bodové váhy vozidel prováděno nebude.

3. Termíny pro příděl povolení na rok 2024

Ukončení rozdělovacího procesu pro jednotlivá čtvrtletí:

pro 1. čtvrtletí 2024: nejpozději do 29. 12. 2023,

pro 2. čtvrtletí 2024: nejpozději do 28. 3. 2024,

pro 3. čtvrtletí 2024: nejpozději do 28. 6. 2024,

pro 4. čtvrtletí 2024: nejpozději do 30. 9. 2024.

Zahájení výdeje jednorázových povolení pro jednotlivá období:

pro 1. čtvrtletí 2024: nejpozději do 2. 1. 2024,

pro 2. čtvrtletí 2024: nejpozději do 2. 4. 2024,

pro 3. čtvrtletí 2024: nejpozději do 1. 7. 2024,

pro 4. čtvrtletí 2024: nejpozději do 1. 10. 2024.

Ukončení výdeje jednorázových povolení v jednotlivých obdobích:

pro 1. čtvrtletí 2024: 31. 1. 2024,

pro 2. čtvrtletí 2024: 30. 4. 2024,

pro 3. čtvrtletí 2024: 31. 7. 2024,

pro 4. čtvrtletí 2024: 31. 10. 2024.

V Praze dne 3. listopadu 2023

Mgr. Pavol Baran, v. r.
ředitel odboru silniční dopravy
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Ing. Roman Čermák, 225 131 270, č. j.: MD-37512/2023-110/1)

Vydání nového dílčího vzorového listu železničního spodku Ž3.31 Poklopy šachet (SŽ)

13. listopadu 2023 nabývá účinnosti vydání nového dílčího Vzorového listu železničního spodku „Ž3.31 Poklopy šachet“ (schváleného dne 8. listopadu 2023 pod č.j. 77 400/2023_SŽ-GŘ_O13), který doplňuje a upřesňuje problematiku instalace poklopů šachet odvodňovacích zařízení tělesa železničního spodku uvedenou ve stávajícím Vzorovém listu „Ž3.3 Trativodní šachty“.

Nové vydání Vzorového listu Ž3.31 Poklopy šachet je pro všechny zájemce k dispozici v elektronické podobě na <http://typdok.tudc.cz>.

Výtisk je možno objednat na adrese:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
odbor hospodářské správy

Jeremenkova 103/23
779 00 OLOMOUC

tel.: +420 972 742 396; +420 725 039 782

e-mail: typdok@spravazeleznic.cz

V Praze dne 3. listopadu 2023

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D., v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železnic, státní organizace

(Vyřizuje: Ing. Petr Jasanský, tel. 724 527 471, čj. 77 400/2023-SŽ-GŘ-O13)

INFORMACE PRO SME a STK – Schválení obslužného SW pro přístroje používané v SME, STK a při TSK (MD)

Ministerstvo dopravy v souladu s § 47 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a podle § 16 odst. 7 a přílohy č. 7 vyhlášky č. 211/2018 Sb., o technických prohlídkách vozidel, v pozdějším znění, schválilo následující SW pro přístroje pro měření emisí ve stanicích měření emisí (SME) nebo ve stanicích technické kontroly (STK) a v rámci provádění technických silničních kontrol (TSK), které splňují nové požadavky na přístroje podle č. j. 9/2020-150-SME3/1.

1. Obslužný SW emisních přístrojů pro komunikaci s IS TP

Obslužný a řídicí SW, verze: **ETS v. 23.x, počínaje verzí v. 23.0**

Určeno pro přístroje:

I. ATAL s.r.o.

Analyzátor: **Gas Analyser AT505 s příslušenstvím**

Kouřoměry: **AT605 se vzorkovací jednotkou LCS 2400**

AT605 se vzorkovací jednotkou LCS 2400 ANG

II. MAHLE Aftermarket Italy S.p.A.

Analyzátor: **AGS – 200 s příslušenstvím**

Kouřoměr: **OPA - 100 se vzorkovací jednotkou MAHLE**

Aftermarket, s délkou měřicí komory 200 mm

Kombinovaný přístroj: Analyzátor výfukových plynů zážehových motorů **AGS-200 s příslušenstvím**, s optickou lavicí **SENSOR Inc., typ AMB II / 9270-054 S/W 5.129**, opatřený SW **242.00 (AGS1WIN)** a kouřoměr **OPA - 100 s příslušenstvím**, se vzorkovací jednotkou **MAHLE Aftermarket, s délkou měřicí komory 200 mm**

III. AVL DiTEST GmbH

Analyzátoři: **AVL DiTEST GAS 1000 / Model 2301 v sestavách CDS / MDS s příslušenstvím**

AVL DiTEST GAS 480 (sestavy DiX)

AVL DiTEST GAS 1000 (sestavy CDS a MDS)

Kouřoměři:

AVL DiSmoke 480 (sestavy DiX, CDS, MDS)

AVL DiSmoke 480 BT (sestavy DiX, CDS, MDS)

Výrobce, nositel osvědčení: Bělohradský spol. s r.o.
Nám. Padlých 20
164 00 Praha 6
IČ: 639 91 551

Osvědčení: č. j. MD-34201/2023-150/2 ze dne 13. 10. 2023

Platnost osvědčení: Osvědčení pozbývá platnosti v případě změny předpisů nebo technických požadavků, podle kterých bylo toto osvědčení vydáno.

