

Otázka č. 1332

Řidič vozidla z výhledu ve vyobrazené křižovatce s kruhovým objezdem:



A ✓	Má přednost v jízdě před vozidly jedoucími po kruhovém objezdu.
B	Musí dát přednost v jízdě vozidlům jedoucím po kruhovém objezdu.
C	Se musí na tomto kruhovém objezdu pouze otočit a jet zpět.

Zařazení Dopravní situace

Skupiny ŘO A, B, BE, C (T), CE, D

Počet bodů 4

Paragraf dopravní situace

Smyslem otázky je poukázat na skutečnost, že existují kruhové objezdy, na kterých není přednost
Zdůvodnění: upravena dopravními značkami. Tato anomálie sice není velká, ale řidiči by tuto možnost měli znát a počítat s tím, že mohou přijet na kruhový objezd, kde nebudou značky upravující přednost.

Otázka č. 1357

Sestava jednotlivých šipek umístěných za sebou upozorňuje řidiče vozidla z výhledu:



A ✓	Na nebezpečnou zatáčku vlevo, v níž musí řidič výrazně snížit rychlost jízdy.
B	Na tři po sobě následující zatáčky, z nichž první je vlevo.
C	Na skutečnost, že za zatáčkou je ve vzdálenosti 240 m železniční přejezd.

Zařazení Dopravní značky

Skupiny ŘO A, B, BE, C (T), CE, D

Počet bodů 1

Paragraf vyhláška č. 294/2015 Sb.

Zdůvodnění: Začínající řidiči nerespektují toto dopravní značení.

Otázka č. 1399

Tato dopravní značka zakazuje:



A ✓	Vjezd do vyznačeného jízdního pruhu nákladním automobilům, tahačům přívěsu nebo návěsu a speciálním automobilům, značka neplatí pro obytné automobily.
B	Předjíždění pro všechna nákladní vozidla ve vyznačeném úseku.
C	Jízdu ve vyznačeném jízdním pruhu pro nákladní vozidla s největší přípustnou hmotností nad 12 t.

Zařazení Dopravní značky

Skupiny ŘO B, BE, C (T), CE

Počet bodů 1

Paragraf vyhláška č. 294/2015 Sb.

Vyhl. č. 294/2015 Sb., dopravní značka IP21. Tato značka je někdy mylně považována za zákaz
Zdůvodnění: předjíždění pro nákladní vozidla. Zároveň se řidiči nákladních vozidel domnívají, že se omezení (zákaz jízdy ve vyznačeném jízdním pruhu) vztahuje pouze na vozidla nad 3,5 t nebo na vozidla nad 7,5 t.

Otázka č. 1408

Řidič nákladního vozidla s největší povolenou hmotností 18 000 kg do úseku komunikace vyznačeného touto dopravní značkou s dodatkovou tabulkou TRANZIT:



A ✓	Může vjet, pokud je to nezbytné pro dosažení místa nakládky, vykládky, údržby nebo opravy vozidla, sídla, provozovny nebo obvyklého bydliště dopravce nebo řidiče.
B	Nesmí v žádném případě vjet.
C	Může vjet, jen pokud se jedná o vozidlo bez nákladu a okamžitá hmotnost vozidla je menší než 12 000 kg.

Zařazení Dopravní značky

Skupiny ŘO C (T), CE

Počet bodů 1

Paragraf vyhláška č. 294/2015 Sb.

Zdůvodnění: Uvedená dopravní značka se v poslední době používá velmi často v úsecích souběžných s placenými úseky dálnic a silnic I. třídy. Řidiči je často chápána mylně v souvislosti s dodatkovou tabulkou TRANZIT.

Otázka č. 1409

Značka informuje o zákazu vjezdu, který za nejbližší křižovatkou platí v přímém směru pro:



©Asociace autoškol ČR 2023

Financováno z fondu zábrany škod ČKP

A ✓	Všechna vozidla s okamžitou hmotností nad 6 t.
B	Nákladní vozidla s největší povolenou hmotností nad 6 t.
C	Všechna vozidla s celkovou hmotností do 6 t.

Zařazení Dopravní značky

Skupiny ŘO BE, C (T), CE, D, DE

Počet bodů 1

Paragraf vyhláška č. 294/2015 Sb.

Zdůvodnění: dopravní značka IS9c, v souvislosti se značkami B4 a B13. Řidiči je často zaměňována největší povolená hmotnost a okamžitá hmotnost.

