



KAPITOLA 3.3

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ PRO URČITÉ LÁTKY, MATERIÁLY NEBO PŘEDMĚTY

3.3.1

Pokud sloupec (6) Seznamu nebezpečných věcí uvádí, že je pro nebezpečnou látku relevantní zvláštní ustanovení, význam a požadavky tohoto zvláštního ustanovení jsou uvedeny níže. Pokud některé zvláštní ustanovení zahrnuje požadavek na značení kusů, musí být dodržena ustanovení uvedená v 5.2.1.2 .1 až .4. Jestliže je předepsaná značka ve formě zvláštního textu uvedeného v uvozovkách, např. jako „LITHIOVÉ BATERIE K LIKVIDACI“, musí být velikost značky nejméně 12 mm, není-li stanoveno jinak ve zvláštním ustanovení nebo jinde v tomto kódu.

- 16 Vzorky nových nebo již existujících výbušných látek nebo předmětů smí být přepravovány podle požadavků příslušného orgánu mimo jiné k těmto účelům: zkoušení, klasifikaci, výzkumu a vývoji, kontrole kvality nebo jako obchodní vzorek. Hmotnost výbušných vzorků, které nejsou navlhčeny nebo znečistivěny, je omezena do 10 kg v malých kusech podle požadavků příslušného orgánu. Hmotnost výbušných vzorků, které jsou navlhčeny nebo znečistivěny, je omezena do 25 kg.
- 23 I když tato látka vykazuje nebezpečí hořlavosti, to se projeví jen v podmínkách velmi silného požáru v uzavřených prostorech.
- 26 Tuto látku není dovoleno přepravovat v přemístitelných cisternách nebo v IBC o vnitřním objemu přesahujícím 450 litrů, z důvodu možnosti iniciace výbuchu při přepravě ve velkých objemech.
- 28 Tuto látku je dovoleno přepravovat podle ustanovení pro třídu 4.1, jen pokud je zabalena tak, že procentní podíl ředidla neklesne pod předepsanou hodnotu v žádném okamžiku během přepravy (viz 2.4.2.4).
- 29 Kusy, včetně žoků, jsou vyňaty z povinnosti označování bezpečnostními značkami, pokud jsou označeny příslušnou třídou (např. „třída 4.2“). Kusy, s výjimkou žoků, musí být označeny také oficiálním pojmenováním pro přepravu a UN číslem látky, kterou obsahují, podle 5.2.1. V každém případě jsou kusy, včetně žoků, vyňaty z požadavku na označení třídou za podmínky, že jsou naloženy v nákladní dopravní jednotce a že obsahují věci, k nimž bylo přiřazeno jen jedno UN číslo. Nákladní dopravní jednotka, v níž jsou kusy, včetně žoků, naloženy, musí být označena příslušnými bezpečnostními značkami, velkými bezpečnostními značkami a nápisy podle kapitoly 5.3.
- 32 Tato látka nepodléhá ustanovením tohoto řádu, pokud je v jakékoli jiné formě.
- 37 Tato látka nepodléhá ustanovením tohoto řádu, jestliže je pokryta (potažena).
- 38 Tato látka nepodléhá ustanovením tohoto řádu, jestliže obsahuje nejvýše 0,1 % karbidu vápenatého.
- 39 Tato látka nepodléhá ustanovením tohoto řádu, jestliže obsahuje méně než 30 %, nebo nejméně 90 % křemíku.
- 43 Pokud jsou tyto látky podávány k přepravě jako pesticidy, musí být přepravovány pod příslušnou položkou pro pesticidy a podle platných ustanovení pro pesticidy (viz 2.6.2.3 a 2.6.2.4).
- 45 Sulfidy a oxidy antimonu s obsahem nejvýše 0,5 % arzenu, vztaženo na celkovou hmotnost, nepodléhají ustanovením tohoto řádu.
- 47 Ferrikyanidy a ferrokyanidy nepodléhají ustanovením tohoto řádu.
- 59 Tyto látky nepodléhají ustanovením tohoto řádu, jestliže obsahují nejvýše 50 % hořčíku.
- 61 Technický název, kterým musí být doplněno oficiální pojmenování pro přepravu, musí být obvyklý název podle ISO nebo jiný název uvedený v publikaci Světové zdravotnické organizace (WHO) „The WHO Recommended Classification of Pesticides by Hazard and Guidelines to Classification“ anebo pojmenování aktivní látky (viz také 3.1.2.8.1.1).



- 62 Tato látka nepodléhá ustanovením tohoto řádu, jestliže obsahuje nejvýše 4 % hydroxidu sodného.
- 63 Podtřída třídy 2 a vedlejší nebezpečí závisejí na povaze obsahu aerosolového rozprašovače. Použijí se tato ustanovení:
- .1 Třída 2.1 platí, jestliže obsah zahrnuje nejméně 85 % hm. hořlavých složek a chemické teplo hoření je nejméně 30 kJ/g.
 - .2 Třída 2.2 platí, jestliže obsah zahrnuje nejvýše 1 % hm. hořlavých složek a teplo hoření je méně než 20 kJ/g.
 - .3 Jinak musí být výrobek klasifikován podle výsledků zkoušek popsanych v *Příručce zkoušek a kritérií*, části III, oddílu 31. Velmi hořlavé a hořlavé aerosoly musí být zařazeny do třídy 2.1; nehořlavé do třídy 2.2.
 - .4 Plyny třídy 2.3 se jako hnací látky v aerosolových rozprašovačích nesmějí používat.
 - .5 Je-li obsah jiný, než je hnací látka aerosolového rozprašovače, klasifikován jako třída 6.1, obalová skupina II nebo III, nebo jako třída 8, obalová skupina II nebo III, musí mít aerosol vedlejší nebezpečí třídy 6.1 nebo třídy 8.
 - .6 Aerosoly s obsahem splňujícím z hlediska toxicity nebo žíravosti kritéria pro obalovou skupinu I je zakázáno přepravovat.
 - .7 S výjimkou zásilek přepravovaných v omezených množstvích (viz kapitolu 3.4) musí být kusy obsahující aerosoly opatřeny bezpečnostními značkami pro hlavní a pro vedlejší nebezpečí, pokud je (jsou).
- Hořlavé složky jsou hořlavé kapaliny, hořlavé tuhé látky nebo hořlavé plyny a směsi plynů, jak jsou definovány v Poznámkách 1 až 3 pododdílu 31.1.3 části III *Příručky zkoušek a kritérií*. Tento pojem nezahrnuje pyroforní látky, látky schopné samoohřevu ani látky reagující s vodou. Chemické teplo hoření se určí jednou z těchto metod: ASTM D 240, ISO/FDIS 13943:1999 (E/F) 86.1 až 86.3 nebo NFPA 30B.
- 65 Vodné roztoky peroxidu vodíku s méně než 8 % peroxidu vodíku nepodléhají ustanovením tohoto řádu.
- 66 Cinabarit (rumělka) nepodléhá ustanovením tohoto řádu.
- 76 Přeprava této látky je zakázána, pokud nebylo příslušným orgánem dotčeného státu uděleno zvláštní povolení.
- 105 Nitrocelulóza odpovídající popisu UN 2556 nebo UN 2557 může být zařazena do třídy 4.1.
- 113 Přeprava chemicky nestálých směsí je zakázána.
- 117 Podléhá předpisům jen při přepravě po moři.
- 119 Chladicí stroje a součásti chladicích strojů zahrnují stroje nebo jiná zařízení, které byly zkonstruovány ke specifickému účelu udržovat potraviny nebo jiné výrobky ve vnitřním prostoru na nízké teplotě, jakož i klimatizační jednotky. Chladicí stroje a součásti chladicích strojů nepodléhají ustanovením tohoto řádu, pokud obsahují méně než 12 kg plynu třídy 2.2 nebo méně než 12 litrů roztoku amoniaku (UN 2672).
- 122 Vedlejší nebezpečí, řízená teplota a kritická teplota, jakož i číslo druhové položky pro každý z již zařazených přípravků organických peroxidů jsou uvedeny v 2.5.3.2.4, 4.1.4.2 pokyn pro balení IBC520 a 4.2.5.2.6 pokyn pro přemístitelné cisterny T23.
- 127 Smí být použito jiného inertního materiálu nebo jiné inertní směsi materiálů s povolením příslušného orgánu, za podmínky, že tento inertní materiál má stejné flegmatizační vlastnosti.
- 131 Flegmatizační látka musí být podstatně méně citlivá než suchý PETN.
- 133 Je-li tato látka příliš uzavřena v obalech, může se projevit výbušným chováním. Obaly dovozené podle pokynu pro balení P409 jsou určeny k tomu, aby zabránily přílišnému uzavření. Je-li příslušným orgánem země původu podle 4.1.3.7 povolen jiný obal, než jsou obaly předepsané podle pokynu pro balení P409, musí být kus opatřen bezpečnostní značkou (vzor č. 1, viz 5.2.2.2.2) pro vedlejší



- 135 nebezpečí „VÝBUŠNÝ(Á)“, ledaže příslušný orgán země původu povolí pro tento určitý obal tuto bezpečnostní značku neumístit, neboť výsledky zkoušek prokázaly, že látka v tomto obalu neprojevuje výbušné chování (viz 5.4.1.5.5.1). Ustanovení 7.2.3.3, 7.1.3.1 a 7.1.4.4 musí být rovněž vzata v úvahu. Hydratovaná sodná sůl kyseliny dichlorisokyanurové nesplňuje kritéria pro zařazení do třídy 5.1 a nepodléhá ustanovením tohoto řádu, pokud nesplní kritéria pro zařazení do jiné třídy nebo podtřídy.
- 138 p-brombenzylkyanid nepodléhá ustanovením tohoto řádu.
- 141 Produkty, které byly podrobeny dostatečnému tepelnému zpracování tak, že během přepravy nepředstavují žádné nebezpečí, nepodléhají ustanovením tohoto řádu.
- 142 Moučka sójových bobů, která je extrahovaná rozpouštědlem, obsahující nejvýše 1,5% oleje a 11% vlhkosti a neobsahující prakticky žádná hořlavá rozpouštědla, která je doprovázena osvědčením odesílatele, že tato látka tak, jak je podávána k přepravě, splňuje tento požadavek, nepodléhá ustanovením tohoto řádu.
- 144 Vodný roztok s nejvýše 24 % obj. alkoholu nepodléhá ustanovením tohoto řádu.
- 145 Alkoholické nápoje obalové skupiny III nepodléhají ustanovením tohoto řádu, jestliže jsou přepravovány v nádobách o vnitřním objemu nejvýše 250 litrů.
- 152 Zařazení této látky závisí na velikosti částecí a na obalu, mezní hodnoty však dosud nebyly zkouškami určeny. Odpovídající zařazení musí být provedeno podle požadavků oddílu 2.1.3.
- 153 Tato položka platí jen, jestliže bylo na základě zkoušek prokázáno, že tyto látky ve styku s vodou nejsou hořlavé, nevykazují tendenci k samovznícení a vyvinutá směs plynů není hořlavá.
- 163 Látka jmenovitě uvedená v Seznamu nebezpečných věcí nesmí být přepravována pod touto položkou. Látky, které jsou přepravovány pod touto položkou, smějí obsahovat nejvýše 20 % nitrocelulózy, za podmínky, že nitrocelulóza neobsahuje více než 12,6 % dusíku (v suché hmotě).
- 168 Azbest, který je ponořen nebo fixován v přírodním nebo umělém pojivu (jako je cement, plast, asfalt, pryskyřice nebo minerály) tak, aby během přepravy nemohlo dojít k uvolnění nebezpečného množství vdechovatelných azbestových vláken, nepodléhá ustanovením tohoto řádu. Hotové výrobky, které obsahují azbest a tento požadavek nesplňují, nepodléhají ustanovením tohoto řádu, jestliže jsou zabaleny tak, že během přepravy nemůže dojít k uvolnění nebezpečného množství vdechovatelných azbestových vláken.
- 169 Anhydrid kyseliny ftalové v tuhém stavu a tetrahydroftalanhydridy s nejvýše 0,05 % maleinanhydridu nepodléhají ustanovením tohoto Řádu. Anhydrid kyseliny ftalové, roztavený při teplotě vyšší, než je jeho bod vzplanutí, s nejvýše 0,05 % maleinanhydridu, musí být přiřazen k UN 3256.
- 172 Má-li radioaktivní látka vedlejší nebezpečí:
- .1 radioaktivní látka musí být přiřazena k obalové skupině I, II nebo III, za použití kritérií pro obalové skupiny obsažených v části 2 podle povahy převažujícího vedlejšího nebezpečí;
 - .2 kusy musí být označeny bezpečnostními značkami odpovídajícími každému vedlejšímu nebezpečí představovanému touto látkou; odpovídající velké bezpečnostní značky musí být připevněny na nákladní dopravní jednotky v souladu s příslušným ustanovením oddílu 5.3.1;
 - .3 pro účely dokumentace a označování kusů musí být oficiální pojmenování pro přepravu doplněno pojmenováním složek, které převažujícím způsobem přispívají k tomuto (těmto) vedlejšímu (vedleším) nebezpečí(m), a které musí být uvedeny v závorkách;
 - .4 přepravní doklad k přepravě nebezpečných věcí musí zahrnovat podtřídu nebo vedlejší nebezpečí, pokud je přiděleno, obalovou skupinu podle požadavků 5.4.1.4.1.4 a 5.4.1.4.1.5. Pro balení, viz. 4.1.9.1.5.
- 177 Síran barya nepodléhá ustanovením tohoto řádu.
- 178 Tato položka smí být použita jen tehdy, není-li v Seznamu obsažena jiná vhodná položka, a jen se souhlasem příslušného orgánu země původu.
- 181 Kusy obsahující tento druh látky musí být opatřeny bezpečnostní značkou (vzor č. 1, viz 5.2.2.2.2) pro vedlejší nebezpečí „VÝBUŠNÝ(Á)“, ledaže by příslušný orgán země původu souhlasil s tím, že pro



určitý specifický obal nemusí být tato bezpečnostní značka umístěna, neboť výsledky zkoušek prokázaly, že látka v tomto obalu nemá výbušnou povahu (viz 5.4.1.5.5.1). Ustanovení 7.2.3.3 musí být rovněž vzata v úvahu.

182 Skupina alkalických kovů zahrnuje lithium, sodík, draslík, rubidium a cesium.

183 Skupina kovů alkalických zemin zahrnuje hořčík, vápník, stroncium a baryum.

188 Články a baterie podávané k přepravě nepodléhají jiným ustanovením tohoto Řádu, jestliže jsou splněny následující požadavky:

- .1 pro článek s kovem lithia nebo slitinou lithia je obsah lithia nejvýše 1 g a pro článek s ionty lithia je watthodinová zatížitelnost nejvýše 20 Wh;
- .2 pro baterii s kovem lithia nebo slitinou lithia je celkový obsah lithia nejvýše 2 g a pro baterii s ionty lithia je watthodinová zatížitelnost nejvýše 100 Wh. Baterie s ionty lithia podléhající tomuto ustanovení musí mít na vnější skříni vyznačenu watthodinovou zatížitelnost kromě těch, které byly vyrobeny před 1. lednem 2009;
- .3 Každý článek nebo baterie splňuje požadavky 2.9.4.1, 2.9.4.5 je-li to náležité 2.9.4.7;
- .4 články a baterie, s výjimkou těch, které jsou zabudovány v zařízeních, musí být zabaleny ve vnitřních obalech, které zcela uzavírají článek nebo baterii. Články a baterie musí být chráněny tak, aby se zamezilo zkratům. Toto zahrnuje ochranu proti dotyku s elektricky vodivým materiálem uvnitř téhož obalu, který by mohl vést ke zkratu. Vnitřní obaly musí být zabaleny do pevných vnějších obalů, které vyhovují ustanovením pododdílů 4.1.1.1, 4.1.1.2 a 4.1.1.5;
- .5 články a baterie, které jsou zabudovány v zařízeních, musí být chráněny před poškozením a zkratem a zařízení musí být vybaveno účinnými prostředky zabráňujícímu jeho náhodnému uvedení do činnosti. Tento požadavek se nevztahuje na zařízení, která jsou záměrně aktivní v dopravě (vysílače vysokofrekvenční identifikace (RFID), hodiny, snímače atd.) a která nejsou schopna generovat nebezpečné vyvíjení tepla. Jsou-li baterie zabudovány v zařízeních, musí být tato zařízení zabalena do pevných vnějších obalů vyrobených z vhodného materiálu přiměřené pevnosti a konstrukce vzhledem k vnitřnímu objemu obalů a jejich zamýšlenému použití, ledaže je baterii poskytnuta rovnocenná ochrana zařízením, v němž je obsažena. Jsou-li kusy uloženy v přepravním obalovém souboru, musí být značka pro lithiové baterie buď zřetelně viditelná, nebo musí být umístěna na vnější straně přepravního obalového souboru a přepravní obalový soubor musí být opatřen nápisem „PŘEPRAVNÍ OBALOVÝ SOUBOR“. Písmena nápisu „PŘEPRAVNÍ OBALOVÝ SOUBOR“ musí být nejméně 12 mm vysoká;
- .6 každý kus musí být označen příslušnou značkou pro lithiové baterie, zobrazenou v 5.2.1.10;

Poznámka 1: Ustanovení týkající se označování ve zvláštním ustanovení 188 změny 37-14 tohoto kódu, mohou být nadále uplatňována do 31. prosince 2018.

Poznámka 2: Kusy obsahující lithiové baterie zabalené podle ustanovení části 4, kapitoly 11, pokynů pro balení 965 nebo 968, oddílu IB Technických pokynů ICAO, které jsou opatřeny značkou uvedenou v 5.2.1.9 (značka pro lithiové baterie), a bezpečnostní značkou uvedenou v 5.2.2.2.2, vzoru č. 9A, se považují za kusy splňující požadavky tohoto zvláštního ustanovení.

Tento požadavek neplatí pro:
 - .1 kusy obsahující pouze knoflíkové baterie zabudované v zařízení (včetně obvodových desek); a
 - .2 kusy obsahující nejvýše čtyři články nebo dvě baterie zabudované v zařízení, pokud zásilka neobsahuje více než dva takové kusy;
- .7 s výjimkou případů, kdy jsou baterie zabudovány v zařízeních, musí být každý kus schopen odolat zkoušce volným pádem z výšky 1,2 m ve všech orientacích bez poškození článků nebo baterií v něm obsažených, bez posunutí obsahu, které by dovolilo, aby se dostaly do styku baterie s baterií (nebo článek s článkem), a bez uvolnění obsahu; a
- .8 S výjimkou případů, kdy jsou baterie zabudovány v zařízeních nebo s nimi zabaleny, nesmějí kusy překročit 30 kg celkové (brutto) hmotnosti. Pokud se v tomto zvláštním ustanovení používá pojem „zařízení“, rozumí se jím přístroj, jemuž lithiové články nebo baterie dodávají elektrickou energii pro jeho činnost.



Ve výše uvedených požadavcích a v celém tomto Řádu se rozumí pod "obsahem lithia" hmotnost lithia na anodě článku s kovem lithia nebo slitinou lithia.

