



VĚSTNÍK DOPRAVY

Informace z resortu Ministerstva dopravy

Číslo 13/2023

15. prosince 2023

ISSN 1805-9627

Obsah

Typová dokumentace staveb státních drah, MVL 102 – Přejížděvací oblasti a ukončení nosných konstrukcí železničních mostů (SŽ)	2
Předpis staveb státních drah, Předpis SŽ S13 – Ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů pro stavby na železnici (SŽ)	2
Mnohostranná zvláštní dohoda RID 2/2023 podle oddílu 1.5.1 RID týkající se přepravy SODÍK-IONTOVÝCH BATERÍ s organickým elektrolytem nebo SODÍK-IONTOVÝCH BATERÍ s organickým elektrolytem OBSAŽENÝCH V ZAŘÍZENÍCH nebo BALENÝCH SE ZAŘÍZENÍMI (MD)	3
Vydání změny č. 1 předpisu Správy železnic SŽ S3/7 „Vady a lomy pojižděných součástí železničního svršku“ (SŽ)	6
Oznámení o vydávání Věstníku dopravy Ministerstva dopravy v roce 2024 (MD)	6
Schválení běžného používání spojovacích a upevňovacích součástí pro železniční svršek výrobce ŠRUBENA UNIA Sp. z o.o. a uzavření TPD č.1/2023 (SŽ)	7
Schválení běžného používání maziva Interflon Grease OG jako antikorozního opatření a s tím související technické dokumentace (SŽ)	9

Typová dokumentace staveb státních drah, MVL 102 – Přechodové oblasti a ukončení nosných konstrukcí železničních mostů (SŽ)

1.10.2023 nabyl účinnosti Mostní vzorový list 102, schválený generálním ředitelem Správy železnic, státní organizace, pod č. j. 63677/2023-SŽ-GŘ-O13 dne 1.9.2023.

Novelizované úplné vydání MVL 102 popisuje a specifikuje způsoby ukončení nosné konstrukce, tj. přechody mezi jednotlivými nosnými konstrukcemi, mezi nosnou konstrukcí a opěrou a mezi spodní stavbou a tělesem železničního spodku. Tento MVL se zabývá výhradně konstrukcemi s kolejovým ložem, nicméně principy nezávislé na uložení koleje se aplikují i pro ostatní typy uložení koleje.

MVL 102 – **Přechodové oblasti a ukončení nosných konstrukcí železničních mostů**, je pro všechny zájemce k dispozici v elektronické podobě na stránkách „*Centrum telematiky a diagnostiky*“ Správy železnic.

[Typová dokumentace \(tudc.cz\)](http://tudc.cz)

Výtisky je možné objednat na adrese:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Úsek provozně technický, OHČ

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

(tel.: +420 972 742 396, mob.: +420 725 039 782, e-mail: typdok@spravazeleznic.cz)

V Praze dne 14. listopadu 2023

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D., v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železnic

(Vyřizuje: Dana Cukrová, tel. +420 606 625 601, čj.: 78896/2023-SŽ-GŘ-O13)

Předpis staveb státních drah, Předpis SŽ S13 – Ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů pro stavby na železnici (SŽ)

Předpis staveb státních drah, Předpis SŽ S13 – Ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů pro stavby na železnici

1.11.2023 nabyl účinnosti Předpis SŽ S13, schválený generálním ředitelem Správy železnic, státní organizace, pod č. j. 65187/2023-SŽ-GŘ-O13 dne 5.10.2023.

Předpis SŽ S13 Ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů pro stavby na železnici (dále jen „SŽ S13“ nebo „předpis“) **plně nahrazuje** služební rukověť SŽDC (ČD) SR5/7(S) Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů.

Předpis SŽ S13 **Ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů pro stavby na železnici**, je pro všechny zájemce k dispozici v elektronické podobě na http://intranet.szdc.cz/eDAP/LegislationLibrary/SZ_S13_20231023

Výtisky je možné objednat na adrese:
Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

V Praze dne 14. listopadu 2023

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D., v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železnic

(Vyřizuje: Dana Cukrová, tel. +420 606 625 601, čj.: 78896/2023-SŽ-GŘ-O13)