Otázka č. 1455

Řidič autobusu za jízdy:



A ✓	Nesmí držet v ruce nebo jiným způsobem mikrofon.
B	Smí držet v ruce nebo jiným způsobem mikrofon a informovat cestující, pokud se jedná o nepravidelnou přepravu osob - zájezd.
C	Smí držet v ruce nebo jiným způsobem mikrofon a informovat cestující, pokud se jedná o zájezd a nejedná se o osádku dvou řidičů.

Zařazení Pravidla provozu na pozemních komunikacích

Skupiny ŘO D, DE

Počet bodů 2

Paragraf § 7 - Řidič nesmí

Zdůvodnění: Zejména začínající řidiči nemají jasno v zákazu telefonování a zákazu držení telefonu nebo jiného hovorového a záznamového zařízení.

Otázka č. 1463

Může řidič řídit vozidlo pokud je jeho schopnost k řízení snížena v důsledku jeho zdravotního stavu?



A ✓	Nemůže.
B	Může.
C	Může, pouze na dojetí k lékaři, nebo svého bydliště za dodržení podmínky zvýšené opatrnosti.

Zařazení Pravidla provozu na pozemních komunikacích

Skupiny ŘO B, BE, C (T), CE, D, DE

Počet bodů 2

Paragraf § 5 - Povinnosti řidiče

Zdůvodnění: Většina řidičů si neuvědomuje to riziko, které může nastat při potřebě náhlé změny směru jízdy. Takový řidič nemá obzvláště v krizové situaci plnou kloubní pohyblivost a zároveň nevyvine rukama na volantů dostatečný točivý moment. Řidič se také podvědomě snaží zraněné končetině ulevit a vyhýbá se bolestivým polohám ruky. Je pravda, že osoby se zdravotním hendikepem, např. s částečnou ztrátou končetiny mohou řídit, ale jejich mozek se za tu dobu na to připravil a je tedy schopný počítat s tím, že ta ruka nepracuje na plný výkon.

Otázka č. 1464

Smí řidič autobusu s okamžitou hmotností 14 750 kg projet úsek za touto dopravní značkou?



A ✓	Ano. Vyobrazené dopravní značení se týká pouze nákladních vozidel.
B	Ne. Všechna vozidla nad 12 000 kg mají do takto označeného úseku zákaz vjezdu.

Zařazení Dopravní značky

Skupiny ŘO C (T), CE, D, DE

Počet bodů 1

Paragraf vyhláška č. 294/2015 Sb.

Zdůvodnění: snahou je upozornit, že dodatková tabulka TRANZIT se vztahuje pouze na nákladní automobily

Otázka č. 1479

Tato dopravní značka:



A ✓	Zakazuje vjezd vozidlům přepravujícím ropu nebo ropné materiály nebo jiné látky, které by mohly způsobit ohrožení životního prostředí, zejména znečištění vody.
B	Zakazuje vjezd vozidlům, která přepravují výbušniny, snadno hořlavý nebo jinak nebezpečný náklad.
C	Zakazuje vjezd vozidel nebo jízdních souprav přepravujících sypké materiály, které nemají zakrytý nákladový prostor.

Zařazení Dopravní značky

Skupiny ŘO B, BE, C (T), CE

Počet bodů 1

Paragraf vyhláška č. 294/2015 Sb.

Zdůvodnění: Dopravní značka B 19 není zastoupena v eTestech. V České republice je přitom více než 300 zákazových značek B19 podle informací ŘSD a Správy a údržby silnic.

Otázka č. 1480

Smí řidič při zastavení vozidla před železničním přejezdem za snížené viditelnosti užít potkávací světla?



A ✓	Ne, pokud by jimi mohl oslnit řidiče v protisměru.
B	Ano, za všech okolností.
C	Ne, je povinen vždy užít dálková světla.

Zařazení Pravidla provozu na pozemních komunikacích

Skupiny ŘO A, B, BE, C (T), CE, D

Počet bodů 2

Paragraf §§ 32, 33 - Osvětlení vozidel

Zdůvodnění: Řidiči často používají potkávací světla při stání před železničním přejezdem a oslňují protijedoucí řidiče.

Otázka č. 1495

Může být přetížení nákladního vozidla při přepravě nákladu nebezpečné?



A ✓	Ano může, neboť přetížené vozidlo se v důsledku fyzikálních zákonů může stát neovladatelným.
B	Ne, nemůže. Pokud má řidič dostatek zkušeností s jízdou s přetíženým nákladem, tak dokáže všechny problémy s takovýmto vozidlem eliminovat.
C	Ne nemůže, přetížení vozidla není nebezpečné, pokud řidič dodržuje bezpečnostní přestávky a reaguje na povětrnostní podmínky a další podněty v provozu.

