



ČÁST 7

USTANOVENÍ SOUVISEJÍCÍ S PŘEPRAVNÍMI OPERACEMI



KAPITOLA 7.1 OBECNÁ PRAVIDLA UKLÁDÁNÍ

7.1.1 Úvod

Tato kapitola obsahuje obecná pravidla pro ukládání nebezpečných věcí ve všech typech lodí. Specifická pravidla vztahující se na kontejnerové lodě, lodě ro-ro, lodě pro obecný náklad a lodě vezoucí čluny jsou stanoveny v kapitolách 7.4 až 7.7.

7.1.2 Definice

Poznámka 1: Termín "sklad" není používán v kontextu ustanovení IMDG Code. Sklad, který není pevnou součástí lodi, musí splňovat ustanovení pro uzavřenou nákladní dopravní jednotku pro třídu 1 (viz 7.1.2). Sklad, který je pevnou součástí lodi, jako třeba oddíl v podpalubí nebo je pevný, musí splňovat ustanovení 7.6.2.4.

Poznámka 2: Nákladové prostory nelze považovat za uzavřené nákladní dopravní jednotky.

Mimo obytná prostranství znamená, že balíky nebo nákladní přepravní jednotky musí být uloženy minimálně 3 m od prostoru pro posádku, vstupů vzduchu, strojoven a dalších přilehlých pracovních částí.

Uzavřená nákladní přepravní jednotka třídy 1 znamená jednotku, která úplně uzavírá obsah permanentními strukturami, může být zajištěna k lodním částím a je, až na výjimkou v oddíle 1.4, strukturálně upravitelná tak jak je definováno v této části. Nákladní přepravní jednotky se stěnami nebo stropy z tkanin nejsou uzavřenými nákladními jednotkami. Podlaha jakékoliv nákladní přepravní jednotky musí být zkonstruována buď ze dřeva, uzavřených prken, anebo uspořádána tak, že zboží je uloženo na mřížích, dřevěných paletách nebo zajištěno výplní.

Výbušný materiál znamená materiál, jež může nebo nemusí být nebezpečnými věcmi, ale který je jednoduše vznítitelný a podporuje zážeh. Příkladem výbušného materiálu může být dřevo, papír, seno, zeleninová vlákna, výrobky z takových materiálů, uhlí, maziva a oleje. Tato definice neplatí pro balicí materiál a výplně.

Potenciální zdroj vznícení znamená, ale neomezuje se jen na otevřený oheň, strojní výfuky, výdechy z kuchyně, elektrické zásuvky a elektrické zařízení včetně součástí chladících či vytápěcích zařízení, pokud nejsou certifikovány jako bezpečný typ.

Chráněné od zdroje tepla znamená, že balení a transportní jednotky, musí být skladovány minimálně 2,4 m od vytápěných struktur lodi, kde se předpokládá, že by teplota povrchu mohla přesáhnout 55 °C. Příklady tepelných struktur jsou prání trubky, topící spirály, horní či postranní stěny vyhřívaných nádrží na paliva či náklad a přepážky strojoven. Dále, balení, která nejsou skladována uvnitř nákladní dopravní jednotky a uložena na palubě musí být zastíněna od přímého slunečního světla. Povrch nákladní přepravní jednotky se může rychle zahřát v případě, že je na přímém slunečním světle za téměř bezvětřných podmínek a náklady se též může zahřát. Podle charakteru věcí v nákladní přepravní jednotce a dle plánované trasy cesty musí být zajištěno, že bude minimalizováno vystavení nákladu přímému slunečnímu záření.

Ukládání znamená řádné umístění nebezpečného nákladu na palubě lodi tak, aby byla zajištěna bezpečnost a ochrana životního prostředí během přepravy.

Ukládání na palubě znamená ukládání na palubě vystavené povětrnostním vlivům. Pro otevřené nákladní prostory ro-ro viz 7.5.2.6.

Ukládání pod palubou znamená jakékoliv ukládání mimo palubu vystavené povětrnostním vlivům. Pro kontejnerové lodě bez poklopů viz 7.4.2.1.

Strukturálně upravitelné pro třídu 1 znamená, že nákladní přepravní jednotka nesmí mít velká poškození svých strukturálních součástí. Jsou to např. tyto součásti: horní a spodní výztuhy, horní a spodní koncové výztuhy, dveřní parapet a záhlaví, spojující prvky podlahy, rohové struktury a rohové úchyty v nákladních kontejnerech. Velká poškození jsou: zuby nebo ohnutí strukturálních částí větší

* Pro nákladní prostory, viz SOLAS 11-2/19.3.2 a pro chlazené nebo vytápěné nákladní přepravní jednotky viz Doporučení publikovaná Mezinárodní elektrotechnickou komisí, zejména IEC 60079.



než 19mm do hloubky, bez ohledu na délku: praskliny nebo zlomeniny strukturálních částí: více než jeden spoj (t.j. kruhový spoj) v horních či dolních koncových výztuhách nebo v záhlaví dveří; více než dva spoje v jakémkoliv z horních či spodních postranních výztuhách nebo jakýkoliv spoj na dveřním parapetu nebo rohové struktuře; dveřní závěsy a vybavení, které je poškozené, pokroucené, zlomené, chybějící nebo jinak nefunkční; těsnění, jež netěsní; nebo, u nákladních kontejnerů, jakékoliv poškození celkové konfigurace natolik závažné, že neumožní správné složení zařízení, nasazení a upevnění na podvozek vozidla, nebo vložení do oddílů lodi. K tomu opotřebení jakékoliv komponenty nákladní transportní jednotky, nehledě na materiál, ze kterého je zhotovena, jako třeba prerezlé kovy v bočních stěnách nebo zvětralý laminát, jsou nepřijatelné. Normální opotřebení, jako oxidace (vč. rzi), malé záseky a škrábance a další poškození, které neovlivní nakládání či odolnost vůči povětrnostním vlivům jednotky jsou nicméně přijatelné.

7.1.3 Kategorie pro ukládání

7.1.3.1 Kategorie ukládání pro třídu 1

Nebezpečné věci ve třídě 1 mimo podtřída 1.4, skupina snášenlivosti S, balené v omezených množstvích musí být ukládány dle ustanovení ve sloupci 16a ze seznamu Nebezpečných věcí v souladu s jednou z kategorií specifikovanou níže.

Kategorie pro ukládání 01	Nákladní lodě (do 12 cestujících) Osobní lodě	Na palubě v uzavřených nákladních přepravních jednotce nebo pod palubou Na palubě v uzavřených nákladních přepravních jednotce nebo pod palubou
Kategorie pro ukládání 02	Nákladní lodě (do 12 cestujících) Osobní lodě	Na palubě v uzavřených nákladních přepravních jednotce nebo pod palubou Na palubě v uzavřených nákladních přepravních jednotce nebo pod palubou v uzavřených nákladních přepravních jednotce v souladu s 7.1.4.4.6
Kategorie pro ukládání 03	Nákladní lodě (do 12 cestujících) Osobní lodě	Na palubě v uzavřených nákladních přepravních jednotce nebo pod palubou Zakázáno s výjimkou je-li v souladu s 7.1.4.4.6
Kategorie pro ukládání 04	Nákladní lodě (do 12 cestujících) Osobní lodě	Na palubě v uzavřených nákladních přepravních jednotce nebo pod palubou v uzavřených nákladních přepravních jednotce Zakázáno s výjimkou je-li v souladu s 7.1.4.4.6
Kategorie pro ukládání 05	Nákladní lodě (do 12 cestujících) Osobní lodě	Pouze na palubě v uzavřené přepravní jednotce Zakázáno s výjimkou je-li v souladu s 7.1.4.4.6

7.1.3.2 Kategorie ukládání pro třídy 2 až 9

Nebezpečné věci ve třídě 2 až 9 a podtřída 1.4, skupina snášenlivosti S, balené v omezených množstvích musí být ukládány dle ustanovení ve sloupci 16a ze seznamu Nebezpečných věcí v souladu s jednou z kategorií specifikovanou níže.

Kategorie ukládání A

Nákladní lodě nebo osobní lodě s počtem cestujících omezeným na ne více než 25 nebo na 1 cestujícího na 3 m celkové délky, kterékoliv číslo je větší.

Ostatní osobní lodě, u nichž je překročen limitní počet přepravovaných cestujících.

} NA PALUBĚ
NEBO V PODPALUBÍ

} NA PALUBĚ
NEBO V PODPALUBÍ



Kategorie ukládání B

Nákladní lodě nebo osobní lodě s počtem cestujících omezeným na ne více než 25 nebo na 1 cestujícího na 3 m celkové délky, kterékoliv číslo je větší.

Ostatní osobní lodě, u nichž je překročen limitní počet přepravovaných cestujících

}

NA PALUBĚ
NEBO V PODPALUBÍ

}

POUZE NA PALUBĚ

NÁMOŘNÍ ÚŘAD ČR

**Kategorie ukládání C**

Nákladní lodě nebo osobní lodě s počtem cestujících omezeným na ne více než 25 nebo na 1 cestujícího na 3 m celkové délky, kterékoliv číslo je větší.

Ostatní osobní lodě, u nichž je překročen limitní počet přepravovaných cestujících.

POUZE NA PALUBĚ

POUZE NA PALUBĚ

Kategorie ukládání D

Nákladní lodě nebo osobní lodě s počtem cestujících omezeným na ne více než 25 nebo na 1 cestujícího na 3 m celkové délky, kterékoliv číslo je větší.

Ostatní osobní lodě, u nichž je překročen limitní počet přepravovaných cestujících.

POUZE NA PALUBĚ

ZAKÁZÁNO**Kategorie ukládání E**

Nákladní lodě nebo osobní lodě s počtem cestujících omezeným na ne více než 25 nebo na 1 cestujícího na 3 m celkové délky, kterékoliv číslo je větší.

Ostatní osobní lodě, u nichž je překročen limitní počet přepravovaných cestujících.

NA PALUBĚ
NEBO V PODPALUBÍ**ZAKÁZÁNO****7.1.4 Pravidla pro zvláštní ukládání****7.1.4.1 Ukládání prázdných, nevyčištěných obalů, vč. IBC a velkých obalů**

Bez ohledu na pravidla pro ukládání stanovených v Seznamu nebezpečných věcí, prázdné, nevyčištěné obaly, vč. IBC a velkých obalů, které musí být ukládány *pouze na palubě* jsou-li plné, smejí být ukládány *na palubě či pod palubou* v mechanicky větraných nákladních prostorách. Prázdné, nevyčištěné tlakové nádoby s označením třídy 2.3 musí být nicméně ukládány *pouze na palubě* (viz též 4.1.1.11) a odpadní aerosoly musí být ukládány pouze v souladu se sloupcem 16a na Seznamu nebezpečných věcí.

7.1.4.2 Ukládání látek znečišťujících moře

Tam, kde je povoleno ukládání *na palubě nebo pod palubou*, upřednostňuje se ukládání, *pod palubou*. Tam, kde je vyžadováno ukládání *pouze na palubě*, musí být upřednostněno ukládání na dobře chráněných palubách nebo ukládání uvnitř v chráněných místech exponovaných místech paluby.

7.1.4.3 Ukládání omezených množství nebo výjimečných množství

Pro ukládání omezených množství nebo výjimečných množství viz oddíl 3.4 a 3.5.

7.1.4.4 Ukládání věcí třídy 1**7.1.4.4.1** Na nákladních lodích nad 500 tun brutto či více a osobních lodích postavených před 1. září 1984 a na nákladních lodích pod 500 tun brutto postavených před 1. únorem 1992, věci třídy 1 s výjimkou podtřídy 1.4, skupina snášenlivosti S, musí být ukládány pouze na palubě, pokud není jinak schváleno úřady.**7.1.4.4.2** Věci třídy 1 s výjimkou podtřídy 1.4 musí být ukládány ne méně než 12 m horizontálně vzdálených od obytných prostor, záchranných pomůcek a oblastí s veřejným přístupem.**7.1.4.4.3** Věci třídy 1 s výjimkou podtřídy 1.4 nesmí být umístěno u okraje lodi blíže než jedna osmina paprsku nebo 2,4 m, cokoliv je menší.**7.1.4.4.4** Věci třídy 1 nesmí být ukládány v horizontální vzdálenosti do 6 m od potenciálního zdroje zapálení.**7.1.4.4.5** **Přeprava na ropné plošiny, mobilní vrtné jednotky a jiná zařízení na volném moři a přeprava z nich**



Bez ohledu na kategorii uskladnění uvedenou ve sloupci 16a Seznamu nebezpečných věcí, UN 0124 NÁLOŽE, KUMULATIVNÍ, PERFORAČNÍ a UN 0494 NÁLOŽE, KUMULATIVNÍ, PERFORAČNÍ, přepravované do nebo z ropných plošin, mobilních vrtných jednotek a dalších zařízení na volném moři mohou být uloženy na palubě na paletě vrtacích nástrojů, lůžku nebo koši za předpokladu, že:

- .1 roznětná zařízení jsou oddělena od sebe navzájem a od všech kumulativních perforačních náloží podle 7.2.7 a jiných nebezpečných věcí v souladu s ustanoveními 7.2.4 a 7.6.3.2, pokud není příslušným orgánem schváleno jinak;
- .2 kumulativní perforační nálože jsou během přepravy bezpečně uchyceny na místě;
- .3 každý tvarovaný náboj připevněný na pistolí neobsahuje více než 112 g výbušnin;
- .4 každý tvarovaný náboj, pokud není zcela vložen do skla nebo kovu, je po namontování do pistole plně chráněn kovovým krytem;
- .5 oba konce perforační pistole jsou chráněny ocelovými koncovými uzávěry, které umožňují uvolnění tlaku v případě požáru;
- .6 celkový obsah výbušnin nesmí překročit 95 kg na jednu paletu vrtacích nástrojů, lůžko nebo koš; a
- .7 pokud je "na palubě" uložena více než jedna paleta vrtacích nástrojů, lůžko nebo koš, musí mezi nimi být dodržena minimální vodorovná vzdálenost 3 m.

7.1.4.4.6

Ukládání na osobních lodích

7.1.4.4.6.1

Věci podtřídy 1.4 skupiny snášenlivosti S, smí být přepravovány na osobních lodích v jakémkoliv množství. Žádné jiné věci třídy 1 nesmí být přepravovány na osobních lodích kromě:

- .1 věci ze skupin snášenlivosti C, D a E a předměty skupiny snášenlivosti G, v případě, že celková čistá hmotnost výbušného obsahu nepřesáhne 10 kg na loď a v případě, že jsou přepravovány v uzavřených dopravních jednotkách na palubě nebo pod palubou;
- .2 předměty skupiny snášenlivosti B v případě, že celková hmotnost výbušného obsahu nepřesáhne 10 kg na loď a jestliže jsou přepravovány pouze na palubě v uzavřených dopravních jednotkách.

7.1.4.4.7

Alternativní opatření k těm, která jsou předepsány v kapitole 7.1 pro třídu 1, mohou být schválena úřadem.

7.1.4.5

Ukládání věcí třídy 7

7.1.4.5.1

Celková aktivita v jednotlivém nákladním prostoru plavidla vypraveného na moře pro dopravu materiálu LSA nebo SCO Typ IP 1, Typ IP 2, Typ IP 3 baleného nebo nezabaleného nesmí překročit limity ustanovené v níže uvedené tabulce.

Limity dopravní aktivity pro materiál LSA a SCO balených v průmyslových obalech a nezabalených

Povaha materiálu	Limity aktivity pro plavidla vypravená na moře
LSA 1	Bez omezení
LSA II a LSA III nevýbušné v tuhém stavu	Bez omezení
LSA II a LSA III výbušné v tuhém stavu a všechny kapaliny a plyny	100A ₂
SCO	100A ₂

7.1.4.5.2

Za předpokladu, že průměrný povrchový tepelný tok nepřekročí 15 W/m² a že bezprostředně obklopující náklad není v pytlích nebo vacích, může být obal nebo přepravní obal přepravován nebo uložen mezi běžným baleným nákladem bez zvláštních ustanovení o uložení, s výjimkou případů, kdy to požaduje autorizovaný orgán příslušným osvědčením o schválení.

7.1.4.5.3

Nakládání kontejnerů a akumulace kusů, přepravních obalových souborů a kontejnerů se musí řídit takto:



- .1 Kromě přepravy podle podmínek výlučného použití musí být celkový počet kusů, přepravních obalových souborů a kontejnerů v jednom dopravním prostředku omezený tak, aby celkový součet přepravních indexů (TI) v jednom dopravním prostředku nepřekročil hodnotu uvedenou v tabulce níže. Pro zásilky látek LSA-I není celkový součet přepravních indexů omezen.

Mezní hodnoty přepravních indexů pro kontejnery a dopravní prostředky bez výlučného použití

Typ nákladního kontejneru nebo dopravního prostředku	Meze součtu přepravních indexů v nákladním kontejneru nebo v dopravním prostředku
Nákladní kontejner – malý	50
Nákladní kontejner – velký	50
Vozidlo	50
Říční plavidlo (člun)	50
Námořní plavidlo ^a	
1 <i>Nákladový prostor, oddělení nebo definovaná oblast paluby:</i>	
Obaly, přepravní obalové soubory, malé nákladní kontejnery	50
Velké nákladní kontejnery	200
2 <i>Celé plavidlo:</i>	
Obaly, přepravní obalové soubory, malé nákladní kontejnery	200
Velké nákladní kontejnery	Bez omezení

^a Obaly nebo přepravní obalové soubory přepravované ve vozidle nebo na vozidle, které jsou v souladu s ustanovením 7.1.4.5.5, se mohou přepravovat plavidly za předpokladu, že po celou dobu nalodění na plavidlo se nesloží z vozidla.

- .2 Kde se zásilka přepravuje za podmínek výlučného použití, tam není žádný limit součtů přepravních indexů na dopravní prostředek.
- .3 Dávková intenzita nesmí za běžných přepravních podmínek překročit v žádném místě 2 mSv/hod a 0,1 mSv/hod ve vzdálenosti 2 m od vnějšího povrchu dopravního prostředku, s výjimkou zásilek přepravovaných za podmínek výlučného použití po silnici nebo po železnici; tam jsou meze dávkové intenzity kolem vozidla specifikované v 7.1.4.5.5.2 a v 7.1.4.5.5.3.
- .4 Celkový součet kritických bezpečnostních indexů v nákladním kontejneru a v dopravním prostředku nesmí překročit hodnoty, uvedené v tabulce níže.

Meze součtů CSI pro nákladní kontejnery a dopravní prostředky obsahující štěpné látky

Typ nákladního kontejneru nebo dopravního prostředku	Meze součtu kritických bezpečnostních indexů v nákladním kontejneru nebo v dopravním prostředku	
	Bez výlučného použití	Pod výlučným použitím
Nákladní kontejner – malý	50	Bezpředmětné
Nákladní kontejner – velký	50	100
Vozidlo	50	100
Říční plavidlo (člun)	50	100
Námořní plavidlo ^a		
1 <i>Nákladový prostor, oddělení nebo definovaná oblast paluby:</i>		
Obaly, přepravní obalové soubory, malé nákladní kontejnery	50	100
Velké nákladní kontejnery	50	100
2 <i>Celé plavidlo:</i>		
Obaly, přepravní obalové soubory, malé nákladní kontejnery	200 ^b	200 ^c
Velké nákladní kontejnery	Bez omezení ^b	Bez omezení ^c



^a Obaly nebo přepravní obalové soubory přepravované ve vozidle nebo na vozidle, které jsou v souladu s ustanovením 7.1.4.5.5, se mohou přepravovat plavidly za předpokladu, že po celou dobu nalodění na plavidlo se nesloží z vozidla. V takovém případě platí data ve sloupci „Pod výlučným použitím“.

^b Zásilka musí být manipulována a uložena tak, aby celkový součet CSI v žádné skupině nepřesáhl hodnotu 50 a tak, aby každá skupina byla manipulována a uložena tak, aby byla od ostatních skupin ve vzdálenosti alespoň 6 m.

^c Zásilka musí být manipulována a uložena tak, aby celkový součet CSI v žádné skupině nepřesáhl hodnotu 100 a tak, aby každá skupina byla manipulována a uložena tak, aby byla od ostatních skupin ve vzdálenosti alespoň 6 m. Meziprostor/intermediální prostor mezi skupinami může být obsazen jiným nákladem.

7.1.4.5.4 Jakékoli balení nebo přepravní obal, který má přepravní index vyšší než 10 nebo jakákoli zásilka, která má index bezpečné podkritičnosti vyšší než 50, musí být přepravovány pouze za výlučného použití.

7.1.4.5.5 Pro zásilky pod výlučným použitím nesmějí meze dávkové intenzity překročit:

- .1 10 mSv/hod na kterémkoli místě vnějšího povrchu kteréhokoli obalu nebo přepravního obalového souboru a 2 mSv/hod může překročit pouze za předpokladu, že:
 - .1 vozidlo je vybaveno pláštěm, který při běžných přepravních podmínkách zabrání vstupu neoprávněných osob do prostoru pod pláštěm a
 - .2 budou učiněna taková opatření k zajištění obalů a přepravních obalových souborů, aby se za normálních přepravních podmínek jejich poloha pod pláštěm vozidla nezměnila; a
 - .3 během přepravy neproběhne nakládka ani vykládka;
- .2 2 mSv/hod na kterémkoli místě povrchu vozidla, včetně horního a spodního povrchu anebo, v případě otevřeného vozidla, v kterémkoli bodě vertikálních rovin promítnutých z vnějších okrajů vozidla na horní povrch nákladu a na spodní vnější povrch vozidla; a
- .3 0,1 mSv/hod na kterémkoli místě 2 m od vertikálních rovin, představovaných vnějšími laterálními povrchy vozidla anebo, je-li náklad přepravován na otevřeném vozidle, ve kterémkoli místě 2 m od vertikálních rovin, promítnutých z vnějších okrajů vozidla.

7.1.4.5.6 U silničních vozidel nesmí žádná jiná osoba než řidič a jeho pomocník vstoupit do vozidla přepravujícího obaly, přepravní obalové soubory nebo nákladní kontejnery, které nesou bezpečnostní značku kategorie II – ŽLUTÁ nebo III – ŽLUTÁ.

7.1.4.5.7 Obaly nebo přepravní obalové soubory s úrovní povrchové dávkové intenzity vyšší než 2 mSv/hod, které nejsou přepravované ve vozidle nebo na vozidle za podmínek výlučného použití v souladu s tabulkou pod 7.1.4.5.3, doplněk (a), se s výjimkou speciální úpravy nesmějí přepravovat na plavidlech.

7.1.4.5.8 Přeprava zásilky speciálním plavidlem, které z podstaty své konstrukce nebo z důvodu charakteru je určené k přepravě radioaktivních látek, může být vyňata z ustanovení v 7.1.4.5.3 za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

- .1 a program radiační ochrany pro přepravu nákladu musí být schválen správním úřadem, a je-li požadováno, příslušným orgánem v každém přístavu;
- .2 uspořádání uložení nákladu musí být předem vypracované pro celou cestu, včetně jakýchkoli zásilek, které se budou nakládat v najížděných přístavech *en route*; a
- .3 nakládka, přeprava i vykládka zásilky musí být kontrolována osobami kompetentními pro přepravu radioaktivních látek.

7.1.4.5.9 Jakákoli přeprava a zařízení pravidelně používané pro přepravu radioaktivních látek musí být pravidelně kontrolována pro stanovení úrovně kontaminace. Četnost těchto kontrol se musí vztahovat k pravděpodobnosti kontaminace a k tomu, v jakém rozsahu se radioaktivní materiál přepravuje.

7.1.4.5.10 S výjimkou případů uvedených v 7.1.4.5.11 se jakýkoli prostředek, zařízení nebo jeho část, které byly v průběhu přepravy radioaktivních látek znečištěny nad limity specifikovanými v 4.1.9.1.2, nebo které vykazují úroveň záření nad 5 μ Sv/h na povrchu, musí být co nejdříve dekontaminovány kvalifikovanou osobou a nesmí být znovu použity, dokud nejsou splněny následující podmínky:

- .1 nevázaná kontaminace nesmí překročit limity specifikované v 4.1.9.1.2;



.2 úroveň záření způsobená vázanou kontaminací nesmí překročit 5 $\mu\text{Sv/h}$ na povrchu.

- 7.1.4.5.11** Nákladní kontejner, nádrž, IBC nebo přepravní prostředek určený k přepravě nebaleného radioaktivního materiálu k výhradnímu použití musí být vyjmuty z ustanovení bodů 4.1.9.1.4 a 7.1.4.5.10 výhradně s ohledem na vnitřní povrchy a pouze po dobu kdy setrvává pod tímto specifickým výhradním použitím.
- 7.1.4.5.12** Pokud je zásilka nedoručitelná, musí být uložena na bezpečném místě a co nejdříve musí být informován příslušný správní orgán a musí být požádán o pokyny k dalšímu postupu.
- 7.1.4.5.13** Radioaktivní materiál musí být dostatečně oddělen od posádky a cestujících. Za účelem výpočtu segregačních vzdáleností nebo úrovní záření se použijí následující hodnoty:
- .1 pro posádku v běžně obsazených pracovních prostorách, dávka 5 mSv za rok;
 - .2 pro cestující v oblastech, kam mají cestující běžný přístup, dávka 1 mSv za rok, s přihlédnutím k záření, které může být dodáno všemi ostatními relevantními zdroji a postupy, které nejsou kontrolovány.
- 7.1.4.5.14** Balení nebo přepravní obaly kategorie II-ŽLUTÁ nebo III-ŽLUTÁ nesmí být přepravovány v prostorech obsazených cestujícími, s výjimkou výhradně rezervovaných pro zvláštní kurýry, kteří jsou oprávněni obaly nebo přepravní obaly doprovázet.
- 7.1.4.5.15** Jakákoli skupina obalů, přepravních obalů a nákladních kontejnerů, které obsahují štěpný materiál skladovaných při přepravě v jedné skladovací oblasti, musí být omezena tak, aby celkový součet indexů kritické bezpečnosti ve skupině nepřekročil hodnotu 50. Každá skupina musí být skladována tak, aby vzdálenost od ostatních takových skupin byla nejméně 6 m
- 7.1.4.5.16** Pokud celkový součet indexů kritické bezpečnosti na palubě dopravního prostředku nebo v nákladním kontejneru přesahuje 50, jak povoluje tabulka v bodě 7.1.4.5.3.4, skladování musí být takové, aby byl dodržen odstup 6 m od ostatních skupin obalů, přepravních obalů nebo nákladních kontejnerů obsahujících štěpný materiál nebo dopravních prostředků přepravujících radioaktivní materiál.
- 7.1.4.5.17** Jakákoli odchylka od ustanovení v bodech 7.1.4.5.15 a 7.1.4.5.16 musí být schválena státní správou a na požádání příslušným orgánem v každém přístavu.
- 7.1.4.5.18** Požadavky na segregaci uvedené v 7.1.4.5.13 mohou být stanoveny jedním z následujících dvou způsobů:
- podle segregační tabulky pro osoby (tabulka 7.1.4.5.18), pokud jde o obytné prostory nebo o prostory osobami běžně obsazené.
 - podle následujících indikovaných časů expozice je přímé měření úrovně ozáření v běžně obsazených prostorech a obytných čtvrtích menší než:
- pro posádku:
- 0.0070 mSv/h až do 700 h za rok, nebo
0.0018 mSv/h až do 2750 h za rok; a
- pro cestující:
- 0,0018 mSv/h až 550 hodin za rok,
- s ohledem na případné přemístění nákladu během plavby. Ve všech případech musí být měření úrovně ozáření provedeno a zdokumentováno příslušně kvalifikovanou osobou.