Existují zvláštní položky pro baterie s kovem lithia a pro baterie s ionty lithia, aby se usnadnila přeprava těchto baterií jednotlivými způsoby přepravy a aby se umožnila aplikace rozdílných činností při zásazích v nouzových situacích.

Jednočlávková baterie, jak je definována v části III, pododdílu 38.3.2.3 Příručky zkoušek a kritérií, se považuje za „článek“ a musí být pro účely tohoto zvláštního ustanovení přepravována podle požadavků na „články“.

- 190 Aerosolové rozprašovače musí být opatřeny ochranou proti neúmyslnému vyprázdnění. Aerosoly o vnitřním objemu nejvýše 50 ml, které obsahují jen netoxické složky, nepodléhají ustanovením tohoto řádu.
- 191 Malé nádoby o vnitřním objemu nejvýše 50 ml, které obsahují jen netoxické složky, nepodléhají ustanovením tohoto řádu.
- 193 Tato položka se může použít jen pro hnojivové směsi na bázi dusičnanu amonného. Musí být klasifikována v souladu s postupem uvedeným v Příručce zkoušek a kritérií, část III, oddíl 39.
- 194 Řízená teplota a kritická teplota, pokud jsou, jakož i číslo druhové položky pro každou již zařazenou samovolně se rozkládající látku jsou uvedeny v 2.4.2.3.2.3.
- 195 Pro určité organické peroxidy typů B nebo C musí být použity menší obaly, než jsou obaly dovolené způsoby balení OP5 nebo OP6 (viz 4.1.7 a 2.5.3.2.4).
- 196 Pod touto položkou smí být přepravovány přípravky, které při laboratorních zkouškách nedetonují v kavitovaném stavu ani nedeňflagují, které nevykazují žádný účinek při zahřívání v uzavřeném prostoru a které neprojevují žádnou výbušnou sílu. Přípravek musí být také tepelně stálý (tj. SADT je 60°C nebo vyšší pro kus o hmotnosti 50 kg). Přípravky, které nesplňují tato kritéria, musí být přepravovány podle ustanovení pro třídu 5.2 (viz 2.5.3.2.4).
- 198 Roztoky nitrocelulózy s nejvýše 20 % nitrocelulózy mohou být přepravovány jako barvy, kosmetické výrobky, popřípadě tiskařské barvy. Viz UN 1210, UN 1263, UN 1266 a UN 3066, UN 3469 a UN 3470.
- 199 Sloučeniny olova, které, jsou-li smíchány v poměru 1: 1000 s kyselinou solnou 0,07 M a míchají se po dobu jedné hodiny při teplotě 23 °C ± 2 °C, přičemž vykazují rozpustnost nejvýše 5 %, (viz normu ISO 3711:1990 „Barviva na bázi chromátu a chromomolybdatu olova – požadavky a zkoušky“) se považují za nerozpustné a nepodléhají předpisům tohoto řádu, pokud nesplňují kritéria pro zařazení do jiné třídy.
- 201 Zapalovače a nádoby s náplní do zapalovačů musí splňovat předpisy státu, v němž byly naplněny. Musí být opatřeny ochranou proti neúmyslnému vyprázdnění. Kapalná část plynu nesmí překročit 85 % vnitřního objemu nádoby při 15°C. Nádoby včetně svých uzávěrů musí být schopny odolat vnitřnímu tlaku, který se rovná dvojnásobku tlaku zkapalněného ropného plynu při 55°C. Ventilový mechanismus a zažehovací zařízení musí být bezpečným způsobem uzavřeny, přelepeny páskou nebo jinak upevněny, nebo zkonstruovány tak, aby se zamezilo jejich činnosti nebo uniku obsahu během přepravy. Zapalovače nesmějí obsahovat více než 10g zkapalněného ropného plynu. Nádoby s náplní do zapalovačů nesmějí obsahovat více než 65g zkapalněného ropného plynu.
- 203 Tato položka nesmí být použita pro polychlorované bifenyly, UN 2315.
- 204 Předměty, které obsahují jednu nebo více dýmotvorných látek, které jsou podle kritérií třídy 8 žíravé, musí být opatřeny bezpečnostní značkou (vzor č.8, viz 5.2.2.2.2) pro vedlejší nebezpečí „ŽÍRAVÝ(Á)“.
- Výrobky obsahující látku(y) vyvíjející páry toxické při vdechování podle kritérií pro třídu 6.1, musí být označeny bezpečnostní značkou vedlejšího rizika „toxická“ (vzor č. 6.1, viz 5.2.2.2.2), s výjimkou výrobků vyrobených před 31. prosincem 2016, které mohou být přepravovány do 1. ledna 2019 bez bezpečnostní značky pro vedlejší nebezpečí „toxická“.
- 205 Tato položka nesmí být použita pro PENTACHLORFENOL, UN 3155.



- 207 Plastové polymery pro odlévání mohou být vyrobeny z polystyrénu, polymethylmethakrylátu nebo jiného polymerického materiálu.
- 208 Obchodně běžná forma hnojiva na bázi dusičnanu vápenatého, sestávající zejména z dvojitých solí (dusičnan vápenatý a dusičnan amonný), obsahující nejvýše 10 % dusičnanu amonného a nejméně 12 % krystalové vody, nepodléhá ustanovením tohoto řádu.
- 209 Plyn musí mít v okamžiku uzavírání kontejnmentového systému tlak odpovídající okolnímu atmosférickému tlaku, tento tlak však nesmí překročit 105 kPa (absolutní tlak).
- 210 Toxiny z rostlin, zvířat nebo bakterií, které obsahují infekční látky, nebo toxiny, které jsou obsaženy v infekčních látkách, musí být zařazeny pod třídu 6.2.
- 215 Tato položka platí jen pro technicky čistou látku nebo přípravky s touto látkou, které mají SADT vyšší než 75 °C; neplatí proto pro přípravky, které jsou látkami samovolně se rozkládajícími (k samovolně se rozkládajícím látkám viz. 2.4.2.3.2.3). Homogenní směsi obsahující nejvýše 35 % hm. azodikarbonamidu a nejméně 65 % inertní látky nepodléhají tomuto řádu, ledaže jsou splněna kritéria jiných tříd.
- 216 Směsi tuhých látek, které nepodléhají ustanovením tohoto řádu, s hořlavými kapalinami smějí být přepravovány pod touto položkou, aniž byla předtím použita klasifikační kritéria třídy 4.1, za podmínky, že v době nakládky látky nebo v době uzavírání obalu nebo nákladní dopravní jednotky není viditelná žádná volná kapalina. Každá nákladní dopravní jednotka musí být těsná, je-li použita jako kontejner pro volně loženou látku. Zatavené balíčky a předměty obsahující méně než 10 ml hořlavé kapaliny obalové skupiny II nebo III, absorbované v tuhém materiálu, nepodléhají ustanovením tohoto řádu, za podmínky, že v balíčku nebo předmětu není žádná volná kapalina.
- 217 Směsi tuhých látek, které nepodléhají ustanovením tohoto řádu, s toxickými kapalinami smějí být přepravovány pod touto položkou, aniž byla předtím použita klasifikační kritéria třídy 6.1, za podmínky, že v době nakládky látky nebo v době uzavírání obalu nebo nákladní dopravní jednotky není viditelná žádná volná kapalina. Každá nákladní dopravní jednotka musí být těsná, je-li použita jako kontejner pro volně loženou látku. Tato položka nesmí být použita pro tuhé látky, které obsahují kapalinu obalové skupiny I.
- 218 Směsi tuhých látek, které nepodléhají ustanovením tohoto řádu, s žíravými kapalinami smějí být přepravovány pod touto položkou, aniž byla předtím použita klasifikační kritéria třídy 8, za podmínky, že v době nakládky látky nebo uzavírání obalu nebo nákladní dopravní jednotky není viditelná žádná volná kapalina. Každá nákladní dopravní jednotka musí být těsná, je-li použita jako kontejner pro volně loženou látku. Tato položka nesmí být použita pro tuhé látky, které obsahují kapalinu obalové skupiny I.
- 219 Geneticky změněné mikroorganismy (GMMO) a geneticky změněné organismy (GMO) zabalené a označené podle pokynu pro balení P904 nepodléhají žádným dalším ustanovením tohoto Řádu.
- Jestliže GMMO nebo GMO vyhovují definici toxické látky nebo infekční látky v kapitole 6.2 a splňují kritéria pro zařazení do třídy 6.1 nebo 6.2, vztahují se na ně ustanovení tohoto Řádu pro přepravu toxických látek nebo infekčních látek.
- 220 Bezprostředně za oficiálním pojmenováním pro přepravu je nutno udat v závorce jen technický název hořlavé kapaliny, která je součástí tohoto roztoku nebo směsi.
- 221 Látky, které spadají pod tuto položku, nesmějí náležet k obalové skupině I.
- 223 Jsou-li chemické nebo fyzikální vlastnosti látky spadající pod tento popis takové, že při zkouškách nesplní stanovená definiční kritéria pro třídu nebo podtřídu uvedenou ve sloupci 3, nebo pro jinou třídu nebo podtřídu, nepodléhá ustanovením tohoto řádu, pokud nejde o látku znečišťující moře, kdy platí 2.10.3.
- 224 Látka musí zůstat za normálních přepravních podmínek kapalnou, ledaže by mohlo být zkouškami prokázáno, že látka není ve zmrzlém stavu citlivější než v kapalném stavu. Při teplotách vyšších než – 15 °C nesmí zmrznout.
- 225 Hasicí přístroje, které spadají pod tuto položku, smějí být vybaveny ke svému uvedení do činnosti náložkami (náložky pro technické účely klasifikačního kódu 1.4 C nebo 1.4 S) beze změny zařazení



do třídy 2, za podmínky, že celkové množství deflagrační (hnací) výbušné látky nepřekročí 3,2 g na hasicí přístroj. Hasicí přístroje musí být vyrobeny, odzkoušeny, schváleny a označeny podle předpisů platných v zemi výroby.

POZNÁMKA: „Předpisy platné v zemi výroby“ znamená předpisy platné v zemi výroby nebo předpisy platné v zemi použití. Hasicí přístroje pod touto položkou zahrnují:

- .1 přenosné hasicí přístroje pro ruční manipulaci a použití;
- .2 hasicí přístroje pro instalaci do letadel;
- .3 hasicí přístroje namontované na kolech pro ruční manipulaci;
- .4 protipožární zařízení nebo přístroje namontované na kolech nebo na kolovém podvozku nebo na dopravním prostředku podobném (malému) přívěsu; a
- .5 hasicí přístroje sestávající z nepojízdného tlakového sudu a příslušenství a manipulované např. vidlicovým vozíkem nebo jeřábem, jsou-li nakládány nebo vykládány.

POZNÁMKA: Tlakové nádoby, které obsahují plyny pro použití ve výše uvedených hasicích přístrojích nebo pro použití ve stacionárních protipožárních zařízeních, musí splňovat požadavky kapitoly 6.2 a všechny požadavky vztahující se na příslušné nebezpečné věci, jsou-li tyto tlakové nádoby přepravovány samostatně.

226 Přípravky těchto látek, které obsahují nejméně 30 % neprchavého, nehořlavého flegmatizačního prostředku, nepodléhají ustanovením tohoto řádu.

227 Při znečištění vodou a anorganickým inertním materiálem nesmí obsah dusičnanu močoviny překročit 75 % hm. a směs nesmí být možno přivést k výbuchu zkouškami typu a) série 1 *Příručky zkoušek a kritérií*, části I.

228 Směsi, které neodpovídají kritériím pro hořlavé plyny (třída 2.1), musí být přepravovány pod UN 3163.

230 Lithiové články a baterie smějí být přepravovány pod touto položkou, jestliže splňují ustanovení uvedená v 2.9.4.

232 Tato položka se použije pouze tehdy, jestliže látka nesplňuje kritéria žádné jiné třídy. Přeprava v nákladních dopravních jednotkách, jiná než v cisternách, musí odpovídat požadavkům stanoveným příslušným orgánem země původu.

235 Tato položka platí pro předměty, které obsahují výbušné látky třídy 1 a které mohou obsahovat také nebezpečné věci jiných tříd. Tyto předměty jsou používány ke zvýšení bezpečnosti ve vozidlech, plavidlech nebo letadlech, např. plynové generátory airbagů, moduly airbagů, předpínače bezpečnostních pásů a pyromechanické prostředky.

236 Vícesložkové polyesterové pryskyřice sestávají ze dvou složek: základního materiálu (třídy 3 nebo třídy 4.1, obalové skupiny II nebo III) a aktivátoru (organický peroxid). Organický peroxid musí být typu D, E nebo F, nevyžadujícího řízení teploty. Obalová skupina musí být II nebo III podle kritérií buď pro třídu 3, nebo pro třídu 4.1, jak je to patřičné, vztahujících se na základní materiál. Množstevní limit uvedený ve sloupci (7a) tabulky A kapitoly 3.2 platí pro základní materiál.

237 Membránové filtry, včetně oddělovacích papírových listů, povlaků nebo zesilujících materiálů atd., tak jak jsou podávány k přepravě, nesmějí být schopné přenést detonaci, jsou-li podrobeny jedné ze zkoušek série 1 (a) *Příručky zkoušek a kritérií*, části I.

Mimo to může příslušný orgán na základě výsledků vhodných zkoušek rychlosti hoření se zohledněním standardních zkoušek v *Příručce zkoušek a kritérií*, části III, 33.2.1 rozhodnout, že membránové filtry z nitrocelulózy ve formě, ve které se mají přepravovat, nepodléhají ustanovením tohoto řádu pro hořlavé tuhé látky třídy 4.1.

238 .1 Akumulátory se považují za bezpečné proti vytečení, jestliže jsou schopny odolat, bez úniku akumulátorové kapaliny, níže uvedené vibrační a tlakové zkoušky.



Vibrační zkouška: akumulátor je pevně přichycen na desce vibračního přístroje, která je vystavena jednoduchému sinusovému pohybu o amplitudě 0,8 mm (1,6 mm celkového výkyvu). Frekvence se bude měnit ve stupních po 1 Hz/min. mezi 10 Hz a 55 Hz. Celé pásmo frekvencí se projde v obou směrech v 95 ± 5 minutách pro každou upevňovací polohu akumulátoru (tj. pro každý směr vibrací). Akumulátor se zkouší ve třech vzájemně kolmých polohách (včetně polohy, při které se plnicí a odvzdušňovací otvory, pokud jsou, nacházejí v převrácené pozici) po tutéž dobu.

Tlaková zkouška: v návaznosti na vibrační zkoušku se akumulátor vystaví při teplotě $24\text{ }^{\circ}\text{C} \pm 4\text{ }^{\circ}\text{C}$ po dobu 6 hodin rozdílovému tlaku nejméně 88 kPa. Akumulátor se zkouší ve třech navzájem kolmých polohách (včetně polohy, při které se plnicí a odvzdušňovací otvory, pokud jsou, nacházejí v převrácené pozici) po dobu nejméně 6 hodin v každé poloze.

Akumulátory bezpečné proti vytečení, které jsou nedílnou součástí mechanických nebo elektronických zařízení a jsou nezbytné pro jejich provoz, musí být bezpečně upevněny v držáku akumulátoru na tomto zařízení a musí být chráněny takovým způsobem, aby se předešlo jejich poškození a zkratům.

- .2 Akumulátory bezpečné proti vytečení nepodléhají ustanovením tohoto řádu, jestliže při teplotě $55\text{ }^{\circ}\text{C}$ elektrolyt nevyteče z rozbité nebo prasklé skříně a není žádná volná kapalina, která by mohla vytéct, a jsou-li póly akumulátorů, které jsou zabaleny pro přepravu, chráněny proti zkratu.

239 Akumulátory nebo články akumulátorů nesmějí obsahovat žádné nebezpečné látky kromě sodíku, síry a/nebo polysulfidů. Tyto akumulátory nebo články smějí být podány k přepravě při teplotě, při níž se může sodík v nich obsažený nacházet v kapalném stavu, pouze se schválením příslušného orgánu země původu a za podmínek jím stanovených.

Články musí sestávat z hermeticky uzavřených kovových pouzder, které nebezpečné látky úplně obklopují a které jsou zkonstruovány a uzavřeny tak, že je zabráněno jakémukoli úniku těchto nebezpečných látek za normálních podmínek přepravy.

Akumulátory musí sestávat z článků, které jsou úplně uzavřeny a upevněny v kovové skříně, která je zkonstruována a uzavřena tak, že je zabráněno jakémukoli úniku nebezpečných látek za normálních podmínek přepravy.

Akumulátory zabudované ve vozidlech nepodléhají ustanovením tohoto řádu.

240 (Vypuštěno)

241 Přípravek musí být vyroben tak, že zůstává homogenní a že v průběhu přepravy nenastane žádné oddělování fází. Ustanovením tohoto řádu nepodléhají přípravky s nízkým obsahem nitrocelulózy, které nevykazují nebezpečné vlastnosti, jestliže jsou podrobeny zkouškám pro určení jejich detonálních, deflagračních nebo výbušných schopností při zahřátí pod uzavřením podle zkoušek sérií 1(a), 2(b) a 2(c) části I *Příručky zkoušek a kritérií* a nechovají se jako hořlavá tuhá látka, pokud jsou podrobeny zkoušce č. 1 v *Příručce zkoušek a kritérií*, části III, odstavci 33.2.1.4 (pro tuto zkoušku musí být látka v destičkové formě, pokud je to nutné, rozdrcena a proseta, aby se velikost zrn zredukovala na méně než 1,25 mm).

242 Síra nepodléhá ustanovením tohoto řádu, pokud je zformována do specifického tvaru (např. kuliček, pilulek, granulí, pastilek nebo vloček).

243 Benzin a palivo pro použití v zážehových motorech (např. v automobilech, stacionárních motorech a jiných motorech) musí být přiřazen k této položce bez ohledu na kolísání těkavosti.

244 Tato položka zahrnuje např. hliníkové stěry, hliníkové strusky, použité katody, použitou výstelku nádob a strusky hliníkových solí.

Před nakládkou musí být tyto vedlejší produkty ochlazený na okolní teplotu, pokud nebyly kalcinovány pro odstranění vlhkosti. Nákladní dopravní jednotky obsahující volně ložené látky musí být přiměřeně větrány a chráněny proti vniknutí vody po celou dobu jízdy.