Zařazení Zásady bezpečné jízdy

Skupiny ŘO C (T), CE

Počet bodů 2

Paragraf Zásady bezpečné jízdy

Zdůvodnění: Přetížené nákladní automobily jsou na českých silnicích častý problém, který má vliv nejenom na vznik dopravních nehod, ale i na stav silniční sítě. Vlivem přetížení vozidel dochází k poškození silničního svršku, což má opět vliv na zvyšování počtu dopravních nehod vlivem špatného stavu infrastruktury.

Otázka č. 1497

Smí řidič traktoru přepravovat v kabině děti?



A ✓	Ne, ve zvláštním motorovém vozidle nesmějí být přepravovány osoby mladší 15 let.
B	Ano, ale dítě do 150 cm výšky a 36 kg váhy musí být přepravováno v dětském zádržném systému.
C	Ano, ale pouze na sedadle povinně vybaveným zádržným bezpečnostním systémem.

Zařazení Pravidla provozu na pozemních komunikacích

Skupiny ŘO C (T)

Počet bodů 2

Paragraf § 48 - Přeprava osob

Zdůvodnění: V současné době se s řidičským průkazem na nákladní automobil dostává oprávnění na řízení traktorů a úprava přepravy osob v traktorech je odlišná od osobních a nákladních automobilů

Otázka č. 1498

Smí se s nákladním automobilem s okamžitou hmotností 12 000 kg vléci na tyči nákladní automobil, který má poruchu na brzdovém systému a má okamžitou hmotností 15 000 kg?	
A ✓	Nesmí. Nemá-li vlečené vozidlo účinné brzdy, nesmí jeho okamžitá hmotnost být vyšší než okamžitá hmotnost vlečného vozidla.
B	Smí. Okamžité hmotnosti vozidel při vlečení na tyči nerozhodují.
C	Nesmí. Vozidlo s poškozeným brzdovým systémem se nesmí vléci vůbec.

Zařazení Pravidla provozu na pozemních komunikacích

Skupiny ŘO C (T)

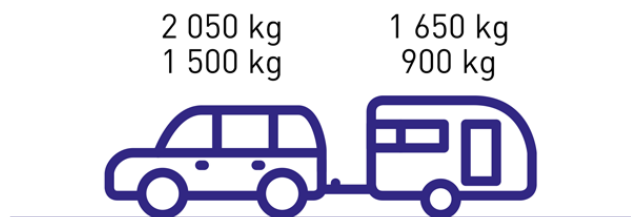
Počet bodů 2

Paragraf § 34 - Vlečení motorových vozidel

Zdůvodnění: V praxi vidíme situace, kdy vlečné vozidlo je lehčí než vozidlo vlečené

Otázka č. 1499

Smí řidič s řidičským oprávněním skupiny B řídit soupravu vozidel, kdy osobní automobil má největší povolenou hmotnost 2 050 kg a provozní hmotnost 1 500 kg a přípojně vozidlo má největší povolenou hmotnost 1 650 kg a provozní hmotnost 900 kg?



© Asociace autoškol ČR 2023

Financováno z fondu zábrany škod ČKP

A ✓	Nesmí. V případě, kdy přípojně vozidlo převyšuje 750 kg největší povolené hmotnosti, nesmí největší povolená hmotnost jízdní soupravy pro řidičské oprávnění skupiny B převýšit 3 500 kg.
B	Smí. Pro spojení vozidel do soupravy se sčítají provozní hmotnosti každého z vozidel soupravy.
C	Smí. Pro spojení vozidel do soupravy je rozhodující součet okamžitých hmotností vozidel soupravy, který nesmí překročit 3 500 kg.

Zařazení Pravidla provozu na pozemních komunikacích

Skupiny ŘO B, BE

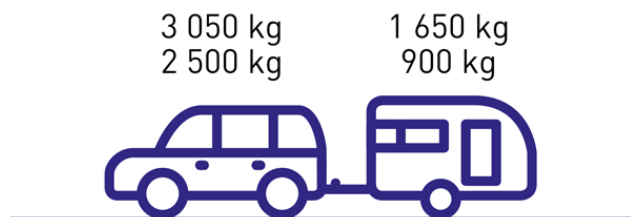
Počet bodů 2

Paragraf Předpisy související s provozem

Zdůvodnění: Řidiči se mnohdy neorientují v možnostech spojitelnosti vozidel do soupravy s ohledem na hmotnosti a rozsah řidičského oprávnění

Otázka č. 1500

Může řidič s řidičským oprávněním skupiny B s harmonizovaným kódem 96 řídit soupravu vozidel, kdy osobní automobil má největší povolenou hmotnost 3 050 kg a okamžitou hmotnost 2 500 kg a přípojně vozidlo má největší povolenou hmotnost 1 650 kg a okamžitou hmotnost 900 kg?