**Tabulka 7.1.4.5.18 - TŘÍDA 7 – Radioaktivní materiál segregační tabulka pro osoby**

Součet přepravních indexů (TI)	Segregační vzdálenost radioaktivního materiálu od cestujících a posádky			
	Nákladní loď ¹		Trajekt, apod. ²	Pobřežní podpůrné plavidlo ³
	Přepravní zásilka (m)	Kontejnery (TEUs) ⁴		
Až do 10	6	1	Uložit na přídi nebo zádi nejdále od obytných prostor a běžně obsazené pracovní plochy	Uložit na zádi nebo na středové plošině
Více než 10 ne více než 20	8	1	viz výše	viz výše
Více než 20 ne více než 50	13	2	viz výše	nelze použít
Více než 50 ne více než 100	18	3	viz výše	nelze použít
Více než 100 ne více než	26	4	viz výše	nelze použít
Více než 200 ne více než 400	36	6	viz výše	nelze použít

¹ Celkový náklad, přepravní kontejnery nebo ro-ro kontejnery o minimální délce 150 m.² Trajekt nebo kanálové plavidlo, pobřežní nebo meziostrovní loď o minimální délce 100 m.³ Pobřežní a podpůrné plavidlo o minimální délce 50 m (v takovém případě je praktický součet maximálních přepravovaných TI 20).⁴ TEU znamená "20 ft Ekvivalentních Jednotek" (to odpovídá standardnímu nákladnímu kontejneru o jmenovité délce 6 m).**7.1.4.6****Skladování nebezpečných věcí pod řízenou teplotou****7.1.4.6.1**

Při skladovacím uspořádání je nutné mít na paměti, že může být zapotřebí vhodného nouzového zásahu, jako je vyhození nákladu přes palubu nebo zaplavení kontejneru vodou, a teplota musí být monitorována v souladu s bodem 7.3.7. Je-li během přepravy překročena řídicí teplota, musí být zahájen jeden ze dvou výstražných postupů, a to buď oprava chladicího zařízení nebo zvýšení kapacity chlazení (např. přidáním kapalných nebo pevných chladiv). Je-li obnovena přiměřená kapacita chlazení, musí být zahájeny nouzové postupy.

7.1.4.7**Uskladnění stabilizovaných nebezpečných věcí**

Pro látky, u kterých je jako součást oficiálního pojmenování pro přepravu uvedeno v souladu s pododdílem 3.1.2.6 slovo "STABILIZOVANÝ", platí kategorie uskladnění D a SW1.

7.1.5**Kódy pro ukládání**

Kódy pro ukládání stanovené v sloupci 16a Seznamu nebezpečných věcí jsou specifikovány níže:

Kódy pro ukládání	Popis
SW1	Chraňte před zdroji tepla.
SW2	Vyčištění obytných prostor.
SW3	Musí být přepravováno pod teplotní kontrolou.
SW4	Povrchová ventilace je nezbytná jako pomoc při odstraňování zbytkových rozpouštědel.
SW5	Pokud jde o podpalubí, ukládá se do mechanicky větraného prostoru.
SW6	Pro uložení v podpalubí musí být mechanická ventilace v souladu s nařízením SOLAS 11-2/19 (II-2/54) pro hořlavé kapaliny s bodem vzplanutí nižším než 23 °C.



Kódy pro ukládání	Popis
SW7 SW8	Jak bylo schváleno příslušnými orgány zemí zapojených do přepravy. Může být vyžadována ventilace. Možná potřeba otevírání palubních poklopů v případě požáru, aby bylo zajištěno maximální odvětrání a aby byla v případě nouze použita voda, a následné riziko pro stabilitu lodě při zaplavení nákladních prostor, musí být uváženo před naložením.
SW9	Zajistí se dobrá ventilace zavazadlového nákladu. Doporučuje se ukládat dvojité pásy. Na obrázku 7.6.2.2.3 je ukázáno, jak toho lze dosáhnout. V průběhu plavby se musí provádět pravidelné odečty teploty v různých hloubkách v zádržce a musí se zaznamenat. Pokud teplota nákladu přesahuje teplotu okolí a stále se zvyšuje, ventilace musí být uzavřena.
SW10	Pokud nejsou přepravovány v uzavřených přepravních jednotkách, pak musí být žoky řádně pokryty plachtami nebo podobným způsobem. Nákladní prostory musí být čisté, suché a zbavené oleje nebo mastnoty. Ventilační kryty vedoucí do nákladového prostoru musí mít obrazovky s ochranou proti jiskření. Všechny ostatní otvory, vchody a palubní poklopy vedoucí do nákladového prostoru musí být bezpečně uzavřeny. Během dočasného přerušení nakládky, pokud je palubní poklop odkryt, musí být dodržována protipožární ochrana. Při nakládání nebo vykládce je v blízkosti zakázáno kouřit a protipožární zařízení musí být připraveno k okamžitému provozu.
SW11	Přepravní nákladní jednotky musí být odstíněny od přímého slunečního záření. Obaly v přepravních nákladních jednotkách musí být uloženy tak, aby umožňovaly přiměřenou cirkulaci vzduchu v celém nákladu.
SW12	Zohlednění případných dodatečných požadavků uvedených v přepravních dokladech.
SW13	Zohlednění případných dodatečných požadavků stanovených v příslušném orgánem schváleném certifikátu(ech)
SW14	Kategorie A pouze pokud jsou dodržena ustanovení o zvláštním uložení podle 7.4.1.4 a 7.6.2.8.4
SW15	Pro kovové sudy, kategorie uskladnění B.
SW16	Pro přepravní jednotky v otevřených nákladních jednotkách, kategorie uskladnění B.
SW17	Kategorie E, pouze pro uzavřené nákladní přepravní jednotky a paletové boxy. Může být vyžadována ventilace. Možnou potřebu otevření palubních poklopů v případě požáru, aby se zajistilo maximální odvětrání a aby se v případě nouze použila voda a následné riziko pro stabilitu lodě při zaplavení nákladního prostoru, se musí vzít v úvahu před nakládkou.
SW18	Kategorie A, je-li přepravováno v souladu s P650.
SW19	Pro baterie přepravované v souladu se zvláštními ustanoveními 376 nebo 377, kategorie C, nejsou-li přepravovány při krátkých mezinárodních plavbách.
SW20	Pro ukládání roztoků hexahydrátů dusičnanů uranů platí kategorie D.
SW21	Pro ukládání uranových pyroforických kovů a thorium pyroforických kovů platí kategorie D.
SW22	Pro AEROSOLY s maximální kapacitou 1 l: kategorie A. Pro AEROSOLY s kapacitou nad 1 l: kategorie B. ODPADNÍ AEROSOLY, kategorie C, bez obytných prostor.
SW23	Při přepravu pomocí přepravních kontejnerů pro volně ložené látky BK3, viz 7.6.2.12 a 7.7.3.9.
SW24	Zvláštní podmínky uskladnění, viz 7.4.1.3 a 7.6.2.7.2.
SW25	Zvláštní podmínky uskladnění, viz 7.6.2.7.3.
SW26	Zvláštní podmínky uskladnění, viz 7.4.1.4 and 7.6.2.11.1.1.
SW27	Zvláštní podmínky uskladnění, viz 7.6.2.72.1.
SW28	Jak je schváleno příslušným orgánem země původu.
SW29	U motorů nebo strojních zařízení obsahujících paliva s bodem vzplanutí 23 °C nebo vyšším, uskladnění kategorie A.
SW30	Pro zvláštní ustanovení o uskladnění viz 7.1.4.4.5.

**7.1.6****Kódy pro manipulaci**

Manipulační kódy stanovené ve sloupci 16a Seznamu Nebezpečných Věcí jsou specifikovány níže:

Kódy pro manipulaci	Popis
H1	Udržovat suché tak, jak je prakticky možné.
H2	Udržovat chladné tak, jak je prakticky možné.
H3	Během přepravy by mělo být uloženo (nebo uchováno) na chladném ventilovaném místě.
H4	Pokud musí být úklid nákladního prostoru prováděn na moři, musí být dodržovány bezpečnostní postupy, které se používají a musí být přinejmenším stejně účinné jako postupy používané v průmyslové praxi v přístavu. Dokud není takové čištění provedeno, musí být nákladní prostory, ve kterých byl přepravován azbest, uzavřeny a vstup do těchto prostor musí být zakázán



KAPITOLA 7.2 OBECNÁ USTANOVENÍ PRO ODDĚLOVÁNÍ

7.2.1 Úvod

Tato kapitola obsahuje obecná ustanovení pro oddělení věcí, které jsou navzájem neslučitelné. Další ustanovení o oddělení jsou uvedena v:

- 7.3 Expedičních operací týkajících se obalů a používání jednotek nákladní přepravy (CTU) a souvisejících ustanovení;
- 7.4 Ukládání a oddělení na kontejnerových lodích;
- 7.5 Ukládání a oddělení na RO-RO lodích;
- 7.6 Ukládání a oddělení na nákladních lodích; a
- 7.7 Lodních člunech nebo na lodích přepravujících čluny.

7.2.2 Definice

7.2.2.1 Oddělování

Oddělování je proces separace dvou nebo více látek nebo předmětů, které se považují za vzájemně neslučitelné, pokud jejich balení nebo uložení dohromady může vést k bezdůvodnému nebezpečí, v případě úniku nebo vylití nebo jiné nehody.

Vzhledem k tomu, že míra vzniklého nebezpečí se může lišit, požadované postupy oddělování se mohou také lišit. Oddělování je dosaženo zachováním určitých vzdáleností mezi neslučitelnými nebezpečnými věcmi nebo nezbytnou přítomností jedné nebo více ocelových přepážek či palub, případně kombinací obou. Meziprostory mezi nebezpečnými věcmi mohou být naplněny jiným nákladem, který je kompatibilní s danými nebezpečnými látkami nebo předměty.

7.2.2.2 Termíny oddělování

Následující výrazy pro oddělování, které jsou používány v tomto Kódu, jsou definovány v dalších kapitolách této části, protože se aplikují na balení přepravních nákladních jednotek a při oddělování na palubách různých typů lodí:

- .1 "mimo od";
- .2 "oddělený od";
- .3 "oddělený úplnou příhradou nebo skladem od";
- .4 "oddělený podélně úplnou zásuvnou příhradou nebo skladem od".

Segregační pojmy jako například "mimo třídu ...", které jsou používány v Seznamu nebezpečných věcí, "třídou ...", se míní:

- .1 všechny látky v "třídě ..."; a
- .2 všechny látky, u kterých je vyžadováno přidělení vedlejšího rizikového štítku "třídy ...".

7.2.3 Ustanovení o oddělování

7.2.3.1 Stanovení požadavků na oddělení dvou nebo více nebezpečných věcí, ustanovení o oddělování, včetně segregační tabulky (7.2.4) a sloupce 16b Seznamu nebezpečných věcí, musí být konzultováno. V případě protichůdných ustanovení mají vždy přednost ustanovení sloupce 16b Seznamu nebezpečných věcí.

7.2.3.2 Vždy, když jsou použity segregační pojmy (viz 7.2.2.2), věci:

- .1 nesmí být baleny ve stejném vnějším obalu; a
- .2 nesmí být přepravovány ve stejné nákladní přepravní jednotce, s výjimkou případů uvedených v bodech 7.2.6 a 7.3.4.

U "omezených množství" a "vyňatých množství" viz kapitoly 3.4 a 3.5.



7.2.3.3 Pokud ustanovení tohoto Kódu vykazují jedno vedlejší nebezpečí (jedna bezpečnostní značka pro vedlejší nebezpečí), mají přednost ustanovení o oddělování, vztahující se k tomuto nebezpečí, pokud jsou přísnější než ta pro hlavní nebezpečí. Ustanovení o oddělování, která odpovídají vedlejšímu nebezpečí třídy 1, jsou ta, která se vztahují na podtřídu 1.3.

7.2.3.4 Ustanovení o oddělování látek, materiálů nebo předmětů, které mají více než dvě nebezpečí (dvě nebo více bezpečnostních značek), jsou stanovena ve sloupci 16b Seznamu nebezpečných věcí.

Například:

V položce Seznamu nebezpečných věcí pro CHLORID BROMITÝ, třídy 2.3, UN 2901, vedlejší nebezpečí 5.1 a 8, je stanoveno následující dílčí oddělení:

" SG6 (oddělování jako pro třídu 5.1), a SG19 (uskladnění "odděleně od" třídy 7)".

7.2.4 Tabulka oddělování

Následující tabulka znázorňuje všeobecná bezpečnostní opatření pro oddělování nebezpečných věcí různých tříd.

Protože vlastnosti látek, materiálů a kusů se v jednotlivých třídách mohou výrazně lišit, musí se pro jednotlivá opatření při oddělování vždy brát v potaz seznam nebezpečných věcí. V případě rozdílných ustanovení mají ustanovení seznamu přednost před ustanoveními všeobecnými.

Při oddělování je nutné brát v potaz též jednotlivé bezpečnostní značky pro vedlejší nebezpečí.

TŘÍDA	1.1 1.2 1.5	1.3 1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Výbušniny 1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X
Výbušniny 1.3, 1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	2	4	2	2	X
Výbušniny 1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X
Hořlavé plyny 2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	2	X	4	2	1	X
Netoxické, nehořlavé plyny 2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X
Toxické plyny 2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X
Hořlavé kapaliny 3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	3	2	X	X
Hořlavé tuhé látky (včetně samovolně se rozkládajících látek a znečištěných tuhých výbušnin) 4.1	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
Samozápalné látky 4.2	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X
Látky, které ve styku s vodou vyvíjejí hořlavé plyny 4.3	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Látky podporující hoření 5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Organické peroxidy 5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Toxické látky 6.1	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X
Infekční látky 6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X
Radioaktivní látky 7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X
Žiravé látky 8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X
Jiné nebezpečné látky a předměty 9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Čísla a symboly v tabulce mají následující význam:

1 - „dále od“

2 - „odděleně od“



3 - „odděleno celým skladištěm nebo nákladovým prostorem od“

4 - „podélně odděleno celým skladištěm nebo nákladovým prostorem od“

X – je nutné nahlédnout do Seznamu nebezpečných věcí, zda jsou nějaká zvláštní ustanovení

* - viz 7.2.7.1 této kapitoly pro ustanovení o oddělování látek nebo předmětů třídy 1

7.2.5 Skupiny oddělování

7.2.5.1 Pro účely oddělování byly nebezpečné věci, které mají určité podobné chemické vlastnosti, seskupeny do skupin oddělování, jak je uvedeno v pododdílu 7.2.5.2. Položky přiřazené k těmto skupinám oddělování jsou uvedeny v 3.1.4.4 a jsou označeny kódem skupiny oddělování ve sloupci 16b Seznamu nebezpečných věcí.

7.2.5.2 Kódy pro skupinu oddělování uvedené ve sloupci 16b Seznamu nebezpečných věcí jsou uvedeny níže:

Kód segregáční skupiny	Segregační skupina	Popis
SGG1	1	kyseliny
SGG1a	1, označené záznamy*	* označuje silné kyseliny
SGG2	2	sloučeniny amoniaku
SGG3	3	bromičnany
SGG4	4	chlorečnany
SGG5	5	chloritany
SGG6	6	kyanidy
SGG7	7	těžké kovy a jejich soli (včetně jejich organokovových sloučenin)
SGG8	8	chlornany
SGG9	9	olovo a jeho sloučeniny
SGG10	10	kapalné halogenované uhlovodíky (freony)
SGG11	11	rtuť a sloučeniny rtuti
SGG12	12	dusitany a jejich směsi
SGG13	13	chloristany
SGG14	14	manganistany
SGG15	15	práškové kovy
SGG16	16	peroxy
SGG17	17	azidy
SGG18	18	zásady

7.2.5.3 Je známo, že ne všechny látky, směsi, roztoky nebo přípravky spadající do segregáční skupiny jsou jmenovitě uvedeny v IMDG Code. Ty jsou posílány pod záznamovým číslem N.O.S. Ačkoliv N.O.S. záznamy nejsou samy o sobě uvedeny v segregáčních skupinách (viz 3.1.4.4), odesílatel rozhodne, zda je zařazení do segregáční skupiny vhodné, a pokud ano, uvede tuto skutečnost v přepravním dokladu (viz 5.4.1.5.11).

7.2.5.4 Segregační skupiny uvedené v tomto Kódu se nevztahují na látky, které nespádají do klasifikačních kritérií tohoto Řádu. Je známo, že některé látky, které nejsou nebezpečné, mají podobné chemické vlastnosti jako látky uvedené v segregáčních skupinách. Odesílatel nebo osoba odpovědná za balení zboží do přepravní nákladní jednotky, která má povědomí o chemických vlastnostech takovýchto nebezpečných věcí, se může dobrovolně rozhodnout splnit požadavky na oddělení příslušné segregáční skupiny.

7.2.6 Zvláštní ustanovení o oddělování a výjimkách

7.2.6.1 Nehledě na 7.2.3.3 a 7.2.3.4, mohou být látky téže třídy ukládané společně bez ohledu na oddělování vyžadované vedlejším nebezpečím (bezpečnostní značka (značky) pro vedlejší nebezpečí) za předpokladu, že látky spolu vzájemně nebezpečně nereagují a nezpůsobí:



- .1 hoření a/nebo vyvíjení velkého tepla;
- .2 vyvíjení hořlavých, toxických nebo dusivých plynů;
- .3 vytváření žíravých látek; nebo
- .4 vytváření nestabilních látek.

7.2.6.2

Tam, kde Seznam nebezpečných věcí specifikuje, že platí „oddělování jako pro třídu ...“, musí se uplatnit opatření pro oddělování uvedená pro danou třídu v 7.2.4. Pro účely výkladu 7.2.6.1, kde se povoluje společné ukládání látek stejné třídy, za předpokladu, že spolu nebudou nebezpečně reagovat, se uplatní opatření pro oddělování dané třídy pro hlavní nebezpečí podle Seznamu nebezpečných věcí.

Například:

UN 2965 - DIMETHYLETHERÁT FLUORIDU BORITÉHO, třída 4.3

Seznam nebezpečných věcí specifikuje „SG5 (\"oddělování jako pro třídu 3)\", \"SG8 (uložit \"dále od\" třídy 4.1)\" a \"SG13 (uložit \"dále od\" třídy 8)\".

Pro účely stanovení opatření pro oddělování, aplikovatelných v 7.2.4 nahlédněte do sloupce pro třídu (třída 3).

Tato látka může být uložena společně s dalšími látkami třídy 4.3, které spolu vzájemně nebezpečně nereagují; viz 7.2.6.1.

7.2.6.3**Žádné oddělení nemusí být uplatněno**

- .1 mezi nebezpečnými věcmi různých tříd, které zahrnují tutéž látku, ale liší se pouze svým obsahem vody, jako je sulfid sodný ve třídách 4.2 a 8, nebo pro třídu 7, je-li rozdíl jen v množství;
- .2 mezi nebezpečnými věcmi, které náleží do skupiny látek různých tříd, pro které však existují vědecké důkazy, že spolu při vzájemném styku nebezpečně nereagují. Látky v téže tabulce 7.2.6.3.1, 7.2.6.3.2 nebo 7.2.6.3.3 jsou vzájemně kompatibilní; a
- .3 látkám v rámci tabulky 7.2.6.3.4, s výjimkou toho, že se náležitě přihlíží k nebezpečným reakcím uvedeným v ustanoveních 7.2.6.1.1 až 7.2.6.1.4.

Tabulka 7.2.6.3.1

UN	Oficiální pojmenování pro přepravu	Třída	Vedlejší nebezpečí	Obalová skupina
2014	PEROXID VODÍKU, VODNÝ ROZTOK, s nejméně 20 %, ale nejvýše 60 % peroxidu vodíku (stabilizovaný podle potřeby)	5.1	8	II
2984	PEROXID VODÍKU, VODNÝ ROZTOK, s nejméně 8 %, ale méně než 20 % peroxidu vodíku (stabilizovaný podle potřeby)	5.1		III
3105	PEROXID, ORGANICKÝ, TYP D, KAPALNÝ (kyselina peroctová, typ D, stabilizovaná)	5.2	8	
3107	PEROXID, ORGANICKÝ, TYP E, KAPALNÝ (kyselina peroctová, typ E, stabilizovaná)	5.2	8	
3109	PEROXID, ORGANICKÝ, TYP F, KAPALNÝ (kyselina peroctová, typ F, stabilizovaná)	5.2	8	
3149	PEROXID VODÍKU A KYSELINA PEROCTOVÁ, SMĚS, s kyselinou (kyselinami), vodou a nejvýše 5 % kyseliny peroctové, STABILIZOVANÁ	5.1	8	II

Tabulka 7.2.6.3.2

UN číslo	Oficiální pojmenování pro přepravu	Třída	Vedlejší nebezpečí	Obalová skupina
1295	TRICHLORSILAN	4.3	3/8	I
1818	TETRACHLORSILAN	8	-	II
2189	DICHLORSILAN	2.3	2.1/8	-



Ministerstvo dopravy

Námořní úřad ČR

samostatné oddělení vodní dopravy

nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

NÁMOŘNÍ ÚŘAD ČR

**Tabulka 7.2.6.3.3**

UN číslo	Oficiální pojmenování pro přepravu	Třída	Vedlejší nebezpečí	Obalová skupina
3391	SLOUČENINA ORGANOKOVOVÁ, TUHÁ, PYROFORNÍ, J.N.	4.2		I
3392	SLOUČENINA ORGANOKOVOVÁ, KAPALNÁ, PYROFORNÍ, J.N.	4.2		I
3393	SLOUČENINA ORGANOKOVOVÁ, TUHÁ, PYROFORNÍ, REAGUJÍCÍ S VODOU, J.N.	4.2	4.3	I
3394	SLOUČENINA ORGANOKOVOVÁ, KAPALNÁ, PYROFORNÍ, REAGUJÍCÍ S VODOU, J.N.	4.2	4.3	I
3395	SLOUČENINA ORGANOKOVOVÁ, TUHÁ, REAGUJÍCÍ S VODOU, J.N.	4.3		I, II, III
3396	SLOUČENINA ORGANOKOVOVÁ, TUHÁ, REAGUJÍCÍ S VODOU, HOŘLAVÁ, J.N.	4.3	4.1	I, II, III
3397	SLOUČENINA ORGANOKOVOVÁ, TUHÁ, REAGUJÍCÍ S VODOU, SCHOPNÁ SAMOOHŘEVU, J.N.	4.3	4.2	I, II, III
3398	SLOUČENINA ORGANOKOVOVÁ, KAPALNÁ, REAGUJÍCÍ S VODOU, J.N.	4.3		I, II, III
3399	SLOUČENINA ORGANOKOVOVÁ, KAPALNÁ, REAGUJÍCÍ S VODOU, HOŘLAVÁ, J.N.	4.3	3	I, II, III
3400	SLOUČENINA ORGANOKOVOVÁ, TUHÁ, SCHOPNÁ SAMOOHŘEVU, J.N.	4.2		II, III

Tabulka 7.2.6.3.4

UN*	Oficiální pojmenování pro přepravu	Třída	Další rizika	Obalová skupina
3101	PEROXID, ORGANICKÝ, TYP B, KAPALNÝ	5.2	1 a/nebo 8	-
3102	PEROXID, ORGANICKÝ, TYP B, TUHÝ	5.2	1 a/nebo 8	-
3103	PEROXID, ORGANICKÝ, TYP C, KAPALNÝ	5.2	Žádné nebo 8	-
3104	PEROXID, ORGANICKÝ, TYP C, TUHÝ	5.2	Žádné nebo 8	-
3105	PEROXID, ORGANICKÝ, TYP D, KAPALNÝ	5.2	Žádné nebo 8	-
3106	PEROXID, ORGANICKÝ, TYP D, TUHÝ	5.2	Žádné nebo 8	-
3107	PEROXID, ORGANICKÝ, TYP E, KAPALNÝ	5.2	Žádné nebo 8	-
3108	PEROXID, ORGANICKÝ, TYP E, TUHÝ	5.2	Žádné nebo 8	-
3109	PEROXID, ORGANICKÝ, TYP F, KAPALNÝ	5.2	Žádné nebo 8	-
3110	PEROXID, ORGANICKÝ, TYP F, TUHÝ	5.2	Žádné nebo 8	-
3111	PEROXID, ORGANICKÝ, TYP B, KAPALNÝ, S ŘÍZENÍM TEPLoty	5.2	1 a/nebo 8	-
3112	PEROXID, ORGANICKÝ, TYP B, TUHÝ, S ŘÍZENÍM TEPLoty	5.2	1 a/nebo 8	-
3113	PEROXID, ORGANICKÝ, TYP C, KAPALNÝ, S ŘÍZENÍM TEPLoty	5.2	Žádné nebo 8	-
3114	PEROXID, ORGANICKÝ, TYP C, TUHÝ, S ŘÍZENÍM TEPLoty	5.2	Žádné nebo 8	-
3115	PEROXID, ORGANICKÝ, TYP D, KAPALNÝ, S ŘÍZENÍM TEPLoty	5.2	Žádné nebo 8	-
3116	PEROXID, ORGANICKÝ, TYP D, TUHÝ, S ŘÍZENÍM TEPLoty	5.2	Žádné nebo 8	-



3117	PEROXID, ORGANICKÝ, TYP E, KAPALNÝ, S ŘÍZENÍM TEPLoty	5.2	Žádné nebo 8	-
3118	PEROXID, ORGANICKÝ, TYP E, TUHÝ, S ŘÍZENÍM TEPLoty	5.2	Žádné nebo 8	-
3119	PEROXID, ORGANICKÝ, TYP F, KAPALNÝ, S ŘÍZENÍM TEPLoty	5.2	Žádné nebo 8	-
3120	PEROXID, ORGANICKÝ, TYP F, TUHÝ, S ŘÍZENÍM TEPLoty	5.2	Žádné nebo 8	-
1325	LÁTKA HOŘLAVÁ, TUHÁ, ORGANICKÁ, J.N. s technickým názvem uvedeným v ustanovení 2.5.3.2.4 pod "osvobozeno"	4.1	Žádné	II, III

* S výjimkou látek s technickým názvem KYSELINA PEROXYACETOVÁ

7.2.6.4

Bez ohledu na tabulku 7.2.6.3.2.4 se musí nadále brát náležitý ohled na nebezpečné reakce uvedené v ustanoveních 7.2.6.1.1 až 7.2.6.1.4.