Poznámka: Dnem vydání osvědčení č. j. MD-34201/2023-150/2 pozbývá platnost osvědčení č. j. MD-17281/2021-150/85.

V Praze dne 2. listopadu 2023

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
ředitel Odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Mgr. Milena Holcrová, 225 131 509, č. j. MD/119/2023-150/15)

INSTRUKCE PRO STK – Postup při technické prohlídce a evidenční kontrole ve vztahu k souladu skutečného stavu vozidla s údaji uvedenými v registru silničních vozidel po 1. 1. 2024 (MD)

V souvislosti s ujednocením postupu stanic technické kontroly (dále jen „STK“) při provádění technických prohlídek a evidenčních kontrol u vozidel, která jsou registrována v České republice, kdy kontrolní technik stanice technické kontroly (dále jen „STK“) zjišťuje soulad skutečného stavu vozidla a jeho identifikačních údajů s údaji uvedenými v registru silničních vozidel (dále jen „RSV“) a osvědčení o registraci vozidla (dále jen „ORV“), vydává Ministerstvo dopravy tuto instrukci.

Od 1. 1. 2024 se v rámci technické prohlídky a evidenční kontroly předkládá pouze platné ORV. V případě, že není u registrovaného vozidla v České republice předloženo platné ORV, technická prohlídka se neprovede, přičemž není rozhodující, zda žadatel o technickou prohlídku má u sebe technický průkaz, který hodlá předložit na místo ORV.

V rámci provádění evidenční kontroly se údaji uvedenými v RSV rozumí technický popis vozidla, uvedený na zadní straně záznamníku závad vozidla, který je z RSV přenesen prostřednictvím informačního systému technických prohlídek (dále jen „IS TP“) V případě, že technický popis vozidla v záznamníku závad není v souladu se skutečným stavem vozidla a osvědčením o registraci vozidla, kontrolní technik hodnotí tento stav odpovídající závadou v souladu s kontrolními úkony uvedenými v příloze č. 1 vyhlášky č. 211/2018 Sb., o technických prohlídkách vozidel, ve znění pozdějších předpisů, vyjma případů níže uvedených.

Pokud nastane případ, že technický popis vozidla v záznamníku závad není v souladu se skutečným stavem vozidla, a současně je předloženo ORV vydané do 31. 12. 2023, a technický průkaz, ve kterém jsou údaje o vozidle v souladu s provedením vozidla, tak kontrolní technik k této skutečnosti přihlédne a zjištěný stav nehodnotí jako závadu. Zjištěnou skutečnost zaznamená do poznámky záznamníku závad vozidla a následně do protokolu o prohlídce v IS TP, kdy stručně popíše, o jaký nesoulad se jedná a současně pořídí dokumentaci předloženého technického průkazu.

Provozovatel STK zajistí, že do poznámky záznamníku závad vozidla a do protokolu o technické prohlídce bude tato skutečnost uvedena formou zápisu:

„Byl zjištěn nesoulad údajů v RSV s údaji, v předloženém technickém průkazu č....., a to (uvede se stručný popis, v čem spočíval nesoulad, např. rozměr pneumatik, rozměry vozidla atd.).

Provozovatel vozidla by se měl dostavit na registrační místo, kde bude odstraněn nesoulad údajů, při příští technické prohlídce již bude nesoulad hodnocen jako závada.“

Uvedený postup se vztahuje výhradně na případy, kdy je předloženo ORV, které je vydané do 31. 12. 2023, a žadatel o technickou prohlídku předloží originál technického průkazu od vozidla, avšak neuplatní se pro vozidla ozbrojených sil (vojenská vozidla).

Dokumentaci technického průkazu, ve které jsou uvedena data prokazující soulad se skutečným stavem vozidla, se vloží do IS TP standardním postupem, jako při dokumentaci přítomnosti vozidla na kontrolní lince. Snímky mají název souboru TP1.jpg, TP2.jpg, TP3.jpg nebo TP4.jpg.

Zvláštní ustanovení

Provozovatel STK musí s touto instrukcí bezodkladně seznámit dotčené osoby podílející se na provádění technických prohlídek. V příručce jakosti bude zaznamenáno, jak a kdy byly dotčené osoby s obsahem této instrukce seznámeny.

Tato instrukce nabývá účinnosti 1. 1. 2024.

V Praze dne 7. listopadu 2023

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
ředitel odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Bc. Pavel Nosek, 225 131 507, č.j. MD/119/2023-150/16)

Postup při závěrečné zkoušce a přezkoušení odborné způsobilosti – Zkušební řád (MD)

Ministerstvo dopravy, Odbor provozu silničních vozidel vydává od 13. 11. 2023 Postup při závěrečné zkoušce a přezkoušení odborné způsobilosti (Zkušební řád).

Tento zkušební řád nabývá účinnosti dne 1. ledna 2024.

Zkušební řád naleznete v příloze tohoto věstníku.

V Praze dne 13. listopadu 2023

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
ředitel odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Bc. Pavel Nosek, 225 131 507, č.j. MD/119/2023-150/17)

Věstník dopravy č. 12/2023 zpracovalo a vydalo v Praze 17. listopadu 2023:



Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

posta@mdcr.cz

ISSN 1805-9627

<https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Ministerstvo/Vestniky-dopravy>

<http://www.mdcr.cz>