© Asociace autoškol ČR 2023

Financováno z fondu zábrany škod ČKP

A ✓	Nesmí. V případě, kdy přípojně vozidlo převyšuje 750 kg největší povolené hmotnosti, nesmí největší povolená hmotnost jízdní soupravy pro uvedené řidičské oprávnění převýšit 4 250 kg.
B	Může. Pro spojení vozidel do soupravy se sčítají provozní hmotnosti každého z vozidel soupravy.
C	Může. Pro spojení vozidel do soupravy je rozhodující součet okamžitých hmotností vozidel soupravy, který nesmí překročit 4 250 kg.

Zařazení Pravidla provozu na pozemních komunikacích

Skupiny ŘO B, BE

Počet bodů 2

Paragraf Předpisy související s provozem

Zdůvodnění: Řidiči se mnohdy neorientují v možnostech spojitelnosti vozidel do soupravy s ohledem na hmotnosti a rozsah řidičského oprávnění.

Otázka č. 1501

Smí řidič nákladního vozidla při jízdě vozidlem držet v ruce nebo jiným způsobem vysílačku?



A ✓	Ne.
B	Ano, nic mu to nezakazuje.
C	Ano, ale pro samotné vysílání je však již potřeba vlastnit povolení ČTÚ.

Zařazení Pravidla provozu na pozemních komunikacích

Skupiny ŘO C (T), CE

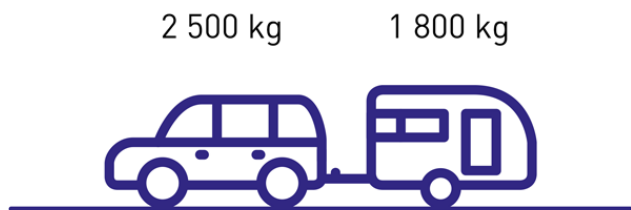
Počet bodů 2

Paragraf § 7 - Řidič nesmí

Při kontrole řidičů nákladních vozidel se zcela běžně setkáváme s tvrzením řidičů, že za jízdy drží v ruce (a komunikují s ní) pouze vysílačku, nikoli mobilní telefon. Argumentují, že vysílačku přece držet mohou a nic jim to nezakazuje. Jsou pak překvapeni při projednávání takových přestupků. Z dikce § 7/1 c) ZoSP však vyplývá, že není rozdílu mezi mobilním telefonem a vysílačkou. Pokud bude tato otázka zařazena do ostrých otázek, pak předejdeme všem budoucím překvapením řidičů (hlavně nákladních vozidel) a věřím, že se pak řidiči opět o něco více budou věnovat řízení vozidla (místo hovorů). Nevěnování se řízení (obzvláště u řidičů nákladních vozidel) bohužel někdy vede až ke smrtelné dopravní nehodě.

Otázka č. 1502

Jakého řidičského oprávnění musí být řidič držitelem při řízení soupravy osobního automobilu s přípojným vozidlem, když největší povolená hmotnost osobního automobilu je 2 500 kg a největší povolená hmotnost přívěsu je 1 800 kg?



© Asociace autoškol ČR 2023

Financováno z fondu zábrany škod ČKP

A ✓	Musí být držitelem nejméně řidičského oprávnění skupiny B+E.
B	Stačí řidičské oprávnění skupiny B s harmonizovaným kódem 96".
C	Může mít řidičské oprávnění skupiny B, nebo skupiny C.

Zařazení Předpisy související s provozem

Skupiny ŘO B, BE

Počet bodů 2

Paragraf Předpisy související s provozem

Zdůvodnění: Držitelé řidičského oprávnění skupiny "C" se mnohdy domnívají, že když mohou řídit těžká nákladní auta, mohou i řídit mnohem menší soupravy

Otázka č. 1503

Může řidič s řidičským oprávněním skupiny D řídit autobus s přívěsem na přepravu jízdních kol, který má největší povolenou hmotnost 900 kg?



© Asociace autoškol ČR 2023

Financováno z fondu zábrany škod ČKP

A ✓	Nesmí. Pro řízení této soupravy musí mít řidičské oprávnění skupiny D+E.
B	Ano, může. Okamžitá hmotnost přívěsu nesmí být větší než 750 kg.
C	Ano, může.