7.2.6.5

Bez ohledu na ustanovení v 7.2.5 látky třídy 8, obalové skupiny II nebo III, u nichž by se jinak vyžadovalo oddělení jedné od druhé s ohledem na ustanovení o skupinách oddělování, jak jsou identifikována zápisem ve sloupci (16) Seznamu nebezpečných věcí „Odděleně od“ „kyselin“ nebo „Odděleně od“ „zásad“, smějí být přepravovány v téže nákladní dopravní jednotce, ať už v tomtéž obalu nebo ne, pokud

- 1 látky splňují ustanovení v 7.2.6.1;
- 2 kus neobsahuje více než 30 litrů pro kapaliny nebo 30 kg pro tuhé látky;
- 3 přepravní doklad obsahuje zápis vyžadovaný podle 5.4.1.5.11.3; a
- 4 kopie protokolu o zkoušce, který osvědčuje, že látky spolu vzájemně nebezpečně nereagují, musí být předložena na žádost příslušného orgánu.

7.2.7**Oddělování věcí třídy 1****7.2.7.1****Oddělování mezi věcmi třídy 1****7.2.7.1.1**

Věci třídy 1 mohou být uloženy ve stejné příhradě nebo skladu třídy 1 mohou být uloženy ve stejném oddělení nebo drženy, nebo v uzavřeném nákladu. Uvedeno v 7.2.7.1.4. V ostatních případech musí být uloženy v oddělených příhradách nebo skladech nebo v uzavřených přepravních jednotkách.

7.2.7.1.2

Věci vyžadující odlišné požadavky na uspořádání uložení, je povoleno přepravovat dle 7.2.7.1.4 ve stejné příhradě, skladu nebo v uzavřené přepravní nákladní jednotce, musí příslušná uspořádání uložení odpovídat nejpřísnějším ustanovením pro celý náklad.

7.2.7.1.3

Je-li přepravován smíšený náklad různých podtříd ve stejném nákladovém prostoru nebo skladu, nebo je uzavřen v dopravní nákladní jednotce, považuje se celý náklad z hlediska rizik za součást podtřídy v pořadí 1.1 (nejnebezpečnější), 1.5, 1.2, 1.3, 1.6 a 1.4 (nejméně nebezpečné) a uspořádání uložení musí odpovídat nejpřísnějším ustanovením pro celý náklad.

7.2.7.1.4**Povolené společné nakládání věcí třídy 1**

Skupina snášenlivosti	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	N	S
A	X												
B		X											X
C			X	X ⁶	X ⁶		X ¹					X ⁴	X
D			X ⁶	X	X ⁶		X ¹					X ⁴	X
E			X ⁶	X ⁶	X		X ¹					X ⁴	X
F						X							X
G			X ¹	X ¹	X ¹		X						X
H								X					X
J									X				X
K										X			X
L											X ²		
N			X ⁴	X ⁴	X ⁴							X ³	X ⁵



S		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ⁵	X
---	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----------------	---

„X“ značí, že věci v odpovídajících skupinách snášenlivosti mohou být skladovány ve stejné příhradě, skladu, nebo v uzavřené přepravní nákladní jednotce.

Poznámky:

- ¹ Výbušné předměty ve skupině snášenlivosti G (jiné než ohňostroje a ty, které vyžadují zvláštní ukládání) mohou být uloženy výbušnými předměty ze skupin snášenlivosti C, D a E, za předpokladu, že žádné výbušné látky nejsou přepravovány ve stejné příhradě, skladu nebo uzavřené přepravní nákladní jednotce.
- ² Zásilka jednoho typu ve skupině snášenlivosti L musí být uložena pouze se zásilkou stejného typu v rámci skupiny snášenlivosti L.
- ³ Různé typy výrobků Sekce 1.6, skupina snášenlivosti N, mohou být přepravovány společně pouze pokud je prokázáno, že mezi předměty neexistuje žádné další riziko náhlého výbuchu. V opačném případě s nimi musí být zacházeno jako v Sekci 1.1.
- ⁴ Pokud jsou přepravovány předměty skupiny snášenlivosti N s předměty nebo látkami ze skupin snášenlivosti C, D nebo E, musí se s věcmi ze skupiny snášenlivosti N zacházet jako s věcmi ze skupiny snášenlivosti D.
- ⁵ Pokud jsou přepravovány předměty skupiny snášenlivosti N společně s předměty nebo látkami skupiny snášenlivosti S, musí být s celým nákladem zacházeno jako se skupinou snášenlivosti N.
- ⁶ Pro jakoukoli kombinaci předmětů ze skupin snášenlivosti C, D a E musí být považována za nejvhodnější skupina snášenlivosti E. Pro jakoukoli kombinaci látek ze skupin snášenlivosti C a D musí být považována za nejvhodnější skupina snášenlivosti uvedená v bodě 2.1.2.3, s přihlédnutím k převládající charakteristice kombinovaného nákladu. Tento celkový klasifikační kód musí být zobrazen na jakémkoli štítku nebo displeji umístěném na nákladní jednotce nebo na uzavřené přepravní nákladní jednotce tak, jak je předepsáno v 5.2.2.2.2.

7.2.7.1.5

Uzavřené dopravní nákladní jednotky přepravující různé zboží třídy 1 nevyžadují vzájemné oddělení, za předpokladu, že 7.2.7.1.4 povoluje přepravu zboží společně. Pokud to povoleno není, musí být uzavřená dopravní nákladní jednotka „oddělena od“ jiné.

7.2.7.2**Oddělování od věcí ostatních tříd****7.2.7.2.1**

Bez ohledu na ustanovení této kapitoly o oddělování mohou být DUSIČNAN AMONIAKU (UN 1942), HNOJIVO S OBSAHEM DUSÍKU AMONNÉHO (UN 2067), dusičnany alkalických kovů (např. UN 1486) a dusičnany kovů alkalických zemin (např. UN 1454) ukládány společně s výbušninami (kromě TRHAVIN, POHÁNĚNÝCH VÝBUŠNIN, TYPU C, UN 0083) za předpokladu, že se souhrn je považován za poháněné výbušniny ve třídě 1.

Poznámka: Dusičnany alkalických kovů zahrnují dusičnan cesný (UN 1451), dusičnan lithný (UN 2722), dusičnan draselný (UN 1486) dusičnan rubidia (UN 1477) a dusičnan sodný (UN 1498). Dusičnany alkalických zemin zahrnují dusičnan barnatý (UN 1446), dusičnan berylnatý (UN 2464), dusičnan vápenatý (UN 1454), dusičnan hořečnatý (UN 1474) a dusičnan strontnatý (UN 1507).

**7.2.8****Segregační kódy**

Segregační kódy stanovené v sloupci 16b Seznamu nebezpečných věcí jsou stanoveny níže.:

Segregační kód	Popis
SG1	U kusů opatřených bezpečnostní značkou pro vedlejší nebezpečí třídy 1 oddělování jako pro třídu 1, podtřída 1.3. Avšak pokud jde o věci třídy 1, platí oddělování jako u hlavního nebezpečí.
SG2	Segregace jako pro třídu 1.2G.
SG3	Segregace jako pro třídu 1.3G.
SG4	Segregace jako pro třídu 2.1.
SG5	Segregace jako pro třídu 3.
SG6	Segregace jako pro třídu 5.1.
SG7	Uložení "mimo od" třídy 3.
SG8	Uložení "mimo od" třídy 4.1.
SG9	Uložení "mimo od" třídy 4.3.
SG10	Uložení "mimo od" třídy 5.1.
SG11	Uložení "mimo od" třídy 6.2.
SG12	Uložení "mimo od" třídy 7.
SG13	Uložení "mimo od" třídy 8.
SG14	Uložení "odděleně od" třídy 1 vyjma sekce 1.4S. _
SG15	Uložení "odděleně od" třídy 3.
SG16	Uložení "odděleně od" třídy 4.1.
SG17	Uložení "odděleně od" třídy 5.1.
SG18	Uložení "odděleně od" třídy 6.2.
SG19	Uložení "odděleně od" třídy 7.
SG20	Uložení "mimo od" SGG1 kyselin.
SG21	Uložení "mimo od" SGG18 louhů/alkálií.
SG22	Uložení "mimo od" amonných solí.
SG23	Uložení "mimo od" živočišné nebo rostlinné oleje.
SG24	Uložení "mimo od" SGG17 azidů.
SG25	Uložení "odděleně od" věcí tříd 2.1 a 3.
SG26	Kromě toho: u věcí tříd 2.1 a 3, jsou-li uloženy na palubě kontejnerové lodi, musí být dodržena minimální vzdálenost dvou příčných kontejnerových prostor, jsou-li uloženy na RO-RO lodi, musí být dodržena příčná vzdálenost 6 m.
SG27	Uložení "mimo od" výbušnin obsahujících chlorečnany nebo chloristany.
SG28	Uložení "mimo od" SGG2 amoniových sloučenin a výbušnin obsahujících amoniové sloučeniny nebo soli.
SG29	Oddělení od potravin jako v 7.3.4.2.2, 7.6.3.1.2 nebo 7.7.3.7.
SG30	Uložení "mimo od" SGG7 těžkých kovů a jejich solí.



Segregační kód	Popis
SG31	Uložení "mimo od" SGG9 olova a jeho sloučenin.
SG32	Uložení "mimo od" SGG10 kapalných halogenovaných uhlovodíků.
SG33	Uložení "mimo od" SGG15 práškových kovů.
SG34	Pokud obsahují amonné sloučeniny, "mimo od" SGG4 chlorečnanů nebo SGG13 chloristanů a výbušnin s obsahem chlorečnanů nebo chloristanů.
SG35	Uložení "odděleně od" SGG1 kyselin.
SG36	Uložení "odděleně od" SGG18 louhů/alkálií.
SG37	Uložení "odděleně od" amoniaku.
SG38	Uložení "odděleně od" SGG2 amonných sloučenin.
SG39	Uložení "odděleně od" SGG2 amonných sloučenin jiných než PERSÍRAN AMONNÝ (UN 1444).
SG40	Uložení "odděleně od" SGG2 amonných sloučenin nebo jiných směsí persíranů amonných a/nebo persíranů draselných a/nebo persíranů sodných.
SG41	Uložení "odděleně od" živočišných a rostlinných olejů.
SG42	Uložení "odděleně od" SGG3 bromičnanů.
SG43	Uložení "odděleně od" bromu.
SG44	Uložení "odděleně od" TETRACHLORMETANU (UN 1846).
SG45	Uložení "odděleně od" SGG4 chlorečnanů.
SG46	Uložení "odděleně od" chlóru.
SG47	Uložení "odděleně od" SGG5 chloritanů.
SG48	Uložení "odděleně od" hořlavého materiálu (zejména kapalin). Hořlavého materiálu bez obsahu obalu nebo prokladů.
SG49	Uložení "odděleně od" SGG6 kyanidů.
SG50	Segregace od potravin jako v 7.3.4.2.1, 7.6.3.1.2 nebo 7.7.3.6.
SG51	Uložení "odděleně od" SGG8 chlornanů.
SG52	Uložení "odděleně od" oxidů železa.
SG53	Uložení "odděleně od" kapalných organických látek.
SG54	Uložení "odděleně od" SGG11 rtuti a sloučenin rtuti.
SG55	Uložení "odděleně od" solí rtuti.
SG56	Uložení "odděleně od" SGG12 dusitanů.
SG57	Uložení "odděleně od" pachy pohlcujícího nákladu.
SG58	Uložení "odděleně od" SGG13 chloristanů.
SG59	Uložení "odděleně od" SGG14 manganistanů.
SG60	Uložení "odděleně od" SGG16 peroxidů.
SG61	Uložení "odděleně od" SGG15 práškových kovů.
SG62	Uložení "odděleně od" síry.



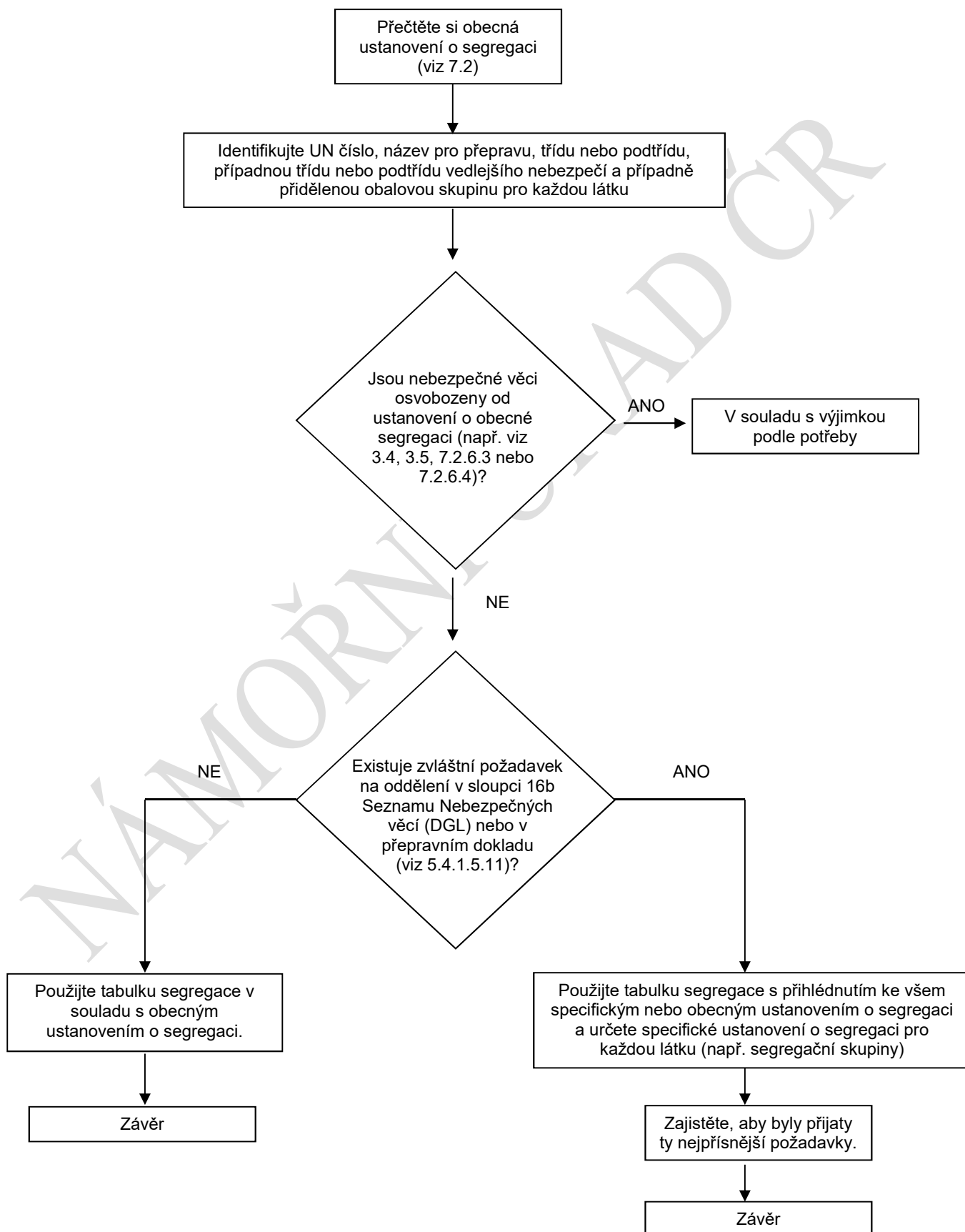
Segregační kód	Popis
SG63	Uložení "oddělený podélně úplnou zásuvnou příhradou nebo skladem od" třídy 1.
SG64	Rezervováno
SG65	Uložení "oddělený podélně úplnou zásuvnou příhradou nebo skladem od" třídy 1 vyjma sekce 1.4.
SG66	Rezervováno]
SG67	Uložení "oddělené od" sekce 1.4 a "oddělený podélně úplnou zásuvnou příhradou nebo skladem od" sekcí 1.1, 1.2, 1.3, 1.5 a 1.6 vyjma výbušnin snášenlivosti skupiny
SG68	U bodu vzplanutí 60 ° C, nebo nižším, je segregace jako u třídy 3, ale "mimo od"
SG69	Pro AEROSOLY s maximální kapacitou 1 l: segregace jako u třídy 9. Uložení "oddělené od" třídy 1 s výjimkou sekce 1.4. Pro AEROSOLY s kapacitou nad 1 l: segregace jako pro příslušnou podsekcí třídy 2. U ODPADNÍCH AEROSOLŮ: segregace jako pro příslušnou podsekcí třídy 2.
SG70	U sulfidů arsenu jsou "odděleny od" SGG1 od kyselin.
SG71	U přístroje, v němž jsou nebezpečné věci a jeho integrální součástí je kompletní záchranné zařízení, není nutné používat ustanovení o oddělování látek kapitoly 7.2.
SG72	Viz 7.2.6.3.2.
SG73	Rezervováno
SG74	Segregace jako pro 1.4G.
SG75	Vložení "oddělené od" SGG1a silných kyselin.
SG76	Segregace jako u třídy 7.
SG77	Segregace jako pro třídu 8. Ve vztahu ke třídě 7 však není třeba použít žádnou segregaci.
SG78	Ukládejte „podélně odděleno zasahujícím kompletním oddílem nebo přidržujte od“ divize 1.1, 1.2 a 1.5.



Příloha

Segregační diagram

Použití této tabulky není povinné a slouží pouze pro informační účely.



**Příklady**

Následující příklady pouze ilustrují proces oddělování. Mohou platit další dodatečná ustanovení tohoto Codu (např. 7.3.4).

- 1 Oddělování 300 kg celulóidu, odpadu (UN 2002) v jednom sudu a 200 litrů epibromohydrinu (UN 2558) ve druhém sudu.
 - .1 Podle seznamu nebezpečných věcí, je UN 2002 látkou třídy 4.2, OS III a UN 2558 je látkou třídy 6.1, OS I a má vedlejší nebezpečí třídy 3.
 - .2 Nejsou osvobozeny od ustanovení v 3.4, 3.5, 7.2.6.3 ani v 7.2.6.4.
 - .3 Ve sloupci 16b Seznamu nebezpečných věcí nejsou pro tyto látky žádné zvláštní požadavky na oddělování
 - .4 Na základě tabulky oddělování uvedené v 7.2.4 pro třídy 4.2 a 6.1, ukazuje průsečík číslo 1, zatímco pro třídy 4.2 a 3, ukazuje průsečík číslo 2. Číslo 2 je přísnější, proto musí být látky "oddělené od" sebe.
- 2 Oddělování 50 kg chloristanu draselného (UN 1489) v jednom sudu a 50 kg kyanidu niklu (UN 1653) ve druhém sudu.
 - .1 Podle seznamu nebezpečných věcí, je UN 1489 látkou třídy 5.1, OS II a UN 1653 je látkou třídy 6.1, OS II.
 - .2 Nejsou osvobozeny od ustanovení v 3.4, 3.5, 7.2.6.3 ani v 7.2.6.4.
 - .3 Pro UN 1489, je ve sloupci 16b Seznamu nebezpečných věcí uvedeno: "oddělené od" amonných sloučenin a kyanidu".
 - .4 Pro UN 1653, je ve sloupci 16b Seznamu nebezpečných věcí uvedeno: "oddělené od" kyselin".
 - .5 Na základě tabulky oddělování uvedené v 7.2.4 pro třídy 5.1 a 6.1, ukazuje průsečík číslo "1".
 - .6 Na základě skupin oddělování uvedených v odstavci 3.1.4, je UN 1653 uvedeno ve skupině 6 (kyanidy).
 - .7 Proto musí být látky "oddělené od" sebe,
- 3 Oddělování 10 kg acetonu (UN 1090) v jedné bedně a 20 kg etyldichlorosilanu (UN 1183) ve druhé bedně.
 - .1 Podle seznamu nebezpečných věcí je UN 1090 látkou třídy 3, OS II.
 - .2 Podle seznamu nebezpečných věcí je UN 1183 látkou třídy 4.3, OS I a má vedlejší nebezpečí tříd 3 a 8.
 - .3 Nejsou osvobozeny od ustanovení v 3.4, 3.5, 7.2.6.3 ani v 7.2.6.4.
 - .4 Pro UN 1090 nejsou ve sloupci 16b Seznamu nebezpečných věcí žádné zvláštní požadavky na oddělování
 - .5 Pro UN 1183 je ve sloupci 16b Seznamu nebezpečných věcí uvedeno: "oddělování jako pro třídu 3, ale "dále od" látek tříd 3, 4.1 a 8".
 - .6 Na základě tabulky oddělování uvedené v 7.2.4, ukazuje průsečík symbol "X" pro třídu 3 a 3, ale protože UN 1183 vyžaduje, aby bylo "dále od" třídy 3, musí být látky odděleny "dále od" sebe.
- 4 Oddělování 10 kg lepidel (UN 1133, OS III) v omezeném množství a 40 kg dusičnanu berylnatého (UN 2464) ve stejném nákladním kontejneru.
 - .1 Podle seznamu nebezpečných věcí je UN 1133 látkou třídy 3, OS II.
 - .2 Podle seznamu nebezpečných věcí je UN 2464 látkou třídy 5.1, OS II a má vedlejší nebezpečí třídy 6.1.
 - .3 Podle části 3,4, je UN 1133 v omezeném množství osvobozeno od ustanovení o oddělování v části 7.
 - .4 Proto se nepoužijí žádné požadavky na oddělování.



KAPITOLA 7.3

PŘEPRAVNÍ OPERACE TÝKAJÍCÍ SE BALENÍ A POUŽÍVÁNÍ NÁKLADNÍCH DOPRAVNÍCH JEDNOTEK (CTU) A SOUVISEJÍCÍ USTANOVENÍ

7.3.1 Úvod

Tato kapitola obsahuje ustanovení vhodná pro osoby odpovědné za přepravní operace v dodavatelském řetězci přepravy nebezpečných věcí, včetně ustanovení týkajících se balení nebezpečných věcí v nákladních dopravních jednotkách

7.3.2 Všeobecná ustanovení, týkající se nákladních dopravních jednotek

7.3.2.1 Kusy obsahující nebezpečné věci, smějí být nakládány pouze do nákladních dopravních jednotek, které jsou dostatečně pevné, aby odolávaly nárazům a zatížením, které se obvykle vyskytují během přepravy, s ohledem na podmínky, které se očekávají během předpokládané cesty. Nákladní přepravní jednotka musí být konstruována tak, aby nedocházelo ke ztrátě obsahu. Je-li to vhodné, musí být nákladní dopravní jednotka vybavena zařízeními usnadňujícími zajištění a manipulaci s nebezpečnými věcmi. Musí být přiměřeně udržované.

7.3.2.2 Není-li uvedeno jinak, pak se při použití jakýchkoli nákladních dopravních jednotek, které v konvenčních termínech vyhovují definici „kontejner“, musí dodržovat příslušná ustanovení Mezinárodní úmluvy pro bezpečné kontejnery (CSC) 1792*, ve znění pozdějších předpisů.

7.3.2.3 Mezinárodní konvence pro bezpečné kontejnery se nevztahuje na námořní kontejnery, s nimiž se manipuluje na otevřeném moři. Při navrhování a testování námořních kontejnerů je nutné uvažovat dynamické zvedací a dopadové síly, které mohou na kontejner působit na otevřeném moři v nepříznivých povětrnostních a mořských podmínkách. Požadavky na takovéto kontejnery musí určit schvalující kompetentní orgán. Takovéto ustanovení musí být založena na MSC/Circ.860 „Guidelines for the approval of offshore containers handled in open seas“. Takovéto kontejnery musí být na schvalovacím bezpečnostním štítku (značce) jasně označené slovy „OFFSHORE CONTAINER“.

7.3.3 Balení nákladních dopravních jednotek†

7.3.3.1 Před použitím nákladní dopravní jednotky musí být zkontrolováno, zda je zjevně způsobilá pro zamýšlený účel.‡

7.3.3.2 Vnitřní a vnější část nákladní dopravní jednotky musí být před nakládkou zkontrolována, aby bylo zajištěno, že nedošlo k poškození, které by mohlo ovlivnit její celistvost nebo celistvost kusů, které by do ní mohly být naloženy.