Mnohostranná zvláštní dohoda RID 2/2023 podle oddílu 1.5.1 RID týkající se přepravy SODÍK-IONTOVÝCH BATERÍ s organickým elektrolytem nebo SODÍK-IONTOVÝCH BATERÍ s organickým elektrolytem OBSAŽENÝCH V ZAŘÍZENÍCH nebo BALENÝCH SE ZAŘÍZENÍMI (MD)

- (1) Odchylně od ustanovení oddílu 3.2.1 RID (Tabulka A, Seznam nebezpečných věcí) smějí být sodík-iontové baterie, včetně sodík-iontových článků, přepravovány jako UN 3551 SODÍK-IONTOVÉ BATERIE s organickým elektrolytem nebo UN 3552 SODÍK-IONTOVÉ BATERIE s organickým elektrolytem OBSAŽENÉ V ZAŘÍZENÍCH nebo BALENÉ SE ZAŘÍZENÍMI za podmínek stanovených v této mnohostranné zvláštní dohodě za předpokladu, že jsou splněny příslušné požadavky na konstrukci a zkoušení stanovené v této mnohostranné zvláštní dohodě.
- (2) Články a baterie, články a baterie obsažené v zařízeních nebo články a baterie balené se zařízeními, které obsahují sodíkový iont a jsou dobíjecím elektrochemickým systémem, v němž jsou kladná a záporná elektroda interkalační nebo inserční sloučeniny, a jejichž konstrukce neobsahuje v žádné z elektrod kovový sodík (nebo slitinu sodíku) a používá organickou nevodnou sloučeninu jako elektrolyt, musí být přiřazeny k UN číslu 3551, popřípadě 3552.

POZNÁMKA: Vložený sodík existuje v iontové nebo kvaziatomické formě v mřížce materiálu elektrody.

Smějí být přepravovány pod těmito položkami, jestliže splňují následující ustanovení:

(a) Každý článek nebo baterie je typu, u něhož bylo prokázáno, že splňuje požadavky příslušných zkoušek uvedených v Příručce zkoušek a kritérií (S/SG/AC.10/11/Rev.8), části III, pododdílu 38.3.

POZNÁMKA: Baterie musí být typu, u něhož bylo prokázáno, že splňuje zkušební požadavky Příručky zkoušek a kritérií, části III, pododdílu 38.3, bez ohledu na to, zda jsou články, z nichž jsou baterie složeny, zkoušeného typu.

(b) Každý článek a baterie je opatřen(a) ochranným zařízením proti vnitřnímu přetlaku nebo zkonstruován(a) tak, aby se zabránilo jejich prudkému roztržení za normálních podmínek přepravy.

(c) Každý článek a baterie je vybaven(a) účinným systémem k zabránění vnějším zkratům.

(d) Každá baterie s více články nebo sériemi článků s paralelním zapojením je vybavena účinným zařízením, které zabraňuje nebezpečným zpětným proudům (např. diody, pojistky atd.).

(e) Články a baterie musí být vyráběny pod programem řízení kvality předepsaným v dílčím odstavci 2.2.9.1.7 (e) (i) až (ix).

(f) Výrobci a následně distributoři článků nebo baterií musí zpřístupnit zkušební protokol podle Příručky zkoušek a kritérií, části III, pododdílu 38.3, odstavce 38.3.5.

POZNÁMKA: Termín „zpřístupnit“ znamená, že výrobci a následně distributoři zajistí, aby byl zkušební protokol přístupný s cílem umožnit odesílateli nebo jiným osobám v dodavatelském řetězci potvrdit soulad s předpisy.

(3) SODÍK-IONTOVÉ BATERIE s organickým elektrolytem nebo SODÍK-IONTOVÉ BATERIE s organickým elektrolytem OBSAŽENÉ V ZAŘÍZENÍCH nebo BALENÉ SE ZAŘÍZENÍMI se považují za předměty třídy 9, klasifikační kód M4.

(4) Zvláštní ustanovení 188, 230, 310, 348, 376, 377, 636, 667 a 670 oddílu 3.3.1 RID jsou použitelná, přičemž se slova „ionty lithia“ nahradí slovy „ionty sodíku“.

(5) Označení podle oddílu 5.2.2 se provede bezpečnostní značkou č. 9A. Pokud je použito zvláštní ustanovení 188, označí se obaly značkou pro lithiové baterie na obrázku 5.2.1.9.2 RID. Přípustné je také označení bez uvedení čísla UN.

