

# VĚSTNÍK DOPRAVY

Informace z resortu Ministerstva dopravy

Číslo 10/2024

ISSN 1805-9627



# Obsah

|  |   |
|--|---|
| Vydání nového osvědčení pro kontinuální měření prostorové průchodnosti železničních drah ručními měřidly (SŽ).....   | 3 |
| Informace pro výrobce přístrojů a nadstavbových SW používaných ve stanicích měření emisí, ve stanicích technických kontrol a při technických silničních kontrolách (MD)..... | 4 |
| Doplnění členů složení zkušební komise k ověření odborné způsobilosti pracovníků stanic technické kontroly, stanic měření emisí a zkušebních stanic (MD).....                | 5 |



## Vydání nového osvědčení pro kontinuální měření prostorové průchodnosti železničních drah ručními měřidly (SŽ)

V souladu se směrnicí SŽDC č. 67 „Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství“ a obecnými technickými podmínkami „Kontinuální měření prostorové průchodnosti železničních drah ručními měřidly“, čj. 21537/2020-SŽDC-GŘ-O13 (1) a na základě kladných výsledků ověření vydal ředitel odboru traťového hospodářství generálního ředitelství Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“):

osvědčení číslo 0001/2024

o způsobilosti k měření prostorové průchodnosti na železničních drahách ve vlastnictví České republiky, se kterými má právo hospodařit SŽ, a dalších železničních drahách, kde provozuschopnost zajišťuje SŽ

pro

Centrum techniky a diagnostiky

měřidlo **Trimble GEDO CE 2.0 + Trimble GEDO GX50**

Platnost osvědčení je stanovena do 31. srpna 2027. Měřidlo je možno použít ke kontinuálnímu měření prostorové průchodnosti železničních drah Správy železnic v souladu s OTP Kontinuální měření prostorové průchodnosti železničních drah ručními měřidly.

Měření je možno objednat na adrese:

### **Centrum techniky a diagnostiky**

Malletova 2363/10

190 00 Praha 9 – Libeň

**Ing. Radek Vičar**

e-mail: vicar@spravazeleznice.cz

tel.: +420 972 741 498

Přehled platných osvědčení a jejich držitelů je zveřejněn na internetových stránkách Správy železnic na adrese [Osvědčení vydaná na základě OTP Kontinuální měření prostorové průchodnosti železničních drah ručními měřidly \(spravazeleznice.cz\)](#) (Hlavní stránka > Dodavatelé/Odběratelé > Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC > Železniční svršek > 8. Osvědčení pro měření prostorové průchodnosti tratí (PPT)).

V Praze dne 28. srpna 2024

**Ing. Radek Trejtnar, Ph.D., v. r.**  
**ředitel odboru traťového hospodářství**  
**Správa železnic**

(Vyřizuje: Ing. Petr Vnenk, Ph.D., tel. +420 724 108 660, č. j. 55666/2024-SŽ-GŘ-O13 ze dne 23.08.2024)



## Informace pro výrobce přístrojů a nadstavbových SW používaných ve stanicích měření emisí, ve stanicích technických kontrol a při technických silničních kontrolách (MD)

V souvislosti se sjednocením postupu při měření emisí vozidel ve stanicích technických kontrol (dále jen „STK“), ve stanicích měření emisí (dále jen „SME“) při provádění technických silničních kontrol (dále jen „TSK“), vydává Ministerstvo dopravy (dále jen „ministerstvo“) tuto informaci.

Ministerstvo, na základě množících se dotazů a stížností v souvislosti s kontrolním úkonem 8.2.2.1.1 (Zařízení k omezení emisí namontované výrobcem chybí, je změněno nebo je zjevně poškozené. V případě vozidla vybaveného filtrem pevných částic s emisní normou EURO 5 (V), EURO 6 (VI) je tato podmínka splněna také v případě, že je naměřená hodnota kouřivosti vyšší než  $0,25 \text{ m}^{-1}$ ) a na základě negativního vývoje v oblasti měření emisí související s kontrolou funkčnosti DPF filtru u vozidel se vznětovými motory se obrací na výrobce přístrojů a SW s požadavkem na úpravu SW tak, aby byly uživatelsky přívětivější.

Ministerstvo se dále, na základě zjištění nedodržování pracovních postupů při měření emisí vozidel se zážehovými motory týkající se vypadávání odběrové sondy z koncovky výfuku, obrací na výrobce přístrojů a SW také s požadavkem na úpravu SW tak, aby byly uživatelsky přívětivější i v tomto případě.