- 247 Alkoholicke nápoje s více než 24 %, nejvýše však 70 % obj. alkoholu, smějí být přepravovány v sudech o vnitřním objemu větším než 250 litrů a nejvýše 500 litrů, které splňují všeobecné požadavky oddílu 4.1.1, za těchto podmínek:
- .1 sudy musí být před naplněním zkontrolovány na těsnost;
 - .2 pro roztažení kapaliny musí být ponechán dostatečný volný plnicí prostor (nejméně 3 %);
 - .3 sudy musí být přepravovány s otvory pro zátky směřujícími nahoru;
 - .4 sudy musí být přepravovány v kontejnerech, které splňují požadavky Mezinárodní úmluvy o bezpečných kontejnerech (KBK), v jejím platném znění. Každý sud musí být upevněn ve speciálním lůžku a zaklíněn pomocí vhodných prostředků tak, že je vyloučen jakýkoli jeho posun během přepravy; a
 - .5 při přepravě v plavidlech musí být kontejnery uloženy v otevřených nákladních prostorech nebo v uzavřených nákladních prostorech splňujících požadavky uvedené v předpisu II-2/19 Úmluvy SOLAS 74, se změnami nebo předpis II-2/54 Úmluvy SOLAS 74, se změnami rezolucí uvedených v II-2/1.2.1 pro hořlavé kapaliny třídy 3 s bodem vzplanutí 21 °C nebo nižším nebo v předpisu II-2/54 Úmluvy SOLAS 74, pozměněném rezolucemi uvedenými v II-2/1.2.1, podle toho, co platí.
- 249 Ferrocer, stabilizovaný proti korozi, s obsahem železa nejméně 10 % nepodléhá ustanovením tohoto řádu.
- 250 Tato položka smí být používána jen pro vzorky chemických látek, které jsou odebírány za účelem analýzy v souvislosti s používáním Úmluvy o zákazu vývoje, výroby, skladování a použití chemických zbraní a o jejich ničení. Přeprava látek, které pod tuto položku spadají, musí probíhat podle řetězového postupu pro ochranu a bezpečnost, který stanovila Organizace pro zákaz chemických zbraní.
- Chemický vzorek je možno přepravit až poté, co příslušný orgán nebo generální ředitel Organizace pro zákaz chemických zbraní udělil povolení pro přepravu a pokud vzorek splňuje následující podmínky:
- .1 musí být zabalen podle pokynu pro balení 623 Technických pokynů ICAO; a
 - .2 při přepravě musí být k přepravnímu dokladu připojen jeden exemplář povolení pro přepravu, ve kterém jsou uvedena množství omezení a požadavky na balení.
- 251 Položka SOUPRAVA TESTOVACÍ, CHEMICKÁ nebo SOUPRAVA PRVNÍ POMOCI se vztahuje na skříňky, kazety atd., které obsahují malá množství různých nebezpečných věcí například pro lékařské, analytické, zkušební nebo opravářské účely. Tyto soupravy nesmějí obsahovat žádné nebezpečné věci, u kterých je ve sloupci 7a Seznamu nebezpečných věcí uvedeno „0“. Takové soupravy smějí obsahovat pouze nebezpečné věci, které jsou dovoleny jako:
- .1 vyňatá množství nepřekračující množství udaná kódem ve sloupci (7b) tabulky A kapitoly 3.2, za podmínky, že čistá množství na vnitřní obal a čistá množství na kus jsou taková, jak je předepsáno v 3.5.1.2 a 3.5.1.3; nebo
 - .2 omezená množství, jak je udáno ve sloupci (7a) tabulky A kapitoly 3.2, za podmínky, že čisté množství na vnitřní obal nepřekročí 250 ml nebo 250 g.
- Součásti těchto souprav nesmějí spolu nebezpečně reagovat (viz 4.1.1.6). Celkové množství nebezpečných věcí v jedné soupravě nesmí být větší než 1 litr nebo 1 kg.
- Pro účely vyplnění přepravního dokladu, jak je stanoveno v 5.4.1.4.1, musí být v přepravním dokladu uvedena nej přísnější obalová skupina přiřazená kterékoli z jednotlivých látek v soupravě. Soupravy, které jsou přepravovány ve vozidlech pro účely první pomoci nebo pro provozní účely, nepodléhají ustanovením tohoto řádu.
- Soupravy testovací, chemické a soupravy první pomoci obsahující nebezpečné věci ve vnitřních obalech, které nepřekračují množství limity pro omezená množství platné pro jednotlivé látky, jak je uvedeno ve sloupci 7a Seznamu nebezpečných věcí, smějí být přepravovány podle kapitoly 3.4.
- 252 Vodné roztoky dusičnanu amonného s nejvýše 0,2 % hořlavých látek a s koncentrací nejvýše 80 % nepodléhají ustanovením tohoto řádu, pokud dusičnan amonný zůstane za všech přepravních podmínek v roztoku.



- 266 Tato látka nesmí být přepravována, jestliže obsahuje méně alkoholu, vody nebo flegmatizačního prostředku, než je stanoveno, ledaže by příslušný orgán udělil zvláštní povolení.
- 267 Trhaviny typu C obsahující chlorečnany musí být odděleny od výbušných látek, které obsahují dusičnan amonný nebo jiné amonné soli.
- 270 Vodné roztoky anorganických tuhých dusičnanů třídy 5.1 se nepovažují za látky odpovídající kritériím třídy 5.1, jestliže koncentrace látek v roztoku při nejnižší teplotě, které může být dosaženo během přepravy, nepřekročí 80 % meze nasycení.
- 271 Laktóza, glukóza nebo podobné látky smějí být používány jako flegmatizační prostředek za podmínky, že látka obsahuje nejméně 90 % hm. flegmatizačního prostředku. Příslušný orgán může na základě zkoušek série 6(c) *Příručky zkoušek a kritérií*, části 1, které se provedou nejméně na třech kusech připravených k přepravě, schválit zařazení těchto směsí pod třídu 4.1. Směsi s nejméně 98 % hm. flegmatizačního prostředku nepodléhají ustanovením tohoto řádu. Kusy, které obsahují směsi s nejméně 90 % hm. flegmatizačního prostředku, nemusí být opatřeny bezpečnostní značkou pro vedlejší nebezpečí „TOXICKÝ(A)“.
- 272 Tato látka smí být přepravována podle ustanovení pro třídu 4.1 jen se zvláštním povolením příslušného orgánu (viz UN 0143 nebo UN 0150).
- 273 Maneb stabilizovaný a maneb, přípravky stabilizované proti samozahřátí nemusí být zařazeny do třídy 4.2, pokud je možné zkouškami prokázat, že objem 1 m³ látky samovolně nevzplane a že teplota uprostřed vzorku nepřesáhne 200 °C, jestliže je vzorek po dobu 24 hodin udržován na teplotě nejméně 75 °C ± 2 °C.
- 274 Pro účely dokumentace a označování kusů musí být oficiální pojmenování pro přepravu doplněno technickým názvem (viz 3.1.2.8.1).
- 277 Pro aerosoly nebo nádoby obsahující toxické látky je hodnota omezeného množství 120 ml. Pro všechny ostatní aerosoly nebo nádoby je hodnota omezeného množství 1000 ml.
- 278 Tyto látky smějí být klasifikovány a přepravovány pouze se souhlasem příslušného orgánu na základě výsledků zkoušek série 2 a série 6(c) *Příručky zkoušek a kritérií*, části I, provedených na kusech připravených k přepravě (viz 2.1.3.1). Příslušný orgán musí určit obalovou skupinu na základě kritérií kapitoly 2.3 a typu obalu použitého pro zkoušky série 6(c).
- 279 Tato látka je klasifikována nebo přiřazena k obalové skupině na základě jejích známých účinků na člověka, spíše než striktním použitím klasifikačních kritérií uvedených v tomto řádu.
- 280 Tato položka platí pro předměty používané jako plynové generátory airbagů nebo moduly airbagů nebo napínače bezpečnostních pásů, které obsahují nebezpečné věci třídy 1 nebo nebezpečné věci jiných tříd a jsou přepravovány jako montážní díly, a pokud tyto předměty, tak jak jsou podávány k přepravě, byly vyzkoušeny podle série zkoušek 6 (c) *Příručky zkoušek a kritérií*, přičemž nedošlo k výbuchu prostředku, roztržení pouzdra prostředku nebo tlakové nádoby, a neexistuje nebezpečí rozletu úlomků ani tepelných účinků, které by významným způsobem bránily hašení požáru nebo záchranným operacím v bezprostředním sousedství. Tato položka se nevztahuje na prostředky pro záchranu života popsané ve zvláštním ustanovení 296 (UN čísla 2990 a 3072).
- 281 Přeprava sena, slámy nebo plev, pokud jsou mokré, vlhké nebo znečištěné olejem, je zakázána a pokud nejsou mokré nebo znečištěné olejem, jejich přeprava podléhá ustanovením tohoto řádu.
- 283 Předměty obsahující plyn, které slouží jako tlumiče rázů, včetně zařízení pohlcujících nárazovou energii, nebo vzduchové pružiny, nepodléhají ustanovením tohoto řádu, za podmínky:
- .1 že každý předmět má plynovou nádobu o vnitřním objemu nejvýše 1,6 litru a plnicí tlak nejvýše 280 barů, přičemž součin vnitřního objemu (v litrech) a plnicího tlaku (v barech) nepřekročí 80 (tj. plynová nádoba o vnitřním objemu 0,5 litru a plnicí tlak 160 barů nebo plynová nádoba o vnitřním objemu 1 litr a plnicí tlak 80 barů nebo plynová nádoba o vnitřním objemu 1,6 litru a plnicí tlak 50 barů nebo plynová nádoba o vnitřním objemu 0,28 litru a plnicí tlak 280 barů);
 - .2 že každý předmět má minimální tlak při protržení čtyřikrát vyšší než plnicí tlak při 20 °C, pokud vnitřní objem plynové nádoby nepřekračuje 0,5 litru, a pětikrát vyšší než plnicí tlak, je-li vnitřní objem tlakové nádoby větší než 0,5 litru;



- .3 že každý předmět je zhotoven z výrobního materiálu, který se při protřetí netříští;
- .4 že každý předmět je vyroben podle normy pro zajištění kvality přijatelné pro příslušný orgán; a
- .5 že konstrukční typ byl podroben zkoušce vystavení ohni, prokazující, že předmět je účinně chráněn proti vnitřnímu přetlaku pomocí tavné pojistky nebo jiného zařízení pro vyrovnávání tlaku tak, aby se předmět nemohl roztrhnout ani vylétnout.
- 284 Kyslíkový generátor, chemický, který obsahuje látky podporující hoření, musí odpovídat následujícím požadavkům:
- .1 jestliže generátor obsahuje zařízení ke spuštění na bázi výbušné látky, smí být přepravován pod touto položkou, jen pokud je vyňat z třídy 1 podle 2.1.3 tohoto řádu;
- .2 generátor musí být schopen bez svého obalu odolat zkoušce volným pádem z výšky 1,8 m na tuhou, nepružnou, rovnou a horizontální plochu v poloze, ve které je pravděpodobnost jeho poškození při pádu nejvyšší, bez ztráty svého obsahu a bez spuštění; a
- .3 je-li generátor vybaven spouštěcím zařízením, musí mít nejméně dvě účinná bezpečnostní zařízení proti neúmyslnému spuštění.
- 286 Membránové filtry z nitrocelulózy spadající pod tuto položku, každý o hmotnosti nejvýše 0,5 g, nepodléhají ustanovením tohoto řádu, jsou-li obsaženy jednotlivě v předmětu nebo v těsně uzavřeném balíčku.
- 288 Tyto látky mohou být klasifikovány a přepravovány pouze s povolením příslušného orgánu na základě výsledků zkoušek série 2 a zkoušek série 6 c) *Příručky zkoušek a kritérií*, části I, provedených na kusech připravených k přepravě (viz 2.1.3).
- 289 Záchranné prostředky elektricky iniciované a záchranné prostředky pyrotechnické zabudované ve vozidlech, plavidlech nebo letadlech nebo ve zkompleťovaných dílech, jako jsou sloupky řízení, výplně dveří, sedadla atd., nepodléhají ustanovením tohoto Řádu.
- 290 Když tato radioaktivní látka splňuje definice a kritéria jiných tříd nebo podtříd, jak jsou definovány v části 2, musí být klasifikována podle následujících ustanovení:
- .1 Pokud látka splňuje kritéria pro nebezpečné věci ve vyňatých množstvích, jak je uvedeno v kapitole 3.5, musí být obaly v souladu s 3.5.2 a splňovat zkušební požadavky v 3.5.3. Všechny ostatní předpisy platné pro radioaktivní látky ve vyjmutých kusech, uvedené v 1.5.1.5, se musí použít bez odkazu na jinou třídu nebo podtříd;
- .2 Pokud množství překračuje meze uvedené v 3.5.1.2, musí být látka klasifikována podle převažujícího vedlejšího nebezpečí. Přepravní doklad pro nebezpečné věci musí popsat tuto látku UN číslem a oficiálním pojmenováním pro přepravu platnými pro tuto jinou třídu, k níž je nutno připojit pojmenování pro radioaktivní látku ve vyjmutém kusu podle sloupce 2 Seznamu nebezpečných věcí kapitoly 3.2 a látka musí být přepravována podle ustanovení platných pro toto UN číslo. Příklad zápisu v přepravním dokladu pro nebezpečné věci je:
- „UN 1993 Látka hořlavá, kapalná, J.N. (směs ethanolu a toluenu), Radioaktivní látka, vyjmutý kus – omezené množství látky, třída 3, OS II“.
- Kromě toho platí předpisy uvedené v odstavci 2.7.2.4.1;
- .3 Ustanovení kapitoly 3.4 pro přepravu nebezpečných věcí balených v omezených množstvích se nevztahují na látky klasifikované podle pododstavce .2;
- .4 Pokud látka splňuje zvláštní ustanovení, které vyjímá tuto látku ze všech ustanovení pro nebezpečné věci ostatních tříd, musí být klasifikována podle náležitého UN čísla třídy 7 a všech požadavků uvedených v 1.5.1.5 musí být dodrženy.
- 291 Hořlavé zkapalněné plyny musí být obsaženy v součástech chladicího stroje. Tyto součásti musí být zkonstruovány tak, aby odolaly nejméně trojnásobku provozního tlaku stroje a musí být podrobeny odpovídajícím zkouškám. Chladicí stroje musí být zkonstruovány a vyrobeny tak, aby mohly obsahovat zkapalněný plyn a aby za normálních podmínek přepravy bylo vyloučeno nebezpečí protřetí nebo popraskání součástí, které jsou vystaveny tlaku zkapalněného plynu. Chladicí stroje a součásti chladicích strojů, které obsahují méně než 12 kg plynu, nepodléhají ustanovením tohoto řádu.
- 293 Pro zápalky platí tyto definice:



- .1 větrové zápalky jsou zápalky, jejichž hlavičky jsou zhotoveny ze zápalné složky citlivé na tření a pyrotechnické složky, které hoří malým plamenem nebo bez plamene, avšak s velkou teplotou;
- .2 bezpečnostní zápalky jsou zápalky, které jsou spojeny nebo upevněny do knížečky, složky nebo krabičky a které je možno zapálit třením jen na připraveném povrchu;
- .3 zápalky „zápalné kdekoli“ jsou zápalky, které mohou být zapáleny třením na pevném povrchu;
- .4 voskové zápalky jsou zápalky, které mohou být zapáleny třením jak na připraveném, tak i na pevném povrchu.
- 294 Bezpečnostní zápalky a voskové zápalky „Vesta“ zabalené ve vnějším obalu o čisté (netto) hmotnosti nepřekračující 25 kg nepodléhají žádnému dalšímu ustanovení (kromě označení) tohoto řádu, pokud jsou baleny podle pokynu pro balení P407.
- 295 Není nutné označovat každý jednotlivý akumulátor nápisy a bezpečnostními značkami, jsou-li odpovídající nápisy a bezpečnostní značky umístěny na paletě.
- 296 Tyto položky se vztahují na záchranné prostředky, jako jsou záchranné čluny, osobní plovací prostředky a somonafukovací skluzavky. UN 2990 se vztahuje na samonafukovací prostředky a UN 3072 se vztahuje na záchranné prostředky, které nejsou samonafukovací. Záchranné prostředky mohou obsahovat:
- .1 signální prostředky (třída 1), které mohou zahrnovat dýmotvorné a světelné signální prostředky, zabalené v obalech, které je chrání před neúmyslnou aktivací;
- .2 jen UN 2990 smí zahrnovat náložky pro technické účely podtřídy 1.4, skupiny snášenlivosti S pro samonafukovací mechanismus a za podmínky, že množství výbušné látky na prostředek nepřekročí 3,2 g;
- .3 stlačené plyny třídy 2.2;
- .4 elektrické akumulátory (třída 8) a lithiové baterie (třída 9);
- .5 soupravy první pomoci nebo opravářské soupravy obsahující malá množství nebezpečných věcí (např. látky třídy 3, 4.1, 5.2, 8 nebo 9); nebo
- .6 zápalky „zápalné kdekoli“ zabalené v obalech, které je chrání před neúmyslnou aktivací.
- Záchranné prostředky zabalené v pevných tuhých vnějších obalech o nejvyšší brutto hmotnosti 40 kg, neobsahující žádné jiné nebezpečné věci než stlačené nebo zkapalněné plyny třídy 2.2 stlačené nebo zkapalněné plyny bez vedlejšího nebezpečí v nádobách o vnitřním objemu nejvýše 120 ml., které jsou v záchranných prostředcích obsaženy pouze za účelem jejich aktivace, nepodléhají ustanovením tohoto Řádu.
- 299 Zásilký:
- .1 bavlny, suché o hustotě nejméně 360 kg/m³
- .2 lnu, suchého o hustotě nejméně 400 kg/m³
- .3 sisalu, suchého o hustotě nejméně 360 kg/m³
- .4 agáve, suchého o hustotě nejméně 360 kg/m³
- podle normy ISO 8115:1986 nepodléhají ustanovením tohoto řádu, jsou-li přepravovány v uzavřených nákladních dopravních jednotkách.
- 300 Rybí moučka nebo rybí odpad nesmějí být přepravovány, jestliže teplota v době nakládky překračuje 35 °C, nebo je o 5 °C nad teplotou okolí, podle toho, která z těchto teplot je vyšší.
- 301 Tato položka platí jen pro stroje a přístroje obsahující nebezpečné věci jako zbytek nebo jako integrální prvek stroje nebo přístroje. Nesmí se použít pro stroj nebo přístroj, pro který již v Seznamu nebezpečných věcí existuje oficiální pojmenování pro přepravu. Stroj nebo přístroj přepravovaný pod touto položkou smí obsahovat pouze nebezpečné věci, které je dovoleno přepravovat podle ustanovení kapitoly 3.4 (Omezená množství). Množství nebezpečných věcí ve stroji nebo přístroji nesmí překročit množství stanovené ve sloupci 7a Seznamu nebezpečných věcí pro každou obsaženou položku nebezpečných věcí. Jestliže stroj nebo přístroj obsahuje více než jednu položku nebezpečných věcí, musí být jednotlivé nebezpečné věci uzavřeny odděleně, aby se zabránilo jejich vzájemné nebezpečné reakci během přepravy (viz 4.1.1.6). Pokud je u kapalných nebezpečných věcí vyžadováno, aby zůstaly



ve své určité poloze, musí být alespoň na dvou protilehlých stranách umístěny orientační šipky směřující do správného směru podle 5.2.1.7.1.