7.3.3.3 Obaly se musí zkontrolovat a bude-li některý zjištěn jako poškozený, netěsný nebo propouštějící, nesmí se do nákladní dopravní jednotky vložit. Před vložením do nákladní dopravní jednotky se musí z obalů pečlivě odstranit přebytečná voda, sníh, led nebo cizí látky, které na obalech ulpěly. Kdykoli je ve sloupci 16a Seznamu nebezpečných věcí uvedeno ustanovení o manipulaci „udržovat v suchu jako rozumně proveditelné“ (H1), musí být nákladní dopravní jednotka včetně jakéhokoli uzavřeného zboží, zajišťovacího nebo obalového materiálu, uchovávána v suchu jako rozumná praxe.

7.3.3.4 Sudy obsahující nebezpečné věci musí být vždy uloženy ve vzpřímené poloze, pokud není příslušným orgánem povoleno jinak.

7.3.3.5 Nákladní dopravní jednotky musí být naloženy v souladu s 7.3.4, aby byly neslučitelné nebezpečné věci odděleny. Zvláštní pokyny pro nakládku, jako jsou orientační šipky, nesmí být dvojité a musí být splněny požadavky na udržování v suchu nebo na řízení teploty. Kapalné nebezpečné věci musí být naloženy pod suchým nebezpečnými věcmi, kdykoliv je to možné.

7.3.3.6 Kusy obsahující nebezpečné věci a nebalené nebezpečné předměty musí být zajištěny vhodnými prostředky, které jsou schopné věci zadržet (např. upínací pásy, posuvné přepážky, stavitelné opěrky)

* Viz publikace IMO, číslo prodeje IC282E.

† Viz směrnice IMO/ILO/UN ECE pro Balení nákladních dopravních jednotek

‡ Pro bezpečnostní schvalovací štítky, údržbu a zkoušky kontejnerů viz mezinárodní úmluva pro bezpečné kontejnery 1972, ve znění pozdějších předpisů, příloha I, předpisy 1 a 2 (viz 1.1.2.3).



v nákladní dopravní jednotce způsobem, který zabrání jakémukoli pohybu během přepravy, který by mohl změnit orientaci kusů nebo je poškodit. Jsou-li nebezpečné věci přepravovány s jinými věcmi (např. těžkými stroji nebo bednami), musí být veškeré věci bezpečně upevněny nebo zabaleny v nákladní dopravní jednotce tak, aby se zabránilo uvolnění nebezpečných věcí. Pohybu kusů může být zabráněno také vyplněním všech mezer za použití zaklíňovacích nebo blokačních a fixačních prostředků. Pokud se používají zadržovací prostředky, jako pásy nebo popruhy, nesmějí být tyto prostředky příliš utaženy, aby nezpůsobily poškození nebo deformaci obalu nebo zajišťovacích bodů (jako jsou D-kroužky) v nákladní dopravní jednotce. Kusy musí být zabaleny tak, aby během přepravy vznikla minimální pravděpodobnost poškození zařízení. Taková zařízení na obalech musí být přiměřeně chráněna. Pokud se používají zadržovací prostředky, jako pásy nebo popruhy s integrovaným kontejnerovým příslušenstvím, je třeba dbát na to, aby nebylo překročeno maximální zatížení (MSL) tohoto příslušenství.

7.3.3.7 Kusy nesmějí být stohovány, pokud nejsou pro tento účel konstruovány. Pokud mají být společně naloženy kusy různých vzorů stohování, musí být zvážena jejich kompatibilita pro vzájemné stohování. V případě potřeby musí být u stohovaných kusů zabráněno poškození spodních kusů použitím nosných zařízení

7.3.3.8 Náklad musí být zcela obsažen v nákladní dopravní jednotce bez převisu nebo výčnělků. Nadrozměrné strojní zařízení (jako jsou traktory a vozidla) může přesahovat nebo vyčnívat mimo nákladní dopravní jednotku za předpokladu, že nebezpečné věci, které je součástí strojního zařízení, nemohou unikát nebo vytékat mimo nákladní dopravní jednotku.

7.3.3.9 Během naložky a vykládky musí být obaly obsahující nebezpečné věci chráněny před poškozením. Zvláštní pozornost musí být věnována manipulaci s obaly během jejich přípravy na přepravu, druhu nákladní dopravní jednotky, která má být použita pro jejich přepravu, a způsobu naložky nebo vykládky tak, že přesouváním nebo nesprávným zacházením není způsobeno náhodné poškození. Obaly, které se zdají být netěsné nebo poškozené tak, že obsah může uniknout, nesmí být přijaty k přepravě. Pokud se zjistí, že obal byl poškozen tak, že jeho obsah unikl, poškozený obal se nesmí přepravovat, ale přesunout na bezpečné místo v souladu s pokyny příslušného úřadu nebo určené odpovědné osoby, která je s nebezpečnými věcmi obeznámena, souvisejícími riziky a opatřeními, která by měla být přijata v případě mimořádné události.

Poznámka 1: Dodatečné provozní požadavky na přepravu obalů a IBC jsou uvedeny ve zvláštních ustanoveních pro obaly a IBC (viz kapitola 4.1).

7.3.3.10 Pokud zásilka nebezpečných věcí tvoří pouze část nákladu nákladní dopravní jednotky, musí být, je-li to možné, zabalena v blízkosti dveří se značením a bezpečnostními značkami viditelnými tak, aby byla přístupná i v případě mimořádné události nebo aby byla usnadněna kontrola.

7.3.3.11 Pokud jsou dveře nákladní dopravní jednotky zamčené, musí být uzávěry takové, aby v případě nouze mohly být dveře otevřeny bez prodlení.

7.3.3.12 Je-li požadováno větrání, musí být větrací zařízení udržována v čistotě a provozuschopná.

7.3.3.13 Nákladní dopravní jednotky obsahující nebezpečné věci musí být označeny v souladu s kapitolou 5.3. Neodpovídající značení, bezpečnostní značky, oranžové tabulky, značky pro látky znečišťující moře musí být před balením nákladní dopravní jednotky odstraněny, zamaskovány nebo jinak přeškrtnuty.

7.3.3.14 Nákladní dopravní jednotky musí být naloženy tak, aby náklad byl rovnoměrně rozložen v souladu s CTU kódem.

7.3.3.15 Je-li naloženo zboží třídy 1 je, nákladní dopravní jednotka musí splňovat definici v oddílu 7.1.2 pro uzavřenou nákladní dopravní jednotku pro třídu 1.

7.3.3.16 Je-li naloženo zboží třídy 7, přepravní index a popřípadě index kritické bezpečnosti musí být omezeny v souladu s bodem 7.1.4.5.3.

7.3.3.17 Osoby odpovědné za balení nebezpečných věcí do nákladní dopravní jednotky musí poskytnout "osvědčení o naložení kontejneru/vozidla" (viz 5.4.2). Tento dokument není požadován pro cisterny.

7.3.3.18 V nákladních dopravních jednotkách nesmí být přepravovány flexibilní kontejnery pro volně ložené látky (viz 4.3.4).

7.3.4 Ustanovení pro oddělování nákladních dopravních jednotek

7.3.4.1 Nebezpečné věci, které musí být od sebe oddělené podle ustanovení kapitoly 7.2, se nesmí přepravovat v téže nákladní dopravní jednotce. Výjimkou jsou nebezpečné věci, které musí být uloženy „dále od“ sebe; takovéto věci se smějí přepravovat v téže nákladní dopravní jednotce se schválením příslušného orgánu. V takových případech se musí udržovat patřičný bezpečnostní



standard.

7.3.4.2 Oddělování ve vztahu k potravinám

7.3.4.2.1 Nebezpečné věci s hlavním nebo vedlejším nebezpečím tříd 2.3, 6.1, 6.2, 7 (s výjimkou látek UN 2908, 2909, 2910 and 2911), 8 a nebezpečných věcí, které mají ve sloupci 16b Seznamu nebezpečných věcí odkaz na 7.3.4.2.1, nesmějí být přepravovány společně s potravinami (viz 1.2.1) v téže nákladní dopravní jednotce.

7.3.4.2.2 Bez ohledu na ustanovení v 7.3.4.2.1 mohou být následující nebezpečné věci přepravovány s potravinami za předpokladu, že jsou uloženy ve vzdálenosti minimálně 3 m od potravin:

- .1 nebezpečné věci obalové skupiny III tříd 6.1 a 8;
- .2 nebezpečné věci obalové skupiny II třídy 8; a
- .3 jakékoliv jiné nebezpečné věci obalové skupiny III s vedlejším nebezpečím tříd 6.1 nebo 8; a
- .4 nebezpečné věci, u kterých je ve sloupci 16b Seznamu nebezpečných věcí odkaz na 7.3.4.2.2.

7.3.5 Sledovací a monitorovací výbava

Pokud jsou používány zabezpečovací prostředky, majáky nebo jiná sledovací nebo monitorovací výbava, musí být bezpečně zabudovány v nákladní dopravní jednotce a musí být certifikovaného bezpečného typu* pro nebezpečné věci, které se budou v nákladní dopravní jednotce přepravovat.

7.3.6 Otevření a vykládka nákladních dopravních jednotek

7.3.6.1 K nákladním dopravním jednotkám je třeba přistupovat opatrně. Před otevřením dveří je třeba vzít v úvahu povahu obsahu a možnost, že úniky látek mohly způsobit nebezpečné podmínky, koncentraci toxických nebo hořlavých par, atmosféru obohacenou kyslíkem nebo atmosféru chudou na kyslík.

7.3.6.2 Po rozbalení nebo vyložení nákladní dopravní jednotky přepravující nebezpečné věci se musí učinit opatření, která zajistí, že nedojde ke kontaminaci, po níž by se nákladní dopravní jednotka stala nebezpečnou.

7.3.6.3 Po vybalení nebo vyložení žíravých látek se musí zvláštní pozornost věnovat čištění, protože zbytky by mohly silně žíravě působit na kovové konstrukce.

7.3.6.4 Pokud nákladní dopravní jednotka nepředstavuje žádné další nebezpečí, bezpečnostní a další značky týkající se nebezpečných věcí musí být odstraněny, zamaskovány nebo jinak přeškrtnuty.

7.3.7 Nákladní dopravní jednotky při řízení teplotě

7.3.7.1 Předmluva

7.3.7.1.1 Jestliže teplota určitých látek (například organických peroxidů a polymerizujících látek nebo látek samovolně se rozkládajících) přesáhne hodnoty, které jsou pro tyto látky ve stavu zabaleném pro přepravu typické, může nastat samovolně se urychlující rozklad nebo polymerizace, případně náhlá exploze. Pro zabránění takového rozkladu nebo polymereizace je nezbytné řídit během přepravy teplotu těchto látek. Jiné látky, které nevyžadují řízení teploty z bezpečnostních důvodů, se mohou přepravovat při řízení teplotě z důvodů komerčních.

7.3.7.1.2 Opatření pro řízení teploty určitých specifických látek jsou založená na předpokladu, že teplota v bezprostředním okolí nákladu nepřesáhne v průběhu přepravy 55 °C a této hodnoty dosáhne během každé 24 hodinové periody jen na relativně krátkou dobu.

* Viz Recommendations zveřejněná International Electrotechnical Commission, zejména publikace IEC 60079.

**7.3.7.2 Všeobecná ustanovení**

7.3.7.2.1 Je-li do uzavřené nákladní dopravní jednotky naloženo množství kusů, které obsahují samovolně se rozkládající látky, organické peroxidy a polymerizující látky, nesmí celkové množství látky, typ a počet kusů a úprava stohování vytvářet riziko výbuchu.

7.3.7.2.2 Tato ustanovení se vztahují na některé samovolně se rozkládající látky, pokud je to vyžadováno v 2.4.2.3.4, a určité organické peroxidy, pokud je to vyžadováno v 2.5.3.4.1 a některé polymerizující látky, pokud je to vyžadováno v 2.4.2.5.2 nebo ve zvláštním ustanovení 386 kapitoly 3.3, které smí být přepravovány pouze za podmínek řízení teploty.

7.3.7.2.3 Tato ustanovení platí také pro přepravu látek, jejichž:

- .1 oficiální pojmenování pro přepravu uvedené ve sloupci 2 Seznamu nebezpečných věcí kapitoly 3.2 nebo podle pododdílu 3.1.2.6 obsahuje slovo "STABILIZOVANÝ"; a
- .2 teplota samourychlujícího se rozkladu (SADT) nebo samourychlující polymerizace (SAPT) stanovená pro látku (s chemickou stabilizací nebo bez ní), jak je podávána k přepravě, je:
 - .1 pro samostatné obaly a IBC 50 °C nebo nižší; nebo
 - .2 pro přemístitelné cisterny 45 °C nebo nižší.

Pokud se nepoužívá chemická inhibice ke stabilizaci reaktivních látek, které mohou generovat nebezpečná množství tepla a plynů nebo par za normálních podmínek přepravy, pak se tyto látky musí přepravovat pod řízenou teplotou. Tato ustanovení se nevztahují na látky, které jsou stabilizovány přidáním chemických inhibitorů tak, aby jejich SADT nebo SATP byly vyšší, než je předepsáno v pododdílech 7.3.7.2.3.2.1 nebo 7.3.7.2.3.2.2.

7.3.7.2.4 Kromě toho, jestliže samovolně se rozkládající látka nebo organický peroxid nebo látka, jejíž oficiální pojmenování pro přepravu obsahuje výraz „STABILIZOVANÝ“ a která normálně nevyžaduje přepravu při řízené teplotě, bude přepravována v podmínkách, kde teplota může překročit 55 °C, může se řízení teploty vyžadovat.

7.3.7.2.5 "Řízená teplota" je maximální teplota, při které může být látka bezpečně přepravována. V případě ztráty kontroly teploty může být nezbytné zahájit nouzová opatření. "Kritická teplota" je teplota, při které musí být tato opatření provedena.

7.3.7.2.6 Odvození řízených a kritických teplot

Druh nádoby	SADT ^a /SAPT ^a	Řízená teplota	Kritická teplota
Samostatné obaly a IBC	20 °C nebo méně 20 °C až 35 °C více než 35 °C	o 20 °C nižší než SADT/SAPT o 15 °C nižší než SADT/SAPT o 10 °C nižší než SADT/SAPT	o 10 °C nižší než SADT/SAPT o 10 °C nižší než SADT/SAPT o 5 °C nižší než SADT/SAPT
Přemístitelné cisterny	≤ 45 °C	o 10 °C nižší než SADT/SAPT	o 5 °C nižší než SADT/SAPT

^a t.j. SADT/SAPT látek, jak jsou zabaleny pro přepravu.

7.3.7.2.7 Řízené a kritické teploty se odvozují pomocí tabulky v 7.3.7.2.6 z teploty samourychlujícího se rozkladu (SADT) nebo z teploty samourychlující se polymerizace (SAPT), která je definována jako nejnižší teplota, při které může nastat samourychlující se rozklad nebo samourychlující se polymerizace látky v obalu, IBC nebo přemístitelné cisterně používané při přepravě. SADT nebo SAPT se musí určit z důvodu rozhodnutí, zda látka bude při přepravě podléhat řízení teploty. Ustanovení pro stanovení SADT a SAPT jsou uvedena v 2.4.2.3.4, 2.5.3.4.2 a 2.4.2.5.2 pro samovolně se rozkládající látky, organické peroxidy a polymerizující látky a směsi.

7.3.7.2.8 Řízené a kritické teploty jsou, kde je to náležité, uvedeny, u již zařazených samovolně se rozkládajících látek v 2.4.2.3.2.3 a u již zařazených přípravků s organickými peroxidy v 2.5.3.2.4.



7.3.7.2.9 Skutečná přepravní teplota může být nižší než řízená teplota, ale musí být zvolená tak, aby nedocházelo k nebezpečnému odělování fází.

7.3.7.3 Přeprava při řízené teplotě

7.3.7.3.1 Před naložením nákladních dopravních jednotek se musí chladicí systém důkladně zkontrolovat a vyzkoušet, aby byla jistota, že všechny jeho části fungují správně.

7.3.7.3.2 Chladicí plyn se smí vyměnit pouze v souladu s návodem výrobce k obsluze pro chladicí systém. Před naplněním náhradního chladicího plynu musí být získán a zkontrolován certifikát analýzy od dodavatele, aby se potvrdilo, že plyn splňuje specifikace chladicího systému. Kromě toho, pokud obavy o integritu dodavatele nebo dodavatelského řetězce chladicího plynu vyvolávají podezření na kontaminaci plynu, musí být náhradní chladicí plyn před použitím zkontrolován pro možnost kontaminace. Pokud se zjistí, že je chladicí plyn kontaminován, nesmí se použít, lahev musí být zřetelně označena slovem "KONTAMINOVANÝ", lahev musí být zapečetěna a odeslána k recyklaci nebo k likvidaci a musí být učiněno oznámení dodavateli chladicího plynu, schválenému distributorovi a příslušnému orgánu zemí, ve kterých sídlí dodavatel a distributor. Datum poslední výměny chladiva musí být zahrnuto do záznamu o údržbě chladicího systému.

Poznámka: Kontaminaci lze zkontrolovat pomocí plamenových zkoušek s halogenovou lampou, zkoušek s plynovou čichací trubicí nebo pomocí plynové chromatografie. Náhradní lahve chladicího plynu mohou být označeny výsledkem zkoušky a datem zkoušky.

7.3.7.3.3 Má-li se nákladní dopravní jednotka naplnit kusy, obsahujícími látky s různými řízenými teplotami, musí se všechny kusy předem zchladit tak, aby nedošlo k překročení nejnižší řízené teploty.

7.3.7.3.3.1 V případě, že se v téže nákladní dopravní jednotce přepravují látky s řízenou teplotou i látky s nekontrolovanou teplotou, musí být kusy s látkami vyžadujícími chlazení uloženy tak, aby byly od dveří nákladní dopravní jednotky snadno přístupné.

7.3.7.3.3.2 Pokud se do nákladní dopravní jednotky nakládají látky s různými řízenými teplotami, pak se látky s nejnižší řízenou teplotou musí ukládat do nejpřístupnější polohy u dveří nákladní dopravní jednotky

7.3.7.3.3.3 V nouzové situaci musí být možné dveře snadno otevřít, aby se kus(y) mohly vyjmout. Dopravce musí být informován o umístění různých látek v jednotce. Náklad musí být zajištěn, aby při otevření dveří kusy nepadaly. Kusy musí být bezpečně uloženy a musí umožňovat přiměřenou cirkulaci vzduchu nákladem.

7.3.7.3.4 Velitel plavidla musí být vybaven provozními instrukcemi pro chladicí systém a postupy, které je třeba dodržovat v případě ztráty kontroly a instrukcemi pro pravidelné monitorování provozních teplot. Pro systémy popsané v 7.3.7.4.2.3, 7.3.7.4.2.4 a 7.3.7.4.2.5 je nutné vozit náhradní díly, aby byly k dispozici pro případ poruchy chladicího systému během přepravy.

7.3.7.3.5 V případech, kdy by podle všeobecných ustanovení nebylo možné určité látky přepravovat, musí být veškeré podrobnosti uvažované metody nalodění předloženy kompetentnímu orgánu ke schválení.

7.3.7.4 Metody řízení teploty

7.3.7.4.1 Vhodnost určitých prostředků řízení teploty při přepravě závisí na řadě faktorů. Mezi ty, které je třeba vzít v úvahu, patří:

- .1 řízení teplot(y) přepravované(ých) látky(ek);
- .2 rozdíl mezi řízenou teplotou a předpokládanou teplotou okolí;
- .3 účinnost tepelné izolace nákladní dopravní jednotky. Celkový koeficient přenosu tepla nesmí být větší než $0,4 \text{ W}/(\text{m}^2 \cdot \text{K})$ pro nákladní dopravní jednotky a $0,6 \text{ W}/(\text{m}^2 \cdot \text{K})$ pro cisterny; a
- .4 délka plavby.

7.3.7.4.2 Vhodné metody, bránící překročení řízené teploty, od nejslabší k nejvýkonnější:

- .1 tepelná izolace, za předpokladu, že počáteční teplota látky je dostatečně nízká pod řízenou teplotou;
- .2 tepelná izolace se systémem chladiva, za předpokladu, že:



- je přepravováno přiměřené množství nehořlavého chladiva (například kapalný dusík nebo pevný oxid uhličitý), umožňující dostatečnou rezervu;
 - jako chladivo se nepoužívá kapalný kyslík ani vzduch;
 - chladicí účinek bude rovnoměrný, i když je větší část chladiva spotřebovaná; a
 - na dveřích je výstražná tabule s jasnou informací o nutnosti vyvětrat nákladní dopravní jednotku dříve, než do ní vstoupí osoby (viz 5.5.3);
- .3 samostatné mechanické chlazení, za předpokladu, že jednotka je tepelně izolovaná a že pro látky s bodem vzplanutí nižším než součet kritických teplot plus 5 °C se pro chladírenské oddělení používají elektrické armatury v nevybušném provedení, aby nedošlo ke vznícení hořlavých par z látek;
- .4 kombinovaný systém mechanického chlazení a systému s chladivem, za předpokladu, že:
- oba systémy jsou vzájemně nezávislé; a
 - jsou splněna ustanovení 7.3.7.4.2.2 a 7.3.7.4.2.3;
- .5 duální mechanický chladírenský systém, za předpokladu, že:
- mimo integrovanou napájecí jednotku jsou oba systémy vzájemně nezávislé;
 - každý systém je sám o sobě schopný udržovat přiměřenou kontrolní teplotu; a
 - pro látky s bodem vzplanutí nižším než součet kritických teplot plus 5 °C se pro chladírenské oddělení používají elektrické armatury v nevybušném provedení, aby nedošlo ke vznícení hořlavých par z látek.

7.3.7.4.3

Chladicí zařízení a jeho ovládání musí být snadno a bezpečně přístupné a veškeré elektrické spoje musí být odolné vůči povětrnostním vlivům. Uvnitř nákladní dopravní jednotky se musí teplota měřit průběžně. Měření se musí provádět ve vzdušném prostoru jednotky, při použití dvou na sobě nezávislých měřicích zařízení. Typ a umístění měřicích zařízení se musí zvolit tak, aby jejich výsledky byly reprezentativní pro skutečnou teplotu nákladu. Nejméně jedno z obou měření musí být zaznamenáno takovým způsobem, aby jakákoli změna byla snadno zjištělná. Teplota musí být měřena každých čtyři až šest hodin a musí být zaznamenávána.

7.3.7.4.4

Jsou-li látky přepravované při řízené teplotě nižší než +25 °C, musí být nákladní dopravní jednotka vybavena viditelným i zvukovým alarmem, nastaveným ne výše, než je řízená teplota. Alarmy musí pracovat nezávisle na napájení chladicího systému.

7.3.7.4.5

Pokud je pro chladicí nebo topné zařízení nákladní dopravní jednotky potřebné elektrické napájení, musí být osazeny správné zásuvky. Při ukládání v podpalubí musí mít zásuvky podle IEC publikace 60529 stupeň ochrany minimálně IP 55, se specifikací pro elektrická zařízení teplotní třídy T4 a skupinu výbušnosti IIB. Při ukládání na palubě však musí mít tyto zásuvky v souladu s IEC publikací 605296 ochranu IP 56.

7.3.7.5

Zvláštní ustanovení pro samovolně se rozkládající se látky, organické peroxidy a polymerizující látky

7.3.7.5.1

Pro samovolně se rozkládající látky (třída 4.1) identifikované UN čísla 3231 a 3232 a organické peroxidy (třída 5.2) identifikované UN čísla 3111 a 3112, se musí použít jedna z metod řízení teploty, popsanych v 7.3.7.4.2:

- .1 metody uvedené pod 7.3.7.4.2.4 nebo 7.3.7.4.2.5; nebo
- .2 pokud se očekává, že v průběhu přepravy bude maximální okolní teplota nejméně 10 °C pod řízenou teplotou, pak metoda uvedená pod 7.3.7.4.2.3.

7.3.7.5.2

Pro samovolně se rozkládající látky (třída 4.1) identifikované UN čísla 3233 až 3240, organické peroxidy (třída 5.2) identifikované UN čísla 3113 až 3120 a polymerizující látky identifikované UN čísla 3533 a 3534 nebo pro látky, u kterých jsou jako součást oficiálního pojmenování pro přepravu uvedena slova "ŘÍZENÁ TEPLOTA" v souladu s 3.1.2.6.2, musí být použita jedna z následujících metod:

- .1 metody uvedené pod 7.3.7.4.2.4 nebo 7.3.7.4.2.5;
- .2 pokud se očekává, že v průběhu přepravy bude maximální okolní teplota nejméně 10 °C pod řízenou teplotou, pak metoda uvedená pod 7.3.7.4.2.3; nebo



- .3 pouze pro krátkou mezinárodní plavbu (viz 1.2.1), pokud se očekává, že v průběhu přepravy bude maximální okolní teplota nejméně 10 °C pod řízenou teplotou, pak metody uvedené pod 7.3.7.4.2.1 a 7.3.7.4.2.2.

NÁMOŘNÍ ÚŘAD ČR

**7.3.7.6 Zvláštní ustanovení pro hořlavé plyny nebo kapaliny s bodem vzplanutí nižším než 23 °C přepravované při řízené teplotě**

7.3.7.6.1 Jsou-li hořlavé plyny nebo kapaliny s bodem vzplanutí nižším než 23 °C c.c. baleny nebo nakládány do nákladních dopravních jednotek vybavených chladicím nebo vyhřívacím systémem, musí chladicí nebo vyhřívací zařízení splňovat ustanovení 7.3.7.4.

7.3.7.6.2 Jsou-li hořlavé kapaliny s bodem vzplanutí nižším než 23 °C c.c., které nevyžadují řízení teploty z důvodů bezpečnosti, přepravovány v podmínkách řízení teploty z obchodních důvodů, nevyžaduje se elektrické příslušenství odolné proti výbuchu, pokud jsou látky předchlazeny na řízenou teplotu, která je alespoň o 10 °C pod bodem vzplanutí. V případě poruchy chladicího systému bez příslušenství odolného proti výbuchu, musí být systém odpojen od zdroje napájení. Nesmí být znovu připojen, pokud teplota stoupá na teplotu méně než 10 °C pod bodem vzplanutí.

7.3.7.6.3 Jsou-li hořlavé plyny, které nevyžadují řízení teploty z důvodů bezpečnosti, přepravovány v podmínkách řízení teploty z obchodních důvodů, vyžaduje se elektrické příslušenství odolné proti výbuchu.