(6) Použijí se pokyny pro balení P903, P908, P909, P910, P911, LP903, LP904, LP905 a LP906 v pododdílu RID 4.1.4.1, přičemž se slova „lithium-iontové“ nahradí slovy „sodík-iontové“.

(7) Odesílatel uvede v přepravním dokladu toto:

„PŘEPRAVA PODLE MNOHOSTRANNÉ ZVLÁŠTNÍ DOHODY RID 2/2023“.

(8) Musí být dodrženy všechny ostatní příslušné požadavky RID.

(9) Sodík-iontové články a baterie a sodík-iontové články a baterie obsažené v zařízeních nebo balené se zařízením připravené a předané k přepravě nepodléhají ostatním ustanovením RID za těchto předpokladů:

- (a) Článek nebo baterie jsou zkratované tak, že článek nebo baterie neobsahuje žádnou elektrickou energii. Zkratování článku/baterie lze snadno ověřit (např. přípojnice mezi póly).
 - (b) Každý článek nebo každá baterie splňují ustanovení odstavce (2) (a), (b), (d), (e) a (f).
 - (c) Každý kus se označí podle ustanovení dílčího odstavce 5.2.1.9 RID.
 - (d) S výjimkou případů, kdy jsou články nebo baterie zabudovány do zařízení, musí být každý kus schopen odolat zkoušce volným pádem z výšky 1,2 m ve všech orientacích bez poškození článků nebo baterií v něm obsažených, bez posunutí obsahu, které by dovolilo, aby se dostaly do styku baterie s baterií (nebo článek s článkem), a bez uvolnění obsahu.
 - (e) Články a baterie zabudované do zařízení jsou chráněny proti poškození. Jsou-li baterie zabudovány v zařízeních, musí být tato zařízení zabalena do pevných vnějších obalů vyrobených z vhodného materiálu přiměřené pevnosti a konstrukce vzhledem k vnitřnímu objemu obalů a jejich zamýšlenému použití, ledaže je baterii poskytnuta rovnocenná ochrana zařízením, v němž je obsažena.
 - (f) Každý článek, včetně článků tvořících baterii, smí obsahovat pouze nebezpečné věci, které je dovoleno přepravovat podle ustanovení kapitoly 3.4, a množství nebezpečných věcí obsažených v člancích nesmí překročit množství udaná ve sloupci (7a) tabulky A kapitoly 3.2.
 - (g) Při přepravě musí průvodní doklady a přepravní doklady obsahovat následující informaci:

„PŘEPRAVA PODLE MNOHOSTRANNÉ ZVLÁŠTNÍ DOHODY RID 2/2023 (9)“.
- (10) Tato dohoda platí do 30. června 2025 pro přepravu po území smluvních států RID, které tuto dohodu podepsaly. Vypoví-li některý ze signatářů dohodu do uvedeného data, zůstává dohoda v platnosti do výše uvedeného data pouze pro přepravu po území těch smluvních států RID, které tuto dohodu podepsaly a nevyověděly.

V Praze 16. listopadu 2023

Ing. Jindřich Kušnír, v. r.
ředitel odboru drážní dopravy
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: : Ing. Luboš Knížek, tel.: 225 131 161, lubos.knizek@mdcr.cz, č.j.: MD-37547/2023-130/1)

Vydání změny č. 1 předpisu Správy železnic SŽ S3/7 „Vady a lomy pojižděných součástí železničního svršku“ (SŽ)

S účinností od 1. ledna 2024 schválil generální ředitel Správy železnic, státní organizace, změnu č. 1 předpisu Správy železnic SŽ S3/7 „Vady a lomy pojižděných součástí železničního svršku“.

Ke změně č. 1 předpisu SŽ S3/7 bylo přistoupeno především z důvodu úprav lhůt pro provedení oprav vad kolejnic a kovaných kalených klínů kategorie B a C v průběžných traťových kolejích a na zhlaví a záhlaví u rychlostních pásem RP1 a RPO dle řádu koleje.

Výtisky změny č. 1 nebo předpisu SŽ S3/7 ve znění změny č. 1 je možno objednat na adrese:

Správa železnic, státní organizace

Centrum techniky a diagnostiky

Oddělení hospodářské správy

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

(tel.: 972 742 396, 972 741 769, e-mail: typdok@spravazeleznic.cz)

Pro interní potřebu Správy železnic je aktualizované znění předpisu SŽ S3/7 spolu s touto změnou č. 1 k dispozici v elektronické knihovně vnitřních předpisů Správy železnic eDAP.