- 302 Zaplňované nákladní dopravní jednotky, které neobsahují žádné jiné nebezpečné věci, podléhají pouze ustanovením oddílu 5.5.2.
- 303 Nádoby musí být přiřazeny ke třídě a vedlejšímu nebezpečí, pokud je, plynu nebo směsi plynů, který (kterou) obsahují, určeným podle ustanovení kapitoly 2.2
- 304 Tato položka smí být použita pouze pro přepravu neaktivovaných akumulátorů, které obsahují suchý hydroxid draselný a které jsou určeny k aktivaci před použitím přidáním patřičného množství vody do jednotlivých článků.
- 305 Tyto látky nepodléhají ustanovením tohoto řádu, pokud jsou v koncentracích nejvýše 50 mg/kg.
- 306 Tuto položku je dovoleno použít jen pro látky, které nevykazují výbušné vlastnosti třídy 1, když byly podrobeny zkouškám sérií 2 třídy 1 (viz *Příručku zkoušek a kritérií OSN, část 1*)“.
- 307 Tato položka smí být použita pouze pro hnojiva obsahující dusičnan amonný. Tato musí být klasifikována postupem uvedeným v *Příručce zkoušek a kritérií, části III, oddílu 39*.
- 308* Aby se zabránilo spontánnímu spalování, musí být dosaženo stabilizace rybí moučky účinnou aplikací ethoxyquinu, BHT (butylovaného hydroxytoluenu) nebo tokoferolů (rovněž používaných ve směsi s rozmarýnovým extraktem) v době výroby. Uvedená aplikace musí být provedena do 12 měsíců před odesláním. Rybí šrot nebo rybí moučka musí v době přepravy obsahovat nejméně 50 ppm (mg/kg) ethoxyquinu, 100 ppm (mg/kg) BHT nebo 250 ppm (mg/kg) antioxidantu na bázi tokoferolu.
- 309 Tato položka se vztahuje na neznecitlivěné emulze, suspenze a gely sestávající v prvé řadě ze směsi dusičnanu amonného a paliva, určené k výrobě trhaviny typu E teprve po dalším zpracování před použitím.
- Směs pro emulze mívá obvykle toto složení: 60 – 85 % dusičnanu amonného; 5 – 30 % vody; 2 – 8 % paliva; 0,5 – 4 % emulgátoru; 0 – 10 % rozpustných omezovačů plamene a stopové přísady. Část dusičnanu amonného může být nahrazena jinými anorganickými nitrátovými solemi.
- Směs pro suspenze a gely mívá obvykle toto složení: 60 – 85 % dusičnanu amonného; 0 – 5 % chloristanu sodného nebo draselného; 0 – 17 % hexaminonitrátu nebo monomethylaminonitrátu; 5 – 30 % vody; 2 – 15 % paliva; 0,5 – 4 % zahušťovadla, 0 – 10 % rozpustných omezovačů plamene a stopové přísady. Část dusičnanu amonného může být nahrazena jinými anorganickými nitrátovými solemi.
- Tyto látky musí vyhovět zkouškám série 8 *Příručky zkoušek a kritérií OSN, části I, oddílu 18* a musí být schváleny příslušným orgánem.“.
- 310 Zkušební předpisy uvedené v *Příručce zkoušek a kritérií, části III, pododdílu 38.3* se nevztahují na výrobní série sestávající z nejvýše 100 článků nebo baterií, ani na předvýrobní prototypy článků nebo baterií, jestliže jsou tyto prototypy přepravovány ke zkouškám a jsou baleny podle pokynu pro balení P910 pododdílu 4.1.4.1 nebo LP905 pododdílu 4.1.4.3, jak je to náležité.
- Přepravní doklad musí obsahovat tento zápis: „Přeprava podle zvláštního ustanovení 310“.
- Poškozené nebo vadné články, baterie, nebo články a baterie obsažené v zařízeních musí být přepravovány podle zvláštního ustanovení 376 a zabaleny podle pokynu pro balení P908 pododdílu 4.1.4.1 nebo LP904 pododdílu 4.1.4.3, jak je to vhodné.
- Články, baterie nebo články a baterie obsažené v zařízeních přepravované k likvidaci nebo recyklaci smějí být baleny podle zvláštního ustanovení 377 a pokynu pro balení P909 pododdílu 4.1.4.1.
- 311 Látky nesmějí být přepravovány pod touto položkou, ledaže to schválil příslušný orgán na základě výsledků příslušných zkoušek podle části I *Příručky zkoušek a kritérií*. Obal musí zajistit, aby procentní podíl ředidla neklesl v žádném okamžiku během přepravy pod procentní podíl uvedený ve schválení příslušného orgánu.

* Pro přepravu rybí moučky ve volně loženém stavu viz IMSBC Code.



- 312 (Vypuštěno)
- 314 .1 Tyto látky jsou náchylné k exotermickému rozkladu při zvýšených teplotách. Rozklad může být vyvolán teplem nebo nečistotami /např. práškovými kovy (železo, mangan, kobalt, hořčík) a jejich sloučeninami/;
- .2 Během přepravy musí být tyto látky chráněny před přímým slunečním svitem a všemi zdroji tepla a musí být uloženy na dostatečně odvětrávaných místech.
- 315 Tato položka nesmí být použita pro látky třídy 6.1, které splňují kritéria toxicity při vdechnutí pro obalovou skupinu I, uvedená v 2.6.2.2.4.3.
- 316 Tato položka se vztahuje pouze na chlornan vápenatý, suchý, pokud je přepravován ve formě nedrobných tablet.
- 317 „Štěpné-vyjmuté“ se vztahuje pouze na ty kusy, které splňují ustanovení v 6.4.11.2.
- 318 Pro účely dokumentace musí být oficiální pojmenování pro přepravu doplněno technickým názvem (viz. 3.1.2.8). Technický název nemusí být uveden na kusu. Jsou-li infekční látky, které se mají přepravovat, neznámé, avšak existuje podezření, že splňují kritéria pro zařazení do kategorie A a přiřazení k UN 2814 nebo UN 2900, musí být v přepravním dokladu uvedena v závorkách za oficiálním pojmenováním pro přepravu slova „suspected category A infectious substance“ (podezření na infekční látku kategorie A), nikoli však na vnějších obalech.
- 319 Látky zabalené a kusy označené podle pokynu pro balení P650 nepodléhají ustanovením tohoto řádu.
- 321 Tyto akumulární systémy musí být vždy pokládány za systémy obsahující vodík.
- 322 Jsou-li tyto věci přepravovány ve formě nedrobných tablet, jsou přiřazeny k obalové skupině III
- 324 Tato látka musí být stabilizována, jestliže její koncentrace nepřekračuje 99 %.
- 325 V případě neštěpného nebo štěpného vyjmutého hexafluoridu uranu musí být látka zařazena pod UN 2978.
- 326 V případě štěpného hexafluoridu uranu musí být látka zařazena pod UN 2977.
- 327 Odpadové aerosoly zasílané podle 5.4.1.4.3.3 mohou být přepravovány pod touto položkou za účelem recyklace nebo likvidace. Nemusí být chráněny proti pohybu a neúmyslnému vyprázdnění za podmínky, že jsou učiněna opatření, aby se zamezilo nebezpečnému nárůstu tlaku a nebezpečné atmosféře. Odpadové aerosoly, s výjimkou těch, které jsou netěsné nebo silně deformované, musí být baleny podle pokynu pro balení P207 a zvláštního ustanovení pro balení PP87, nebo pokynu pro balení LP200 a zvláštního ustanovení pro balení L2. Netěsné nebo silně deformované aerosoly musí být přepravovány v záchranných obalech za podmínky, že jsou učiněna vhodná opatření k tomu, aby nedošlo k nebezpečnému nárůstu tlaku. Odpadové aerosoly nesmějí být přepravovány v uzavřených nákladních kontejnerech.
- 328 Tato položka se vztahuje na zásobníky do palivových článků včetně těch, které jsou obsaženy v zařízeních nebo jsou baleny se zařízeními. Zásobníky do palivových článků, které jsou zamontovány nebo jsou nedílnou součástí systému palivových článků, se považují za obsažené v zařízeních. Zásobník do palivových článků je nádoba, v níž je obsaženo palivo pro jeho vypouštění do palivového článku ventilem (ventily), který(é) řídí průtok paliva do palivového článku. Zásobníky do palivových článků, včetně těch, které jsou obsaženy v zařízeních, musí být zkonstruovány a vyrobeny tak, aby se zamezilo úniku paliva za normálních podmínek přepravy.
- Konstrukční typy zásobníků do palivových článků používajících jako paliva kapaliny musí projít zkouškou vnitřním tlakem při tlaku 100 kPa (přetlak) bez úniku obsahu.
- S výjimkou zásobníků do palivových článků obsahujících vodík v kovovém hydridu, které musí vyhovovat zvláštnímu ustanovení 339, musí každý konstrukční typ zásobníku do palivového článku dokázat projít zkouškou volným pádem z výšky 1,2 metrů na tvrdý povrch v orientaci, při níž může nejpravděpodobněji dojít k selhání zádržného systému, bez jakéhokoli úniku obsahu.
- Jsou-li lithiové kovové baterie nebo baterie s ionty lithia obsaženy v systému palivových článků, musí být záležitost odeslána pod touto položkou a pod náležitými položkami pro UN 3091 BATERIE LITHIOVÉ KOVOVÉ OBSAŽENÉ V ZAŘÍZENÍ nebo UN 3481 BATERIE LITHIUM-IONTOVÉ OBSAŽENÉ V

**ZAŘÍZENÍ.**

- 332 Dusičnan hořečnatý, hexahydrát nepodléhá předpisům tohoto Řádu.
- 333 Směsi ethanolu a benzinu pro použití v zážehových motorech (např. v automobilech, stacionárních motorech a jiných motorech) musí být přiřazeny k této položce bez ohledu na změny těkavosti.
- 334 Zásobník do palivových článků smí obsahovat aktivátor, pokud je vybaven dvěma nezávislými prostředky k zamezení neúmyslného smíchání s palivem během přepravy.
- 335 Směsi tuhých látek, které nepodléhají předpisům toho Řádu a kapalné látky ohrožující životní prostředí přiřazené k UN 3082 mohou být klasifikovány a přepravovány pod UN 3077, pokud není viditelná žádná volná kapalina v době, kdy je látka nakládána, nebo v době, kdy je uzavírán obal nebo nákladní dopravní jednotka. Pokud je viditelná volná kapalina v době, kdy je látka nakládána, nebo v době, kdy je uzavírán obal nebo nákladní dopravní jednotka, musí být směs klasifikována jako UN 3082. Každá nákladní dopravní jednotka musí být těsná, jsou-li použity pro přepravu látek ve volně loženém stavu. Těsně uzavřené balíčky a předměty obsahující méně než 10 ml kapaliny ohrožující životní prostředí přiřazené k UN 3082, nasáklé v tuhém materiálu, ale bez volné kapaliny v balíčku nebo předmětu, nebo obsahující méně než 10 g tuhé látky ohrožující životní prostředí přiřazené k UN 3077, nepodléhají předpisům tohoto Řádu.
- 338 Každý zásobník do palivových článků přepravovaný pod touto položkou a zkonstruovaný k tomu, aby obsahoval zkapalněný hořlavý plyn, musí:
- .1 být schopen odolat bez úniku obsahu nebo prasknutí tlaku rovnajícímu se nejméně dvojnásobku rovnovážného tlaku obsahu při 55 °C;
 - .2 neobsahovat více než 200 ml zkapalněného hořlavého plynu s tenzí par nepřekračující 1 000 kPa při 55 °C; a
 - .3 projít úspěšně zkouškou v lázni s horkou vodou předepsanou v 6.2.4.1 kapitoly 6.2.
- 339 Zásobníky do palivových článků obsahující vodík v kovovém hydridu přepravované pod touto položkou nesmějí mít hydraulický vnitřní objem větší než 120 ml. Tlak v zásobníku do palivových článků nesmí překročit 5 MPa při 55 °C. Konstrukční typ musí odolat bez úniku obsahu nebo roztržení tlaku rovnajícímu se dvojnásobku výpočtového tlaku zásobníku při 55 °C, nebo tlaku o 200 kPa vyššímu, než je výpočtový tlak zásobníku při 55 °C, podle toho, který z nich je vyšší. Tlak, při kterém se tato zkouška provádí, je zmíněn ve zkoušce volným pádem a ve vodíkové cykliční zkoušce jako „minimální tlak při roztržení pláště“.
- Zásobníky do palivových článků musí být plněny podle postupů stanovených výrobcem. Výrobce musí ke každému zásobníku do palivových článků poskytnout následující informace:
- .1 inspekční postupy, které je třeba provést před prvním plněním a před opakovaným plněním zásobníku do palivových článků;
 - .2 bezpečnostní opatření a potenciální nebezpečí, které je třeba si uvědomit;
 - .3 metodu pro určení okamžiku, kdy bylo dosaženo jmenovitého vnitřního objemu;
 - .4 minimální a maximální tlakový rozsah;
 - .5 minimální a maximální teplotní rozsah; a
 - .6 jakékoli další požadavky, které je třeba dodržet při prvním plnění a opakovaném plnění včetně druhu zařízení, které je třeba používat pro první plnění a opakované plnění.
- Zásobníky do palivových článků musí být konstruovány a vyrobeny tak, aby se zamezilo úniku paliva za normálních podmínek přepravy. Každý konstrukční typ zásobníku, včetně zásobníků, které jsou nedílnou součástí palivového článku, musí být s úspěchem podroben následujícím zkouškám:

Zkouška volným pádem

Zkouška volným pádem z výšky 1.8 metru na tvrdý povrch ve čtyřech různých orientacích:

- .1 vertikálně, na konec obsahující montážní jednotku s uzavíracím ventilem;
- .2 vertikálně, na konec protilehlý montážní jednotce s uzavíracím ventilem;



- .3 horizontálně, na ocelový hrot o průměru 38 mm, s ocelovým hrotem v poloze nahoru; a
- .4 pod úhlem 45° na konec obsahující montážní jednotku s uzavíracím ventilem.

Nesmí dojít k žádnému úniku, který se zjišťuje za použití roztoku mýdlových bublin nebo jinými rovnocennými prostředky na všech možných místech netěsnosti, když je zásobník naplněn na svůj jmenovitý plnicí tlak. Zásobník do palivových článků pak musí být hydrostaticky natlakován až do své destrukce. Zaznamenaný tlak při roztržení musí překročit 85 % minimálního tlaku při roztržení pláště.

Zkouška ohněm

Zásobník do palivových článků naplněný do svého jmenovitého vnitřního objemu vodíkem musí být podroben zkoušce vložením do ohně. Konstrukční typ zásobníku, který smí zahrnovat jako nedílnou součást pojistné odvětrávací zařízení, je považován za vyhovující při zkoušce ohněm, jestliže:

- .1 vnitřní tlak poklesne na nulový přetlak bez prasknutí zásobníku; nebo
- .2 zásobník odolá ohni po dobu nejméně 20 minut bez prasknutí.

**Vodíková cyklační zkouška**

Tato zkouška je určena k tomu, aby se zajistilo, že během používání zásobníku do palivových článků nebudou překročeny meze výpočtového napětí zásobníku.

Zásobník do palivových článků musí být podroben tlakovým cyklům od nejvýše 5 % jmenovité kapacity vodíku do nejméně 95 % jmenovité kapacity vodíku a zpět k nejvýše 5 % jmenovité kapacity vodíku. Pro plnění musí být použit jmenovitý plnicí tlak a teploty musí být udržovány v rozmezí provozních teplot. Musí být provedeno nejméně 100 tlakových cyklů.

Po cyklační zkoušce musí být zásobník do palivových článků naplněn a musí být změřen objem vody vytlačené zásobníkem. Konstrukční typ zásobníku se považuje za úspěšně prošlý vodíkovou cyklační zkouškou, jestliže objem vody vytlačené cyklovaným zásobníkem nepřevyšuje objem vody vytlačené necyklovaným zásobníkem naplněným do 95 % jmenovité kapacity a natlakovaným do 75 % minimálního tlaku při roztržení pláště.

Zkouška těsnosti ve výrobě

Každý zásobník do palivových článků musí být podroben kontrolní zkoušce těsnosti při $15\text{ }^{\circ}\text{C} \pm 5\text{ }^{\circ}\text{C}$ za natlakování na jeho jmenovitý plnicí tlak. Nesmí dojít k žádnému úniku, který se zjišťuje za použití roztoku mýdlových bublin nebo jinými rovnocennými prostředky na všech možných místech netěsnosti.

Každý zásobník do palivových článků musí být trvale označen následujícími údaji:

- .1 jmenovitým plnicím tlakem v MPa;
- .2 sériovým číslem výrobce zásobníků do palivových článků nebo unikátním identifikačním číslem; a
- .3 datem ukončení použitelnosti, založeném na maximální provozní životnosti (rok ve čtyřech číslicích; měsíc ve dvou číslicích).

340 Chemické soupravy, soupravy první pomoci a soupravy polyesterové pryskyřice obsahující nebezpečné věci ve vnitřních obalech, které nepřekračují množství limity pro vyňatá množství platné pro jednotlivé látky, jak je to udáno ve sloupci (7b) Seznamu nebezpečných věcí, smějí být přepravovány podle kapitoly 3.5. Látky třídy 5.2, i když nejsou jednotlivě dovoleny jako vyňatá množství v Seznamu nebezpečných věcí, jsou dovoleny v takových soupravách a je jim přiřazen kód E2 (viz 3.5.1.2).

341 Přeprava volně ložených infekčních látek v kontejneru pro volně ložené látky BK2 je dovolena pouze pro infekční látky obsahující zvířecí materiál, jak je definováno v 1.2.1 (viz. 4.3.2.4.1)

342 Vnitřní nádoby ze skla (jako jsou ampule nebo kapsle) určené jen pro použití ve sterilizačních zařízeních, pokud obsahují méně než 30 ml ethylenoxidu na vnitřní obal s nejvýše 300 ml na vnější obal, smějí být přepravovány podle ustanovení v kapitole 3.5, bez ohledu na údaj „E0“ ve sloupci 7b Seznamu nebezpečných věcí, za podmínky, že:

- .1 po naplnění byla každá vnitřní nádoba ze skla shledána hermetickou vložením vnitřní nádoby ze skla do lázně s horkou vodou při teplotě a na dobu, které jsou dostatečné k tomu, aby se zajistilo dosažení vnitřního tlaku rovnajícímu se tenzi par ethylenoxidu při $55\text{ }^{\circ}\text{C}$. Žádná vnitřní nádoba ze skla vykazující stopy netěsnosti, deformace nebo jiného poškození při této zkoušce nesmí být přepravována podle tohoto zvláštního ustanovení;
- .2 kromě obalu vyžadovaného podle 3.5.2 je každá vnitřní nádoba ze skla vložena do zataveného pytle z plastu snášejivého s ethylenoxidem a schopného zadržet obsah v případě rozbití nebo netěsnosti vnitřní nádoby ze skla; a
- .3 každá vnitřní nádoba ze skla je chráněna prostředky proti propíchnutí pytle z plastu (např. pouzdra nebo vycpávkovým materiálem) v případě poškození obalu (např. promáčknutím).