7.3.7.7 Zvláštní ustanovení pro vozidla přepravovaná na plavidlech

Izolovaná, chlazená a mechanicky chlazená vozidla musí, kde je to vhodné, vyhovovat ustanovením 7.3.7.4 a 7.3.7.5. Navíc, chladicí zařízení mechanicky chlazených vozidel musí být schopné fungovat nezávisle na motoru, používaném k pohonu vozidla.

7.3.7.8 Schvalování

Příslušný orgán může schválit použití méně přísných prostředků řízení teploty anebo za určitých přepravních podmínek, například při krátkých mezinárodních plavbách nebo při nízkých okolních teplotách může schválit použití náhradního chlazení.

7.3.8 Nakládání nákladních dopravních jednotek na plavidla

Před nakládkou se musí nákladní dopravní jednotky použité k přepravě nebezpečných látek prohlédnout, zda nenesou známky poškození, netěsnosti nebo propadávání obsahu. Bude-li kterákoli nákladní dopravní jednotka shledána poškozenou, netěsnou nebo propouštějící, nesmí být přijata k nalodění, dokud nebude opravena či dokud nebudou odstraněny poškozené obaly.



KAPITOLA 7.4

SKLADOVÁNÍ A ODDĚLOVÁNÍ NA KONTEJNEROVÝCH PLAVIDLECH

Poznámka: Pro snadnější seznámení s těmito požadavky a pro podporu školení příslušných pracovníků, jsou v MSC/Circ.1/Circ.1440 uvedeny ilustrace vztahující se k požadavkům na oddělování na plavidlech typu ro-ro.

7.4.1 Úvod

7.4.1.1 Ustanovení této kapitoly se vztahují na ukládání a oddělování kontejnerů, které splňují definici kontejneru uvedenou v Mezinárodní úmluvě o bezpečných kontejnerech (CSC) 1972, ve znění pozdějších předpisů, které jsou přepravovány na palubě a v nákladních prostorech kontejnerových plavidel nebo na palubě a v nákladních prostorech jiných typů plavidel za předpokladu, že tyto nákladové prostory jsou patřičně vybavené, aby umožnily permanentní uložení kontejnerů během přepravy.

7.4.1.2 Pro plavidla přepravující kontejnery v konvenčních nákladních prostorech, které nejsou patřičně vybavené, aby umožnily permanentní uložení kontejnerů, platí ustanovení kapitoly 7.6.

7.4.1.3 Pro uskladnění látek MOUČKA RYBÍ, NESTABILIZOVANÁ (UN 1374), MOUČKA RYBÍ, STABILIZOVANÁ (UN 2216) a MOŘSKÝ KRILL (UN 3497) v kontejnerech, platí že ustanovení v 7.6.27.2.2

7.4.1.4 Pro uskladnění látek DUSIČNAN AMONNÝ (UN 1942), HNOJIVA OBSAHUJÍCÍ DUSIČNAN AMONNÝ (UN 2067 a 2071) v kontejnerech platí rovněž použitelná ustanovení v 7.6.2.8.4 a 7.6.2.11.1.

7.4.2 Požadavky na skladování

7.4.2.1 Ustanovení pro kontejnerová plavidla bez nákladových jíců

Nebezpečné věci se mohou přepravovat v kontejnerovém nákladovém prostoru bez jícnu nebo vertikálně nad ním, jestliže:

- .1 nebezpečné věci je dovoleno ukládat pod palubu, jak je uvedeno v Seznamu nebezpečných věcí a
- .2 nákladové prostory kontejnerových plavidel bez nákladových jíců jsou v plném souladu s ustanoveními předpisu 11-2/19 Úmluvy SOLAS ve znění pozdějších předpisů nebo předpisu II-2/54 Úmluvy SOLAS ve znění usnesení uvedených v 11-2/1 *2.

7.4.2.2 Ustanovení pro plavidla s částečně vodotěsnými kryty nákladových jíců

7.4.2.2.1 Ustanovení pro částečně vodotěsné kryty nákladových jíců s účinnými obručníky palubního žlábků*

7.4.2.2.1.1 Částečně vodotěsné kryty nákladových jíců vybavené účinnými obručníky palubního žlábků mohou být považovány za "odolné proti požáru a kapalině" pro účely ukládání a oddělování kontejnerů obsahujících nebezpečné věci. Kontejnerová plavidla vybavená těmito kryty. Požadavky na oddělování musí být navíc v souladu s požadavky v odstavci 7.4.3.2.

7.4.2.2.1.2 Pokud se vyžaduje způsob oddělení "ne v téže vertikální rovině, jestliže nebudou oddělené palubou", nesmí být kontejnery, které obsahují zboží, uloženy v žádném stupni přímo nad volným prostorem (clear gap)*, pokud nákladový prostor nesplňuje příslušné požadavky pro třídu a bod vzplanutí nebezpečných věcí podle předpisu 11-2 / 19 SOLAS ve znění pozdějších předpisů nebo předpisu SOLAS II-2/54, ve znění rezolucí uvedených v 11-2 / 1.2.1. Kromě toho, kontejnery obsahující neslučitelné nebezpečné věci nesmí být uloženy uvnitř citlivých vertikálních rovin (sensitive vertical lines) * pod palubou.

* Pro definice a podrobnosti viz rezoluce MSC/Circ.1087 uvedená v dodatku IMDG Code.



- 7.4.2.2.2 Ustanovení pro částečně vodotěsné kryty nákladových jíců bez účinných obrubníků palubního žlábků***
- 7.4.2.2.2.1** Pokud nejsou kryty nákladových jíců vybaveny účinnými obrubníky palubního žlábků, nesmějí být na těchto krytech uloženy kontejnery obsahující nebezpečné věci, ledaže nákladový prostor splňuje příslušné požadavky pro třídu a bod vzplanutí nebezpečných věcí podle předpisu 11- 2/19 SOLAS 74 ve znění pozdějších předpisů nebo předpisu SOLAS 11-2 / 54, ve znění rezolucí uvedených v bodě 11-2 / 1.2.1.
- 7.4.2.2.2.2** Pokud nejsou kryty nákladových jíců vybaveny účinnými obrubníky palubního žlábků*, v případě, že je v 7.4.3.3 požadováno uložení "ne v téže vertikální rovině", platí následující.
- 7.4.2.2.2.3** Pokud jsou na palubě uloženy kontejnery obsahující nebezpečné věci, kontejnery obsahující neslučitelné nebezpečné věci nesmí být uloženy v příslušných citlivých vertikálních rovinách* jakéhokoliv volného prostoru (clear gap)* na žádné straně krytu nákladového jíců pod palubou.
- 7.4.2.2.2.4** Pokud jsou kontejnery obsahující nebezpečné věci uloženy pod palubou v příslušné citlivé vertikální rovině volného prostoru (clear gap), nesmí být kontejnery s neslučitelným nebezpečným zbožím uloženy na krytech nad nákladovým prostorem. *
- 7.4.2.3 Ustanovení pro kontejnery s hořlavými plyny nebo s vysoce hořlavými kapalinami**
- 7.4.2.3.1** V nákladních plavidlech o 500 brutto tun nebo více and osobních plavidlech postavených před 1. září 1984, a v nákladních plavidlech o méně než 500 brutto tun postavených před 1. únorem 1992, smí být kontejnery obsahující hořlavé kapaliny nebo hořlavé plyny s bodem vzplanutí nižším než 23 °C c.c., smět být ukládány pouze na palubu, pokud není správním úřadem schváleno jinak.
- 7.4.2.3.2** Kontejner s hořlavými plyny nebo hořlavými kapalinami s bodem vzplanutí nižším než 23 °C c.c. přepravovaný na palubě musí být uložen nejméně 2,4 m horizontálně a směřován vertikálně dále od možného zdroje zapálení.
- 7.4.2.3.3** Kontejner s řízením teploty, který není certifikovaným bezpečným typem, nesmí být uložen pod palubou společně s kontejnery obsahujícími hořlavé plyny nebo z kapaliny s bodem vzplanutí nižším než 23 °C.
- 7.4.2.4 Ustanovení pro větrání**
- 7.4.2.4.1** V nákladních plavidlech o 500 brutto tun nebo více and osobních plavidlech postavených před 1. září 1984, a v nákladních plavidlech o méně než 500 brutto tun postavených před 1. únorem 1992, smí být kontejnery s následujícími nebezpečnými věcmi uloženy pod palubou pouze tehdy, je-li nákladní prostor vybaven mechanickou ventilací a pokud je v seznamu nebezpečných věcí povoleno uložení pod palubou:
- nebezpečné věci třídy 2.1;
 - nebezpečné věci třídy 3 s bodem vzplanutí nižším než 23°C c.c.;
 - nebezpečné věci třídy 4.3;
 - nebezpečné věci třídy 6.1 s vedlejším nebezpečím třídy 3;
 - nebezpečné věci třídy 8 s vedlejším nebezpečím třídy 3; a
 - nebezpečné věci, kterým je ve sloupci 16a Seznamu nebezpečných věcí přiřazen zvláštní požadavek na uložení vyžadující mechanické větrání.
- Jinak mohou být kontejnery ukládány pouze na palubu.
- 7.4.2.4.2** Kapacita mechanického větrání (počet výměn vzduchu za hodinu) musí být taková, aby bylo vyhověno požadavkům správních orgánů.

* Pro definice a podrobnosti viz rezoluce MSC/Circ.1087 uvedená v dodatku IMDG Code.



7.4.3 Požadavky na oddělování

7.4.3.1 Definice a použití

7.4.3.1.1 Kontejnerový prostor znamená vzdálenost nejméně 6 m podélně a nejméně 2,4 m příčně.

7.4.3.1.2 Kontejner s hořlavými plyny nebo hořlavými kapalinami s bodem vzplanutí menším než 23°C c.c. přepravovaný na palubě musí být uložen minimálně 2,4 m horizontálně a vertikálně od potenciálního zdroje zapálení.

NÁMOŘNÍ ÚŘAD ČR



Ministerstvo dopravy

Námořní úřad ČR

samostatné oddělení vodní dopravy

nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

7.4.3.2 Tabulka oddělování nákladních kontejnerů na kontejnerových plavidlech s uzavřenými nákladovými prostory

Požadavky na oddělování	Vertikálně			Horizontálně						
	Uzavřené x uzavřené	Uzavřené x otevřené	Otevřené x otevřené		Uzavřené x uzavřené		Uzavřené x otevřené		Otevřené x otevřené	
					Na palubě	V podpalubí	Na palubě	V podpalubí	Na palubě	V podpalubí
“Dále od” .1	Jeden na druhém je přípustné	Otevřený na uzavřeném je přípustné, jinak jako “otevřený x otevřený”	Ne v téže vertikální rovině, jestliže nebudou oddělené palubou	Podélně	Bez omezení	Bez omezení	Bez omezení	Bez omezení	Jeden kontejnerový prostor	Jeden kontejnerový prostor nebo jedna přepážka
				Napříč plavidlem	Bez omezení	Bez omezení	Bez omezení	Bez omezení	Jeden kontejnerový prostor	Jeden kontejnerový prostor
“Odděleně od” .2	Ne v téže vertikální rovině, jestliže nebudou oddělené palubou	Jako u “otevřený x otevřený”		Podélně	Jeden kontejnerový prostor	Jeden kontejnerový prostor nebo jedna přepážka	Jeden kontejnerový prostor	Jeden kontejnerový prostor nebo jedna přepážka	Jeden kontejnerový prostor	Jedna přepážka
				Napříč plavidlem	Jeden kontejnerový prostor	Jeden kontejnerový prostor	Jeden kontejnerový prostor	Dva kontejnerové prostory	Dva kontejnerové prostory	Jedna přepážka
“Odděleno celým skladištěm nebo nákladovým prostorem od” .3				Podélně	Jeden kontejnerový prostor	Jedna přepážka	Jeden kontejnerový prostor	Jedna přepážka	Dva kontejnerové prostory	Dvě přepážky
				Napříč plavidlem	Dva kontejnerové prostory	Jedna přepážka	Dva kontejnerové prostory	Jedna přepážka	Tři kontejnerové prostory	Dvě přepážky
“Podélně odděleno celým mezilehlým skladištěm nebo nákladovým prostorem” .4*	Zakázáno			Podélně	Minimální horizontální vzdálenost 24 m	Jedna přepážka a minimální horizontální vzdálenost 24 m*	Minimální horizontální vzdálenost 24 m	Dvě přepážky	Minimální horizontální vzdálenost 24 m	Dvě přepážky

551



Ministerstvo dopravy

Námořní úřad ČR

samostatné oddělení vodní dopravy

nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

"Podélně odděleno celým mezilehlým skladištěm nebo nákladovým prostorem".4*	Zakázáno	Podélně	Minimální horizontální vzdálenost 24 m, a nikoliv v nebo nad tímto nákladovým prostorem	Jedna přepážka a minimální horizontální vzdálenost 24 m*	Minimální horizontální vzdálenost 24 m, a nikoliv v nebo nad tímto nákladovým prostorem	Dvě přepážky	Minimální horizontální vzdálenost 24 m, a nikoliv v nebo nad tímto nákladovým prostorem	Dvě přepážky
		Napříč plavidlem	Zakázáno	Zakázáno	Zakázáno	Zakázáno	Zakázáno	Zakázáno

* Kontejnery nejméně 6 m od oddělující přepážky.

Poznámka: Všechny přepážky a paluby musí být odolné vůči ohni a kapalinám



KAPITOLA 7.5

SKLADOVÁNÍ A ODDĚLOVÁNÍ NA PLAVIDLECH TYPU RO-RO

Poznámka: Pro snadnější seznámení s těmito požadavky a pro podporu školení příslušných pracovníků, jsou v MSC/Circ.1/Circ.1440 uvedeny ilustrace vztahující se k požadavkům na oddělování na plavidlech typu ro-ro

7.5.1 Úvod

7.5.1.1 Ustanovení této kapitoly se vztahují na ukládání a oddělování nákladních dopravních jednotek, které jsou přepravovány v nákladových prostorech plavidel typu ro-ro.

7.5.1.2 Pro plavidla typu ro-ro, které obsahují úložné prostory, které jsou patřičně vybavené, aby umožnily permanentní uložení kontejnerů během přepravy, platí pro kontejnery přepravované v těchto prostorách ustanovení kapitoly 7.4.

7.5.1.3 Pro plavidla typu ro-ro, které obsahují konvenční nákladní prostory, platí v těchto prostorách ustanovení kapitoly 7.6

7.5.1.4 V případě, že je na stejném podvozku v nákladovém prostoru typu ro-ro naložen více než jeden kontejner, použije se pro oddělování kontejnerů ustanovení kapitoly 7.4.

7.5.2 Ustanovení pro skladování

7.5.2.1 Nakládka a vykládka paluby pro vozidla musí probíhat za dohledu buďto pracovní skupiny, sestávající z důstojníků a dalších členů posádky anebo ze zodpovědných osob, ustanovených vůdcem plavidla.

7.5.2.2 Během cesty mohou mít cestující a jiné neoprávněné osoby přístup na tyto paluby pouze v doprovodu oprávněného člena posádky.

7.5.2.3 Všechny dveře, které vedou přímo na tyto paluby, musí být během cesty bezpečně uzavřené a musí být rozmístěny nápadné tabule nebo upozornění zakazující vstup na tyto paluby.

7.5.2.4 Na palubách pro vozidla, na nichž nelze předchozím ustanovením vyhovět, musí být přeprava nebezpečných věcí zakázána.

7.5.2.5 Uzavírací zařízení otvorů mezi nákladovými prostory ro-ro a strojovny nebo ubytovacími prostory musí být taková, aby zamezila vstup nebezpečných výparů a kapalin do těchto prostor. Je-li na palubě nebezpečný náklad, musí být tyto otvory bezpečně uzavřené, s výjimkou povoleného vstupu oprávněných osob nebo v případě nouze.

7.5.2.6 Nebezpečné věci, které se musí přepravovat pouze na palubě, se nesmí přepravovat na uzavřené palubě pro vozidla, ale mohou se přepravovat na otevřené palubě pro vozidla, pokud to schválí příslušný organ.

7.5.2.7 Hořlavé plyny nebo kapaliny s bodem vzplanutí nižším než 23 °C se nesmí ukládat v uzavřených prostorech ro-ro nebo v prostorech zvláštních kategorií, pokud:

- provedení, konstrukce a vybavení prostoru nebudou vyhovovat ustanovením předpisu II-2/19 Úmluvy SOLAS, ve znění pozdějších předpisů nebo předpisu II-2/54 Úmluvy SOLAS, změněnému usneseními uvedenými ve II-2/1.2.1 a pokud ventilační systém nebude udržovat výměnu vzduchu nejméně šestkrát za hodinu; nebo
- dokud systém ventilace nebude vyměňovat vzduch v prostoru nejméně desetkrát za hodinu; neschválené bezpečnostní elektrické systémy v prostoru musí v případě poruchy ventilačního systému nebo v jiných případech, kdy by mohlo docházet k hromadění hořlavých výparů, umožnit odpojení i jinak než vyjmutím pojistek.

Jinak je uložení omezeno pouze na palubu.

7.5.2.8 Nákladní dopravní jednotky, naložené hořlavými plyny nebo kapalinami s bodem vzplanutí nižším než 23 °C, přepravované na palubě, musí být uloženy nejméně 3 metry možných zdrojů zapálení.

- 7.5.2.9** Mechanicky ovládané chladicí nebo topné zařízení, instalované do jakékoli nákladní dopravní jednotky, se nesmí během cesty provozovat, jestliže je uložené v nákladovém prostoru ro-ro nebo v prostoru zvláštní kategorie.
- 7.5.2.10** Elektricky ovládané chladicí nebo topné zařízení, instalované do jakékoli nákladní dopravní jednotky, uložené v uzavřeném nákladovém prostoru ro-ro nebo v prostoru zvláštní kategorie, se nesmí provozovat, pokud by se v nákladní dopravní jednotce nebo téžže prostoru mohly vyskytovat hořlavé plyny nebo kapaliny s bodem vzplanutí nižším než 23 °C, pokud:
- provedení, konstrukce a zařízení prostoru nebude odpovídat ustanovením předpisu II-2/19 Úmluvy SOLAS, ve znění pozdějších předpisů nebo předpisu II-2/54 Úmluvy SOLAS, pozměněného usneseními uvedenými v II-2/1.2.1, jak platí, nebo
 - dokud systém ventilace nebude vyměňovat vzduch v prostoru nejméně desetkrát za hodinu; všechny elektrické systémy v prostoru musí v případě poruchy ventilačního systému nebo v jiných případech, kdy by mohlo docházet k hromadění hořlavých výparů, umožnit odpojení i jinak než vyjmutím pojistek.
 - a v obou případech musí chladicí nebo vytápěcí zařízení nákladní dopravní jednotky vyhovovat odstavci 7.3.7.6.
- 7.5.2.11** Na lodích, jejichž kýl byl položen před 1. září 1984 a u kterých se předpis II-2/20 úmluvy SOLAS, ve znění pozdějších předpisů nebo nařízení II 2/37 a 38 úmluvy SOLAS, ve znění usnesení uvedených v 11-2/1.2.1, nevztahují na uzavřené nákladní prostory typu ro-ro, musí být zajištěno takové mechanické větrání, aby bylo vyhověno požadavkům správních orgánů. Ventilátory musí být v provozu vždy, když jsou v těchto prostorech vozidla.
- 7.5.2.12** Pokud je v uzavřeném nákladovém prostoru typu ro-ro mimo prostor zvláštní kategorie na osobní lodi neproveditelné nepřetržité větrání, ventilátory musí být provozovány denně po omezenou dobu, jak to dovoluje počasí. V každém případě musí být ventilátory v provozu po přiměřenou dobu před vykládkou. Na konci této doby se musí nákladové prostory ro-ro zkontrolovat, zda se v nich nevyskytuje plyn. Pokud neprobíhá nepřetržité větrání, musí být elektrické systémy, které nejsou certifikovány jako bezpečné, odpojené.
- 7.5.2.13** Vůdce plavidla, přepravujícího nebezpečné věci na palubách pro vozidla musí zajistit, aby při nakládce, při vykládce a během cesty prováděl na těchto palubách oprávněný člen posádky nebo zodpovědná osoba pravidelné kontroly za účelem včasného zjištění jakéhokoli nebezpečí.

7.5.3 Ustanovení pro oddělování

7.5.3.1 Ustanovení pro oddělování nákladních dopravních jednotek na plavidlech ro-ro jsou uvedena v tabulce v 7.5.3.2.

7.5.3.2 Tabulka pro oddělování nákladních dopravních jednotek na plavidlech ro-ro

Požadavky na oddělování	Horizontálně						
		Uzavřený x uzavřený	Uzavřený x otevřený		Otevřený x otevřený		
		Na palubě	V podpalubí	Na palubě	V podpalubí	Na palubě	V podpalubí
"Dále od".1	Podélně	Bez omezení	Bez omezení	Bez omezení	Bez omezení	Nejméně 3 metry	Nejméně 3 metry
	Příčně	Bez omezení	Bez omezení	Bez omezení	Bez omezení	Nejméně 3 metry	Nejméně 3 metry
"Oddělené od".2	Podélně	Nejméně 6 metrů	Nejméně 6 metrů nebo jedna přepážka	Nejméně 6 metrů	Nejméně 6 metrů nebo 1 přepážka	Nejméně 6 metrů	Nejméně 12 metrů nebo 1 přepážka
	Příčně	Nejméně 3 metry	Nejméně 3 metry nebo jedna přepážka	Nejméně 3 metry	Nejméně 6 metrů nebo 1 přepážka	Nejméně 6 metrů	Nejméně 12 metrů nebo 1 přepážka
"Odděleno celým skladištěm nebo nákladovým prostorem od".3	Podélně	Nejméně 12 metrů	Nejméně 24 metrů + paluba	Nejméně 24 metrů	Nejméně 24 metrů + paluba	Nejméně 36 metrů	Dvě paluby nebo dvě přepážky
	Příčně	Nejméně 12 metrů	Nejméně 24 metrů + paluba	Nejméně 24 metrů m	Nejméně 24 metrů + paluba	Zakázáno	Zakázáno
"Odděleno podélně celým mezilehlým skladištěm nebo nákladovým prostorem od".4	Podélně	Nejméně 36 metrů	Dvě přepážky nebo nejméně 36 metrů+ dvě paluby	Nejméně 36 metrů	Nejméně 48 metrů včetně dvou přepážek	Nejméně 48 metrů	Zakázáno
	Příčně	Zakázáno	Zakázáno	Zakázáno	Zakázáno	Zakázáno	Zakázáno

Poznámka: Všechny přepážky a paluby musí být vůči ohni a kapalinám.

KAPITOLA 7.6

SKLADOVÁNÍ A ODDĚLOVÁNÍ NA NÁKLADNÍCH PLAVIDLECH

7.6.1 Úvod

- 7.6.1.1** Ustanovení této kapitoly se vztahují na ukládání a oddělování nebezpečných věcí uložených konvenčním způsobem na palubách nákladních lodí. Platí také pro kontejnery, které jsou přepravovány v běžných nákladních prostorech, včetně nákladových prostor na palubě, které patřičně vybavené, aby umožnily permanentní uložení kontejnerů během přepravy.
- 7.6.1.2** Pro plavidla přepravující kontejnery v úložných prostorech, které jsou patřičně vybavené, aby umožnily permanentní uložení kontejnerů, platí ustanovení kapitoly 7,4.

7.6.2 Ustanovení pro skladování a manipulaci

7.6.2.1 Ustanovení pro všechny třídy

- 7.6.2.1.1** Minimální výška stohování pro testování obalů určených k uchování nebezpečných věcí v souladu s kapitolou 6.1, je 3 metry. U IBC a velkých obalů se zkušební zatížení stohování stanoví podle 6.5.6.6.4 a 6.6.5.3.3.4.
- 7.6.2.1.2** Sudy obsahující nebezpečné věci musí být vždy uloženy ve vzpřímené poloze, pokud není příslušným orgánem povoleno jinak.
- 7.6.2.1.3** Ukládání nebezpečných věcí musí být uspořádáno tak, aby byly zajištěny průchody a přístup ke všem zařízením, potřebným pro bezpečnou práci plavidla. Pokud jsou nebezpečné látky uloženy na palubě musí být hydranty, sondy a podobná zařízení a vždy volná a přístupná.
- 7.6.2.1.4** Lepenkové obaly, papírové sáčky a jiné obaly náchylné k poškození vodou musí být uloženy pod palubou, nebo, jsou-li skladovány na palubě, musí být chráněny tak, aby v žádném okamžiku nebyly vystaveny povětrnostním vlivům mořské vody.
- 7.6.2.1.5** Přemístitelné cisterny nesmí být přeplňovány jiným nákladem, pokud nejsou určeny k tomuto účelu nebo pokud nejsou chráněny podle požadavků příslušného orgánu.
- 7.6.2.1.6** Nákladní prostory a paluby musí být čisté a suché vzhledem k nebezpečí přepravovaného nebezpečných věcí. Aby se snížilo nebezpečí vznícení, musí být prostor bez prachu z jiných nákladu, jako je prach z obilí nebo uhelný prach.
- 7.6.2.1.7** Obaly a nákladní dopravní jednotky a další věci se musí zkontrolovat a bude-li některý zjištěn jako poškozený, netěsný nebo propouštějící, nesmí se vložit do nákladní dopravní jednotky. Před vložením do nákladní dopravní jednotky se musí z obalů pečlivě odstranit přebytečná voda, sníh, led nebo cizí látky, které na obalech ulpěly.
- 7.6.2.1.8** Obaly a, nákladní dopravní jednotky a další věci se musí znehybnit a před cestou patřičně podepřít a zajistit. Kusy musí být uloženy takovým způsobem, aby byla minimální pravděpodobnost poškození obalů nebo jejich armatur při přepravě. Armatury obalů nebo přemístitelných cisteren musí být přiměřeně chráněné.
- 7.6.2.2 Ustanovení pro hořlavé plyny a vysoce hořlavé kapaliny**
- 7.6.2.2.1** V nákladních plavidlech o 500 brutto tun nebo více and osobních plavidlech postavených před 1. září 1984, a v nákladních plavidlech o méně než 500 brutto tun postavených před 1. únorem 1992, smí být kontejnery obsahující hořlavé kapaliny nebo hořlavé plyny s bodem vzplanutí nižším než 23 °C c.c., ukládány pouze na palubu, pokud není správním úřadem schváleno jinak.
- 7.6.2.2.2** Hořlavými plyny nebo kapaliny s bodem vzplanutí nižším než 23 °C, c.c přepravované na palubě, musí být uloženy nejméně 3 metry možných zdrojů zapálení.

