

# VĚSTNÍK DOPRAVY

Informace z resortu Ministerstva dopravy

Číslo 2/2025

ISSN 1805-9627



# Obsah

Oznámení o vydání opatření obecné povahy, kterým se rozšiřuje obecné užívání pozemních komunikací (MD).....	3
Vnitřní předpis státní organizace Správy železnic „SŽ S3/1 Práce na železničním svršku“ (SŽ).....	5
Informace pro SME a STK: Schválení přístroje pro použití v SME, STK a TSK.....	6
Instrukce pro STK č. 1/2025: Shromažďování údajů z reálného provozu u vozidel kategorie M1 a N1, které jsou vybaveny palubním zařízením pro sledování spotřeby paliva a/nebo elektrické energie (OBFCM).....	7
Příloha k instrukci pro STK č. 1/2025: Informace pro žadatele o provedení technické prohlídky vozidla – shromažďování údajů z reálného provozu u vozidel kategorie M1 a N1 registrovaných od 1. 1. 2021.....	8



## Oznámení o vydání opatření obecné povahy, kterým se rozšiřuje obecné užívání pozemních komunikací (MD)

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, určilo opatřením obecné povahy č. j. MD-51585/2024-940/3 ze dne 19. listopadu 2024 podle § 24b odst. 1 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), dálnice, silnice a místní komunikace, které lze (za podmínek uvedených v tomto opatření) užít vozidly provádějícími zimní údržbu těchto komunikací, jejichž vybrané hodnoty hmotností a rozměrů překračují hodnoty stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

<b>Termín:</b>	<b>Od 5. prosince 2024 do 30. dubna 2025.</b>
<b>Účel:</b>	<b>Zimní údržba dálnic, silnic a místních komunikací ve smyslu § 9 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích a § 41 a násl. vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.</b>
<b>Vozidlo:</b>	<b>Kategorie N3 a N3G (včetně nesených strojů<sup>1</sup> a příslušenství).</b>
<b>Určené pozemní komunikace:</b>	<b>Všechny dálnice, silnice a místní komunikace na území České republiky.</b>

### Stanovené nejvyšší hodnoty hmotností a rozměrů:

Hmotnost dvounápravového motorového vozidla (celková):	20,00 t
Hmotnost třinápravového motorového vozidla (celková):	28,00 t
Hmotnost třinápravového motorového vozidla (celková), je-li hnací náprava vybavena dvojitou montáží pneumatik a vzduchovým pérováním nebo pérováním uznaným za rovnocenné nebo pokud je každá hnací náprava opatřena dvojitou montáží pneumatik a maximální zatížení na nápravu nepřekročí 9,50 t:	29,00 t
Hmotnost čtyřnápravového motorového vozidla (celková):	36,00 t
Hmotnost na jednotlivé hnací nápravy:	12,00 t
Hmotnost na dvojnápravu motorového vozidla při jejím dílčím rozvoru od 1,3 a méně než 1,8 m:	20,00 t
Šířka vozidla zimní údržby dálnic (včetně nesených strojů <sup>1</sup> a příslušenství)	7,00 m
Šířka vozidla zimní údržby silnic I. třídy a místních komunikací I. třídy označených jako silnice pro motorová vozidla (včetně nesených strojů <sup>1</sup> a příslušenství)	5,50 m
Šířka vozidla zimní údržby ostatních silnic I. třídy, silnic II. a III. třídy a místních komunikací (včetně nesených strojů <sup>1</sup> a příslušenství)	4,00 m

**Podmínky užití silnic a místních komunikací:** **1) Nad rámec udržovaných úseků dálnic, silnic a místních komunikací lze síť silnic a místních komunikací užít (v mezích předpisů upravujících provoz na pozemních komunikacích) pouze v rozsahu nezbytně nutném pro (1) dosažení úseků pozemních komunikací, které jsou předmětem zimní údržby, popř.**

<sup>1</sup> § 78 odst. 2 písm. b) zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla)



jiného místa určeného plánem zimní údržby a (2) otáčení vozidel zimní údržby v souladu s operačním plánem zimní údržby jednotlivých správců/vlastníků pozemních komunikací, při zohlednění aktuálních omezení vyplývajících z místní či přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

- 2) Vozidlo šířky větší než 3,00 m bude vybaveno alespoň jedním zvláštním výstražným světlem oranžové barvy v souladu s přílohou č. 7 k vyhlášce č. 153/2023 Sb., o schvalování technické způsobilosti vozidel a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, pokud při schválení technické způsobilosti vozidla nebylo stanoveno jinak.
- 3) Šířka pracovního záběru radlic bude volena s ohledem na aktuálně pojížděnou kategorii a třídu pozemní komunikace tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

Úplné znění opatření obecné povahy č. j. MD-51585/2024-940/3 ze dne 19. listopadu 2024 je dostupné níže uvedeném odkazu.