343 Tato položka platí pro surovou ropu obsahující sirovodík v dostatečné koncentraci, takže páry uvolněné ze surové ropy mohou představovat nebezpečí při vdechování. Přiřazená obalová skupina se určí podle nebezpečí hořlavosti a nebezpečí při vdechování podle stupně představovaného nebezpečí.



- 344 Ustanovení uvedená v 6.2.4 musí být dodržena.
- 345 Tento plyn obsažený v otevřených kryogenních nádobách o vnitřním objemu nejvýše 1 litr vyrobených s dvojitými stěnami ze skla, přičemž prostor mezi vnitřní a vnější stěnou je zbaven vzduchu (vakuová izolace), nepodléhá ustanovením tohoto Řádu, pokud je každá nádoba přepravována ve vnějším obalu s vhodným fixačním nebo absorpčním materiálem, aby byla chráněna před poškozením při nárazu.
- 346 Otevřené kryogenní nádoby odpovídající požadavkům pokynu pro balení P203 a neobsahující žádné nebezpečné věci mimo UN 1977 dusík, hluboce zchlazený, kapalný, který je plně absorbován v porézním materiálu, nepodléhají žádným jiným ustanovením tohoto Řádu.
- 347 Tato položka se použije pouze tehdy, jestliže výsledky série zkoušek 6 (d) části I Příručky zkoušek a kritérií prokázaly, že jakékoli nebezpečné účinky vyvolané činnostmi jsou omezeny na vnitřek kusu.
- 348 Baterie vyrobené po 31. prosinci 2011 musí mít na vnější skříni vyznačenu jmenovitou energii ve watthodinách.
- 349 Směsi chlornanu s amonnou solí nejsou připuštěny k přepravě. UN 1791 chlornan, roztok je látkou třídy 8.
- 350 Bromičnan amonný a jeho vodné roztoky a směsi bromičnanu s amonnou solí nejsou připuštěny k přepravě.
- 351 Chlorečnan (chlorát) amonný a jeho vodné roztoky a směsi chlorečnanu (chlorátu) s amonnou solí nejsou připuštěny k přepravě.
- 352 Chloritan amonný a jeho vodné roztoky a směsi chloritanu s amonnou solí nejsou připuštěny k přepravě.
- 353 Manganistan amonný a jeho vodné roztoky a směsi manganistanu s amonnou solí nejsou připuštěny k přepravě.
- 354 Tato látka je toxická při vdechování.
- 355 Kyslíkové láhve pro použití v nouzových situacích přepravované pod touto položkou smějí zahrnovat zabudované spouštěcí náložky (náložky pro technické účely podtřídy 1.4, skupiny snášenlivosti C nebo S) beze změny klasifikace ve třídě 2.2, pokud celkové množství deflagrujících (hnacích) výbušných látek nepřekročí 3,2 g na kyslíkovou láhev. Láhve se zabudovanými spouštěcími náložkami připravené k přepravě musí mít účinné prostředky k zamezení nechtěné aktivace.
- 356 Zásobníkový systém (zásobníkové systémy) s hydridem kovu zabudované v dopravních prostředcích nebo ve zkompletovaných dílech dopravních prostředků nebo určené k zabudování do dopravních prostředků musí být schváleny příslušným orgánem před přijetím k přepravě. Přepravní doklad musí obsahovat zápis, že kus byl schválen příslušným orgánem, nebo každou zásilku musí doprovázet kopie schválení příslušného orgánu.
- 357 Surová ropa obsahující sirovodík v dostatečné koncentraci, takže páry uvolněné ze surové ropy mohou představovat nebezpečí při vdechování, musí být přepravována pod položkou UN 3494 ROPA SUROVÁ, KYSELÁ, HOŘLAVÁ, TOXICKÁ.
- 358 Nitroglycerin, roztok v alkoholu, s více než 1 %, ale nejvýše 5 % nitroglycerinu, smí být zařazen do třídy 3 a přiřazen UN číslu 3064, pokud jsou dodrženy všechny požadavky pokynu pro balení P300.
- 359 Nitroglycerin, roztok v alkoholu, s více než 1 %, ale nejvýše 5 % nitroglycerinu, musí být zařazen do třídy 1 a přiřazen k UN číslu 0144, pokud nejsou dodrženy všechny požadavky pokynu pro balení P300.
- 360 Vozidla, která jsou poháněna jen lithiovými kovovými bateriemi nebo bateriemi s ionty lithia, musí být zařazena pod položku UN 3171 VOZIDLO NA AKUMULÁTOROVÝ POHON.
- 361 Tato položka platí pro elektrické dvouvrstvé kondenzátory s kapacitou akumulace energie vyšší než 0,3 Wh. Kondenzátory s kapacitou akumulace energie 0,3 Wh nebo nižší nepodléhají ustanovením tohoto Řádu. Kapacitou akumulace energie se rozumí energie zadržená kondenzátorem, jak je



vypočtena použitím jmenovitého elektrického napětí a kapacity. Všechny kondenzátory, pro něž tato položka platí, včetně kondenzátorů obsahujících elektrolyt, který nesplňuje klasifikační kritéria žádné třídy nebezpečných věcí, musí splňovat následující podmínky:

- .1 Kondenzátory, které nejsou zabudovány v zařízení, musí být přepravovány v nenabitěm stavu. Kondenzátory, které jsou zabudovány v zařízení, musí být přepravovány buď v nenabitěm stavu, nebo musí být chráněny proti zkratu;
- .2 Každý kondenzátor musí být chráněn proti potenciálnímu nebezpečí zkratu při přepravě takto:
 - .1 Je-li kapacita akumulace energie kondenzátoru nejvýše 10 Wh, nebo je-li kapacita akumulace energie každého kondenzátoru v modulu nejvýše 10 Wh, musí být kondenzátor nebo modul chráněn proti zkratu nebo být opatřen kovovým páskem spojujícím svorky; a
 - .2 Je-li kapacita akumulace energie kondenzátoru nebo kondenzátoru v modulu větší než 10 Wh, musí být kondenzátor nebo modul opatřen kovovým páskem spojujícím svorky;
- .3 Kondenzátory obsahující nebezpečné věci musí být konstruovány tak, aby odolaly rozdílu tlaků 95 kPa;
- .4 Kondenzátory musí být navrženy a konstruovány tak, aby bezpečně uvolňovaly tlak, který se může při použití zvětšovat, přes odvědušnění nebo slabý bod krytu kondenzátoru. Jakákoli kapalina, která se uvolní při odvědušnění, musí být obsažena v obalu nebo zařízení, ve kterém je instalován kondenzátor; a
- .5 Kondenzátory vyrobené po 31. prosinci 2013 musí být označeny kapacitou akumulace energie ve Wh.

Kondenzátory obsahující elektrolyt, který nesplňuje klasifikační kritéria žádné třídy nebo podtřídy nebezpečných věcí, i když jsou zabudovány v zařízení, nepodléhají jiným ustanovením tohoto Řádu.

Kondenzátory obsahující elektrolyt, který splňuje klasifikační kritéria kterékoli třídy nebo podtřídy nebezpečných věcí, s kapacitou akumulace energie 10 Wh nebo méně, nepodléhají jiným ustanovením tohoto Řádu, pokud jsou schopny v nezabaleném stavu odolat při zkoušce volným pádem z výšky 1,2 metru na pevný povrch bez ztráty obsahu.

Kondenzátory obsahující elektrolyt, splňující klasifikační kritéria kterékoli třídy nebo podtřídy nebezpečných věcí, které nejsou zabudovány v zařízení a s kapacitou akumulace energie větší než 10 Wh, podléhají ustanovením tohoto Řádu.

Kondenzátory zabudované v zařízení a obsahující elektrolyt, který splňuje klasifikační kritéria kterékoli třídy nebo podtřídy nebezpečných věcí, nepodléhají jiným ustanovením tohoto Řádu, pokud je zařízení zabaleno v pevném vnějším obalu vyrobeném z vhodného materiálu a přiměřené pevnosti a konstrukce ve vztahu k zamýšlenému použití a takovým způsobem, aby se zamezilo náhodnému uvedení kondenzátorů do činnosti během přepravy. Velké robustní zařízení obsahující kondenzátory smí být podáno k přepravě nezabalené nebo na paletách, je-li kondenzátorům poskytována rovnocenná ochrana zařízením, v němž jsou obsaženy.

Poznámka: Kondenzátory, které svou konstrukcí udržují elektrické napětí na svorkách (např. asymetrické kondenzátory), nepatří pod tuto položku

362

Tato položka platí pro kapaliny, pasty nebo prášky natlakované s hnací látkou, která splňuje definici plynu v 2.2.1.2.1 nebo 2.2.1.2.2.

Poznámka: Chemická látka pod tlakem v aerosolovém rozprašovači musí být přepravována pod UN číslem 1950.

Platí následující ustanovení:

- .1 Chemická látka pod tlakem se klasifikuje na základě nebezpečných vlastností složek v různých stavech:
 - hnací látka;
 - kapalina; nebo

- tuhá látka.

Pokud je jedna z těchto složek, která může být čistou látkou nebo směsí, klasifikována jako hořlavá, chemické látky pod tlakem se klasifikují jako hořlavé ve třídě 2.1. Hořlavými složkami jsou hořlavé kapaliny a kapalně směsi, hořlavé tuhé látky a tuhé směsi nebo hořlavé plyny a směsi plynů splňující tato kritéria:

- .1 hořlavá kapalina je kapalina s bodem vzplanutí nejvýše 93 °C;
.2 hořlavá tuhá látka je tuhá látka, která splňuje kritéria uvedená v 2.4.2.2 tohoto Řádu;
.3 hořlavý plyn je plyn, který splňuje kritéria uvedená v 2.2.2.1 tohoto Řádu;

- .2 plyny třídy 2.3 a plyny s vedlejšími nebezpečími třídy 5.1 nesmějí být používány jako hnací látka pro chemické látky pod tlakem;
- .3 kde jsou kapalné nebo pevné složky klasifikovány jako nebezpečné věci třídy 6.1, obalové skupiny II nebo III nebo třídy 8, obalové skupiny II nebo III, chemickým látkám pod tlakem se přidělí vedlejší nebezpečí třídy 6.1 nebo třídy 8 a bude přiděleno příslušné UN číslo. Komponenty zařazené do třídy 6.1, obalová skupina I nebo třída 8, obalová skupina I, nesmějí být přijímány k přepravě pod tímto pojmenováním.
- .4 kromě toho, chemické látky pod tlakem se složkami odpovídajícími vlastnostem: třídy 1, výbušné látky; třídy 3, znečlivěné výbušné kapaliny; třídy 4.1, samovolně se rozkládající látky a znečlivěné tuhé výbušné látky; třídy 4.2, samovolně se rozkládající látky; třídy 4.3, látky, které ve styku s vodou vyvíjí hořlavé plyny; třídy 5.1, látky podporující hoření; třídy 5.2, organické peroxidy; třídy 6.2, infekční látky nebo třídy 7, radioaktivní látky nesmějí být přijímány k přepravě pod tímto pojmenováním.
- .5 látky, kterým je ve sloupci 9 a ve sloupci 14 Seznamu nebezpečných věcí v kapitole 3.2 přiřazen kód PP86 nebo TP7 a vyžadují proto, aby byl vzduch odstraněn z parního prostoru, nesmějí být přijímány k přepravě pod tímto UN číslem, ale musí být přepravovány pod příslušnými UN čísly uvedenými v Seznamu nebezpečných věcí v kapitole 3.2.

363

Tato položka smí být použita, jen pokud jsou splněny podmínky tohoto zvláštního ustanovení. Žádná jiná ustanovení tohoto kódu se nepoužijí s výjimkou zvláštního ustanovení 972, kapitoly 5.4, části 7 a sloupců 16a a 16b Seznamu nebezpečných věcí.

- .1 Tato položka platí pro motory nebo stroje s vnitřním spalováním, které jsou poháněny palivy klasifikovanými jako nebezpečné věci nebo pro motory a stroje obsahující palivové články (např. spalovací motory, generátory, kompresory, turbíny, topné jednotky atd.) s výjimkou těch, které jsou přiřazeny k UN 3166 nebo UN 3363;
- .2 Motory nebo stroje zbavené kapalných nebo plyných paliv a které neobsahují jiné nebezpečné věci nepodléhající ustanovením tohoto kódu.

Poznámka 1: Motor nebo stroj se považuje za zbavený kapalného paliva, pokud byla nádrž na kapalné palivo vypuštěna a motor nebo stroj nemůže v důsledku nedostatku paliva pracovat. Součásti motoru nebo stroje, jako jsou palivová potrubí, palivové filtry a trysky, nemusí být vyčištěny, vymyty nebo propláchnuty, aby byly považovány za zbavené kapalných paliv. Kromě toho nemusí být nádrž na kapalné palivo vyčištěna ani vypláchnuta.

Poznámka 2: Motor nebo stroj se považuje za zbavený plyných paliv, pokud byly plynové palivové nádrže zbaveny kapaliny (pro zkvalněné plyny), tlak v nádržích nepřekračuje 2 bary a uzavírací ventil paliva nebo bezpečnostní ventil je uzavřen a zajištěn.

3. Motory a stroje obsahující paliva splňující klasifikační kritéria třídy 3 musí být vhodně přiřazeny pod některou z následujících položek: UN 3528 MOTOR, VNITŘNÍ SPALOVÁNÍ, POHÁNĚNÝ HOŘLAVOU KAPALINOU nebo UN 3528 MOTOR, PALIVOVÝ ČLÁNEK, POHÁNĚNÝ HOŘLAVOU KAPALINOU nebo UN 3528 STROJ, VNITŘNÍ SPALOVÁNÍ, POHÁNĚNÝ HOŘLAVOU KAPALINOU nebo UN 3528 STROJ, PALIVOVÝ ČLÁNEK, POHÁNĚNÝ HOŘLAVOU KAPALINOU.
4. Motory a stroje obsahující paliva splňující klasifikační kritéria pro hořlavé plyny třídy 2.1 musí být vhodně přiřazeny pod některou z následujících položek: UN 3529 MOTOR, VNITŘNÍ SPALOVÁNÍ, POHÁNĚNÝ HOŘLAVÝM PLYNEM nebo UN 3529 MOTOR, PALIVOVÝ ČLÁNEK, POHÁNĚNÝ HOŘLAVÝM PLYNEM nebo UN 3529 STROJ, VNITŘNÍ SPALOVÁNÍ, POHÁNĚNÝ HOŘLAVÝM PLYNEM nebo UN 3529 STROJ, PALIVOVÝ ČLÁNEK, POHÁNĚNÝ HOŘLAVÝM PLYNEM.



HOŘLAVÝM PLYNEM. Motory a stroje poháněné jak hořlavým plynem, tak i hořlavou kapalinou musí být přiřazeny k příslušné položce UN 3529.

- .5 Motory a stroje obsahující kapalná paliva splňující klasifikační kritéria uvedená v 2.9.3 pro látky ohrožující životní prostředí a nesplňující klasifikační kritéria žádné jiné třídy nebo podtřídy musí být vhodně přiřazeny pod některou z následujících položek: UN 3530 MOTOR, VNITŘNÍ SPALOVÁNÍ nebo UN 3530 STROJ, VNITŘNÍ SPALOVÁNÍ.
- .6 Motory nebo stroje smějí obsahovat jiné nebezpečné věci než paliva (např. akumulátory, hasicí přístroje, zásobníky stlačeného plynu nebo pojistná zařízení) potřebné pro jejich fungování nebo bezpečný provoz, aniž by podléhaly jakýmkoli jiným dodatečným požadavkům na tyto jiné nebezpečné věci, pokud není v tomto kódu stanoveno jinak.
- .7 Motor nebo stroj, včetně příslušenství obsahujících nebezpečné věci, musí splňovat konstrukční požadavky stanovené příslušným orgánem.
- .8 Všechny ventily nebo otvory (např. odvětrávací zařízení) musí být během přepravy uzavřeny.
- .9 Motory nebo stroje musí být orientovány tak, aby se zamezilo nechtěnému úniku nebezpečných věcí a musí být zajištěny prostředky schopnými zabránit motorům nebo strojům v jakémukoli pohybu během přepravy, který by mohl změnit jejich orientaci nebo způsobit jejich poškození.
- .10 Pro UN 3528 and UN 3530:
 - pokud motor nebo stroj obsahuje více než 60 litrů kapalného paliva a má kapacitu více než 450 litrů, platí požadavky na označování podle 5.2.2;
 - pokud motor nebo stroj obsahuje více než 60 litrů kapalného paliva a má kapacitu více než 450 litrů, nejvýše však 3000 litrů, musí být označen na dvou protilehlých stranách podle 5.2.2;
 - pokud motor nebo stroj obsahuje více než 60 litrů kapalného paliva a má kapacitu více než 3,000 litrů musí být označen na dvou protilehlých stranách velkými bezpečnostními značkami v souladu s 5.3.1.1.2; a
 - kromě výše uvedených požadavků platí, pro UN 3530, pokud motor nebo stroj obsahuje více než 60 litrů kapalného paliva nejvýše však 3000 litrů, platí požadavky na označování podle 5.2.1.6; a pokud motor nebo stroj obsahuje více než 60 litrů kapalného paliva a má kapacitu více než 3,000 litrů, platí požadavky na označování podle 5.3.2.3.2.
- .11 Pro UN 3529:
 - pokud má palivová nádrž motoru nebo stroje hydraulický vnitřní objem menší než 450 litrů, platí požadavky na označování podle 5.2.2;
 - pokud má palivová nádrž motoru nebo stroje hydraulický vnitřní objem větší než 450 litrů, nejvýše však 1000 litrů, musí být označen na dvou protilehlých stranách podle 5.2.2; a
 - pokud má palivová nádrž motoru nebo stroje hydraulický vnitřní objem větší než 1000 litrů, musí být označen na dvou protilehlých stranách velkými bezpečnostními značkami v souladu s 5.3.1.1.2.
- .12 Přepravní doklad musí obsahovat toto dodatečné prohlášení "Přeprava v souladu se zvláštním ustanovením 363".
- .13 Musí být splněny požadavky uvedené v pokynu pro balení P005 pododstavce 4.1.4.1.

364 Tento předmět smí být přepravován podle ustanovení kapitoly 3.4 pouze tehdy, pokud je kus ve stavu, jak je podáván k přepravě, schopen vyhovět při zkoušce podle Série zkoušek 6(d), části I Příručky zkoušek a kritérií, jak je stanoveno příslušným orgánem.

