INDIKÁTORY

Konkrétní příklady indikátorů

# Indikátory ŘSD

1. Technické parametry stavby

* Technické parametry stavby uvažované v ekonomickém hodnocení
* Technické parametry skutečně realizované stavby

1. Celkové investiční náklady

* Celkové investiční náklady uvažované v ekonomickém hodnocení
* Celkové investiční náklady skutečně vynaložené na přípravu a realizaci stavby

1. Intenzity dopravy

* Intenzity dopravy použité v ekonomickém hodnocení
* Intenzity dopravy získané v rámci pravidelného celostátního sčítání dopravy, případně využití dat z automatických sčítačů dopravy (jsou-li k dispozici)

1. Rychlost dopravního proudu

* Rychlost dopravního proudu uvažovaná v ekonomickém hodnocení
* Rychlost dopravního proudu získaná ze Systému pro plošné kontinuální monitorování dynamiky dopravních proudů na strategické síti komunikací ČR

1. Nehodovost

* V případě nehodových lokalit statistika dopravních nehod před realizací projektu
* Statistika dopravních nehod po realizaci projektu

1. Předpoklady dostavby sítě silnic a dálnic

* Předpoklad výstavby silnic a dálnic v různých časových horizontech majících v ekonomickém hodnocení vliv na hodnocenou stavbu
* Skutečný stav sítě v době ex-post hodnocení

1. Skladba vozového parku

* Skladba vozového parku uvažovaná v ekonomickém hodnocení a její vývoj do budoucna
* Skladba vozového parku a její aktualizovaný vývoj v době ex-post hodnocení

# Indikátory SŽ

1. Délka nových nebo modernizovaných žel. tratí (V následujících případech – kde dříve neexistovala železnice; v případě fyzického vylepšení úseku tratě určeného ke zlepšení výkonu; kde je jednokolejná trať rozšířena do dvojkolejné tratě)

* Délka nových nebo modernizovaných žel. tratí uvažovaná v ekonomickém hodnocení
* Délka nových nebo modernizovaných žel. tratí po realizaci stavby

1. Délka tratí v provozu vybavených ETCS

* Délka tratí v provozu vybavených ETCS uvažovaná v ekonomickém hodnocení
* Délka tratí v provozu vybavených ETCS po realizaci stavby

1. Nové nebo modernizované železniční stanice nebo zastávky (Počet nově vytvořených nebo modernizovaných železničních stanic nebo zastávek)

* Nové nebo modernizované železniční stanice nebo zastávky uvažované v ekonomickém hodnocení
* Nové nebo modernizované železniční stanice nebo zastávky po realizaci stavby

1. Zvýšení traťové rychlosti

* Traťová rychlost uvažovaná v ekonomickém hodnocení
* Traťová rychlost po realizaci stavby

1. GVD (Zjištění skutečných jízdních dob a zkrácení jízdních dob podle jízdního řádu)

* Jízdní doby uvažované v ekonomickém hodnocení
* Jízdní doby dle GVD po realizaci stavby

1. Železniční nákladní doprava (Celkový přepravní výkon na železniční trati, která je nově postavená, modernizovaná, rekonstruovaná v čistých tunokilometrech; výchozí hodnota ukazatele se týká celkového přepravního výkonu na příslušné železniční trati v roce před zahájením realizace v čistých tunokilometrech)

* Celkový přepravní výkon na příslušné železniční trati v roce před zahájením realizace v čistých tunokilometrech
* Celkový přepravní výkon na příslušné železniční trati v roce po realizaci stavby v čistých tunokilometrech

1. Ověření předpokládaného rozsahu objednávky dopravy od krajů (vychází z podkladů CBA)

* Objednávky dopravy od krajů před realizací stavby
* Objednávky dopravy od krajů po realizaci stavby

# Indikátory ŘVC

1. Technické parametry stavby

* Technické parametry stavby uvažované v ekonomickém hodnocení
* Technické parametry skutečně realizované stavby

1. Celkové investiční náklady

* Celkové investiční náklady uvažované v ekonomickém hodnocení
* Celkové investiční náklady skutečně vynaložené na přípravu a realizaci stavby

1. Intenzity využití (počet proplutí, stání plavidel, objem přepravy apod.)

* Intenzity využití použité v ekonomickém hodnocení
* Intenzity využití získané v rámci pravidelné statistiky plavebního provozu na plavebních komorách, statistického sledování využití přístavů a přístavišť, případně doplněné výběrovým statistickým šetřením na vzorcích (např. obsazenost plavidel)

1. Předpoklady dostavby sítě infrastruktury vodních cest

* Předpoklad výstavby prvků infrastruktury vodních cest v různých časových horizontech majících v ekonomickém hodnocení vliv na hodnocenou stavbu
* Skutečný stav sítě v době ex-post hodnocení