Ostatní zájemci si mohou elektronickou verzi změny č. 1 nebo předpisu SŽ S3/7 ve znění změny č. 1 zdarma stáhnout na internetových stránkách Správy železnic na adrese: www.spravazeleznic.cz/onas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy.

V Praze dne 23. listopadu 2023

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D., v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železnic

(Vyřizuje: Ing. Petr Podolinský, tel. 724 079 122, čj.: 80780/2023-SŽ-GŘ-O13 ze dne 22. 11. 2023)

Oznámení o vydávání Věstníku dopravy Ministerstva dopravy v roce 2024 (MD)

V roce 2024 bude Ministerstvo dopravy vydávat Věstník dopravy podle potřeby, zpravidla jedenkrát měsíčně.

Termíny odevzdání příspěvků pro jednotlivá čísla jsou:

5. ledna, 2. února, 1. března, 29. března, 26. dubna, 24. května, 21. června, 19. července, 16. srpna, 13. září, 11. října, 8. listopadu, 6. prosince.

Věstník bude vycházet v elektronické podobě na webových stránkách Ministerstva dopravy <https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Ministerstvo/Vestniky-dopravy>. Věstník obvykle vyjde do pěti pracovních dnů od uzávěrky.

Samotné příspěvky přijímá Ministerstvo dopravy výhradně ve formátu čitelném v programu MS Office (*.doc, *.docx, *.rtf apod.). Příspěvky musí obsahovat název příspěvku psaný počátečním velkým písmenem

a následně malými písmeny, pokud pravidla spisovné češtiny nestanoví jinak. Dále všechny údaje o tom, kdo dokument vydal a kdo jej vyřizuje (jméno a příjmení, telefon, číslo jednací).

Příspěvky do Věstníku dopravy jsou přijímány na e-mailové adrese vestniky@mdcr.cz.

V Praze dne 27. listopadu 2023

Mgr. Jakub Stadler, v. r.
ředitel Odboru komunikace
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Denisa Břehová, 225 131 584, č. j.: MD-40244/2023-072/2)

Schválení běžného používání spojovacích a upevňovacích součástí pro železniční svršek výrobce ŠRUBENA UNIA Sp. z o.o. a uzavření TPD č.1/2023 (SŽ)

V souladu se směrnicí SŽDC č. 67 „Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství“ schválil ředitel odboru traťového hospodářství běžné používání dále uvedených spojovacích a upevňovacích součástí pro železniční svršek výrobce ŠRUBENA UNIA Sp. z o.o. (dále též jen „ŠRUBENA“) v tratích železničních drah ve vlastnictví České republiky, se kterými má právo hospodařit Správa železnic, státní organizace (dále jen „Správa železnic“), a dalších železničních drah, kde provozuschopnost zajišťuje Správa železnic.

V souvislosti s tím s účinností ode dne 1. 1. 2024 schválil dále uvedenou technickou dokumentaci výrobce ŠRUBENA:

Technické podmínky dodací (TPD):

č. 1/2023 spojovací a upevňovací součásti pro železniční svršek.

Toto vydání TPD ode dne účinnosti v plném rozsahu nahrazuje předchozí TPD č. 1/2020 stejného výrobce, které platily pouze pro dodávky vrtulí R 1 (i s podložkou Uls 7), R 2 a podložek Uls 7 (součásti schválené pod čj. 60291/2022-SŽ-GŘ-O13 (3) ze dne 29. 9. 2022). Podle TPD č. 1/2023, které platí pro výrobu, kontrolu, ověřování kvality, balení a dodávání, dále upřesňují způsob objednávání, označování, skladování výrobků a stanovují záruky, je možné nad rámec původního rozsahu produktů objednávat také vrtule R 3 s podložkou Uls 7; svěrkové šrouby řady RS M24; svěrkové šrouby řady RS M22; matice

šestihřanné M24; matice šestihřanné M22; svěrkové šrouby T 5; svěrkové šrouby T 10; spojkové šrouby T 3; spojkové šrouby T 4; spojkové a výhybkové šrouby M24×L; šrouby pro opornicové opěrky M24×L; vrtule Ss 35Cz s podložkou Uls 7; vrtule Ss 36Cz s podložkou Uls 7; šrouby zápuštné s nosem pro železniční svršek. Výrobky je možné objednávat v provedení s povrchovou antikorozní ochranou žárovým nebo vložkovým zinkováním.