365 K vyrobeným nástrojům a předmětům obsahujícím rtuť viz UN číslo 3506.

366 Vyrobené nástroje a předměty obsahující nejvýše 1 kg rtuti nepodléhají ustanovením toho Řádu.

367 Pro účely dokumentace a značení kusů:

Oficiální pojmenování pro přepravu „LÁTKA POMOCNÁ K VÝROBĚ BAREV“ smí být použito pro zásilky kusů obsahujících „BARVU“ a „LÁTKU POMOCNOU K VÝROBĚ BAREV“ v tomtéž kusu;



Oficiální pojmenování pro přepravu „LÁTKA POMOCNÁ K VÝROBĚ BAREV, ŽÍRAVÁ, HOŘLAVÁ“ smí být použito pro zásilky kusů obsahujících „BARVU, ŽÍRAVOU, HOŘLAVOU“ a „LÁTKU POMOCNOU K VÝROBĚ BAREV, ŽÍRAVOU, HOŘLAVOU“ v tomtéž kusu;

Oficiální pojmenování pro přepravu „LÁTKA POMOCNÁ K VÝROBĚ BAREV, HOŘLAVÁ, ŽÍRAVÁ“ smí být použito pro zásilky kusů obsahujících „BARVU, HOŘLAVOU, ŽÍRAVOU“ a „LÁTKU POMOCNOU K VÝROBĚ BAREV, HOŘLAVOU, ŽÍRAVOU“ v tomtéž kusu; a

Oficiální pojmenování pro přepravu „LÁTKA POMOCNÁ K VÝROBĚ TISKAŘSKÝCH BAREV“ smí být použito pro zásilky kusů obsahujících „BARVU TISKAŘSKOU“ a „LÁTKU POMOCNOU K VÝROBĚ TISKAŘSKÝCH BAREV“ v tomtéž kusu.

368 V případě hexafluoridu uranu, neštěpného nebo štěpného vyjmutého, se látka zařadí pod UN číslo 3507 nebo UN 2978.

369 Podle odstavce 2.0.3.5 je tato radioaktivní látka ve vyjmutém kusu, mající toxické a žíravé vlastnosti, zařazena do třídy 6.1 s vedlejšími nebezpečími radioaktivity a žíravosti.

Hexafluorid uranu smí být zařazen pod tuto položku, jen pokud jsou splněny podmínky uvedené v 2.7.2.4.1.2, 2.7.2.4.1.5, 2.7.2.4.5.2 a pro vyjmuté štěpné látky v 2.7.2.3.6.

Kromě ustanovení platných pro přepravu látek třídy 6.1 s vedlejším nebezpečím žíravosti platí ustanovení uvedená v 5.1.3.2, 5.1.5.2.2, 5.1.5.4.1.2, 7.1.4.5.9, 7.1.4.5.10, 7.1.4.5.12 a 7.8.4.1 až 7.8.4.6.

Nevyžaduje se umístění žádné bezpečnostní značky pro třídu 7.

370 Tato položka se vztahuje na:

- dusičnan amonný s více než 0,2 % hořlavých látek, včetně jakékoli organické látky počítané jako uhlík, s vyloučením jakékoli přidané látky; a
- dusičnan amonný s nejvýše 0,2 % hořlavých látek, včetně jakékoli organické látky počítané jako uhlík, s vyloučením jakékoli přidané látky, který dává pozitivní výsledek, jestliže byl odzkoušen podle série zkoušek 2 (viz Příručku zkoušek a kritérií, část I). Viz též UN 1942.

371

.1 Tato položka se vztahuje také na předměty obsahující malé tlakové nádoby s vypouštěcím ventilem. Takové předměty musí splňovat následující požadavky:

1. hydraulický vnitřní objem tlakové nádoby nesmí překročit 0,5 litru a provozní tlak nesmí překročit 25 barů při 15 °C;
2. minimální tlak při roztržení tlakové nádoby musí být roven nejméně čtyřnásobku tlaku plynu při 15 °C;
3. Každý předmět musí být vyroben takovým způsobem, aby bylo vyloučeno neúmyslné vznícení nebo spuštění za normálních podmínek manipulace, balení, přepravy a použití. Toto může být splněno dodatečným uzamykacím zařízením spojeným s aktivátorem;
4. Každý předmět musí být vyroben takovým způsobem, aby se předešlo nebezpečným rozletům tlakové nádoby nebo částí tlakové nádoby;
5. Každá tlaková nádoba musí být vyrobena z materiálu, který se při jejím prasknutí nebude tříštit;
6. Konstrukční typ předmětu musí být podroben zkoušce v ohni. Pro tuto zkoušku se použijí ustanovení odstavců 16.6.1.2, kromě písmene (g), 16.6.1.3.1 až 16.6.1.3.6, 16.6.1.3.7 (b) a 16.6.1.3.8 Příručky zkoušek a kritérií. Musí být prokázáno, že předmět uvolňuje svůj tlak pomocí těsnění degradujícího působením ohně nebo pomocí jiného zařízení pro vyrovnávání tlaku takovým způsobem, že se tlaková nádoba neroztříští a že předmět nebo fragmenty předmětu neodletí dále než 10 metrů;



7. Konstrukční typ předmětu musí být podroben následující zkoušce. Použije se stimulační mechanismus k iniciaci jednoho předmětu ve středu obalu. Nesmí dojít k nebezpečným účinkům vně kusu, jako je roztržení kusu, průnik kovových fragmentů nebo vlastní nádobky obalem.
2. Výrobce musí pořídit technickou dokumentaci konstrukčního typu, výroby, jakož i zkoušek a jejich výsledků. Výrobce musí použít postupy k zajištění toho, aby předměty v sériové výrobě byly vyráběny v dobré kvalitě, podle konstrukčního typu a byly schopny splnit požadavky uvedené v .1. Výrobce musí na požádání poskytnout takové informace příslušnému orgánu.

372

Tato položka platí pro asymetrické kondenzátory s kapacitou akumulace energie větší než 0,3 Wh. Kondenzátory s kapacitou akumulace energie 0,3 Wh nebo nižší nepodléhají ustanovením tohoto Řádu.

Kapacitou akumulace energie se rozumí energie zadržená kondenzátorem, jak je vypočtena podle následující rovnice:

$$Wh = [1/2CN(UR2 - UL2)] / 3,600$$

za použití jmenovité kapacity (CN), jmenovitého napětí (UR) a jmenovité dolní meze napětí (UL).

Všechny asymetrické kondenzátory, pro něž tato položka platí, musí splňovat následující podmínky:

1. Kondenzátory nebo moduly musí být chráněny proti zkratu;
2. Kondenzátory musí být konstruovány a vyrobeny tak, aby mohl být bezpečně snížen tlak, který může narůst během jejich používání, pomocí větracího otvoru nebo slabého místa v plášti kondenzátoru. Jakákoli kapalina, která se uvolní při větrání, musí být zadržena obalem nebo zařízením, v němž je kondenzátor zabudován;
3. Na kondenzátorech musí být vyznačena jejich kapacita akumulace energie ve Wh, s výjimkou těch, které byly vyrobeny před 1. lednem 2016; a
4. Kondenzátory obsahující elektrolyt splňující klasifikační kritéria kterékoli třídy nebo podtřídy nebezpečných věcí musí být konstruovány tak, aby odolaly rozdílu tlaků 95 kPa;

Kondenzátory obsahující elektrolyt, který nesplňuje klasifikační kritéria žádné třídy nebo podtřídy nebezpečných věcí, i když jsou v sestavě modulu anebo jsou zabudovány v zařízení, nepodléhají jiným ustanovením tohoto Řádu. Kondenzátory obsahující elektrolyt, který splňuje klasifikační kritéria kterékoli třídy nebo podtřídy nebezpečných věcí, s kapacitou akumulace energie 20 Wh nebo méně, i když jsou v sestavě modulu, nepodléhají jiným ustanovením tohoto Řádu, pokud jsou kondenzátory schopny v nezabaleném stavu odolat při zkoušce volným pádem z výšky 1,2 metru na pevný povrch bez ztráty obsahu.

Kondenzátory obsahující elektrolyt, splňující klasifikační kritéria kterékoli třídy nebo podtřídy nebezpečných věcí, které nejsou zabudovány v zařízení a s kapacitou akumulace energie větší než 20 Wh, podléhají ustanovením tohoto Řádu.

Kondenzátory zabudované v zařízení a obsahující elektrolyt, který splňuje klasifikační kritéria kterékoli třídy nebo podtřídy nebezpečných věcí, nepodléhají jiným ustanovením tohoto Řádu, pokud je zařízení zabaleno v pevném vnějším obalu vyrobeném z vhodného materiálu a přiměřené pevnosti a konstrukce ve vztahu k zamýšlenému použití a takovým způsobem, aby se zamezilo náhodnému uvedení kondenzátorů do činnosti během přepravy. Velké robustní zařízení obsahující kondenzátor může být přepravováno nezabalené nebo na paletách, pokud jsou zajištěny srovnatelné bezpečnostní podmínky.

Poznámka: Bez ohledu na ustanovení tohoto zvláštního ustanovení musí být nikl-uhlíkové asymetrické kondenzátory obsahující alkalické elektrolyty třídy 8 přepravovány jako UN 2795 AKUMULÁTORY (BATERIE), NAPLNĚNÉ ALKALICKÝM KAPALNÝM ELEKTROLYTEM, elektrická akumulace

373

Detektory neutronového záření obsahující nestlačený plyn fluorid boritý smějí být přepravovány pod touto položkou, pokud jsou splněny následující podmínky:

1. Každý detektor neutronového záření musí splňovat následující podmínky:
 1. Tlak v každém detektoru nesmí překročit 105 kPa (absolutní tlak) při 20 °C;



2. Množství plynu nesmí překročit 13 g na detektor;
3. Každý detektor musí být vyroben v registrovaném programu zajištění kvality;
Poznámka: ISO 9001 smí být použita k tomuto účelu
4. Každý detektor neutronového záření musí být svařované kovové konstrukce s přechodovými konektory připojenými keramicko-kovovým pájením natvrdo. Tyto detektory musí mít minimální tlak při prasknutí 1800 kPa, jak je prokázáno při kvalifikační zkoušce konstrukčního typu, a
5. Každý detektor musí být před naplněním odzkoušen na $1 \times 10^{-10} \text{ cm}^3/\text{s}$ normy těsnosti.
- .2 Detektory neutronového záření přepravované jako samostatné komponenty musí být přepravovány následujícím způsobem:
 1. Detektory musí být zabaleny do těsně uzavřených vložek z plastu sloužících jako meziobal, s dostatečným množstvím absorpčního materiálu, aby absorboval celý plynný obsah;
 2. Musí být zabaleny do pevného vnějšího obalu. Zkompletovaný kus musí být schopen odolat při zkoušce volným pádem z výšky 1,8 m bez jakéhokoli úniku plynného obsahu z detektorů
 3. Celkové množství plynu ze všech detektorů na vnější obal nesmí překročit 52 g.
- .3 Zkompletované systémy měření neutronového záření obsahující detektory splňující podmínky odstavce .1 musí být přepravovány následujícím způsobem.
 1. Detektory musí být uloženy v pevném těsně uzavřeném vnějším pouzdru;
 2. Pouzdro musí obsahovat dostatečné množství absorpčního materiálu, aby absorboval celý plynný obsah;
 3. Zkompletované systémy musí být zabaleny do pevných vnějších obalů schopných odolat při zkoušce volným pádem z výšky 1,8 m bez úniku obsahu, pokud vnější pouzdro systému neposkytuje rovnocennou ochranu.

Pokyn pro balení P200 v 4.1.4.1 se nepoužije.

Přepravní doklad musí obsahovat tento zápis: „Doprava podle zvláštního ustanovení 373.“

Detektory neutronového záření obsahující nejvýše 1 g fluoridu boritého, včetně těch, které mají těsnění z pájeného skla, nepodléhají ustanovením tohoto Řádu, pokud splňují požadavky uvedené v odstavci .1 a jsou zabaleny podle odstavce .2. Systémy měření záření obsahující takové detektory nepodléhají ustanovením tohoto Řádu, pokud jsou zabaleny podle odstavce .3.

Detektory neutronového záření musí být uloženy v souladu s kategorií uskladnění A.

376

Lithium-iontové články nebo baterie a lithiové kovové články nebo baterie, které jsou identifikovány jako poškozené nebo vadné tak, že neodpovídají typu odzkoušenému podle příslušných ustanovení Příručky zkoušek a kritérií, musí vyhovovat požadavkům tohoto zvláštního ustanovení.

Pro účely tohoto zvláštního ustanovení tyto články nebo baterie smějí zahrnovat, avšak nejsou omezeny jen na:

- články nebo baterie identifikované jako vadné z bezpečnostních důvodů;
- články nebo baterie, které vykazují známky úniku kapaliny nebo plynu;
- články nebo baterie, které nemohou být diagnostikovány před přepravou; nebo
- články nebo baterie, které utrpěly fyzické nebo mechanické poškození.

Poznámka: Při posuzování, zda je baterie poškozená nebo vadná, je nutno vzít v úvahu druh baterie a její předchozí používání a popřípadě nevhodné používání

Články a baterie musí být přepravovány podle ustanovení vztahujících se na UN čísla 3090, 3091, 3480 a 3481, kromě zvláštního ustanovení 230, a jak je jinak stanoveno v tomto zvláštním ustanovení.

Články a baterie musí být baleny podle pokynu pro balení P908 v 4.1.4.1 nebo LP904 v 4.1.4.3, jak je to vhodné.

Články a baterie identifikované jako poškozené nebo vadné a náchylné k rychlému rozkladu, nebezpečné reakci, vyvolání ohně nebo nebezpečnému vyvíjení tepla nebo nebezpečnému



uvolňování toxických, žíravých nebo hořlavých plynů nebo par za normálních podmínek přepravy, musí být baleny a přepravovány podle pokynu pro balení P911 v 4.1.4.1 nebo LP906 v 4.1.4.3, jak je to náležité. Alternativní balení a/nebo přepravní podmínky mohou být schváleny příslušným orgánem kterékoli smluvní strany

Kusy musí být kromě oficiálního pojmenování pro přepravu označeny nápisem "POŠKOZENÉ/VADNÉ", jak je uvedeno v 5.2.1.

Přepravní doklad musí obsahovat následující dodatečný zápis: „Přeprava podle zvláštního ustanovení 376“.

377

Pokud je to náležité, musí být přeprava doprovázena kopií schválení příslušného orgánu.

Lithiové baterie a články a výrobky obsahující tyto baterie a články přepravované k likvidaci nebo recyklaci zabalené buď dohromady s bateriemi, které neobsahují lithium, nebo bez nich, mohou být zabaleny v souladu s pokynem pro balení P909 v 4.1.4.1.

Tyto baterie a články nejsou předmětem požadavků oddílu 2.9.4.

Balení musí být označena „LITHIOVÉ BATERIE K LIKVIDACI“ nebo „LITHIOVÉ BATERIE K RECYKLACI“.

Poškozené nebo vadné baterie musí být přepravovány v souladu se zvláštním ustanovením 376 a baleny v souladu s P908 v 4.1.4.1 nebo LP904 v 4.1.4.3, jak je požadováno.

Přepravní doklad musí obsahovat toto dodatečné prohlášení: "Přeprava v souladu se zvláštním ustanovením 377".

378

Detektory záření obsahující tento plyn v tlakových nádobách na jedno použití, které nesplňují požadavky kapitoly 6.2 a pokynu pro balení P200 pododdílu 4.1.4.1, smějí být přepravovány pod touto položkou, pokud:

- .1 provozní tlak v každé nádobě nepřekročí 50 barů;
- .2 vnitřní objem nádoby nepřekročí 12 litrů;
- .3 každá nádoba má minimální tlak při roztržení roven nejméně trojnásobku provozního tlaku, pokud je nádoba opatřena zařízením pro vyrovnávání tlaku, a nejméně čtyřnásobku provozního tlaku, pokud je nádoba bez zařízení pro vyrovnávání tlaku;
- .4 každá nádoba je vyrobena z materiálu, který se při jejím roztržení neroztříští;
- .5 každý detektor je vyroben v registrovaném programu zajištění kvality;

POZNÁMKA: ISO 9001 smí být použita k tomuto účelu.

- .6 detektory jsou přepravovány v pevných vnějších obalech. Zkompletovaný kus musí být schopen odolat při zkoušce volným pádem z výšky 1,2 m bez poškození detektoru nebo prasknutí vnějšího obalu. Zařízení, které obsahuje detektor, musí být zabalen do pevného vnějšího obalu, pokud toto samotné zařízení neposkytuje detektoru rovnocennou ochranu; a
- .7 přepravní doklad obsahuje tento zápis: „Doprava podle zvláštního ustanovení 378“.

Detektory záření, včetně detektorů obsažených v systémech měření záření, nepodléhají žádným jiným ustanovením ADR, pokud detektory splňují požadavky uvedené v odstavcích (a) až (f) výše a vnitřní objem nádoby detektoru nepřekračuje 50 ml.

379

Bezvodý amoniak (čpavek) adsorbovaný nebo absorbovaný v tuhé látce, obsažený v dávkovacích systémech amoniaku nebo nádobách určených k tomu, aby tvořily součást takových systémů, nepodléhají jiným ustanovením tohoto Řádu, pokud jsou dodrženy následující podmínky:

- .1 Adsorpce nebo absorpce vykazuje tyto vlastnosti:
 - .1 Tlak při teplotě 20 °C v nádobě je nižší než 0,6 barů;
 - .2 Tlak při teplotě 35 °C v nádobě je nižší než 1 bar;



- .3 Tlak při teplotě 85 °C v nádobě je nižší než 12 barů;
- .2 Adsorpční nebo absorpční materiál nesmí mít nebezpečné vlastnosti uvedené ve třídách 1 až 8;
- .3 Nádobu obsahuje nejvýše 10 kg amoniaku;
- .4 Nádoby obsahující adsorbovaný nebo absorbovaný amoniak musí splňovat následující podmínky:
 - .1 Nádoby musí být vyrobeny z materiálu snášenlivého s amoniakem, jak je uvedeno v normě ISO 11114-1:2012;
 - .2 Nádoby a jejich uzávěry musí být hermeticky uzavřeny a musí být schopné zadržet vyvíjený amoniak;
 - .3 Každá nádoba musí být schopna odolat tlaku vyvinutému při 85 °C s objemovou roztažností nejvýše 0,1 %;
 - .4 Každá nádoba musí být vybavena prostředkem, který dovolí vypuštění plynu, jakmile tlak překročí 15 barů, bez prudkého roztržení, výbuchu nebo rozletu;
 - .5 Každá nádoba musí být schopna odolat tlaku 20 barů bez úniku obsahu, je-li zařízení pro vyrovnávání tlaku deaktivováno.

Jsou-li nádoby přepravovány v dávkovači amoniaku, musí být spojeny s dávkovačem takovým způsobem, aby bylo zaručeno, že tento celek má stejnou pevnost, jako jednotlivá nádoba.

Vlastnosti mechanické pevnosti zmíněné v tomto zvláštním ustanovení musí být vyzkoušeny za použití prototypu nádoby a/nebo dávkovače naplněné(ho) do jmenovitého vnitřního objemu zvyšováním teploty až do dosažení uvedených tlaků.

Výsledky zkoušky musí být zdokumentovány, musí být dohledatelné a musí být na požádání sděleny příslušným orgánům.

380 (Vypuštěno)

381 Do 31. prosince 2022 mohou být používány velké obaly vyhovující parametrům obalové skupiny III podle zvláštního ustanovení pro balení LP02 z 4.1.4.3, jak je uvedeno v IMDG Codu (změna 37-14).