Zařazení Předpisy související s provozem

Skupiny ŘO D, DE

Počet bodů 2

Paragraf Předpisy související s provozem

Zdůvodnění: Řidiči nákladních automobilů a autobusů si neuvědomují, že přívěsy nad 750 kg se bez skupiny E mohou v určitých případech připojit pouze za osobní nebo dodávkové automobily

Otázka č. 1505

Pro řízení soupravy traktoru s přípojným vozidlem je potřeba řidičské oprávnění:	
A ✓	T.
B	T+E.
C	D+E.

Zařazení Předpisy související s provozem

Skupiny ŘO C (T)

Počet bodů 2

Paragraf Předpisy související s provozem

Zdůvodnění: často se setkávám s dotazem zda pro řízení traktoru s přívěsem musí být skupina E

Otázka č. 1506

Smí do takto označeného místa (na most) vjet autobus o nejvyšší povolené hmotnosti 18 000 kg, okamžité hmotnosti 10 500 kg, šířce 2,5 m a délce 12 m?



A ✓	Ne, jeho délka přesahuje 8 m.
B	Ne, jeho povolená hmotnost je vyšší než 12 000 kg.
C	Ano, jeho šířka a hmotnost nepřesahují uvedené rozměry, délka není omezující, jelikož platí pouze pro nákladní automobily.

Zařazení Dopravní značky

Skupiny ŘO D, DE

Počet bodů 1

Paragraf vyhláška č. 294/2015 Sb.

Zdůvodnění: každý rok na školení řidičů je probíráno téma omezení vjezdu DZ. U tohoto konkrétního případu je často slyšet že zákaz vjezdu vozidel jejichž okamžitá délka přesahuje.... platí jen pro nákladní automobily

Otázka č. 1507

Smí do takto označeného úseku (na most), vjet řidič osobního automobilu délky 5 m s obytným přívěsem délky 6 m?



A ✓	Ne, součet délky tažného vozidla a přípojného vozidla je více než 8 m.
B	Ano, ani jedno z vozidel soupravy není delší než 8 m.
C	Ano, zákaz se nevztahuje na osobní vozidla.

Zařazení Dopravní značky

Skupiny ŘO BE

Počet bodů 1

Paragraf vyhláška č. 294/2015 Sb.

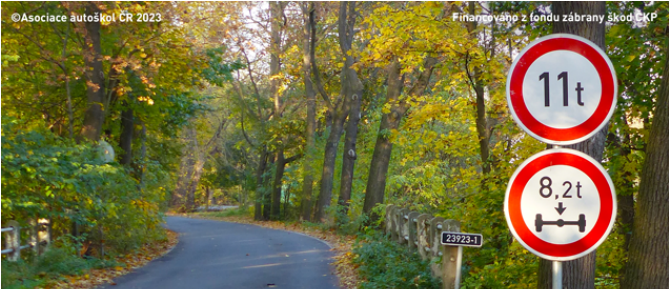
Zdůvodnění: Symbol nákladního automobilu na značce poměrně často vede k domněnce, že zákazová značka se vztahuje pouze na nákladní automobily, případně soupravy nákladních automobilů s přípojným vozidlem. Podobně je velký zmatek zda se zákaz- délka vztahuje na jednotlivá vozidla, nebo součet délek všech vozidel v soupravě

Otázka č. 1508

Řidič soupravy nákladního automobilu o nejvyšší povolené hmotnosti vozidla 15 000 kg, okamžité hmotnosti 8 000 kg a přívěsu o nejvyšší povolené hmotnosti 7 500 kg a okamžité hmotnosti 4 000 kg:

©Asociace autoškol ČR 2023

Financováno z fondu zábrany škod ČKP



Okamžitá hmotnost	4 000 kg	+	8 000 kg	=	12 000 kg
Nejvyšší povolená hmotnost	7 500 kg	+	15 000 kg	=	22 500 kg

A ✓	Smí pokračovat dál v jízdě, okamžitá hmotnost ani jednoho z vozidel soupravy nepřekračuje uvedené hodnoty.
B	Nesmí do takto označeného úseku vjet, vzhledem k nejvyšší povolené hmotnosti tažného vozidla.
C	Nesmí do takto označeného úseku vjet, součet okamžitých hmotností vozidel soupravy je vyšší než povoluje zákazová značka.

Zařazení

Dopravní značky

Skupiny ŘO

CE

Počet bodů

1

Paragraf

vyhláška č. 294/2015 Sb.

Zdůvodnění:

Zejména řidiči "velkých vozidel" a jízdních souprav si musí být vědomi toho, jakou hmotnost vozidla a případně soupravy vozidel, která konkrétní značka zakazuje.