<https://uredni-deska.md.gov.cz/Uredni-deska/MD-51585-2024-940-3.html>

Informace je uveřejněna na základě ustanovení § 24b odst. 5 zákona o pozemních komunikacích.

V Praze dne 7. ledna 2025

**Mgr. Ján Skovajsa, v. r.**  
**ředitel odboru pozemních komunikací**  
**Ministerstvo dopravy**

(Vyřizuje: : Ing. Zdeněk Kymr, tel. 225 131 241, č. j. MD-51585/2024-940/5)

---



## Vnitřní předpis státní organizace Správy železnic „SŽ S3/1 Práce na železničním svršku“ (SŽ)

1. ledna 2025 nabylo účinnosti nové vydání vnitřního předpisu státní organizace Správy železnic „SŽ S3/1 Práce na železničním svršku“.

Znění předpisu je zveřejněno na internetových stránkách Správy železnic na adrese [www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy](http://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy)

V tištěné podobě lze objednat na adrese: Správa železnic, státní organizace, Centrum techniky a diagnostiky, Malletova 2363/10 190 00 Praha 9 - Libeň (tel. +420 972 742 396, +420 725 039 782, e-mail: [typdok@spravazeleznic.cz](mailto:typdok@spravazeleznic.cz))

V Praze dne 6. ledna 2025

**Ing. Martin Tábořský v. r.**  
**ředitel Centra techniky a diagnostiky**  
**Správa železnic**

(Vyřizuje: Ing. Palašček, tel. 972 740 406, č.j. 132/2025-SŽ-CTD-ÚDT)

---



## Informace pro SME a STK: schválení přístroje pro použití v SME, STK a TSK

Ministerstvo dopravy v souladu s § 47 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a podle § 16 odst. 7 a přílohy č. 7 vyhlášky č. 211/2018 Sb., o technických prohlídkách vozidel, ve znění pozdějších předpisů, schválilo následující přístroje pro měření emisí ve stanicích měření emisí (SME) nebo ve stanicích technické kontroly (STK) a v rámci provádění technických silničních kontrol (TSK), které splňují nové požadavky na přístroje podle č. j. 9/2020-150-SME3/1.

### 1. Přístroj pro měření emisí výfukových plynů vozidel se zážehovými motory

Analyzátor výfukových plynů **Gas Analyser ATAL AT508 s příslušenstvím**, s optickou lavicí **ATAL OPTICAL BENCH AT 508 40 15**, s diagnostickým rozhraním **Diag4OBD**, opatřený **SW ATAL, 1.0 a vyšší (1.x)**, třída přesnosti **0 (00 dle OIML R99)**, komunikace s IS TP **prostřednictvím schváleného SW třetích stran**.

Výrobce a nositel osvědčení:

**ATAL s.r.o.**, Lesní 47, 390 01 Tábor, Česká republika

Osvědčení: Č. j. MD-2415/2024-150/7

Platnost osvědčení: Osvědčení pozbývá platnosti v případě změny předpisů nebo technických požadavků, podle kterých bylo toto osvědčení vydáno.

### 2. Přístroj pro měření emisí výfukových plynů vozidel se vznětovými motory

**Kouřoměr ATAL AT608 s příslušenstvím**, s diagnostickým rozhraním **Diag4OBD**, opatřený **SW ATAL, 1.0 a vyšší (1.x)**, komunikace s IS TP **prostřednictvím schváleného SW třetích stran**.

Výrobce a nositel osvědčení:

**ATAL s.r.o.**, Lesní 47, 390 01 Tábor, Česká republika

Osvědčení: Č. j. MD-2415/2024-150/6

Platnost osvědčení: Osvědčení pozbývá platnosti v případě změny předpisů nebo technických požadavků, podle kterých bylo toto osvědčení vydáno.