382 Polymerní kuličky mohou být vyrobeny z polystyrénu, polymethylmethakrylátu nebo jiného polymerního materiálu. Pokud může být zkouškou U1 (Zkušební metoda pro látky uvolňující hořlavé páry) částí III, pododdílu 38.4.4 Příručky zkoušek a kritérií prokázáno, že nedochází ke vzniku žádné hořlavé páry nebo hořlavé atmosféry, nemusí být zpěňovatelné polymerní kuličky zařazeny pod toto UN číslo. Tato zkouška se provádí pouze tehdy, je-li zvažováno odtajnění látky.

383 Míčky na stolní tenis vyrobené z celulóidu nepodléhají ustanovením tohoto Řádu, jestliže čistá (netto) hmotnost každého míčku nepřekračuje 3,0 g a celková čistá (netto) hmotnost míčků nepřekračuje 500 g na kus.

384 Musí být použita bezpečnostní značka podle vzoru č. 9A, viz 5.2.2.2.2.

385 (Vypuštěno)

386 Jsou-li látky stabilizovány řízením teploty, platí ustanovení v 7.3.7. Pokud se použije chemická stabilizace, musí osoba podávající obal, IBC nebo cisternu k přepravě zajistit, že úroveň stabilizace je dostatečná, aby zabránila látce v obalu, IBC nebo cisterně v nebezpečné polymerizaci při průměrné teplotě nákladu 50 °C, nebo v případě přemístitelné cisterny 45 °C. Pokud se chemická stabilizace stane při nižších teplotách během očekávané doby trvání přepravy neúčinnou, je nutné řízení teploty. Určujícími faktory, které je při tom třeba vzít v úvahu, jsou zejména vnitřní objem a geometrický tvar obalu, IBC nebo cisterny a účinnost jakékoli existující izolace, teplota látky při jejím podávání k přepravě, doba trvání jízdy a teplotní podmínky okolí typicky se vyskytující během jízdy (též



s přihlédnutím k ročnímu období), účinnost a jiné vlastnosti použitého stabilizátoru, příslušné provozní kontroly prováděné na základě předpisů (např. požadavky na ochranu před zdroji tepla, včetně jiného nákladu přepravovaného při teplotě vyšší než je teplota okolí) a jakékoli jiné relevantní faktory.

- 387 Lithiové baterie podle 2.9.4.6 obsahující jak primární lithiové kovové články, tak i dobíjecí lithium-iontové články, musí být přiřazeny k UN 3090 nebo 3091, jak je to vhodné. Jsou-li takové baterie přepravovány podle zvláštního ustanovení 188, nesmí celkový obsah lithia všech lithiových kovových článků obsažených v baterii překročit 1,5 g a celková kapacita všech lithium-iontových článků obsažených v baterii nesmí překročit 10 Wh.
- 388 UN 3166 se vztahuje na vozidla poháněná motory s vnitřním spalováním nebo palivovými články za použití hořlavé kapaliny nebo hořlavého plynu.
- Vozidla poháněná motorem s palivovými články musí být přiřazena k položkám UN 3166 VOZIDLO, PALIVOVÝ ČLÁNEK, POHÁNĚNÉ HOŘLAVÝM PLYNEM nebo UN 3166 VOZIDLO, PALIVOVÝ ČLÁNEK, POHÁNĚNÉ HOŘLAVOU KAPALINOU, jak je to vhodné. Tyto položky zahrnují také hybridní elektrická vozidla poháněná jak palivovým článkem, tak i motorem s vnitřním spalováním s mokрыmi bateriemi, sodíkovými bateriemi, s lithium-kovovými bateriemi nebo bateriemi lithium-iontovými, přepravovaná se zabudovanou baterií (bateriemi).
- Jiná vozidla poháněná motorem s vnitřním spalováním musí být přiřazena k položkám UN 3166 VOZIDLO POHÁNĚNÉ HOŘLAVÝM PLYNEM nebo UN 3166 VOZIDLO POHÁNĚNÉ HOŘLAVOU KAPALINOU, jak je to vhodné. Tyto položky zahrnují hybridní elektrická vozidla poháněná jak motorem s vnitřním spalováním, tak i mokрыmi bateriemi, sodíkovými bateriemi, s lithium-kovovými bateriemi nebo bateriemi lithium-iontovými, přepravovaná se zabudovanou baterií (bateriemi).
- Je-li vozidlo poháněno hořlavou kapalinou a motorem s vnitřním spalováním na hořlavý plyn, musí být přiřazeno k UN 3166 VOZIDLO POHÁNĚNÉ HOŘLAVÝM PLYNEM.
- Položka UN 3171 se vztahuje pouze na vozidla poháněná mokрыmi bateriemi, sodíkovými bateriemi, bateriemi lithium-kovovými nebo bateriemi lithium-iontovými a na prostředky poháněné mokрыmi bateriemi nebo sodíkovými bateriemi přepravované s těmito zabudovanými bateriemi.
- Pro účely tohoto zvláštního ustanovení jsou vozidla samohybné stroje zkonstruované pro přepravu jedné nebo více osob nebo věcí. Příklady takových vozidel jsou osobní automobily, motocykly, skútry, tří- a čtyřkolová vozidla nebo motocykly, nákladní automobily, lokomotivy, jízdní kola (motorová kola) a jiná vozidla tohoto typu (např. vozítka segway nebo vozidla bez sedadla), pojízdná křesla, motorové sekačky trávy, samohybné zemědělské a stavební stroje, čluny a letadla. Toto zahrnuje vozidla přepravovaná v obalu. V tomto případě mohou být některé části vozidla demontovány od jeho rámu, aby se vozidlo vešlo do obalu.
- Příklady prostředků jsou sekačky trávy, čisticí stroje nebo modelové čluny a modelová letadla. Prostředky poháněné lithium-kovovými bateriemi nebo lithium-iontovými bateriemi musí být přiřazeny k položkám UN 3091 BATERIE LITHIOVÉ KOVOVÉ OBSAŽENÉ V ZAŘÍZENÍCH nebo UN 3091 BATERIE LITHIOVÉ KOVOVÉ BALENÉ SE ZAŘÍZENÍMI nebo UN 3481 BATERIE LITHIUM-IONTOVÉ OBSAŽENÉ V ZAŘÍZENÍCH nebo UN 3481 BATERIE LITHIUM-IONTOVÉ BALENÉ SE ZAŘÍZENÍMI, jak je to vhodné.
- Nebezpečné věci, jako baterie, airbagy, hasicí přístroje, zásobníky stlačeného plynu, bezpečnostní zařízení a jiné integrální součásti vozidla, které jsou potřebné pro provoz vozidla nebo pro bezpečnost jejího řidiče nebo cestujících, musí být bezpečně naistalovány ve vozidle a jinak nepodléhají ustanovením tohoto Řádu.
- 389 Tato položka se vztahuje pouze na nákladní dopravní jednotky, v nichž jsou zabudovány lithium-iontové baterie nebo lithium-kovové baterie, které jsou určeny jen pro dodávání energie mimo jednotku. Lithiové baterie musí splňovat ustanovení uvedená v 2.9.4.1 až .7 a obsahovat potřebné systémy zabráňující přebíjení nebo nadměrnému vybití baterií.
- Baterie musí být bezpečně připevněny k vnitřní konstrukci nákladní dopravní jednotky (např. pomocí uložení na poličky nebo do skříněk atd.) takovým způsobem, aby se zamezilo zkratům, náhodnému uvedení do činnosti a významnému relativnímu pohybu vůči nákladní dopravní jednotce v důsledku



otřesů, namáhání a vibrací, ke kterým běžně dochází během přepravy. Nebezpečné věci potřebné k bezpečnému a řádnému provozu nákladní dopravní jednotky (např. systémy k hašení požárů a klimatizační systémy) musí být řádně zajištěny nebo zabudovány do nákladní dopravní jednotky a jinak nepodléhají ustanovením tohoto Řádu. Nebezpečné věci, které nejsou potřebné k bezpečnému a řádnému provozu nákladní dopravní jednotky, nesmějí být v nákladní dopravní jednotce přepravovány.

Baterie uvnitř nákladní dopravní jednotky nepodléhají požadavkům na značení.

Nákladní dopravní jednotka musí být opatřena oranžovými tabulkami podle 5.3.2.1.2 a velkými bezpečnostními značkami podle 5.3.1.1.2 na dvou protilehlých bočních stranách.

391 Předměty obsahující nebezpečné věci třídy 2.3, nebo třídy 4.2, nebo třídy 4.3, nebo třídy 5.1, nebo třídy 5.2 nebo třídy 6.1 pro látky s inhalační toxicitou spadající pod obalovou skupinu I a předměty mající více než jedno nebezpečí uvedené v 2.0.3.4.2 až 2.0.3.4.4, musí být přepravovány za podmínek schválených příslušným orgánem.

392 Pro přepravu plynových palivových soustav, zkonstruovaných a schválených pro zabudování do motorových vozidel obsahujících tento plyn, nemusí být použita ustanovení uvedená v 4.1.4.1 a v kapitole 6.2, jsou-li přepravovány za účelem likvidace, recyklace, opravy, inspekce, údržby nebo z místa, kde byly vyrobeny, do montážního závodu vozidel za předpokladu, že jsou splněny následující podmínky:

- 1 Plynové palivové soustavy musí splňovat požadavky norem nebo předpisů pro palivové nádrže určené pro motorová vozidla, jak je to náležité. Příklady platných norem a předpisů jsou:

Nádrže na LPG	
Předpis OSN č. 67, revize 2	Jednotná ustanovení týkající se schvalování: I. zvláštní výbavy vozidel kategorie M a N používajících zkapalněné ropné plyny ve svém pohonném systému; II. vozidel kategorie M a N opatřených zvláštní výbavou pro používání zkapalněných ropných plynů v jejich pohonném systému s ohledem na instalaci takové výbavy
Předpis OSN č. 115	Jednotná ustanovení týkající se schvalování: I. zvláštních systémů LPG (zkapalněný ropný plyn) pro dodatečnou montáž určených k zástavbě do motorových vozidel pro použití LPG v jejich pohonném systému; II. zvláštních systémů CNG (stlačený zemní plyn) pro dodatečnou montáž určených k zástavbě do motorových vozidel pro použití CNG v jejich pohonném systému
Nádrže na CNG	
Předpis OSN č. 110	Jednotná ustanovení týkající se schvalování: I. zvláštních součástí motorových vozidel, která ve svém pohonném systému používají stlačený zemní plyn (CNG) a/nebo zkapalněný zemní plyn (LNG); II. vozidel s ohledem na zástavbu zvláštních součástí schváleného typu pro použití CNG a/nebo LNG k jejich pohonu
Předpis OSN č. 115	Jednotná ustanovení týkající se schvalování: I. zvláštních systémů LPG (zkapalněný ropný plyn) pro dodatečnou montáž určených k zástavbě do motorových vozidel pro použití LPG v jejich pohonném systému; II. zvláštních systémů CNG (stlačený zemní plyn) pro dodatečnou montáž určených k zástavbě do motorových vozidel pro použití CNG v jejich pohonném systému
ISO 11439:2013	Láhve na plyny – Vysokotlaké láhve na zemní plyn používaný jako palivo v motorových vozidlech
ISO 15500 – Série	Silniční vozidla – Součásti palivového systému na stlačený zemní plyn (CNG) – různé použitelné části
ANSI NGV 2	Palivové nádrže vozidel poháněných stlačeným zemním plynem
CSA B51 Část 2:2014	Řád pro kotle, tlakové nádoby a tlaková potrubí – Část 2: Požadavky na vysokotlaké láhve sloužící pro uložení paliva v motorovém vozidle
Nádrže na vodík pod tlakem	
Globální technický předpis (GTR) č.13	Globální technický předpis o vozidlech s pohonem vodíkem a palivovými články (ECE/TRANS/180/Add.13)



ISO/TS 15869:2009	Plynný vodík a směsi plyného vodíku – Palivové nádrže pozemních vozidel
Nařízení (ES) č. 79/2009	Nařízení (ES) č. 79/2009 Evropského parlamentu a Rady ze dne 14. ledna 2009 o schvalování typu motorových vozidel na vodíkový pohon a o změně směrnice 2007/46/ES
Nařízení (EU) č. 406/2010	Nařízení Komise (EU) č. 406/2010 z 26. dubna 2010, kterým se provádí Nařízení (ES) č. 79/2009 Evropského parlamentu a Rady ze dne 14. ledna 2009 o schvalování typu motorových vozidel na vodíkový pohon
Předpis OSN č. 134	Jednotná ustanovení pro schvalování motorových vozidel a jejich částí z hlediska bezpečnostních vlastností vozidel poháněných vodíkem (HFCV)
CSA B51 Část 2:2014	Řád pro kotle, tlakové nádoby a tlaková potrubí – Část 2: Požadavky na vysokotlaké láhve sloužící pro uložení paliva v motorovém vozidle

Plynové nádrže zkonstruované a vyrobené podle předchozích verzí příslušných norem a předpisů pro plynové nádrže do motorových vozidel, které platily v době homologace vozidel, pro něž byly plynové nádrže zkonstruovány a vyrobeny, smějí být dále přepravovány;

2. Plynové palivové soustavy musí být těsné a nesmějí vykazovat žádné známky vnějšího poškození, které by mohlo zhoršit jejich bezpečnost:

POZNÁMKA 1: Kritéria je možno nalézt v normě ISO 11623:2015 Láhve na plyny – Konstrukce z kompozitních materiálů - Periodické inspekce a zkoušky (nebo ISO 19078:2013 Láhve na plyn – Kontrola instalace lahví a revize vysokotlakých lahví instalovaných ve vozidlech pro uložení zemního plynu používaného jako palivo v motorových vozidlech).

POZNÁMKA 2: Nejsou-li plynové palivové soustavy těsné, nebo jestliže jsou nadměrně naplněné nebo vykazují poškození, které by mohlo zhoršit jejich bezpečnost (např. v případě vyřazení z provozu z důvodu bezpečnosti), smějí být přepravovány jen v záchranných tlakových nádobách podle ustanovení tohoto Codu.

3. Je-li plynová palivová soustava vybavena dvěma nebo více ventily namontovanými za sebou, musí být tyto dva ventily uzavřeny tak, aby byly plynotěsné za normálních podmínek přepravy. Jestliže existuje pouze jeden ventil, nebo pokud pouze jeden ventil funguje, musí být všechny otvory, s výjimkou otvoru zařízení pro vyrovnávání tlaku, uzavřeny tak, aby byly plynotěsné za normálních podmínek přepravy;
4. Plynové palivové soustavy musí být přepravovány takovým způsobem, aby se zamezilo ucpání zařízení pro vyrovnávání tlaku nebo jakémukoli poškození ventilů a jakékoli jiné natlakované části plynových palivových sestav a nechtěnému úniku plynu za normálních podmínek přepravy. Plynová palivová soustava musí být zajištěna, aby se zamezilo jejímu sklouznutí, valení nebo pohybu ve vertikálním směru;
5. Ventily musí být chráněny jednou z metod popsanych v 4.1.6.1.8.1 až 4.1.6.1.8.5.
6. Kromě případu, kdy jsou plynové palivové soustavy přepravovány za účelem jejich likvidace, recyklace, opravy, inspekce nebo údržby, smějí být naplněny do nejvýše 20 % svého jmenovitého stupně plnění nebo jmenovitého provozního tlaku, jak je to náležité;
7. Bez ohledu na ustanovení kapitoly 5.2, jsou-li plynové palivové soustavy odesílány v manipulačním prostředku, smějí být značky a bezpečnostní značky umístěny na manipulačním prostředku; a
8. Bez ohledu na ustanovení v 5.4.1.5, smějí být informace o celkovém množství nebezpečných věcí nahrazeny následujícími informacemi:
- (i) počet plynových palivových soustav; a
 - (ii) v případě zkapalněných plynů celková čistá (netto) hmotnost (kg) plynu pro každou plynovou palivovou soustavu a v případě stlačených plynů celkový hydraulický vnitřní objem (l) každé plynové palivové sestavy spolu s údajem jmenovitého provozního tlaku.

Příklady údajů v přepravním dokladu:



Příklad 1: „UN 1971 plyn zemní, stlačený, 2.1, 1 plynová palivová sestava o 50 l celkem, 200 barů“.

Příklad 2: „UN 1965 uhlovodíky plynné, směs, zkapalněná, j.n., 2.1, 3 plynové palivové sestavy, každá s 15 kg čisté (netto) hmotnosti plynu“.

900

Přeprava těchto látek je zakázána:

CHLORNAN AMONNÝ

DUSITAN AMONNÝ a směs anorganických dusitanů se solí amoniaku

DUSIČNAN AMONNÝ náchylný k samoohřevu s dostatečnou iniciací rozkladu

KYSELINA CHLOREČNÁ, VODNÝ ROZTOK, s nejvýše 10 % kyseliny chlorečné

ETHYLNITRIT čistý

KYSELINA KYANOVODÍKOVÁ, VODNÝ ROZTOK (KYANOVODÍK, VODNÝ ROZTOK), obsahující nejvýše 20 % kyanovodíku

CHLOROVODÍK, HLUBOCE ZCHLAZENÝ, KAPALNÝ

KYANOVODÍK, ROZTOK V ALKOHOLU s více než 45 % kyanovodíku

OXID-DIKYANID DIRTUŤNATÝ čistý

METHYLNITRIT

KYSELINA CHLORISTÁ, s více než 72% hm. kyseliny

PIKRÁT STŘÍBRNÝ, suchý nebo vlhčený s méně než 30% hm. vody

DUSITAN ZINEČNATOAMONNÝ

Viz. zvláštní ustanovení 349, 350, 351, 352 a 353.

903

CHLORNANOVÉ SMĚSI s nejvýše 10 % aktivního chloru nepodléhají ustanovením tohoto řádu.

904

Ustanovení tohoto řádu, s výjimkou aspektů znečišťování moře, se nevztahují na tyto látky, pokud jsou plně mísitelné s vodou, s výjimkou jejich přepravy v nádobách o vnitřním objemu větším než 250 litrů a v cisternách.

905

Smí být podáván k přepravě jako 80% roztok v TOLUENU. Čistý produkt je citlivý na náraz a rozkládá se s výbušnou prudkostí a možností detonace při zahřátí pod uzavřením. Může být zapálen nárazem.

907

Zásilka musí být doprovázena osvědčením od uznaného orgánu, v němž se uvádí:

- obsah vlhkosti;
- obsah tuku;
- podrobnosti o antioxidačním postupu pro moučku starší než 6 měsíců (jen pro UN 2216);
- koncentrace antioxidantu v době podání k přepravě, viz zvláštní ustanovení 308 (jen pro UN 2216);
- balení, počet pytlů a celková hmotnost zásilky;
- teplota rybí moučky v době odeslání z továrny;
- datum výroby.

Před nakládkou se nevyžaduje žádné skladování/stárnutí. Rybí moučka spadající pod UN 1374 musí být před podáním k přepravě skladována po dobu nejméně 28 dní.

Je-li rybí moučka přepravována v kontejnerech, musí být kontejnery naloženy takovým způsobem, aby byl volný vzduchový prostor v nich omezen na minimum.

912

Pod tuto položku spadají též roztoky ve vodě s koncentracemi nad 70 %.