Otázka č. 1509

Řidič nákladního automobilu z výhledu s nejvyšší povolenou hmotností 3 300 kg s přípojným vozidlem s nejvyšší povolenou hmotností 2 000 kg:



A ✓	Nesmí vjet do takto označeného úseku. Součet nejvyšších povolených hmotností vozidel soupravy je vyšší než nejvyšší povolená hmotnost vyznačená na dopravní značce.
B	Smí do takto označeného úseku vjet, zákaz se vztahuje pouze na „velká“ nákladní vozidla.
C	Smí do takto označeného úseku vjet, ani jedno z vozidel soupravy nepřesahuje povolenou hmotnost.

Zařazení Dopravní značky

Skupiny ŘO BE, C (T), CE

Počet bodů 1

Paragraf vyhláška č. 294/2015 Sb.

Zdůvodnění: je potřeba upozornit na správný výklad zákazové značky doplněný hmotností .

Otázka č. 1510

Za jakých podmínek smí řidič nákladního automobilu o nejvyšší povolené hmotnosti 7490 kg pokračovat v neděli v 16:00 hodin v jízdě po silnici č.16 směrem Mělník?



A ✓	Smí pokračovat po silnici č.16 jen pokud je vozidlo zaregistrováno v systému elektronického mýtného a vybaveno funkční palubní jednotkou.
B	Smí pokračovat dál bez omezení.
C	Nesmí pokračovat v jízdě po silnici č.16, v neděli po celý rok platí zákaz jízdy na silnici I.třídy pro nákladní automobily.

Zařazení Pravidla provozu na pozemních komunikacích

Skupiny ŘO C (T), CE

Počet bodů 2

Paragraf § 43 - Omezení jízdy některých vozidel

Zdůvodnění: Řada řidičů nezná - neumí použít znění §43 zákaz jízdy některých druhů vozidel a nezná ani význam dodatkové tabulky E11d (s mýtným)

Otázka č. 1511

Smí na takto označený most vjet souprava nákladního automobilu o nejvyšší povolené hmotnosti 18 000 kg s okamžitou hmotností 17 000 kg a přívěsu o nejvyšší povolené hmotnosti 10 000 kg s okamžitou hmotností 6 500 kg? Za předpokladu, že na mostě nebude jiné vozidlo?



A ✓	Ano. Okamžitá hmotnost všech vozidel soupravy nepřesahuje údaj na dodatkové tabulce.
B	Ne. Součet nejvyšších povolených hmotností soupravy je vyšší než údaj na dopravní značce.
C	Ne. Nejvyšší povolená hmotnost nákladního automobilu je vyšší než údaj na dopravní značce.

Zařazení Dopravní značky

Skupiny ŘO C (T), CE

Počet bodů 1

Paragraf vyhláška č. 294/2015 Sb.

Zdůvodnění: každý rok na školení řidiči velkých vozidel prokazují totální neznalost výkladu k zákazovým značkám omezujícím vjezd vozidel o určité hmotnosti případně rozměrech. Dodatková tabulka je ve většině případů "neřešitelný problém" a proto jej ignorují.

Otázka č. 1513

Řidič nákladního automobilu při běžném provozu (pokud tomu nebrání lékařským potvrzením doložené objektivní zdravotní důvody), musí být na sedadle vybaveném bezpečnostním pásem:



A ✓	Připoután, to neplatí při couvání vozidla.
B	Připoután vždy a bezpodmínečně.
C	Připoután jen při rychlosti vozidla nad 25 km/hod.

Zařazení Pravidla provozu na pozemních komunikacích

Skupiny ŘO C (T), CE

Počet bodů 2

Paragraf § 6 - Povinnosti řidiče

Zdůvodnění: Zejména začínající řidiči nemají přesnou znalost povinnosti být připoután. Někteří se domnívají, že se bez připoutání vůbec nerozjedou (ani vzad), jiní se domnívají, že při malé rychlosti povinnost použití pásů neplatí, když je neupozorňuje zvuková signalizace v kabině.

Otázka č. 1514

Pokud tomu nebrání interní předpis provozovatele vozidla, v kabině nákladního automobilu na sedadle spolujezdce vybaveném bezpečnostními pásy se:



A ✓	Smí přepravovat dítě, jehož tělesná hmotnost nepřevyšuje 36 kg a výška nepřevyšuje 150 cm, přičemž musí být použita předepsaným způsobem dětská autosedačka.
B	Nesmí nikdy přepravovat osoba mladší 15 let.
C	Nesmí nikdy přepravovat dítě, jehož tělesná hmotnost nepřevyšuje 36 kg a současně tělesná výška nepřevyšuje 150 cm, pokud se nejedná o osobu starší 15 let.