V Praze dne 27. ledna 2025

**Mgr. Milena Holcrová**  
**Odbor provozu silničních vozidel**

(Vyřizuje: Mgr. Milena Holcrová, tel. 225 131 509, č. j. MD-44/2025-110/3)

## Instrukce pro STK č. 1/2025: Shromažďování údajů z reálného provozu u vozidel kategorie M1 a N1, které jsou vybaveny palubním zařízením pro sledování spotřeby paliva a/nebo elektrické energie (OBFCM)

V souvislosti s ujednocením postupu stanic technické kontroly (dále jen „STK“) při provádění technických prohlídek a evidenčních kontrol u vozidel, která jsou registrována v České republice, a s ohledem na ustanovení článku 10 prováděcího nařízení Komise (EU) 2021/392 o sledování a hlášení údajů týkajících se emisí CO<sub>2</sub> z osobních automobilů a lehkých užitkových vozidel podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/631 a o zrušení prováděcích nařízení Komise (EU) č. 1014/2010, (EU) č. 293/2012, (EU) 2017/1152 a (EU) 2017/1153 (dále jen „nařízení“), vydává Ministerstvo dopravy tuto instrukci.

STK musí v souladu s článkem 10 nařízení při provádění technických prohlídek vozidel kategorie M1 a N1 registrovaných od 01.01.2021, které jsou vybaveny **palubním zařízením pro sledování spotřeby paliva a/nebo elektrické energie (dále jen „OBFCM“)**, provést vyčtení těchto údajů a jejich odeslání do informačního systému technických prohlídek (dále jen „IS TP“). Vyčítání dat OBFCM se provádí schváleným zařízením k připojení elektronického rozhraní vozidla (dále jen „HÚ adaptér“) v průběhu provádění technické prohlídky vozidla na kontrolní lince podle následujícího postupu.

### 1. Povinnost vybavení vozidel OBFCM

Ve vztahu k datumu jejich první registrace musí být OBFCM vybavena:

- vozidla kategorií M1 a N1 třídy I registrovaná od 01.01.2021,
- vozidla kategorie N1 třídy II a III registrovaná od 01.01.2022.

Povinnost vybavení podle předchozího se nevztahuje na vozidla zvláštního určení, a to v souladu s přílohou I části A bodu 5 nařízení (EU) 2018/858 a dále na vozidla malosériových výrobců s celosvětovou roční produkcí nižší než 10 000 vozidel.

### 2. Postup při provádění technické prohlídky vozidla vybaveného OBFCM

U vozidel vybavených OBFCM podle bodu 1, musí kontrolní technik provést vyčtení dat a jejich odeslání do IS TP, pokud majitel vozidla výslovně neodmítne tyto údaje poskytnout, přičemž se má za to, že akt odmítnutí je výhradně v gesci žadatele o provedení technické prohlídky a není třeba ze strany operátora/kontrolního technika žádat o souhlas s vyčtením dat OBFCM. Přesto doporučujeme žadatele o této skutečnosti informovat, a to nejméně vyvěšením informace o vyčítání OBFCM na viditelném a přístupném místě pro veřejnost v prostorech STK. Návrh textu informace tvoří přílohu této instrukce.

### 3. Postup při zadávání vozidla vybaveného OBFCM do IS TP

Při zadávání technické prohlídky vozidel kategorie M1 nebo N1, jejichž datum první registrace je po 01.01.2021 se zobrazí v IS TP následující dialogové okno:

Stanice STK není vybavena přístrojem pro vyčítání dat OBFCM [Pokračovat](#)

---

Toto vozidlo podléhá vyčtení dat OBFCM. Majitel vozidla vyčtení dat OBFCM:

[ODMÍTĚL](#) [NEODMÍTĚL](#)

Kdy operátor/ka postupuje tak, že

- 1) **Není-li vyčítání OBFCM výslovně odmítnuto** vybere operátor možnost „NEODMÍTL“. V takovém případě musí kontrolní technik v průběhu provádění technické prohlídky na kontrolní lince vyčíst data OBFCM o odeslat je do IS TP před ukončením prohlídky na kontrolní lince, přičemž:
  - nepodaří-li se data načíst z technických důvodů, vybere před odesláním možnost „Technická závada“,
  - nepodaří-li se data načíst z jiných důvodů, vybere před odesláním možnost „Jiný důvod“.
- 2) **Je-li vyčítání OBFCM výslovně odmítnuto** vybere operátor možnost „ODMÍTL“ V takovém případě není v průběhu technické prohlídky vyžadováno vyčíst data OBFCM.
- 3) Pokud není **před 01.04.2025 STK dovybavena HÚ adaptérem**, vybere operátor možnost „Pokračovat“. V takovém případě není v průběhu technické prohlídky vyžadováno vyčíst data OBFCM (tato funkce nebude po 01.04.2025 dostupná).