7.6.2.3 Ustanovení o větrání

7.6.2.3.1 V nákladních plavidlech o 500 brutto tun nebo více and osobních plavidlech postavených před 1. září 1984, a v nákladních plavidlech o méně než 500 brutto tun postavených před 1. únorem 1992, smí být kontejnery s následujícími nebezpečnými věcmi uloženy pod palubou pouze tehdy, je-li nákladní prostor vybaven mechanickou ventilací a pokud je v seznamu nebezpečných věcí povoleno uložení pod palubou:

- nebezpečné věci třídy 2.1;
- nebezpečné věci třídy 3 s bodem vzplanutí nižším než 23°C c.c.;
- nebezpečné věci třídy 4.3;
- nebezpečné věci třídy 6.1 s vedlejším nebezpečím třídy 3;
- nebezpečné věci třídy 8 s vedlejším nebezpečím třídy 3; a
- nebezpečné věci, kterým je ve sloupci 16a Seznamu nebezpečných věcí přiřazen zvláštní požadavek na uložení vyžadující mechanické větrání.

Jinak mohou být kontejnery ukládány pouze na palubu.

7.6.2.3.2 Kapacita mechanického větrání (počet změn vzduchu za hodinu) musí být taková, aby bylo vyhověno požadavkům správních orgánů

7.6.2.4 Ustanovení pro třídu 1

7.6.2.4.1 Veškerá oddělení, skladiště a nákladní dopravní jednotky se musí uzamknout anebo vhodným způsobem zajistit proti neoprávněnému vniknutí. Způsoby uzamčení a zabezpečení musí být takové, aby v případě nouze byl bez prodlení přístup zajištěn.

7.6.2.4.2 Používané nakládací a vykládací operace a zařízení by mělo být takové, aby nevyvolávaly jiskření, zejména tam, kde podlahy ložného prostoru nejsou vyrobeny z neprodyšně spojených dřevěných desek. Všichni pracovníci provádějící nakládku a vykládku musí být informováni odesílatelem nebo příjemcem o možných rizicích a nezbytných preventivních opatřeních, především týkajících se manipulace s výbušninami. V případě, že je obsahu kusů na palubě zasažen vodou, žádá se neprodleně o radu odesílatele; do doby, než budou tyto pokyny vyřízeny, se musí zamezit manipulaci s kusy.

7.6.2.4.3 Oddělování na palubě

Při přepravě věcí různých skupin snášenlivosti na palubě se musí tyto látky ukládat nejméně 6 metrů od sebe, pokud není povoleno společné nakládání podle 7.2.7.

7.6.2.4.4 Oddělování na plavidlech s jediným nákladovým prostorem

Na plavidlech s jediným nákladovým prostorem, se musí provádět oddělování nebezpečných věcí třídy 1 v souladu s 7.2.7, s výjimkou, že:

- .1 Věci podtřídy 1.1 nebo 1.2, skupiny snášenlivosti B, se mohou ukládat v témže nákladovém prostoru jako věci skupiny snášenlivosti D za předpokladu, že:
 - čistá hmotnost výbušniny věcí skupiny snášenlivosti B nepřekročí 50 kg; a
 - takovéto věci budou uloženy v uzavřené nákladní dopravní jednotce uložené nejméně 6 metrů od věcí skupiny snášenlivosti D.
- .2 Věci podtřídy 1.4, skupiny snášenlivosti B, se mohou ukládat v témže nákladovém prostoru jako věci skupiny snášenlivosti D za předpokladu, že jsou oddělené buďto vzdáleností nejméně 6 m anebo ocelovým předělem.

7.6.2.4.5 V případě, že by bylo zjištěno, že obal obsahující věci třídy 1 je poškozen nebo zasažen únikem, je třeba obstatat odbornou radu pro bezpečnou manipulaci a likvidaci.

7.6.2.5 Ustanovení pro třídu 2

7.6.2.5.1 Pokud se nádoby ukládají ve vertikální poloze, musí se ukládat v bloku, v latění nebo v bedně z vhodného dřeva; bednění nebo latění je musí oddělovat od ocelové paluby. Nádoby v bednách nebo

v latění musí být podepřené tak, aby se nemohly pohybovat. Bedny nebo latění musí být bezpečně zaklínované a připoutané, aby nedocházelo k jejich pohybu v žádném směru.

7.6.2.5.2 Při ukládání na palubě se musí nádoby chránit před tepelnými zdroji

7.6.2.6 Ustanovení pro látky třídy 3

7.6.2.6.1 Látky třídy 3 bodem vzplanutí nižším než 23 °C uložené v kanystrech z plastu (3H1, 3H2), sudech z plastu (1H1, 1H2) a v plastových schránkách v plastových sudech (6HH1, 6HH2), pokud nejsou v uzavřených dopravních jednotkách, se musí skladovat pouze na palubě.

7.6.2.6.2 Kusy naložené na palubě musí být chráněny před zdroji tepla.

7.6.2.7 Ustanovení pro třídy 4.1, 4.2 and 4.3

7.6.2.7.1 Kusy naložené na palubě musí být chráněny před zdroji tepla.

7.6.2.7.2 Opatření při skladování MOUČKY RYBÍ, NESTABILIZOVANÉ, (UN 1374), MOUČKY RYBÍ, STABILIZOVANÉ (UN 2216, třída 9) a MOŘSKÝ KRIL (UN 3497).

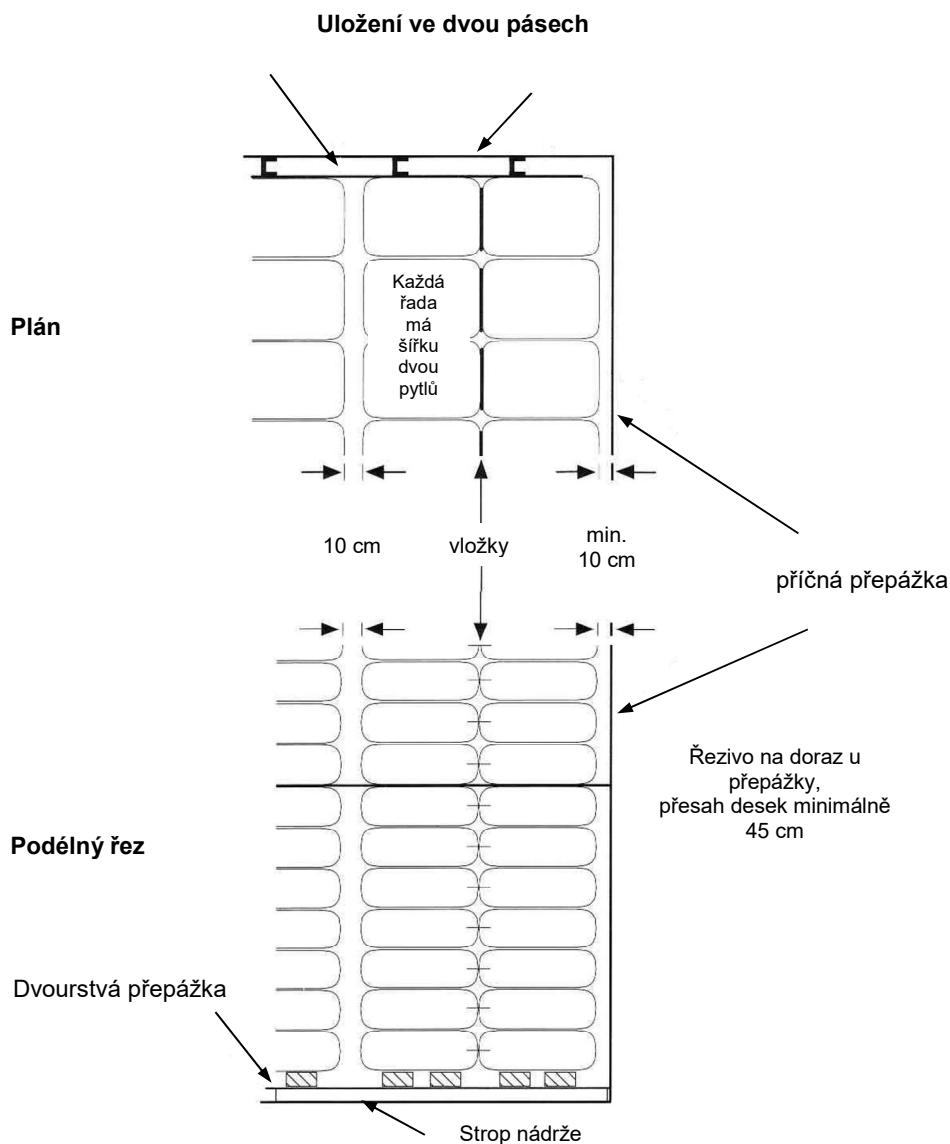
7.6.2.7.2.1 Volné balení:

- .1 Po dobu cesty se musí třikrát denně odečítat a zapisovat teplota.
- .2 Jestliže teplota nákladu převyší 55 °C a dále stoupá, musí se omezit ventilace nákladového prostoru. Pokud vlastní ohřev pokračuje, musí se vpustit oxid uhličitý nebo inertní plyn. Plavidlo musí být vybaveno zařízením pro vpouštění oxidu uhličitého nebo inertního plynu do nákladových prostorů.
- .3 Náklad musí být uložený chráněný před zdroji tepla.
- .4 Pro UN 1374 s 3497, kde se přepravují volné pytle, se doporučuje uložení ve dvou pásech za předpokladu kvalitní plochy a hloubkové ventilace. Schéma 7.6.27.2.3 ukazuje, jak toho dosáhnout. Pro UN 2216, kde se přepravují volné pytle, se pro uložení v blocích nebo pro pytlovaný náklad žádná speciální ventilace nevyžaduje.

7.6.2.7.2.2 Kontejnery:

- .1 Po zabalení se dveře i ostatní otvory musí utěsnit, aby do jednotky nepronikal vzduch.
- .2 V průběhu cesty se jednou denně, vždy ráno, musí odečíst a zaznamenat teplota v nákladovém prostoru
- .3 Jestliže teplota v nákladovém prostoru nadměrně vzroste nad teplotu okolí a stoupá dál, je možné použít v tísni velké množství vody, a přitom zvažovat následné nebezpečí pro stabilitu plavidla.
- .4 Náklad musí být chráněn před zdroji tepla.

7.6.2.7.2.3



7.6.2.7.3

Opatření při ukládání ZBYTKY PO LISOVÁNÍ OLEJOVÝCH SEMEN (UN 1386)

7.6.2.7.3.1

Opatření při ukládání ZBYTKŮ PO LISOVÁNÍ OLEJOVÝCH SEMEN obsahujících rostlinný olej (a), mechanicky vylisovaná semena s obsahem více než 10 % oleje nebo více než 20 % oleje a vlhkosti celkem:

- .1 vyžaduje se hloubková i povrchová ventilace;
- .2 bude-li cesta delší než 5 dní, musí být plavidlo vybavené zařízením pro vpouštění oxidu uhličitého nebo inertního plynu do nákladových prostorů;
- .3 andpytle se musí vždy ukládat ve dvojitéch pásech, jak je uvedeno v 7.6.27.2.3 tohoto Řádu pro nestabilizovanou moučku rybí; a
- .4 v různých hloubkách nákladového prostoru se musí pravidelně odečítat a zapisovat teplota. Pokud teplota nákladu překročí 55 °C a bude dále stoupat, musí se omezit ventilace do nákladových prostorů. Pokud samovolné ohřívání pokračuje, musí se vpustit oxid uhličitý nebo inertní plyn.

7.6.2.7.3.2

Opatření při ukládání ZBYTKŮ PO LISOVÁNÍ OLEJOVÝCH SEMEN obsahujících rostlinný olej (b), roztok extraktu a vylisovaná semena s obsahem ne více než 10 % oleje; tam kde je vlhkost vyšší než 10 % pak ne více než 20 % oleje a vlhkosti celkem:

- .1 vyžaduje se povrchová ventilace, aby pomohla odstranit jakékoli zbytkové výpary rozpouštědla
- .2 pokud jsou pytle uloženy tak, že ventilace nemůže cirkulovat mezi nimi a cesta bude delší než 5 dní, musí se v různých hloubkách nákladového prostoru měřit a zapisovat teplota; a
- .3 bude-li cesta delší než 5 dní, musí být plavidlo vybavené zařízením pro vypouštění oxidu uhličitého nebo inertního plynu do nákladových prostorů.

7.6.2.8 Ustanovení pro třídu 5.1

7.6.2.8.1 Prostory pro náklad musí být vyčištěné dříve, než se do nich naloží látky podporující hoření. Je nutné věnovat pozornost odstranění veškerých hořlavých materiálů, které nejsou pro uložení takového nákladu nezbytné.

7.6.2.8.2 Pokud je to proveditelné, měly by se pro zajištění a ochranu používat nehořlavé materiály a pouze minimální množství čistého suchého dřevěného odpadu.

7.6.2.8.3 Je nutné učinit vhodná opatření, aby látky podporující hoření nepronikly do jiných nákladových prostorů, do stok a podobně, kde by se mohly vyskytovat hořlavé materiály.

7.6.2.8.4 DUSIČNAN AMONNÝ, UN 1942 a HNOJIVA OBSAHUJÍCÍ DUSIČNAN AMONNÝ, UN 2067 se mohou ukládat v podpalubí v čistém nákladovém prostoru, který je možné v tísni otevřít. Před nakládkou je nutné uvážit možnost potřeby otevřít v případě požáru nákladové jícny, zajistit tak maximální ventilaci a v tísni aplikovat vodu, a následné riziko ohrožení stability plavidla zaplavením nákladového prostoru.

7.6.2.8.5 Po vykládce se musí nákladové prostory, použité pro dopravu látek podporující hoření prohlédnout, zda nejsou kontaminované. Kontaminované prostory musí být důkladně vyčištěné a před použitím pro jiný náklad, se musí zkontrolovat.

7.6.2.9 Ustanovení pro samovolně se rozkládající látky třídy 4.1 a pro třídu 5.2

7.6.2.9.1 Naložené kusy musí být chráněny před zdroji tepla.

7.6.2.9.2 Jsou-li přijímána opatření pro uložení, je třeba připomenout, že může být vhodné odhodit kus nebo kusy nákladu přes palubu.

7.6.2.10 Ustanovení pro třídy 6.1 a 8

7.6.2.10.1 Po vykládce se musí prostory, použité pro přepravu látek této třídy zkontrolovat, zda nejsou kontaminované. Kontaminovaný prostor se musí důkladně vyčistit a před použitím pro jiný náklad, přezkontrolovat.

7.6.2.10.2 Látky třídy 8 se musí uchovávat, pokud možno co nejsušší, protože ve vlhkém prostředí by na většinu kovů mohly působit žíravě a některé z nich prudce reagují s vodou.

7.6.2.11 Skladování látek třídy 9

7.6.2.11.1 Opatření při ukládání HNOJIVA OBSAHUJÍCÍ DUSIČNAN AMONNÝ, UN 2071

7.6.2.11.1.1 HNOJIVO OBSAHUJÍCÍ DUSIČNAN AMONNÝ, UN 2071 se musí ukládat v čistém nákladovém prostoru, který je možné v tísni otevřít. Jedná-li se o hnojivo ve vacích nebo v kontejnerech, pak postačí, jestliže je v případě tísne náklad přístupný volnými přístupy (nákladovými jícny) a mechanická ventilace umožňuje odsávat jakékoli plyny nebo kouře vniklé následkem rozkladu. Před nakládkou je nutné uvážit možnou potřebu otevřít nákladové prostory v případě požáru, aby byla možná maximální ventilace a využití vody a následné ohrožení stability plavidla v důsledku zaplavení nákladových prostorů.

7.6.2.11.1.2 Pokud není možné rozkládání potlačit (třeba pro špatné počasí), neznamená to, že konstrukce plavidla je v bezprostředním nebezpečí. Je samozřejmé, že zbytky po rozkladu mohou činit pouhou polovinu hmotnosti původního nákladu; tato ztráta hmotnosti může stabilitu plavidla ovlivnit také a je nutné ji před nakládkou uvážit.

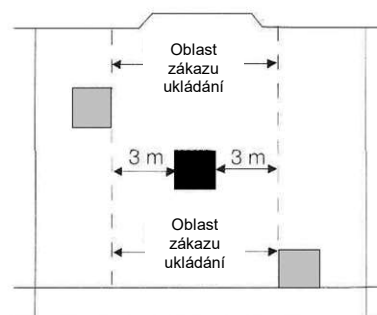
7.6.2.11.1.3 HNOJIVO OBSAHUJÍCÍ DUSIČNAN AMONNÝ, UN 2071 se musí ukládat mimo přímý kontakt s kovovou přepážkou strojovny. Jedná-li se materiál v pytlích, lze to vyřešit kupříkladu použitím dřevěných desek, které mezi přepážkou a nákladem vytvoří vzduchovou mezeru. Při krátkých zahraničních cestách není nutné tento požadavek uplatňovat.

- 7.6.2.11.1.4** V případě, že plavidlo není vybavené zařízením na zjišťování dýmu nebo podobným vhodným zařízením, pak je nutné kontrolovat v průběhu cesty nákladové prostory s těmito hnojivy v intervalech ne delších než 4 hodiny (například čicháním u odsávacích ventilátorů), aby se případné rozkládání zjistilo co možná nejdříve.
- 7.6.2.11.2** Opatření při ukládání MOUČKY RYBÍ, STABILIZOVANÉ (UN 2216, třída 9)
- 7.6.2.11.2.1** Ohledně opatření pro ukládání MOUČKY RYBÍ, STABILIZOVANÉ (UN 2216, třída 9) viz 7.6.27.2.
- 7.6.2.12** **Skládování nebezpečných věcí ve flexibilních kontejnerech pro volně ložené látky**
- 7.6.2.12.1** Ukládání nebezpečných věcí ve flexibilních kontejnerech pro volně ložené látky není povoleno na palubě.
- 7.6.2.12.2** Flexibilní kontejnery pro volně ložené látky musí být uloženy tak, aby mezi flexibilními kontejnery v nákladovém prostoru nebyly prázdné prostory. Pokud flexibilní kontejnery pro volně ložené látky nevyplňují celý nákladový prostor, je třeba přijmout odpovídající opatření, aby se zabránilo posunutí nákladu.
- 7.6.2.12.3** Maximální přípustná výška stohování flexibilních kontejnerů pro volně ložené látky nesmí nikdy přesáhnout tři výšky.
- 7.6.2.12.4** Pokud jsou flexibilní kontejnery pro volně ložené látky vybaveny větracími zařízeními, uložení flexibilních kontejnerů pro volně ložené látky nesmí bránit jejich funkci.
- 7.6.3** **Ustanovení pro oddělování**
- 7.6.3.1** Oddělení od potravin
- 7.6.3.1.1** Pro účely tohoto pododdílu jsou pojmy „dále od“, „odděleně od“, „odděleno celým skladištěm nebo nákladovým prostorem od“ definovány v kapitole 7.6.3.2.
- 7.6.3.1.2** Nebezpečné věci s hlavním nebo vedlejším nebezpečím tříd 2.3, 6.1, 7 (s výjimkou látek UN 2908, 2909, 2910 and 2911), 8 a nebezpečných věcí, které mají ve sloupci 16b Seznamu nebezpečných věcí odkaz na 7.6.3.1.2, které jsou uloženy konvenčním způsobem, musí být "oddělené od" potravin uložených obvyklým způsobem. Pokud jsou nebezpečné věci nebo potraviny v uzavřené nákladní přepravní jednotce, nebezpečné věci se musí nacházet "dále od" potravin. Pokud jsou nebezpečné věci i potraviny v různých uzavřených nákladních dopravních jednotkách, neuplatňují se žádné požadavky na oddělení.
- 7.6.3.1.3** Nebezpečné věci třídy 6.2 uložené konvenčním způsobem musí být "samostatně v uzavřeném skladišti" nebo odděleno od" potravin uložených obvyklým způsobem. Pokud jsou nebezpečné věci nebo potraviny v nákladní dopravní jednotce, musí být nebezpečné věci uloženy "odděleně od" potravin.
- 7.6.3.2** **Oddělování kusů obsahujících nebezpečné věci a uložených konvenčním způsobem**

Definice termínů používaných při oddělování

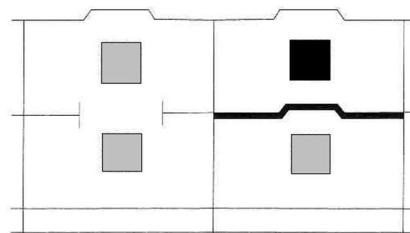
Dále od:

Efektivně odděleno tak, aby v případě nehody nemohly nekompatibilní látky vzájemně nebezpečně reagovat, ale mohou být přepravované ve stejném skladišti nebo nákladovém prostoru nebo *na palubě* za předpokladu, že bude dodržena minimální horizontální separace **3 m**, **promítnuto vertikálně**.



Odděleně od:

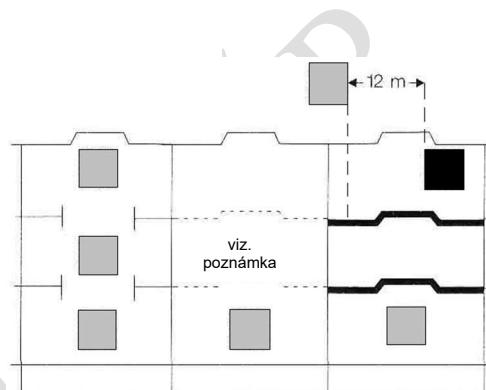
Při ukládání v *podpalubí* v různých skladištích nebo v různých nákladových prostorech. Je-li paluba mezi nimi odolná vůči ohni a kapalině, pak lze jako ekvivalent tohoto oddělování přijmout vertikální separaci, tedy uložení v různých skladištích. Při uložení *na palubě* znamená toto oddělení odstup na vzdálenost **nejméně 6 m vodorovným směrem**.



Odděleno celým skladištěm nebo nákladovým prostorem od:

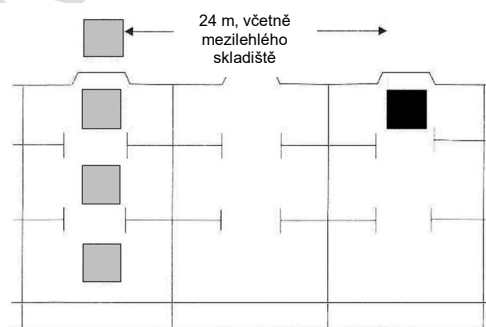
Buďto vertikální nebo horizontální separování. Pokud paluby mezi nimi nejsou odolné vůči ohni a kapalině, pak je přípustná pouze podélná separace, to znamená celým mezilehlým skladištěm nebo nákladovým prostorem. Při uložení *na palubě* toto oddělení znamená separování na vzdálenost **nejméně 12 m vodorovným směrem**. Stejná vzdálenost platí, je-li jeden kus uložený *na palubě* a další v horním skladišti.

POZNÁMKA: Jedna z obou palub musí být odolná vůči ohni a kapalině.



Odděleno podélně celým mezilehlým skladištěm nebo nákladovým prostorem od:

Pouhá vertikální separace tomuto požadavku nevyhovuje. Mezi kusem v *podpalubí* a kusem *na palubě* musí být vzdálenost minimálně 24 metrů včetně celého skladiště. Při ukládání *na palubě* toto oddělení znamená separaci na vzdálenost **nejméně 24 m podélně**.



Legenda

- (1) Referenční kus.....
- (2) Kus obsahující nekompatibilní látky.....
- (3) Paluba odolná vůči ohni a kapalinám.....



POZNÁMKA: Svislé linky představují vodotěsné příčné přepážky mezi nákladovými prostory.

7.6.3.3

Oddělování nebezpečných věcí uložených konvenčním způsobem od věcí přepravovaných v nákladních dopravních jednotkách

7.6.3.3.1

Nebezpečné věci uložené konvenčním způsobem musí být od věcí přepravovaných v otevřených nákladních dopravních jednotkách odděleny způsobem, který bude v souladu s ustanovením 7.6.3.2.

7.6.3.3.2

Nebezpečné věci uložené konvenčním způsobem musí být od věcí přepravovaných v uzavřených nákladních dopravních jednotkách odděleny způsobem, který bude v souladu s ustanovením 7.6.3.2 s těmito výjimkami:

- .1 kde se vyžaduje „dále od“, tam není nutné žádné oddělování mezi kusy a uzavřenou nákladní dopravní jednotkou; a
- .2 kde se vyžaduje „odděleně od“, může být oddělování mezi kusy a uzavřenými nákladními dopravními jednotkami jako podle „dále od“, jak je definováno v 7.6.3.2.

7.6.3.4 Oddělování nebezpečných věcí v nákladních dopravních jednotkách v konvenčních nákladových prostorech

7.6.3.4.1 Nebezpečné věci v různých uzavřených nákladních dopravních jednotkách (uzavřených nákladních kontejnerech) uložených v nákladovém prostoru, a které nejsou patřičně vybavené, aby umožnily permanentní uložení kontejnerů během přepravy, se oddělí od sebe podle bodu 7.6.3.2 s tím rozdílem, že:

- .1 kde se vyžaduje "dále od", tam není nutné žádné oddělování mezi uzavřenými nákladními dopravními jednotkami; a
- .2 kde se vyžaduje "dále od", může být oddělování mezi uzavřenými nákladními dopravními jednotkami jako podle "dále od", jak je definováno v 7.6.3.2.

7.6.3.5 Oddělování mezi volně loženými látkami představujícími chemické nebezpečí a nebezpečnými věcmi v balené formě

7.6.3.5.1 Pokud není v tomto Řádu nebo Řádu IMSBCí požadováno jinak, musí být oddělování mezi volně loženými látkami, představujícími chemická rizika a balenými nebezpečnými látkami, v souladu s následující tabulkou.