Zařazení Pravidla provozu na pozemních komunikacích

Skupiny ŘO C (T), CE

Počet bodů 2

Paragraf § 6 - Povinnosti řidiče

Zdůvodnění: Podmínky přepravy dětí v kabině nákladních automobilů často neznají ani zkušení profesionální řidiči. Je nutné zdůraznit, že přeprava je sice legislativně povolena, ale za předpokladu použití autosedačky a v případě řidiče v pracovněprávním vztahu se souhlasem zaměstnavatele nebo provozovatele vozidla na základě interního dopravně-bezpečnostního předpisu dle nařízení vlády č. 168/2002 Sb.

Otázka č. 1515

Pokud sedadlo spolujezdce v kabině nákladního automobilu není vybaveno zádržným bezpečnostním systémem, je zakázáno:	
A ✓	Přepravovat na tomto sedadle dítě menší než 150 cm nebo dítě mladší 3 let.
B	Přepravovat na tomto sedadle osoby mladší 15 let.
C	Přepravovat na tomto sedadle osoby, jejichž tělesná hmotnost nepřevyšuje 36 kg.

Zařazení Pravidla provozu na pozemních komunikacích

Skupiny ŘO C (T), CE

Počet bodů 2

Paragraf § 6 - Povinnosti řidiče

Otázka vyplývá z časté neznalosti podmínek přepravy dětí v kabině nákladního automobilu. Jedná se
Zdůvodnění: především o starší vozidla používaná k lokálním přepravám nebo nedopravním účelům, kdy je
přeprava dětí více pravděpodobná a tudíž znalost předepsaných podmínek důležitá.

Otázka č. 1518

Řidič autobusu (vozidla hromadné dopravy osob) nesmí:



A ✓	Ve vozidle kouřit.
B	Ve vozidle kouřit. To neplatí, pokud je prostor řidiče oddělen od prostoru pro cestující bezpečnostní přepážkou.
C	Ve vozidle kouřit. To neplatí, pokud v autobusu nejsou cestující.

Zařazení Pravidla provozu na pozemních komunikacích

Skupiny ŘO D, DE

Počet bodů 2

Paragraf § 7 - Řidič nesmí

Není vždy dobře známé, že pro řidiče autobusu v hromadné dopravě osob jsou stanovena přísnější pravidla, podle kterých nesmí v autobuse kouřit vůbec. Na rozdíl od zákazu jíst a pít, který platí pouze za jízdy.

Otázka č. 1522

Je možné přepravovat na předním sedadle osobního automobilu dítě mladší 12 let a nepřevyšující parametry dané zákonem pro jízdu v zádržném systému (150 cm / 36 kg)?



A ✓	Ano, na předním sedadle je možné přepravovat dítě v zádržném systému (tzv. vajíčku), dále s využitím dalších typů zádržných systémů (dětská autosedačka/podsedák), které se používají až do doby dosažení výškových a hmotnostních limitů dle zákona.
B	Ano, ale pouze v zádržném systému pro nejmenší (tzv. vajíčku). V ostatních případech je umístění dětských autosedaček a podsedáků možné pouze na zadních sedadlech.
C	Ne, základním limitem pro jízdu na předním sedadle je věk. Dítě mladší 12 let nesmí vpředu cestovat.

Zařazení Pravidla provozu na pozemních komunikacích

Skupiny ŘO B, BE

Počet bodů 2

Paragraf § 6 - Povinnosti řidiče

Zdůvodnění: Chceme zvedat problematiku bezpečné přepravy dětí v automobilech. Ze statistik jasně vyplývá, že děti jsou nejenom nejzranitelnější účastníci provozu, ale nejčastější příčinou jejich úmrtí je jejich účast v silničním provozu v roli spolucestujících.

Otázka č. 1523

Při přepravě dětí a jejich umístění do dětské autosedačky je důležité zejména dbát na:



A ✓	Výšku přepravovaného dítěte, která má zásadní vliv na polohu bezpečnostního pásu, ten nikdy nesmí vést přes krk dítěte.
B	Dostatečnou hmotnost přepravovaného dítěte a jeho neustálého kontaktu dolních končetin s podlahou vozidla.
C	Umístění dětské autosedačky pouze za sedadlem spolujezdce, tedy vzadu vpravo. Jiná sedadla ve vozidle nejsou vybavena systémem ISOFIX.