Z důvodu, že někteří výrobci přístrojů pro měření emisí vozidel a nadstavbových SW do jimi distribuovaných přístrojů a SW již zakomponovali tyto uživatelské možnosti nebo na ně mají přístroje a SW připraveny, přistoupilo ministerstvo k vydání této informace.

SW je nezbytné upravit následujícím způsobem:

### 1. Automatické vyhodnocování KÚ 8.2.2.1.1

V přístroji je třeba umožnit zadání emisní normy, aby bylo zřejmé, zda se jedná o vozidlo s emisní normou EURO 5 nebo EURO 6 (VI).

V přístroji musí být možnost např. zatržítka, kde kontrolní technik potvrdí, že vozidlo splňuje emisní normu EURO 5 nebo EURO 6 (VI).

Přístroj, v případě že naměřená hodnota kouřivosti bude vyšší než  $0,25 \text{ m}^{-1}$ , musí vyhodnotit tento stav jako vážnou závadu „B“ a výsledek měření emisí označit jako „nevyhovující“. Kontrolní úkon i stupeň závady musí být uveden v XML souboru a odeslán do ISTP.

Touto úpravou nesmí být nijak dotčena kontrola naměřené hodnoty kouřivosti vs. hodnota KSA stanovené výrobcem vozidla nebo příslušnými KÚ uvedené v příloze č. 1 vyhlášky č. 211/2018 Sb., o technických prohlídkách vozidel, v pozdějším znění. Obě tyto hodnoty musí být hodnoceny nezávisle na sobě.

### 2. Detekce vypadlé odběrové sondy

Pokud přístroj naměří hodnoty  $\text{CO}_2 \leq 6 \%$  a  $\text{O}_2 \geq 10 \%$  je třeba, aby tento stav vyhodnotil jako nežádoucí. Je možné, že došlo k vypadnutí odběrové sondy z koncovky výfuku a tento krok je třeba opakovat. Kontrolnímu technikovi musí být umožněno tento krok opakovat.

Ministerstvo na závěr upozorňuje, že tyto změny jsou uživatelské, a proto není nutné provedené uživatelské úpravy schvalovat. Držitel osvědčení pouze zašle ministerstvo informaci, že jeho přístroje

jsou upraveny, postupem uvedeným v dokumentu č. j. MD-19380/2022-150/1 ze dne 7. 6. 2022, který Vám byl zaslán jako informace, jak ministerstvo požaduje oznámit uživatelské úpravy.

Požadované úpravy je nutné v přístrojích nastavit a aktualizovat během IV. čtvrtletí 2024.

V Praze dne 9. září 2024

**Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.**  
**ředitel Odboru provozu silničních vozidel**  
**Ministerstvo dopravy**

(Vyřizuje: Mgr. Milena Holcrová, tel. 225 131 509, č. j. MD-47977/2024-150/1)

---

## **Doplnění členů složení zkušební komise k ověření odborné způsobilosti pracovníků stanic technické kontroly, stanic měření emisí a zkušebních stanic (MD)**

Ministerstvo dopravy podle § 62 odst. 1 a § 72 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), **doplňuje členy**

- I. složení zkušební komise pro zkoušky a přezkoušení kontrolních techniků o nově jmenované členy **Marka Štola, Jiřího Miku a Jindřicha Deutsche** (všichni STK CZ s.r.o.), **Přemysla Kališe, Roberta Seidlera, Radomíra Ingršta a Vojtěcha Šámala** (všichni Česká kancelář provozovatelů STK, z.s.)
- II. složení zkušební komise pro zkoušky a přezkoušení emisních techniků o nově jmenované členy **Lukáše Vizinu** (STK CZ s.r.o.) a **Lukáše Jílka** (DEKRA CZ a.s.)
- III. složení zkušební komise pro zkoušky a přezkoušení kontrolních techniků typu K o nově jmenované členy **Marka Štola a Jindřicha Deutsche** (oba STK CZ s.r.o.), **Přemysla Kališe, Roberta Seidlera a Radomíra Ingršta** (všichni Česká kancelář provozovatelů STK, z.s.).

V Praze dne 12. září 2024

**Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.**  
**ředitel Odboru provozu silničních vozidel**  
**Ministerstvo dopravy**

(Vyřizuje: Bc. Pavel Nosek, tel. 225 131 507, č. j. MD-2487/2024-150/17)

---



Věstník dopravy č. 10/2024 zpracovalo a vydalo v Praze 20. září 2024



Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
110 15 Praha 1

[posta@mdcr.cz](mailto:posta@mdcr.cz)

ISSN 1805-9627

<https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Ministerstvo/Vestniky-dopravy>