#### 4. Vybavení STK HÚ adaptérem

STK pro osobní automobily nebo STK kombinovaná pro osobní a užitková vozidla musí být vybavena HÚ adaptérem a začít vyčítat údaje OBFCM při provádění technických prohlídek nejpozději od 01.04.2025, přičemž bude-li STK vybavena HÚ adaptérem před tímto datem začne údaje OBFCM vyčítat neprodleně s vybavením HÚ adaptérem.

STK pro užitkové automobily a stanice technické kontroly pro traktory nemusí být HÚ adaptérem vybavena a tato instrukce se pro tyto druhy STK nepoužije.

#### Zvláštní ustanovení

Provozovatel STK musí s touto instrukcí bezodkladně seznámit dotčené osoby podílející se na provádění technických prohlídek. V příručce jakosti bude zaznamenáno, jak a kdy byly dotčené osoby s obsahem této instrukce seznámeny.

Tato instrukce nabývá účinnosti 13. ledna. 2025.

V Praze dne 6. ledna 2025

**Mgr. Pavol Baran**  
**ředitel Odboru silniční dopravy**  
**Ministerstvo dopravy**

**Příloha dle textu**  
**(Vyřizuje: Mgr. Michal Kadlec, 225 131 508, č.j. MD-44/2025-110/1)**

---



## **Příloha k instrukci pro STK č. 1/2025: Informace pro žadatele o provedení technické prohlídky vozidla – shromažďování údajů z reálného provozu u vozidel kategorie M1 a N1 registrovaných od 01. 01. 2021**

Vážení klienti,

v souvislosti s prováděcím nařízením Komise (EU) 2021/392 o sledování a hlášení údajů týkajících se emisí CO<sub>2</sub> z osobních automobilů a lehkých užitkových vozidel si Vás dovoluujeme informovat, že u vozidel kategorie M1 a N1 registrovaných od 01.01.2021, které jsou vybaveny palubním zařízením pro sledování spotřeby paliva a/nebo elektrické energie jsou v rámci technické prohlídky vozidla tyto údaje vyčítány a hlášeny Komisi v souladu s výše uvedeným nařízením.

U vozidel s výhradně spalovacím motorem a hybridních elektrických vozidel s jiným než externím nabíjením jsou vyčítány následující údaje:

- identifikační číslo vozidla (VIN),
- celkové množství spotřebovaného paliva (l),
- celková ujetá vzdálenost (km).

U hybridních elektrických vozidel s externím nabíjením je vyjma výše uvedeného dále vyčítáno:

- celkové množství spotřebovaného paliva v režimu nabíjení-vybíjení (l),
- celkové množství spotřebovaného paliva v řidičem volitelném režimu zvýšení stavu nabití (l)
- celková vzdálenost ujetá v režimu nabíjení-vybíjení (km),
- celková vzdálenost ujetá v režimu nabíjení-vybíjení s běžícím motorem (km),
- celková vzdálenost ujetá v řidičem volitelném režimu zvýšení stavu nabití (km),
- celkové množství elektrické energie z rozvodné sítě do baterie (kWh).

V případě, že majitel vozidla výslovně neodmítne tyto údaje poskytnout, budou tyto automaticky vyčteny a oznámeny Komisi.

Pokud tedy s vyčítáním uvedených údajů nesouhlasíte, prosíme o sdělení výslovného odmítnutí poskytnutí těchto údajů pracovníkovi/ci stanice technické kontroly nejpozději při předání dokladů k vozidlu před provedením technické prohlídky.

Věstník dopravy č. 2/2025 zpracovalo a vydalo v Praze 7. února 2025



Ministerstvo dopravy

Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
110 15 Praha 1

[posta@mdcr.cz](mailto:posta@mdcr.cz)

ISSN 1805-9627

<https://www.mdcrcz/Dokumenty/Ministerstvo/Vestniky-dopravy>



Ministerstvo dopravy