Zařazení Zásady bezpečné jízdy

Skupiny ŘO B, BE, C (T), CE, D, DE

Počet bodů 1

Paragraf Zásady bezpečné jízdy

Zdůvodnění: Chceme zvedat problematiku bezpečné přepravy dětí v automobilech. Ze statistik jasně vyplývá, že děti jsou nejenom nejzranitelnější účastníci provozu, ale nejčastější příčinou jejich úmrtí je pobyt v silničním provozu v roli spolucestujících.

Otázka č. 1533

Smí do takto označeného úseku vjet autobus o nejvyšší povolené hmotnosti 18 000 kg a okamžité hmotnosti 15 000 kg?



A ✓	Ano, pokud splní podmínku pro jediné vozidlo.
B	Nesmí, jeho nejvyšší povolená hmotnost přesahuje údaj na zákazové značce.
C	Nesmí, jeho okamžitá hmotnost přesahuje údaj na zákazové dopravní značce.

Zařazení Dopravní značky

Skupiny ŘO D, DE

Počet bodů 1

Paragraf vyhláška č. 294/2015 Sb.

Zdůvodnění: Každý rok na školení řidiči velkých vozidel prokazují totální neznalost výkladu k zákazovým značkám omezujícím vjezd vozidel o určité hmotnosti případně rozměrech. Dodatková tabulka je ve většině případů "neřešitelný problém" a proto jej ignorují.

Otázka č. 1580

Řidič vozidla z výhledu smí vjet do levého jízdního pruhu, pokud:



A ✓	Okamžitá šířka vozidla včetně nákladu a zpětných zrcátek není větší než 2,2 m.
B	Největší povolená šířka vozidla dle technického průkazu bez sklopné části zrcátek není menší než 2,2 m.
C	Dodrží odstup od před ním jedoucího vozidla nejméně 2,2 m.

Zařazení Dopravní značky

Skupiny ŘO B, BE, C (T), CE, D, DE

Počet bodů 1

Paragraf vyhláška č. 294/2015 Sb.

Zdůvodnění: Zejména u řidičů dodávek a větších osobních automobilů dochází k nehodám, protože je zaměňována největší povolená šířka vozidla (bez sklopné části zrcátek a nákladu) a okamžitá šířka vozidla (včetně zrcátek a nákladu).

Otázka č. 1581

Řidič vozidla z výhledu řídí autobus s největší povolenou hmotností 26 000 kg a okamžitým zatížením hnací nápravy 11 400 kg. Následně přes most:



A ✓	Nesmí pokračovat, přestože okamžitá hmotnost autobusu je menší než 44 t, ale okamžitá hmotnost připadající na hnací nápravu je větší než 11,1 t.
B	Smí pokračovat, protože okamžitá hmotnost autobusu je menší než 44 t a okamžitá hmotnost připadající na hnací nápravu není větší než hodnota technicky přípustné hmotnosti na nápravu 11,5 t.
C	Smí pokračovat, protože dopravní značení se vztahuje pouze na nákladní vozidla.

Zařazení Dopravní značky

Skupiny ŘO D, DE

Počet bodů 1

Paragraf vyhláška č. 294/2015 Sb.

Zdůvodnění: U obdobných dopravních značek se zákazem vjezdu v návaznosti na okamžitou hmotnost se obvykle zapomíná na omezení daná okamžitým zatížením náprav, zejména hnací nápravy. A současně existuje mylná představa, že se uvedené značky vztahují pouze na nákladní vozidla.

Otázka č. 1586

Kdy je nutné vypnout čelní airbag před sedadlem spolujezdce s ohledem na přepravu dětí v zadržném systému?



A ✓	Bezpodmínečně pokaždé, když je dítě přepravováno v dětském zadržném systému čelem proti směru jízdy automobilu (tzv. vajíčko/protisměrná dětská autosedačka). V případě zadržných systémů instalovaných ve směru jízdy vozidla se airbag nevypíná, ale doporučuje se posunout sedadlo s dětskou autosedačkou směrem dozadu od čelního airbagu.
B	Pokud mám na dětském zadržném systému použitým čelem proti směru jízdy automobilu (na tzv. vajíčku) ochranné madlo, není nutné čelní airbag vypínat.
C	V případě umístění dětské autosedačky na přední sedadlo zůstává tento bezpečnostní prvek vždy aktivní.

Zařazení Zásady bezpečné jízdy

Skupiny ŘO B, BE

Počet bodů 1

Paragraf Zásady bezpečné jízdy

Zdůvodnění: Jeden z nejčastějších dotazů i ze strany řidičů. Otázku zde dáváme i z důvodu, že nevědomost v tomto případě může mít fatální následky. Airbag narazí do dětské autosedačky rychlostí až 340 km/h.