916

Ustanovení tohoto řádu se na tuto látku nevztahují, jestliže je

- vyrobena mechanicky, s velikostí částic nejméně 53 mikronů; nebo
- vyrobena chemicky, s velikostí částic nejméně 840 mikronů.

917

Odpady s obsahem pryže pod 45 % nebo překračující 840 mikronů a plně vulkanizovaná tvrdá pryž nepodléhají ustanovením tohoto řádu.



- 920 Tyče, ingoty ani pruty nepodléhají ustanovením tohoto řádu.
- 921 Zirkonium, suché, o tloušťce nejméně 254 mikronů nepodléhá ustanovením tohoto řádu.
- 922 FOSFIT OLOVNATÝ, DVOJSYTNÝ, který je doprovázen osvědčením odesilatele, potvrzujícím, že látka, tak jak byla podána k přepravě, byla stabilizována takovým způsobem, že nemá vlastnosti třídy 4.1, nepodléhá ustanovením tohoto řádu.
- 923 Teplota musí být pravidelně kontrolována.
- 925 Ustanovení tohoto řádu se nevztahují na:
- neaktivované saze minerálního původu;
 - zásilky uhlí, které prošlo úspěšně zkouškami pro látky schopné samoohřevu podle *Příručky zkoušek a kritérií* (viz 33.3.1.3.3), jsou-li doprovázeny osvědčením laboratoře akreditované příslušným orgánem, potvrzujícím, že z produktu, který se má nakládat, byl správně odebrán vzorek vyškoleným personálem této laboratoře a že tento vzorek byl správně odzkoušen a prošel úspěšně zkouškou; a
 - uhlí vyrobené parním aktivačním procesem.
- 926 Tato látka musí být podle možnosti před podáním k přepravě skladována na vzduchu po dobu nejméně jednoho měsíce, ledaže osvědčení vystavené osobou uznanou příslušným orgánem země odeslání potvrdí maximální obsah vlhkosti 5%.
- 927 *p*-Nitrosodimethylanilin, vlhčený, s více než 50 % vody nepodléhá ustanovením tohoto řádu.
- 928 Ustanovení tohoto řádu se nevztahují na:
- rybí moučku okyselenou a navlhčenou více než 40 % hm. vody, bez ohledu na ostatní faktory;
 - zásilky rybí moučky, které jsou doprovázeny osvědčením vydaným uznaným příslušným orgánem státu odeslání nebo jiným uznaným orgánem potvrzujícím, že tento produkt není schopen samoohřevu, je-li přepravován v balené formě; nebo
 - rybí moučku vyrobenou z „bílých“ ryb s obsahem vlhkosti nejvýše 12 % a s obsahem tuku nejvýše 5 % hm.
- 929 Pokud se příslušný orgán na základě výsledků zkoušek přesvědčí, že je taková úleva ospravedlněna, může povolit:
- přepravu zbytků po lisování olejových semen popsaných jako „ZBYTKY PO LISOVÁNÍ OLEJOVÝCH SEMEN“, obsahující rostlinný olej (a), mechanicky vylisovaná semena, obsahující více než 10 % oleje nebo více než celkem 20 % oleje a vlhkosti za podmínek platných pro „ZBYTKY PO LISOVÁNÍ OLEJOVÝCH SEMEN“, obsahující rostlinný olej (b), rozpouštěcí extrakty a vylisovaná semena, obsahující nejvýše 10 % oleje a když množství vlhkosti je vyšší než 10 % a nejvýše celkem 20% oleje a vlhkosti“; a
 - přepravu zbytků po lisování olejových semen popsaných jako „ZBYTKY PO LISOVÁNÍ OLEJOVÝCH SEMEN“, obsahující rostlinný olej (b), rozpouštěcí extrakty a vylisovaná semena, obsahující nejvýše 10 % oleje a když množství vlhkosti je vyšší než 10 % a nejvýše celkem 20% oleje a vlhkosti za podmínek platných pro ZBYTKY PO LISOVÁNÍ OLEJOVÝCH SEMEN, UN 2217.
- Osvědčení od odesilatele musí potvrzovat obsah oleje a obsah vlhkosti a musí doprovázet zásilku.
- 930 Všechny pesticidy mohou být přepravovány podle ustanovení této třídy, jen jsou-li doprovázeny osvědčením poskytnutým odesilatelem a potvrzujícím, že pesticid, pokud je ve styku s vodou, není hořlavý a neprojevuje náchylnost k samozapálení a že směs uvolněných plynů není hořlavá. Jinak platí ustanovení třídy 4.3.
- 931 Zásilka této látky, která je doprovázena prohlášením odesilatele potvrzujícím, že tato látka není schopna samoohřevu, nepodléhá ustanovením tohoto řádu.
- 932 Vyžaduje se osvědčení od výrobce nebo odesilatele potvrzující, že zásilka byla skladována pod zakrytím, ale na otevřeném vzduchu, v množství, v němž byla zabalena, po dobu nejméně 3 dnů před podáním k přepravě.



- 934 V přepravních dokladech musí být uveden procentní rozsah nečistot karbidu vápníku.
- 935 Látky, které nevyvíjejí hořlavé plyny, jsou-li vlhké, nepodléhají ustanovením tohoto řádu, pokud jsou doprovázeny osvědčením od odesílatele potvrzujícím, že látka, tak jak je podávána k přepravě, nevyvíjí hořlavé plyny, je-li vlhká.
- 937 Tuhá hydratovaná forma této látky nepodléhá ustanovením tohoto řádu.
- 939 Zásilka této látky, která je doprovázena osvědčením odesílatele potvrzujícím, že neobsahuje více než 0,05 % anhydridu kyseliny maleinové, nepodléhá ustanovením tohoto řádu.
- 942 Musí být osvědčena koncentrace a teplota roztoku v době nakládky, procentní podíl hořlavých materiálů a chloridů, jakož i obsah volné kyseliny v roztoku.
- 943 Předměty aktivované vodou musí být opatřeny bezpečnostní značkou pro vedlejší nebezpečí třídy 4.3.
- 945 Musí být dosaženo stabilizace rybí moučky, aby se zabránilo samovolnému hoření účinným použitím mezi 400 a 1000 mg/kg (ppm) ethoxykinu, nebo kapalného BHT (butylhydroxytoluenu) nebo mezi 1000 a 4000 mg/kg (ppm) BHT v práškové formě v době výroby. Uvedené použití se musí uskutečnit nejpozději dvanáct měsíců před podáním k přepravě.
- 946 Vyžaduje se osvědčení od odesílatele, že látka není látkou třídy 4.2.
- 948 Tyto látky smějí být přepravovány volně ložené v nákladních dopravních jednotkách, jen je-li jejich bod tání nejméně 75 °C.
- 951 Kontejnery s volně loženými látkami musí být hermeticky uzavřeny a pod vrstvou dusíku.
- 952 Nebezpečné věci UN 1942 smějí být přepravovány v kontejnerech pro volně ložené látky jen se schválením příslušného orgánu.
- 954 Ustanovení tohoto řádu se nevztahují na zásilky sena slisovaného do balíků s obsahem vlhkosti nižším než 14 %, podávané k přepravě v uzavřených nákladních dopravních jednotkách a doprovázené osvědčením odesílatele potvrzujícím, že produkt nepředstavuje žádné nebezpečí třídy 4.1, UN 1327, a že jeho obsah vlhkosti je nižší než 14 %.
- 955 Jestliže viskózní látka a její obal splňuje ustanovení 2.3.2.5, neplatí ustanovení o balení kapitoly 4.1, ustanovení o označování kapitoly 5.2 ani ustanovení o zkoušení obalů kapitoly 6.1.
- 958 Tato položka zahrnuje předměty, jako jsou hadry, odpad bavlny, šatstvo, piliny, obsahující polychlorované bifenylly, polyhalogenované bifenylly nebo polyhalogenované terfenylly, pokud není přítomna žádná volná viditelná kapalina.
- 959 Odpadové aerosoly připuštěné k přepravě podle zvláštního ustanovení 327 smějí být přepravovány jen při krátkých mezinárodních plavbách. Dlouhé mezinárodní plavby jsou dovoleny jen se souhlasem příslušného orgánu. Obaly musí být označeny nápisy a bezpečnostními značkami a nákladní dopravní jednotky musí být označeny nápisy a velkými bezpečnostními značkami pro příslušnou podtřídu třídy 2, a pokud je to aplikovatelné, pro vedlejší nebezpečí.
- 960 Nepodléhá ustanovením tohoto Řádu, ale může být předmětem ustanovení upravující přepravu nebezpečných věcí jinými druhy.
- 961 Na vozidla se nevztahují ustanovení tohoto kódu, je-li splněna některá z následujících podmínek:
- .1 vozidla jsou uložena ve vozidlovém prostoru, prostoru zvláštní kategorie a roll-on/roll-off nebo na otevřené palubě plavidla roll-on/roll-off nebo v nákladním prostoru určeném Správou (vlajkovým státem) v souladu s nařízením SOLAS 74, kapitola II-2, předpis 20, speciálně zkonstruovaném a schváleném pro přepravu vozidel, a neexistují žádné známky úniku z baterie, motoru, palivového článku, tlakové láhve nebo akumulátoru nebo palivové nádrže, je-li to možné. Při přepravě v nákladní dopravní jednotce se výjimka nevztahuje na nákladní kontejnerové prostory plavidla roll-on/roll-off.
- Kromě toho u vozidel poháněných výhradně lithiovými bateriemi a u hybridních elektrických vozidel poháněných jak spalovacím motorem, tak lithiovými kovovými nebo iontovými bateriemi,



musí lithiové baterie splňovat ustanovení oddílu 2.9.4, s výjimkou toho, že 2.9.4.1 a 2.9.4.7 se nevztahuje na předvýrobní prototypové baterie nebo baterie z malé výrobní série sestávající z nejvýše 100 baterií, a vozidlo je vyrobeno a schváleno podle ustanovení platných v zemi výroby nebo v zemi použití. Je-li lithiová baterie zabudovaná ve vozidle poškozená nebo vadná, musí být vyjmuta.

- .2 u vozidel poháněných hořlavým kapalným palivem s bodem vzplanutí 38 °C nebo vyšším, nedochází v žádné části palivového systému k únikům, palivová(é) nádrž(e) obsahuje(i) nejvýše 450 l paliva a zabudované baterie jsou chráněny proti zkratu;
- .3 u vozidel poháněných hořlavým kapalným palivem s bodem vzplanutí nižším než 38 °C jsou palivové nádrže prázdné a zabudované baterie jsou chráněny proti zkratu. Vozidla se považují za zbavena kapalných paliv, jestliže byla palivová nádrž vypuštěna a vozidla nemohou být provozována z důvodu nedostatku paliva. Součástí motoru, jako jsou palivová potrubí, palivové filtry a vstřikovače, nemusí být vyčištěny, vypuštěny nebo propláchnuty, aby mohly být považovány za prázdné. Palivová nádrž nemusí být vyčištěna nebo propláchnuta;
- .4 vozidla poháněná hořlavým plynem (zkapalněným nebo stlačeným), palivová(é) nádrž(e) je(jsou) prázdná(é) a tlak v nádrži nepřekračuje 2 bary, a uzavírací ventil paliva nebo bezpečnostní ventil je uzavřen a zajištěn a zabudované baterie jsou chráněny proti zkratu;
- .5 vozidla poháněná výhradně mokrou nebo suchou elektrickou akumulátorovou baterií nebo sodíkovou baterií a baterie je chráněna proti zkratu.

962

Vozidla, která nesplňují podmínky zvláštního ustanovení 961, se zařazují do třídy 9 a musí splňovat následující požadavky:

- .1 vozidla nesmějí vykazovat známky úniku z baterií, motorů, palivových článků, tlakových lahví nebo akumulátorů se stlačeným plynem nebo případně palivové(ých) nádrže(i);
- .2 u vozidel poháněných hořlavými kapalinami nesmí být palivová(é) nádrž(e) obsahující hořlavou kapalinu naplněna(y) více než do jedné čtvrtiny a v žádném případě nesmí hořlavá kapalina překročit objem 250 L, pokud není příslušným orgánem schváleno jinak;
- .3 u vozidel poháněných hořlavým plynem musí být uzavírací ventil palivové(ých) nádrže(i) bezpečně uzavřen;
- .4 zabudované baterie musí být během přepravy chráněny před poškozením, zkratem a náhodnou aktivací. Lithiové baterie musí splňovat ustanovení 2.9.4, s tou výjimkou, že 2.9.4.1 a 2.9.4.7 se nevztahuje na předvýrobní prototypové baterie nebo baterie z malé výrobní série sestávající z nejvýše 100 baterií, které jsou zabudovány ve vozidle. Je-li lithiová baterie zabudovaná v motoru nebo strojním zařízení poškozená nebo vadná, musí být vyjmuta a vozidlo je vyrobeno a schváleno podle předpisů platných v zemi výroby nebo v zemi použití. Je-li lithiová baterie zabudovaná ve vozidle poškozená nebo vadná, musí být baterie vyjmuta a přepravována podle pokynu pro balení SP 376, pokud není příslušným úřadem schváleno jinak.

Ustanovení tohoto Řádu, která se vztahují na nápisy, značení kusů a dopravních jednotek a značení pro látky znečišťující moře, se nepoužijí.

963

Nikl-metal hydridové články nebo baterie balené se zařízením nebo obsažené v zařízení a nikl-metal hydridové knoflíkové články nepodléhají ustanovení tohoto Řádu.

Všechny ostatní nikl-metal hydridové články nebo baterie musí být bezpečně zabaleny a chráněny proti zkratu. Nepodléhají jiným ustanovením tohoto Řádu, pokud jsou naloženy v nákladní dopravní jednotce v celkovém množství méně než 100 kg celkové (brutto) hmotnosti. Jsou-li naloženy v nákladní dopravní jednotce v celkovém množství 100 kg celkové (brutto) hmotnosti nebo větším, nepodléhají ustanovením tohoto Řádu, s výjimkou ustanovení uvedených v 5.4.1, 5.4.3 a sloupci 16a a 16b Seznamu nebezpečných věcí v kapitole 3.2.

964

Tato látka nepodléhá ustanovením tohoto Řádu, je-li přepravována ve formě nedrobných kousků nebo granulí, a pokud projde zkouškou pro tuhé látky podporující hoření uvedenou v Příručce zkoušek a kritérií (viz 34.4.1) a je doprovázena osvědčením laboratoře akreditované příslušným orgánem, v němž se potvrzuje, že z produktu byl správně odebrán vzorek vyškoleným personálem laboratoře a že vzorek byl správně odzkoušen a úspěšně prošel zkouškou.

965

- .1 Při přepravě v nákladních dopravních jednotkách musí být v dopravních jednotkách zajištěna přiměřená výměna vzduchu (ventilační kontejner, kontejner s otevřeným vrchem nebo kontejner s jedněmi dveřmi otevřenými), aby se zabránilo vytvoření výbušného prostředí. Tyto položky se případně přepravují pod řízenou teplotou v chladicích přepravních jednotkách, které vyhovují ustanovením pododdílu 7.3.7.6. Pokud se používají jednotky pro přepravu nákladu s odvodušňovacím zařízením, musí být tato zařízení udržována v čistotě a provozuschopná. Pokud se používají mechanická zařízení pro větrání, musí být chráněna před výbuchem, aby se zabránilo vznícení hořlavých par z látek
- .2 ustanovení odstavce 1 neplatí, jestliže:
- je látka balena v hermeticky uzavřených obalech nebo IBC, které splňují požadavky pro obalovou skupinu II pro kapalné nebezpečné látky podle ustanovení kapitol 6.1 nebo 6.5; a
 - vyznačený hydraulický zkušební tlak překročí 1,5násobek celkového přetlaku v obalech nebo nádobách IBC udávaného pro plnění příslušných věcí při 55 °C podle 4.1.1.10.1.
- .3 Pokud je látka naložena v uzavřené nákladní dopravní jednotce, musí být splněna ustanovení pododdílu 7.3.6.1.
- .4 Nákladní dopravní jednotky musí být označeny výstražnou značkou obsahující slova „POZOR – MŮŽE OBSAHOVAT HOŘLAVÉ PÁRY“ s nápisem o výšce písmen nejméně 25 mm. Tato značka musí být připevněna na každý přístupový bod v místě, kde bude snadno viditelná osobami před otevřením nebo vstupem do nákladní dopravní jednotky a musí zůstat na nákladní dopravní jednotce, dokud nejsou splněna následující opatření:
- .1 nákladní dopravní jednotka byla kompletně odvětrávána, aby se odstranily nebezpečné koncentrace par nebo plynu;
 - .2 v bezprostřední blízkosti nákladní dopravní jednotky se nenachází žádné zdroje vznícení;
 - .3 náklad byl vyložen.

966 Kontejnery s plachtou pro volně ložené látky (BK1) jsou povoleny pouze v souladu s oddílem 4.3.3.

967 Flexibilní kontejnery pro volně ložené látky (BK3) jsou povoleny pouze v souladu s oddílem 4.3.4.

968 Tato položka nesmí být použita pro námořní dopravu. Vyřazený obal musí splňovat požadavky 4.1.1.11.

969 Látky klasifikované v souladu s oddílem 2.9.3, podléhají ustanovením týkajících se látek znečišťujících moře. Látky, které jsou přepravovány pod UN čísl 3077 a 3082, ale které nesplňují kritéria 2.9.3 (viz 2.9.2.2), nepodléhají ustanovení pro látky znečišťující moře. Avšak pro látky, které jsou v tomto Řádu identifikovány jako látky znečišťující moře (viz index), ale již nesplňují ustanovení oddílu 2.9.3, platí ustanovení pododdílu 2.10.2.6.

971 Zařízení napájené z baterie může být přepravováno pouze za předpokladu, že baterie nevykazuje žádné známky úniku a je chráněna proti zkratu. V tomto případě neplatí žádná další ustanovení tohoto kódu.

972 Lithiové baterie musí splňovat ustanovení 2.9.4, s tou výjimkou, že 2.9.4.1 a 2.9.4.7 se nevztahuje na předvýrobní prototypové baterie nebo baterie z malé výrobní série sestávající z nejvýše 100 baterií, které jsou zabudovány v motoru nebo strojním zařízení. Je-li lithiová baterie zabudovaná v motoru nebo strojním zařízení poškozená nebo vadná, musí být vyjmuta.

973 Na kusech, s výjimkou žoků, musí být uvedeno také oficiální pojmenování pro přepravu a UN číslo látky, kterou obsahují v souladu s pododdílem 5.2.1. V každém případě jsou kusy včetně žoků osvobozeny od značení číslem třídy za předpokladu, že jsou naloženy v nákladní dopravní jednotce a že obsahují věci, kterým bylo přiřazeno pouze jedno UN číslo. Nákladní dopravní jednotky, ve kterých jsou naloženy kusy včetně žoků, musí být označeny příslušnými bezpečnostními značkami, oranžovými tabulkami a značkami v souladu s kapitolou 5.3.

974 Tyto látky mohou být přepravovány v IMO cisterně typ 9.