7.6.3.5.2 Tabulka oddělování

Volně ložené látky (klasifikované jako nebezpečné věci)	Nebezpečné věci v kusech																
	TŘÍDA	1.1 1.2 1.5	1.3 1.6	1.4	2.1	2.2 2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Hořlavé tuhé látky	4.1	4	3	2	2	2	2	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
Samozápalné látky	4.2	4	3	2	2	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X
Látky, které ve styku s vodou Vyvíjejí hořlavé plyny	4.3	4	4	2	2	X	2	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Látky podporující hoření	5.1	4	4	2	2	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Toxické látky	6.1	2	2	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X
Radioaktivní látky	7	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X
Žiravé látky	8	4	2	2	1	X	1	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X
Jiné nebezpečné látky a předměty	9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Materiály rizikové pouze ve volně loženém stavu (MHB)		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3	X	X	X

Číslice a symboly se vztahují k následujícím termínům, definovaným v této kapitole:

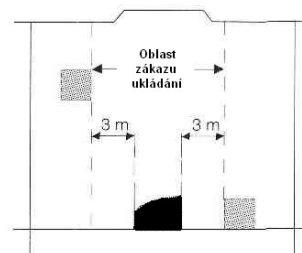
- | | | |
|---|---|---|
| 1 | - | "dále od" |
| 2 | - | "oddělené od" |
| 3 | - | "odděleno celým skladištěm nebo nákladovým prostorem od" |
| 4 | - | "podélně odděleno celým skladištěm nebo nákladovým prostorem od" |
| X | - | oddělování, bude-li jaké, je uvedeno v Seznamu nebezpečných věcí tohoto Řádu pro jednotlivé položky |

7.6.3.5.3

Definice termínů oddělování

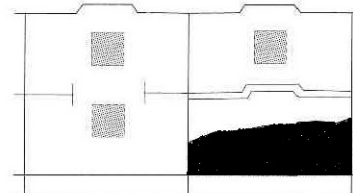
Dále od:

Efektivně odděleno tak, aby v případě nehody nemohly nekompatibilní látky nebezpečně reagovat; lze je však přepravovat v témže skladišti nebo nákladovém prostoru nebo *na palubě* za předpokladu, že je zajištěno horizontální oddělení minimálně 3 m při vertikálním promítnutí.



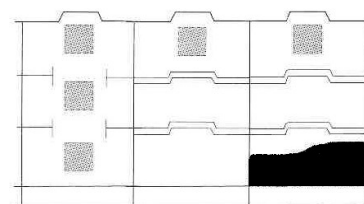
Odděleně od:

Při ukládání *v podpalubí* v různých nákladových prostorech. Za předpokladu, že mezilehlá paluba je odolná vůči ohni a kapalině, lze jako ekvivalent tohoto oddělování přijmout vertikální separaci, to znamená různá skladiště.



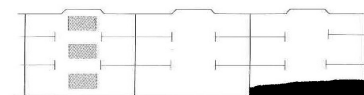
Odděleno celým skladištěm nebo nákladovým prostorem od:

Buďto vertikální nebo horizontální separace. Pokud paluby nejsou odolné vůči ohni a kapalinám, pak je přijatelná pouze podélná separace, to znamená celým mezilehlým skladištěm.



Odděleno podélně celým mezilehlým skladištěm nebo nákladovým prostorem od:

Pouhá vertikální separace tomuto požadavku nevyhovuje.



Legenda

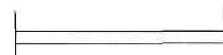
(1) Referenční volně ložené látky.....



(2) Kus obsahující nekompatibilní látku.....



(3) Paluba odolná vůči ohni a kapalině.....



POZNÁMKA: Vertikální čáry představují příčné vodotěsné přepážky mezi nákladovými prostory.

KAPITOLA 7.7

NÁKLADNÍ ČLUNY NA NOSNÝCH PLAVIDLECH PRO NÁKLADNÍ ČLUNY

7.7.1 Úvod

7.7.1.1 Ustanovení této kapitoly platí pro nákladní čluny, přepravující balené nebezpečné věci nebo tuhé sypké nebezpečné látky, představující chemické riziko, vezené na nosných plavidlech pro nákladní čluny.

7.7.1.2 Čluny, použité na nosných plavidlech k přepravě balených nebezpečných věcí nebo tuhých sypkých nebezpečných látek představujících chemické riziko, musí mít vhodnou konstrukci a přiměřenou pevnost, aby odolaly namáhání danému podmínkami provozu, a musí být přiměřeně udržované. Přepravní čluny musí být schvalované podle ustanovení uznávané klasifikační společnosti nebo jakékoli organizace, schválené pro působení v zastoupení kompetentních orgánů dotčených zemí.

7.7.2 Definice

7.7.2.1 Nakládka pro účely této kapitoly znamená vkládání nákladu do nákladního člunu.

7.7.2.2 Ukládání pro účely této kapitoly znamená umístění nákladního člunu na nosné plavidlo pro nákladní čluny.

7.7.3 Nakládání do člunů

7.7.3.1 Obaly se musí zkontrolovat a žádný poškozený, netěsný nebo propouštějící obal se nesmí na nákladní člun naložit. Před naložením do nákladního člunu se musí z obalů pečlivě odstranit přebytečná voda, sníh, led a cizí materiály, které na obalech ulpěly.

7.7.3.2 Obaly s nebezpečnými věcmi, nákladní dopravní jednotky a další věci v nákladních člunech se musí při nakládce znehybnit a před cestou patřičně podepřít a zajistit. Kusy musí být uloženy takovým způsobem, aby byla minimální pravděpodobnost poškození obalů nebo jejich armatur při přepravě. Armatury obalů nebo přemístitelných cisteren (cisternových kontejnerů) musí být přiměřeně chráněny.

7.7.3.3 Určité suché nebezpečné věci mohou být v nákladních člunech přepravovány ve volně loženém stavu; to je indikováno kódem "BK2" ve sloupci 13 Seznamu nebezpečných věcí. Pokud jsou tyto tuhé sypké nebezpečné látky, představující chemické riziko přepravovány v nákladních člunech, musí být zajištěno, aby byl náklad po celou dobu rovnoměrně rozptýlen, řádně upraven a zabezpečen.

7.7.3.4 Nákladní čluny, do nichž se mají nakládat balené nebezpečné věci anebo volně ložené látky představující chemické riziko, se musí vizuálně zkontrolovat se zaměřením na možná poškození trupu a krytů nákladových prostorů, která by mohla ovlivnit vodotěsnost. Pokud je takovéto poškození zjevné, nesmí se nákladní člun k přepravě balených nebezpečných věcí ani volně ložených látek představujících chemické riziko použít a nesmí se naložit.

7.7.3.5 Nebezpečné věci, které musí být navzájem odděleny podle ustanovení kapitoly 7.2, nesmějí být přepravovány ve stejném člunu, s výjimkou nebezpečných věcí, které jsou od sebe odděleny "dále od" a mohou být přepravovány ve stejném člunu se souhlasem příslušného orgánu. V takových případech musí být zachována rovnocenná úroveň bezpečnosti.

7.7.3.6 Nebezpečné věci s hlavním nebo vedlejším nebezpečím tříd 2.3, 6.1, 6.2, 7 (s výjimkou látek UN 2908, 2909, 2910 and 2911), 8 a nebezpečných věcí, které mají ve sloupci 16b Seznamu nebezpečných věcí odkaz na 7.3.4.2.1, nesmějí být přepravovány společně s potravinami (viz 1.2.1) ve stejném nákladním člunu.

7.7.3.7 Bez ohledu na ustanovení v 7.7.3.6, mohou být následující nebezpečné věci přepravovány s potravinami v jednom nákladním člunu za předpokladu, že jsou uloženy ve vzdálenosti minimálně 3 m od potravin:

- .1 nebezpečné věci obalové skupiny III tříd 6.1 a 8;
- .2 nebezpečné věci obalové skupiny II třídy 8; a
- .3 jakékoliv jiné nebezpečné věci obalové skupiny III s vedlejším nebezpečím tříd 6.1 nebo 8; a
- .4 nebezpečné věci, u kterých je ve sloupci 16b Seznamu nebezpečných věcí odkaz na 7.7.3.7.

- 7.7.3.8** Nákladní čluny obsahující zbytky nebezpečného nákladu nebo nákladní čluny naložené prázdnými obaly se zbytky nebezpečných věcí musí vyhovovat stejným ustanovením jako čluny naložené vlastními látkami.
- 7.7.3.9** **Ukládání nebezpečných věcí ve flexibilních kontejnerech pro volně ložené látky.**
- 7.7.3.9.1** Flexibilní kontejnery pro volně ložené látky v nákladních člunech musí být uloženy tak, aby mezi flexibilními kontejnery v nákladovém prostoru nebyly prázdné prostory. Pokud flexibilní kontejnery pro volně ložené látky nevyplňují celý nákladový prostor, je třeba přijmout odpovídající opatření, aby se zabránilo posunutí nákladu.
- 7.7.3.9.2** Maximální přípustná výška stohování flexibilních kontejnerů pro volně ložené látky nesmí nikdy přesáhnout tři výšky.
- 7.7.3.9.3** Pokud jsou flexibilní kontejnery pro volně ložené látky vybaveny odvětrávacími zařízeními, ukládání flexibilních kontejnerů pro volně ložené látky v jejich člunu nesmí bránit jejich funkci.
- 7.7.4** **Ukládání nákladních člunů**
- 7.7.4.1** Ukládání nákladních člunů s balenými nebezpečnými věcmi nebo s volně loženými látkami představujícími chemické riziko na nosná plavidla pro nákladní čluny musí probíhat tak, jak je vyžadováno pro látky v kapitole 7.1 a ve sloupci 16a Seznamu nebezpečných věcí. Je-li nákladní člun naložen více než jednou látkou a požadavky na uložení těchto látek se liší (například některé látky vyžadují uložení na palubě a jiné vyžadují uložení v podpalubí), pak nákladní člun s takovými látkami musí být uložen na palubě.
- 7.7.4.2** Je nutné učinit opatření, aby nákladní čluny uložené v podpalubí a naložené nákladem vyžadujícím pro svou nebezpečnou podstatu ventilaci, byly v nezbytném rozsahu větrané.
- 7.7.4.3** Pokud je požadováno, aby byly nebezpečné věci chráněny před zdroji tepla, toto ustanovení se použije na nákladní člun jako celek, pokud nejsou k dispozici vhodná alternativní opatření.
- 7.7.4.4** Jsou-li nákladní čluny s balenými nebezpečnými věcmi nebo s volně loženými látkami, představujícími chemické nebezpečí, naloženy na nosném plavidle pro nákladní čluny, které je vybavené pevnými hasicími systémy nebo požárními detekčními systémy pro jednotlivé čluny, pak je nutné zajistit, aby tyto systémy byly do nákladních člunů zapojené a aby správně fungovaly.
- 7.7.4.5** Jsou-li nákladní čluny s balenými nebezpečnými věcmi nebo s volně loženými látkami, představujícími chemické nebezpečí, naloženy na nosném plavidle pro nákladní čluny, které je vybavené pevnými hasicími systémy nebo požárními detekčními systémy pro jednotlivé nákladové prostory v člunech, pak je nutné zajistit, aby ventilační otvory na nákladních člunech byly otevřené, aby se v případě požáru mohlo do bárek vpouštět hasicí médium.
- 7.7.4.6** Pokud do jednotlivých nákladních člunů vedou ventilační kanály, pak musí být ventilátory zajištěné ve chvíli, kdy se do nákladových prostorů vpouští hasicí médium, aby se toto médium dostalo až do nákladních člunů.
- 7.7.5** **Oddělování na nákladních člunech a na nosných plavidlech pro nákladní čluny**
- 7.7.5.1** Pro plavidla, která přepravují nákladní čluny a současně mají jiné nákladové prostory nebo jiné metody skladování, lze na tyto nákladové prostory uplatnit odpovídající pododdíly této kapitoly.
- 7.7.5.2** Jestliže se nákladní člun nakládá dvěma nebo více látkami s různými ustanoveními pro oddělování, musí se aplikovat přísnější ustanovení.
- 7.7.5.3** Dále od "a" a „odděleně od“ nevyžadují žádné oddělování mezi nákladními čluny.
- 7.7.5.4** „Odděleno celým skladištěm nebo nákladovým prostorem“ znamená, pro nosná plavidla s vertikálními nákladovými prostory, že budou vyžadovány samostatné nákladové prostory. Na nosných plavidlech, která mají nákladní čluny uspořádány v horizontálních rovinách, se vyžadují samostatné horizontální roviny a nákladní čluny nesmí být v téže vertikální rovině.
- 7.7.5.5** „Odděleno podélně celým mezilehlým skladištěm nebo nákladovým prostorem od“ znamená, pro nosná plavidla s vertikálními nákladovými prostory, že vyžaduje oddělování mezilehlým nákladovým prostorem nebo strojnou. Na nosných plavidlech, která mají nákladní čluny uspořádány v horizontálních rovinách, se vyžadují samostatné horizontální roviny a podélné oddělování nejméně dvěma mezilehlými prostory pro čluny.

KAPITOLA 7.8

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ PRO PŘÍPAD NEHODY A OPATŘENÍ PŘI POŽÁRU NEBEZPEČNÝCH VĚCÍ

POZNÁMKA: Ustanovení této kapitoly nejsou závazné.

7.8.1 Všeobecně

- 7.8.1.1 Pro případ nehody s nebezpečnými látkami jsou podrobná doporučení obsažena v The EmS Guide: Revised Emergency Response Procedures for Ships Carrying Dangerous Goods.
- 7.8.1.2 Pro případ zasažení osob při nehodě s nebezpečnými věcmi jsou podrobná doporučení uvedena v Medical First Aid Guide for Use in Accidents Involving Dangerous Goods (MFAG).
- 7.8.1.3 V případě, že se shledá, že kus obsahující nebezpečné věci je poškozen nebo netěsný, kdy je plavidlo v přístavu, měly by být informovány přístavní orgány a vydány vhodné pokyny.

7.8.2 Všeobecná ustanovení pro případ nehody

- 7.8.2.1 Doporučení pro činnost v nouzových situacích se mohou lišit v závislosti na tom, zda jsou věci uloženy na palubě nebo v podpalubí nebo zda je látka plynná, kapalná nebo pevná. Při likvidaci nehody s hořlavými plyny nebo hořlavými kapalinami s bodem vzplanutí 60 °C nebo nižším je třeba se vyhnout všem zdrojům zápalu (například nezakrytým světlům, nechráněným žárovkám, ručnímu elektrickému nářadí).
- 7.8.2.2 Všeobecně platí doporučení spláchnout rozlití na palubě velkým množstvím vody; kde hrozí nebezpečí prudké reakce s vodou, splachovat pokud možno z dálky. Likvidace rozlitých nebezpečných věcí spláchnutím přes palubu je věc úsudku velitele plavidla; přitom platí, že bezpečnost posádky má přednost před znečištěním moře. Pokud je to bezpečné, pak se rozlité nebo uniklé látky, kusy a materiály, identifikované v tomto Řádu jako ZNEČIŠTUJÍCÍ MOŘE, musí zachytit pro bezpečnou likvidaci. Na tekutiny se musí použít inertní absorpční materiály.
- 7.8.2.3 Toxické, žíravé a/nebo hořlavé výpary se v podpalubních nákladových prostorách musí, pokud je to možné, před jakoukoli nouzovou akcí rozptýlit. Kde se používá mechanický ventilační systém, je třeba zajistit, aby se hořlavé výpary nevznítily.
- 7.8.2.4 Pokud existuje důvodné podezření na únik takovýchto látek, nesmí být vstup do skladiště nebo nákladového prostoru povolený, dokud velitel nebo odpovědný důstojník nezhodnotí všechny okolnosti a nepřesvědčí se, že vstup je bezpečný.
- 7.8.2.5 Nouzové vstoupení do nákladového prostoru za jiných okolností smí provést pouze vyškolená posádka s dýchacími přístroji nezávislými na okolním prostředí a s dalšími ochrannými prostředky.
- 7.8.2.6 Po ukončení manipulace s rozlitými látkami žíravými vůči oceli a s kryogenními kapalinami se musí provést pečlivá prohlídka poškozených míst.

7.8.3 Zvláštní opatření při nehodách s infekčními látkami

- 7.8.3.1 Pokud osoba odpovídající za přepravu nebo otevírání obalů s infekčními látkami zjistí nebezpečí poškození nebo úniku z takovýchto obalů, pak musí:

- .1 zabránit manipulaci s obalem nebo omezit manipulaci na minimum;
- .2 zkontrolovat sousední obaly, zda nejsou kontaminované a dát kontaminované obaly stranou;
- .3 informovat příslušné veřejné zdravotnické orgány nebo veterinární orgány a poskytnout informace dalším transičním zemím, jejichž osoby by mohly být vystaveny nebezpečí; a
- .4 uvědomit odesílatele i příjemce.

7.8.3.2 Dekontaminace

Nákladní dopravní jednotka, kontejner na volně ložený náklad nebo nákladový prostor plavidla, použitý k přepravě infekčních látek, se musí po uvolnění těchto látek před opětovným použitím zkontrolovat. Pokud se během přepravy infekční látky uvolnily, musí se před dalším použitím nákladní dopravní jednotka, kontejner na volně ložený náklad nebo lodní nákladový prostor dekontaminovat.

Dekontaminace může být provedena jakýmkoli prostředkem, který účinně deaktivuje uvolněné infekční látky.

7.8.4 Zvláštní opatření při nehodách s radioaktivními látkami

- 7.8.4.1** Je-li evidentní, že obal je poškozený nebo netěsný nebo existuje-li podezření, že by obal mohl být netěsný nebo poškozený, musí být přístup k obalu omezen a kvalifikovaná osoba musí co nejdříve vyhodnotit rozsah kontaminace a výslednou úroveň radiace obalu. Rozsah vyhodnocení musí zahrnovat obal, dopravní prostředek, sousední náklad i oblasti bez nákladu a v případě potřeby i všechny ostatní materiály, přepravované daným dopravním prostředkem. Bude-li třeba, musí se v souladu s opatřeními, stanovenými příslušným kompetentním orgánem, provést další kroky na ochranu osob, majetku a životního prostředí a k překonání následků takového úniku nebo poškození.
- 7.8.4.2** Poškozené obaly nebo obaly, z nichž uniká radioaktivita v rozsahu přesahujícím limity pro normální přepravní podmínky, mohou být pod kontrolou přemístěny do přijatelného dočasného úložiště, ale nelze je přepravovat, pokud nebudou opravené a dekontaminované.
- 7.8.4.3** V případě nehody nebo incidentu při přepravě radioaktivního materiálu se musí dodržovat nouzová opatření, ustanovená příslušnými národními a/nebo mezinárodními organizacemi na ochranu osob, majetku a životního prostředí. Vhodná vodítka pro taková opatření v dokumentu Mezinárodní agentury pro atomovou energii „Planning and Preparing for Emergency Response to Transport Accidents Involving Radioactive Material“, Bezpečnostní norma Série č. TS-G-1.2 (ST-3), IAEA, Vídeň (2002).
- 7.8.4.4** Je nutné věnovat pozornost oběma nejnovějším verzím The EmS Guide: Revised Emergency Response Procedures for Ships Carrying Dangerous Goods i Medical First Aid Guide for Use in Accidents Involving Dangerous Goods (MFAG).
- 7.8.4.5** Při nouzových postupech je nutné uvažovat i o vytváření jiných nebezpečných látek, vznikajících z reakcí mezi obsahem zásilky a okolím v době nehody.
- 7.8.4.6** V případě, že obal obsahující radioaktivní materiál, bude porušený nebo netěsný v okamžiku, kdy je plavidlo v přístavu, musí být informovány přístavní orgány; přístavní orgány nebo kompetentní orgán pak musí vydat další pokyny. * V mnoha zemích jsou zavedené postupy a v takovýchto nouzových případech se přivolává radiologická asistence.

7.8.5 Všeobecná protipožární opatření

- 7.8.5.1** Prevence proti vzplanutí nákladu nebezpečných věcí se dosáhne provozováním dobré námořnické praxe a zvláště dodržováním následujících opatření:
- .1 udržovat hořlavé materiály dále od zápalných zdrojů;
 - .2 chránit hořlavé látky přiměřeným obalem;
 - .3 odmítnout poškozené nebo netěsné obaly;
 - .4 ukládat obaly tak, aby byly chráněné před náhodným poškozením nebo ohřevem;
 - .5 oddělovat obaly od látek náchylných k zahoření nebo k šíření ohně;
 - .6 kde je to vhodné nebo proveditelné, ukládat nebezpečné věci na přístupných místech tak, aby bylo možné chránit obaly v blízkosti ohně;
 - .7 zesílit zákaz kouření v nebezpečných oblastech a rozmístit nápadná upozornění nebo tabule „NO SMOKING“;
 - .8 snížit riziko nebezpečí krátkého spojení, zemního zkratu nebo zajištění tam, kde je to zřejmé. Světelné i silové kabely a armatury se musí udržovat v dobrém stavu. Kabely nebo zařízení, které bezpečné nejsou, se musí odpojit. Kde se pro oddělení vyžaduje přepážka, musí být kabelové průchodky přepážkou a palubou utěsněné proti prostupu plynů a výparů. Při ukládání nebezpečných věcí na palubě se musí zvažovat poloha a provedení pomocného strojního zařízení, elektrického zařízení a vedení kabelů, aby bylo možné vyhnout se zápalným zdrojům.
- 7.8.5.2** Protipožární opatření vztahující se na jednotlivé třídy a v případě potřeby na jednotlivé látky se doporučují v bodech 7.8.2 a 7.8.6 až 7.8.9 a v Seznamu nebezpečných věcí.
- 7.8.6 Zvláštní protipožární opatření pro třídu 1**
- 7.8.6.1** Při manipulaci s látkami třídy 1 a při jejich přepravě hrozí největší nebezpečí od vnějších zdrojů ohně. Proto je životně důležité, aby každý oheň byl zjištěn a uhašen dřív, než se k takovýmto látkám dostane. Proto je nezbytné, aby protipožární opatření, stejně jako opatření a vybavení pro boj s ohněm byla na vysoké úrovni a připravená pro okamžitou aplikaci a použití.

- 7.8.6.2** Skladiště s nebezpečnými věcmi třídy 1 a sousední nákladové prostory musí být vybavené systémem pro detekci požáru. Pokud takovéto prostory nejsou chráněné zabudovaným hasicím systémem, musí být přístupné pro hasičský zákrok.
- 7.8.6.3** Ve skladišti s látkami třídy 1 se nesmějí provádět žádné opravy. Opravářským pracím v přilehlých prostorách se musí věnovat zvláštní péče. Žádné svařování, pálení, řezání nebo nýtování, kdy se používá zařízení, produkující oheň, plamen, jiskry nebo elektrický oblouk se nesmí provádět jinde než v prostorách strojoven a dílen, kde je k dispozici hasicí zařízení; výjimkou je nouzová situace a při pobytu v přístavu schválení přístavním orgánem.
- 7.8.7 Zvláštní protipožární opatření pro třídu 2**
- 7.8.7.1** Musí být zajištěna účinná ventilace, která z nákladového prostoru nebo prostorů odstraní všechny unikající plyny. Přitom je nutné mít na paměti, že některé plyny jsou těžší než vzduch a mohou se v nebezpečných koncentracích shromažďovat ve spodních částech plavidla.
- 7.8.7.2** Musí se učinit opatření, která unikajícím plynům zabrání pronikat do jiných částí plavidla.
- 7.8.7.3** Pokud existuje důvodné podezření na únik plynu, nesmí být vstup do skladiště nebo nákladového prostoru povolený, dokud velitel nebo odpovědný důstojník nezváží všechny okolnosti a nepřesvědčí se, že vstup je bezpečný. Za jiných okolností může nouzový vstup provést pouze vycvičený člen posádky s nezávislým dýchacím přístrojem a bude-li to doporučeno, pak i v ochranném oděvu a vždy pod dohledem odpovědného důstojníka.
- 7.8.7.4** Únik z tlakových nádob, obsahujících hořlavé plyny, může se vzduchem vytvářet výbušnou směs. Taková směs, pokud se vznítí, může explodovat a zahořet.
- 7.8.8 Zvláštní protipožární opatření pro třídu 3**
- 7.8.8.1** Z hořlavých kapalin unikají hořlavé výpary, které, zvláště v uzavřeném prostoru, vytvářejí se vzduchem výbušnou směs. Takovéto výpary, budou-li zapáleny, mohou způsobit „zpětné prošlehnutí plamene“ na místo, kde jsou látky uloženy. Proto je třeba zajistit přiměřenou ventilaci, která hromadění výparů zabrání.
- 7.8.9 Zvláštní protipožární opatření pro třídu 7 a boj s ohněm**
- 7.8.9.1** Radioaktivní obsah vyjmutých kusů, průmyslových kusů a kusů typu A je omezený tak, aby v případě nehody nebo poškození obalu existovala vysoká pravděpodobnost, že jakýkoli uvolněný materiál nebo ztráta účinnosti stínění nezvýší radiační riziko a nebude překážkou boji s ohněm ani záchranným operacím.
- 7.8.9.2** Kusy typu B(U), B(M) a C jsou navrženy tak, aby odolaly silnému ohni bez významné ztráty obsahu nebo nebezpečné ztráty radiačního stínění.

KAPITOLA 7.9 VÝJIMKY, SCHVALOVÁNÍ A CERTIFIKÁTY

7.9.1 Výjimky

POZNÁMKA 1: Ustanovení tohoto oddílu neplatí pro výjimky uvedené v kapitolách 1 až 7.8 tohoto Řádu (například výjimky pro omezené množství v 3.4.7) a pro schvalování (včetně povolení, oprávnění či souhlasu) a pro certifikáty, zmíněné v kapitolách 1 až 7.8 tohoto Řádu. Ohledně řečených schválení a certifikátů viz 7.9.2.