Jedná se o výrobky, které ze strany Správy železnic podléhají systému péče o kvalitu v režimu stanoveném textem TPD s ověřováním kvality každé dodávky. Výrobky jsou dodávány podle výkresové dokumentace odsouhlasené Správou železnic, která je přílohou TPD.

Organizační jednotky Správy železnic a provozovatelů železničních drah Správy železnic, které s tímto materiálem hospodaří, předmětné TPD obdrželi elektronicky.

Pro interní potřebu organizačních jednotek Správy železnic jsou TPD k dispozici v archivu typové dokumentace na intranetové adrese <http://portal.tydpok.tudc.cz>.

Ostatní organizace si mohou TPD vyžádat u výrobce ŠRUBENA na adrese:

ŠRUBENA UNIA Sp. z o.o.
ul. Grunwaldzka 5
34-300 Żywiec
Polsko

Přehled schválených výrobků a jejich technické dokumentace je zveřejněn na Internetových stránkách Správy železnic na adrese: Železniční svršek - www.spravazeleznic.cz (odkaz: Dodavatelé / Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC / Železniční svršek).

V Praze dne 30. listopadu 2023

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D., v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železnic

(Vyřizuje: Ing. Petr Podolinský, tel. 724 079 122, čj.: 5616/2023-SŽ-GŘ-O13 (4) ze dne 30. 11. 2023)

Schválení běžného používání maziva Interflon Grease OG jako antikorozního opatření a s tím související technické dokumentace (SŽ)

V souladu se směrnicí SŽDC č. 67 „Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství“, na základě kladných výsledků provozního ověřování **schválil ředitel O13** dopisem čj. 81482/2023-SŽ-GŘ-O13 (3) ze dne 1. 12. 2023 **běžné používání maziva Interflon Grease OG jako antikorozního opatření** dodavatele INTERFLON Czech, s.r.o. v železničních drahách ve vlastnictví České republiky, se kterými má právo hospodařit Správa železnic, státní organizace a dalších železničních drahách, kde provozuschopnost zajišťuje Správa železnic, státní organizace s účinností ode dne 1. 12. 2023.

Dále schválil související technickou dokumentaci:

Technické podmínky dodací (TPD) č. INF 1/2023 pro mazivo Interflon Grease OG jako antikorozní opatření.

Jedná se o 1. vydání těchto TPD, které platí pro dodávky od 1. 12. 2023.

Mazivo je určeno pro použití jako antikorozní ochrana součástí upevnění kolejnic v místech se zvýšeným rizikem koroze kovových součástí uzlu upevnění kolejnic a dalších součástí železničního svršku.

Životnost antikorozní ochrany a z toho vyplývající opakovaná aplikace závisí na místě použití a dále záleží na místních podmínkách. V přejezdových konstrukcích, kde kromě vlhkosti a rozpuštěných solí působí na chráněné součásti abrazivně i prachové a jiné částice a dochází k mechanickému otěru, se mazivo opakovaně aplikuje vždy při snesení konstrukce přejezdu a za předpokladu, že jsou součásti upevnění funkčně znovu použitelné. V ostatních případech, kde nedochází k takovým abrazivním účinkům (tunely, podjezdy apod.) je životnost antikorozní ochrany 3 a více let.

Schválená technická dokumentace je pro interní potřebu k dispozici v elektronické podobě na intranetu na adrese: <http://portal.typpdok.tudc.cz>.

Ostatní organizace si mohou Technické podmínky dodací vyžádat u firmy INTERFLON Czech, s.r.o. na adrese:

INTERFLON Czech, s.r.o.
Průmyslová 479
252 61 Jeneč

Přehled schválených výrobků a jejich technické dokumentace je zveřejněn na Internetových stránkách Správy železnic na adrese: Železniční svršek - www.spravazeleznic.cz (odkaz: Dodavatelé/Odběratelé/Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC/Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC/Železniční svršek).

V Praze dne 1. prosince 2023

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D., v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železnic

Věstník dopravy č. 13/2023 zpracovalo a vydalo v Praze 15. prosince 2023



Ministerstvo dopravy

Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

posta@mdcr.cz

ISSN 1805-9627

<https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Ministerstvo/Vestniky-dopravy>

<http://www.mdcr.cz>