



Ministerstvo
dopravy



VĚSTNÍK DOPRAVY

Informace z resortu Ministerstva dopravy

Číslo 6/2026

ISSN 1805-9627

Obsah

Instrukce pro STK a SME č. 2/2026 (MD).....	3
---	---

Instrukce pro STK a SME – Postup při technické prohlídce a evidenční kontrole ve vztahu k souladu skutečného stavu vozidla s údaji uvedenými v registru silničních vozidel po 1. 1. 2024 (MD)

V souvislosti s ujednocením postupu stanic technické kontroly (dále jen „STK“) a stanic měření emisí (dále jen „SME“) při provádění technických prohlídek a evidenčních kontrol u vozidel, která jsou registrována v České republice, kdy kontrolní technik STK zjišťuje soulad skutečného stavu vozidla a jeho identifikačních údajů s údaji uvedenými v registru silničních vozidel (dále jen „RSV“) a osvědčení o registraci vozidla (dále jen „ORV“), vydává Ministerstvo dopravy tuto instrukci, kterou doplňuje instrukci pro STK č. 6/2023 ve znění instrukce pro STK č. 1/2024.

Pokud kontrolní technik v rámci technické prohlídky nebo evidenční kontroly zjistí, že technický popis vozidla uvedený na zadní straně záznamníku závad není v souladu se skutečným stavem vozidla a žadatel předloží pouze osvědčení o registraci vozidla, ale při předchozí technické prohlídce byla pořízena fotodokumentace TP1 – TP4, ze které je patrné, že údaje o vozidle jsou v souladu s provedením vozidla, kontrolní technik k této skutečnosti přihlédne a zjištěný stav nehodnotí závadou. V takovém případě nepořizuje fotodokumentaci TP1 – TP4, ale do poznámky záznamníku závad a následně do poznámky protokolu o technické prohlídce uvede následující poznámku:

„Fotodokumentace TP pořízeny při předchozí technické prohlídce/evidenční kontrole“

V souvislosti s Instrukcí pro STK a SME č. 2/2024, která upravuje požadavky na provedení fotodokumentace TP1, TP2, TP3 a TP4 pořizované dle instrukce pro STK č. 6/2023, ve znění instrukce č. 1/2024 je nezbytné zajistit dodržování pravidel pro pořizování fotodokumentace TP1–TP4, kdy:

- **obsahem fotodokumentace TP je výhradně dokumentace zápisu technických údajů v technickém průkazu vydaném Českou republikou, v rozsahu údajů uvedených na záznamníku závad,**
- údaje o vlastnících/provozovateli vozidla a z úředních záznamů (líc TP) není třeba fotografovat, vyjma případů, kdy úřední záznamy obsahují informace nezbytné k posouzení souladu provedení vozidla s údaji v RSV (např. obnova VIN náhradní technologií, zápis přestavby vozidla atd),
- **pořízená fotodokumentace TP vkládaná do IS TP musí být v takové kvalitě, aby byl text čitelný v celém fotografovaném rozsahu (doporučuje se fotografovaný text rozdělit do více souborů),**
- alespoň jeden z pořízených snímků musí obsahovat údaj, dle kterého lze bezpečně identifikovat vozidlo (např. VIN, číslo technického průkazu apod.),
- **fotodokumentace s názvem souboru TP1.jpg, TP2.jpg, TP3.jpg nebo TP4.jpg, slouží výhradně pro dokumentaci technického průkazu vydaného Českou republikou a zápisů v něm uvedených a nelze je využívat pro jakoukoliv jinou dokumentaci přítomnosti vozidla na lince,**
- **fotodokumentace ORV se nepořizuje,**
- pro vozidla ozbrojených sil (vojenská vozidla) se fotodokumentace TP nepořizuje,
- pro historická a sportovní vozidla se fotodokumentace TP nepořizuje.

Zvláštní ustanovení

Provozovatel STK a SME musí s touto instrukcí bezodkladně seznámit dotčené osoby podílející se na provádění technických prohlídek. V příručce jakosti bude zaznamenáno, jak a kdy byly dotčené osoby s obsahem této instrukce seznámeny.

Tato instrukce nabývá účinnosti dnem zveřejnění ve Věstníku dopravy.

V Praze 18. května 2026

Mgr. Pavol Baran, v. r.
ředitel odboru silniční dopravy a technické způsobilosti vozidel
Ministerstva dopravy

(Vyřizuje: Bc. Vít Hanzlík, tel. 225 131 556, č.j. MD-58/2026-110/6)

Věstník dopravy č. 6/2026 zpracovalo a vydalo v Praze

29. května 2026



Ministerstvo
dopravy

Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

posta@mdcr.cz

ISSN 1805-9627

<https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Ministerstvo/Vestniky-dopravy>