POZNÁMKA 2: Ustanovení tohoto oddílu neplatí pro třídu 7. Ohledně zásilek radioaktivních látek, pro něž je soulad s kterýmkoli ustanovením tohoto Řádu, aplikovatelným na třídu 7 neproveditelný, viz 1.5.4.

7.9.1.1 Tam, kde tento Řád vyžaduje, aby přeprava nebezpečných věcí vyhovovala určitému ustanovení, může kompetentní orgán nebo kompetentní orgány (v přístavu státu odplutí, v přístavu cílového státu nebo orgány vlajkového státu) autorizovat výjimkou kterékoli jiné ustanovení, má-li se za prokázané, že dotyčné ustanovení je přinejmenším stejně účinné a bezpečné jako ustanovení vyžadované tímto Řádem. Přijetí výjimky či úlevy kompetentním orgánem je pouze na uvážení dotyčného kompetentního orgánu. Stejně tak před jakýmkoli naloďováním, na něž se vztahuje úleva či výjimka, musí příjemce úlevy uvědomit ostatní příslušné kompetentní orgány.

7.9.1.2 Kompetentní orgán nebo kompetentní orgány, které převzaly iniciativu s ohledem na výjimku:

- .1 musí zaslat kopii takovéto výjimky Mezinárodní námořní organizaci (International Maritime Organization), která ji předloží smluvním stranám SOLAS a/nebo MARPOL a
- .2 bude-li to vhodné, zajistí doplnění IMDG Codu o ustanovení s danou výjimkou.

7.9.1.3 Doba platnosti úlevy nesmí být delší než pět let od data oprávnění. Výjimka, která není zahrnutá v 7.9.1.2.2, může být obnovena v souladu s ustanoveními tohoto oddílu.

7.9.1.4 Kopie výjimky musí doprovázet každou zásilku, nabízenou dopravci k přepravě za podmínek výjimky. Kopie výjimky nebo její elektronická kopie musí být uložena na každém plavidle přepravujícím nebezpečné věci v souladu s danou výjimkou.

7.9.2 Schvalování (včetně povolení, oprávnění či souhlasu) a certifikáty

7.9.2.1 Schválení, včetně povolení, oprávnění nebo souhlasů a certifikátů, zmíněných v kapitolách 1 až 7.8 tohoto Řádu a vydaná kompetentním úřadem (úřady, kde tento Řád vyžaduje několikanásobné schválení) nebo orgánem, který je tímto úřadem oprávněn (například schvalování alternativního obalu v 4.1.3.7, schvalování oddělování jako v 7.3.4.1 anebo certifikáty přemístitelných cisteren v 6.7.2.18.1) musí být uznávána:

- .1 ostatními smluvními stranami SOLAS, pokud vyhovují požadavkům Mezinárodní konvence o bezpečnosti života na moři (SOLAS) 1974, doplněno; a/nebo
- .2 ostatními smluvními stranami MARPOL, pokud vyhovují požadavkům Mezinárodní konvence pro prevenci znečišťování z plavidel, 1973, upraveno protokolem 1978 (MARPOL, Annex III), doplněno.

7.9.3

Kontaktní informace pro hlavní určené národní příslušné orgány

Kontaktní informace pro dotyčné hlavní určené národní příslušné orgány jsou uvedeny v tomto odstavci*. Korektury těchto adres by měly být zasílány Organizaci*.

SEZNAM KONTAKTNÍCH JMEN A ADRES KANCELÁŘÍ KOMPETENTNÍCH ÚŘADŮ V JEDNOTLIVÝCH ZEMÍCH

Země	Kontaktní adresy kanceláří kompetentních úřadů v jednotlivých zemích
ALGERIA (ALŽÍRSKO)	Ministère des Transports Direction de la Marine marchande et des Ports 1 Chemin Ibn Badis El Mouiz (ex Poirson) El Biar-Alger ALGERIE Telephone: +213 219 29881 +213 219 20931 Telefax: +213 219 23046 +21321929894 Email: benyelles@ministere-transports.gov.dz
AMERICAN SAMOA (AMERICKÁ SAMOA)	Silila Patane Harbour Master Port Administration Pagopago American Samoa AMERICAN SAMOA 96799
ANGOLA (ANGOLA)	National Director Marine Safety, Shipping and Ports National Directorate of Merchant Marine and Ports Rua Rainha Ginga 74, 4 Andar Luanda ANGOLA Telephone: +244 2 39 0034 +244 2 39 7984 Fax: +244 2 31 037 Mobile: +244 9243 9336 Email: ispscode_angola@snet.co.ao
ARGENTINA (ARGENTINA)	Prefectura Naval Argentina (Argentine Coast Guard) Dirección de protección ambiental Departamento de protección ambiental y mercancías peligrosas Division mercancías y residuos peligrosos Avda. Eduardo Madero 235 4° piso, Oficina 4.36 y 4.37 Buenos Aires (C1106ACC) REPÚBLICA ARGENTINA Telephone: +54 11 4318 7669 Fax: +54 11 4318 7474 Email: dpma-mp@prefectura naval.gov.ar
AUSTRALIA (AUSTRÁLIE)	Manager - Ship Inspection and Registration Ship Safety Division Australian Maritime Safety Authority GPO Box 2181 Canberra ACT 2601 AUSTRALIA Telephone: +61 2 6279 5048 Fax: +61 2 6279 5058 Email: psc@amsa.gov.au Website: www.amsa.gov.au

* Odkaz se týká MSC.1/Circ.1201, s případnými změnami, který obsahuje obsáhlejší seznam kontaktních informací pro příslušné orgány a organizace.

* International Maritime Organization, 4 Albert Embankment, London SE1 7SR, United Kingdom
Email: info@imo.org, Fax: ++44 207587 3210

AUSTRIA (RAKOUSKO)	Federal Ministry for Transport, Innovation and Technology Transport of Dangerous Goods and Safe Containers RadetzkystraBe 2 A-1030 Wien AUSTRIA Telephone: +43 1 71162 65 5771 Fax: +43 1 71162 65 5725 Email: st6@bmvit.gv.at Website: www.bmvit.gv.at
AZERBAIJAN (ÁZERBÁJDŽÁN)	Ministry of Emergency Situations of the Republic of Azerbaijan State Agency for Safe Working in Industry and Mountain-Mine Control 26 Najafgulu Rafiyev Street Baku Khatai Region AZ 1025 Azerbaijan Telephone: +994 12 512 1501 Telefax: +994 12 512 2501 Email: dag-meden@fhn.gov.az
BAHAMAS (BAHAMY)	The Director Bahamas Maritime Authority 120 Old Broad Street London, EC2N 1AR UNITED KINGDOM Telephone: +44 20 7562 1300 Fax: +44 20 7614 0650 Email: tech@bahamasmaritime.com Website: www.bahamasmaritime.com
BANGLADESH (BANGLADÉŠ)	Department of Shipping 141-143, Motijheel Commercial Area BIWTA Bhaban (8th Floor) Dhaka-1000 Bangladesh Telephone: +880 2 9555128 Fax: +880 2 7168363 Email: dosdgd@bdtb.net.bd
BARBADOS (BARBADOS)	Director of Maritime Affairs Ministry of Tourism and International Transport 2nd Floor, Carlisle House Hincks Street Bridgetown St. Michael BARBADOS Telephone: +1 246 426 2710/3342 Fax: +1 246 426 7882 Email: ctech@sunbeach.net
BELGIUM (BELGIE)	<i>Brussels office</i> Federal Public Service Mobility and Transport Directorate-General Maritime Transport Rue de Progrès 56 1210 Brussels BELGIUM Telephone: +32 3 229 0060 Fax: +32 2 227 4092 Email: hazmat.antwerpen@mobiliteit.fgov.be <i>Antwerp office</i> Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer Directoraat-generaal Maritiem Vervoer Scheepvaartcontrole Loodsgebouw Post hof lei 3 2600 Antwerpen (Berchem) BELGIUM Telephone: +32 3 229 0030 Fax: +32 3 229 0031

	Email: hazmat.antwerpen@mobilit.fgov.be <i>Ostend office</i> Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer Directoraat-generaal Maritiem Vervoer Scheepvaartcontrole Natiënkaai 5 8400 Oostende BELGIUM Telephone: +32 59 56 1450 Fax: +32 59 56 1474 Email: hazmat.zeebrugge@mobilit.fgov.be
BELIZE (BELIZE)	Ports Commissioner/Harbour Master 120 Corner North Front and Pickstock Street Belize City BELIZE Telephone: +501 223 0752 +501 223 0762 +501 223 0743 Fax: +501 223 0433 Website: www.portauthority.bz
BRAZIL (BRAZÍLIE)	Diretoria de Portos e Costas (DPC-20) Rua Teófilo Otoni No. 04 Centro Rio de Janeiro CEP 20090-070 BRAZIL Telephone: +55 21 2104 5203 Fax: +55 21 2104 5202 Email: secom@dpc.mar.mil.br
BULGARIA (BULHARSKO)	<i>Head office</i> Captain Petar Petrov, Director Directorate "Quality Management" Bulgarian Maritime Administration 9 Dyakon Ignatii Str. Sofia 1000 REPUBLIC OF BULGARIA Telephone: +359 2 93 00 910 +359 2 93 00 912 Fax: +359 2 93 00 920 Email: bma@marad.bg petrov@marad.bg <i>Regional offices</i> Harbour-Master Directorate "Maritime Administration" - Bourgas 3 Kniaz Alexander Batemberg Str. Bourgas 8000 REPUBLIC OF BULGARIA Telephone: +359 56 875 775 Fax: +359 56 840 064 Email: hm_bs@marad.bg Harbour-Master Directorate "Maritime Administration" - Varna 5 Primorski Bvd Varna 9000 REPUBLIC OF BULGARIA Telephone: +359 52 684 922 Fax: +359 52 602 378 Email: hm_vn@marad.bg

BURUNDI (BURUNDI)	Minister Ministère des Transports, Postes et Télécommunications B.P. 2000 Bujumbura BURUNDI Telephone: +257 219 324 Fax: +257 217 773
CANADA (KANADA)	The Chairman Marine Technical Review Board Director, Operations and Environmental Programs Marine Safety – Transport Canada Tower C, Place de Ville 330 Sparks Street, 10 th Floor Ottawa, Ontario K1A 0N5 CANADA Telephone: +1 613 991 3132 +1 613 991 3143 +1 613 991 3139 +1 613 991 3140 Telefax: +1 613 993 8196 <i>Packaging approvals</i> Director, Regulatory Affairs Transport Dangerous Goods Directorate Tower C, Place de Ville 330 Sparks Street, 9 th Floor Ottawa, Ontario K1A 0N5 CANADA Telephone: +1 613 998 0519 +1 613 990 1163 +1 613 993 5266 Telefax: +1 613 993 5925
CHILE (ČILE)	Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante Empcontra Milton Pizarro Barrella Dirección de Seguridad y Operaciones Marítimas Departamento Policía Marítima y Prevención de Riesgos División Cargas Peligrosas Subida Cementerio No.300, Playa Ancha Valparaíso 2520000 Chile Telephone: +56 32 220 8607 +56 32 220 8656 Email: mpizarrob@directemar.cl mmunoza@directemar.cl gsage@directemar.cl Website: http://www.directemar.cl
CAPE VERDE (CAPE VERDE)	The Director General Ministry of Infrastructure and Transport S. Vincente CAPE VERDE Telephone: +238 2 328 199 +238 2 585 4643 Email: dgmp@cvtelecom.cv

CHILE (CHILE)	Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante Dirección de Seguridad y Operaciones Marítimas Servicio de Inspecciones Marítimas División Prevención de Riesgos y Cargas Peligrosas Subida Cementerio No. 300 Valparaíso CHILE Telephone: +56 32 220 8699 +56 32 220 8654 +56 32 220 8692 Email: cargaspeligrosas@directemar.cl
CHINA (ČÍNA)	Maritime Safety Administration People's Republic of China 11 Jianguomen Nei Avenue Beijing 100736 CHINA Telephone: +86 10 6529 2588 +86 10 6529 2218 Telefax: +86 10 6529 2245 Telex: 222258 CMSAR CN
COMOROS (COMOROS)	Ministère d'État Ministère du développement des infrastructures des postes et des télécommunications et des transports internationaux Moroni UNION DES COMORES Telephone: +269 744 287 +269 735 794 Fax: +269 734 241 +269 834 241 Mobile: +269 340 248 Email: houmedms@yahoo.fr
CROATIA (CHORVATSKO)	Ministry of Maritime Affairs, Transport and Infrastructure Marine Safety Directorate MRCC Rijeka Senjsko pristanište 3 51000 Rijeka REPUBLIC OF CROATIA Telephone: + 385 51 9155 Fax: + 385 51 312 254 Email: mrcc@pomorstvo.hr <i>Testing and certification of packagings</i> Cargo Superintendence and Testing Services Adriainspekt Ciottina 17/b 51000 Rijeka REPUBLIC OF CROATIA Telephone: +385 51 356 080 Fax: +385 51 356 090 Email: ai@adriainspekt.hr Website: www.adriainspekt.hr <i>Classification society for CSC containers (including IMO tanks)</i> Croatian Register of Shipping Marasoviceva 67 21000 Split REPUBLIC OF CROATIA Telephone: +385 21 408 154 Fax: +385 51 356 090 Email: dir@crs.hr

CUBA (KUBA)	Ministerio del Transporte Dirección de Seguridad e Inspección Marítima Boyeros y Tulipán Plaza Ciudad de la Habana CUBA Telephone: +537 881 6607 +537 881 9498 Fax: +537 881 1514 Email: dsim@mitrans.transnet.cu
CYPRUS (KYPR)	Department of Merchant Shipping Ministry of Communications and Works Kylinis Street Mesa Geitonia CY-4007 Lemesos P.O. Box 56193 CY-3305 Lemesos CYPRUS Telephone: +357 5 848 100 Fax: +357 5 848 200 Telex: 2004 MERSHIP CY Email: dms@cytanet.com.cy
CZECH REPUBLIC (ČESKÁ REPUBLIKA)	<i>Implementation</i> Ministry of Transport of the Czech Republic Navigation Department Nábr. L. Svobody 12 110 15 Praha 1 CZECH REPUBLIC Telephone: +420 225 131 151 Fax: +420 225 131 110 Email: sekretariat.230@mdcr.cz Cesky urad pro zkoušení zbrani a streliva (Czech office for weapon and ammunition testing) Jilmová 759/12 130 00 Praha 3 CZECH REPUBLIC Telephone: +420 284 081 831 Email: info@cuzzs.cz rockai@cuzzs.cz <i>Examination, testing and assessing functional sustainability of packages or materials used for packaging of dangerous goods</i> IMET, s. r. o. Kamýcká 234 160 00 Praha 6 Sedlec CZECH REPUBLIC Telephone: +420 220 922 085 +420 603 552 565 Fax: +420 220 921 676 Email: imet@imet.cz <i>Classification of dangerous goods of class 1 (explosives)</i> <i>(interim authorization expiring on 20 November 2010)</i> Československy Lloyd, spol. s.r.o. (Czechoslovak 184) Vinohradská 184 130 00 Praha 3 Vinohrady CZECH REPUBLIC

	Telephone: +420 777 767 +420 777 706 Email: info@csllloyd.cz
DEMOCRATIC PEOPLE'S REPUBLIC OF KOREA (KLDK)	Maritime Administration of the Democratic People's Republic of Korea Ryonhwa-2 Dong Central District P.O.Box 416 Pyongyang DEMOCRATIC PEOPLE'S REPUBLIC OF KOREA Telephone: +850 2 18111 ext. 8059 Fax: +850 3 381 4410 Email: mab@silibank.com
DENMARK (DÁNSKO)	Danish Maritime Authority Carl Jacobsens Vei 31 DK-2500 Valby DENMARK Telephone: +45 72 19 60 00 Fax: +45 72 19 60 01 Email: SFS@dma.dk <i>Packing, testing and certification</i> Emballage og Transportinstituttet (E.T.I.) Dansk Teknologisk Institut Gregersensvej 2630 Tåstrup DENMARK Packagings in conformity with the IMDG Code will be marked „DK Eti“
DJIBOUTI (DŽIBUTSKÁ REPUBLIKA)	Director of Maritime Affairs Ministère de l'équipement et des transports P.O. Box 59 Djibouti DJIBOUTI Telephone: +253 357 913 Fax: +253 351 538 +253 931 +253 355 879
ECUADOR (EKVÁDOR)	SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE MARITIMO Y FLUVIAL ING. IVAN SOLORZANO VILLACIS EXPERTO EN INFRAESTRUCTURA PORTUARIA CDLA. LOS CEIBOS - AV. DEL BOMBERO Y LEOPOLDO CARRERA - EDIF. "GRACE" EP-PETROECUADOR - 1ER PISO GUAYAQUIL GUAYAS Ecuador Telephone: +593 4259 2080 Email: isolorzano@mtop.gob.ec Website: http://www.obraspublicas.gob.ec SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE MARITIMO Y FLUVIAL (SPTMF) Ing. Richard Villacís Jefe de Contaminación Av. del Bombero y Leopoldo Carrera – Cdla. Ceibos. Edif. EPPetroecuador. 1er piso Guayaquil Ecuador Telephone: +593 6272 3008 Email: rvillacis@mtop.gob.ec

	Website: https://www.obraspublicas.gob.ec Superintendencia del Terminal Petrolero de "El Salitral" (SUINSA) CPNV(SP) Raúl Aguirre Baldeón Superintendente Terminal Petrolero de el Salitral Guayaquil Ecuador Telephone: +593 4550 4901 Telefax: +593 4250 4901 Ext. 102/109 Email: suinsa_operaciones@mtop.gob.ec suinsa_radio@mtop.gob.ec raguirreb2000@hotmail.com Superintendencia del Terminal Petrolero de la Libertad (SUINLI) CPNV(SP) Roberto Ruiz Johns Superintendente Terminal Petrolero de la Libertad La Libertad Ecuador Telephone: +593 4278 5785 Telefax: +593 4278 5781 Email: suinli_operaciones@mtop.gob.ec suinli_radio@mtop.gob.ec r Ruiz@mtop.gob.ec
EQUATORIAL GUINEA (REPUBLIKA ROVNÍKOVÁ GUINEA)	The Director General (Maritime Affairs) Ministerio de Transportes, Tecnología, Correos y Telecomunicaciones Malabo REPUBLICA DE GUINEA ECUATORIAL Telephone: +240 275 406 Fax: +240 092 618
ERITREA (ERITREA)	Director General Department of Maritime Transport Ministry of Transport and Communications ERITREA Telephone: +291 1 121 317 +291 1 189 156 +291 1 185 251 Fax: +291 1 184 690 +291 1 186 541 Email: motcrez@eol.com.er
ESTONIA (ESTONSKO)	Estonian Maritime Administration Maritime Safety Division Valge 4 EST-11413 Tallinn ESTONIA Telephone: +372 6205 700 +372 6205 715 Fax: +372 6205 706 Email: mot@vta.ee
ETHIOPIA (ETIOPIE)	Maritime Affairs Authority P.O. Box 1B61 Addis Ababa ETHIOPIA Telephone: +251 11 550 36 83 +251 11 550 36 38 Fax: +251 11 550 39 60 Mobile: +251 91 151 39 73 Email: maritime@ethione.et

FAROEES (THE)	Sjóvinnustýrið Faroese Maritime Authority P.O. Box 26 Á Hálsi 1, P.O. Box 26 Sørvágur FO-380 Faroes, DenmarkInni á Støð, P. O. Box 26 FO-375 Miðvágur, Faroe Islands Telephone: +298 35 5600 Telefax: +298 35 5601 Email: fma@fma.fo Website: https://www.fma.fo
FIJI (FIDŽI)	The Director of Maritime Safety Fiji Islands Maritime Safety Administration GPO Box 326 Suva FIJI Telephone: +679 331 5266 Fax: +679 330 3251 Email: fimsa@connect.com.fj
FINLAND (FINSKO)	Transport Safety Agency Trafi P.O. Box 320 FI-00101 Helsinki FINLAND Telephone: +358 29 534 5000 Fax: +358 29 534 5095 Email: kirjaamo@trafi.fi <i>Packaging and certification institute</i> Safety Technology Authority (TUKES) P.O. Box 123 FI-00181 Helsinki FINLAND Telephone: +358 96 1671 Fax: +358 96 1674 66 Email: kirjaamo@tukes.fi
FRANCE (FRANCIE)	Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire Adjoint au Chef de la mission transport de matières dangereuses Mr Pierre DUFOUR MTES – DGPR – Mission Transport de matières dangereuses (MTMD) Tour Séquoia - Pièce 23-39 92055 Paris La Défense Cedex France Telephone: +33 1 4081 1496 Telefax: +33 1 4081 8641 Email: pierre.dufour@developpement-durable.gouv.fr .. <i>Organizations authorized for packagings, large packagings and intermediate bulk containers (IBCs)⁷</i> 1 Association des Contrôleurs Indépendants (ACI) 22, rue de l'Est 92100 Boulogne-Billancourt France 2 APAVE 191, rue de Vaugirard 75738 Paris Cedex 15 France 3 Association pour la Sécurité des Appareils à Pression (ASAP) Continental Square – BP 16757 95727 Roissy-Charles de Gaulle Cedex

	France 4 Bureau de Vérifications Techniques (BVT) ZAC de la Cerisaie – 31, rue de Montjean 94266 Fresnes Cedex France 5 Bureau Veritas 67-71, rue du Château 92200 Neuilly-sur-Seine France 6 Centre Français de l'Emballage Agréé (CeFEA) 5, rue Janssen 75019 Paris France 7 Laboratoire d'Études et de Recherches des Emballages Métalliques (LEREM) Marches de l'Oise – 100, rue Louis-Blanc 60160 Montataire France 8 Laboratoire National de métrologie et d'Essais (LNE) 1, rue Gaston-Boissier 75724 Paris Cedex 15 France <i>Organizations authorized for pressure receptacles⁷</i> 1 Association des Contrôleurs Indépendants (ACI) (Voir coordonnées ci-dessus) 2 APAVE (Voir coordonnées ci-dessus) 3 Association pour la Sécurité des Appareils à Pression (ASAP) (Voir coordonnées ci-dessus) 4 Bureau Veritas (Voir coordonnées ci-dessus) <i>Organizations authorized for tanks and multiple-element gas containers (MEGCs)*</i> 1 Association des Contrôleurs Indépendants (ACI) (Voir coordonnées ci-dessus) 2 APAVE (Voir coordonnées ci-dessus) 3 Bureau Veritas (Voir coordonnées ci-dessus)
GAMBIA (GAMBIE)	The Director General Gambia Port Authority P.O. Box 617 Banjul THE GAMBIA Telephone: +220 4 227 270 +220 4 227 260 +220 4 227 266 Fax: +220 4 227 268

* Contact competent authority for further details of areas of authorization.

GEORGIA (GRUZIE)	Maritime Transport Agency 23 Ninoshvili str., 6000 Batumi Georgia Telephone: +995 422 274925 Fax: +995 422 273929 Email: info@mta.gov.ge Website: www.mta.gov.ge State Ships' Registry and Flag State Implementation Department: fsi@mta.gov.ge Seafarers' Department: stcw@mta.gov.ge Maritime Search and Rescue Centre: mrcc@mta.gov.ge
GERMANY (NĚMECKO)	Federal Ministry of Transport and Digital Infrastructure Division G 24 - Transport of Dangerous Goods Robert-Schuman-Platz 1 53175 Bonn GERMANY Telephone: +49 228 300-0 or 300-extension +49 228 300 2551 Fax: +49 228 300 807 2551 Email: Ref-G24@bmvs.bund.de <i>Packing, Testing and Certification Institute:</i> <i>Federal Institute for Materials Research and Testing</i> (Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung (BAM)) Unter den Eichen 87 D-12205 Berlin GERMANY Telephone: +49 30 8104 0 or extension +49 30 8104 1310 +49 30 8104 3407 Fax: +49 30 8104 1227 Email: ingo.doering@bam.de Packagings, IBCs, and multimodal tank-containers in conformity with the IMDG Code will be marked as specified in section 6 of annex I to the Code (references are to amendment 29). The markings in accordance with 6.2(f) will be "D/BAM".
GHANA (GHANA)	The Director General Ghana Maritime Authority P.M.B. 34, Ministries Post Office Ministries - Accra GHANA Telephone: +233 21 662 122 +233 21 684 392 Fax: +233 21 677 702 Email: info@ghanamaritime.org
GREECE (ŘECKO)	Ministry of Mercantile Marine Safety of Navigation Division International Relations Department 150 Gr. Lambraki Av. 185 18 Piraeus GREECE Telephone: +301 4191188 Fax: +301 4128150 Telex: +212022, 212239 YEN GR Email: dan@yen.gr
GUINEA BISSAU (GUINEA BISSAU)	The Minister Ministry of Transport & Communication Av. 3 de Agosto, Bissau GUINEA BISSAU Telephone: +245 212 583 +245 211 308

GUYANA (GUYANA)	Guyana Maritime Authority/Administration Ministry of Public Works and Communications Building Top Floor Fort Street Kingston Georgetown REPUBLIC OF GUYANA Telephone: +592 226 3356 +592 225 7330 +592 226 7842 Fax: +592 226 9581 Email: MARAD@networksgy.com
ICELAND (ISLAND)	Icelandic Transport Authority (ICETRA) Armuli 2 Reykjavik 108 Iceland Telephone: +354 480 6000 Email: samgongustofa@samgongustofa.is
INDIA (INDIE)	The Directorate General of Shipping Jahz Bhawan Walchand Hirachand Marg Bombay 400 001 INDIA Telephone: +91 22 263651 Telex: +DEGESHIP 2813-BOMBAY <i>Packaging, Testing and Certification Institute</i> Indian Institute of Packaging Bombay Madras Calcutta INDIA
INDONESIA (INDONÉSIE)	Director of Marine Safety Directorate-General of Sea Communication (Department Perhubungan) Jl. Medan Merdeka Barat No. 8 Jakarta Pusat INDONESIA Telephone: +62 381 3269 Fax: +62 384 0788
IRAN (ISLAMIC REPUBLIC OF) (ÍRÁN)	Ports and Maritime Organization PMO. No.1. Shahidi St. Haghani Exp'way Vanak Sq. Tehran 1518663111 Iran (Islamic Republic of) Telephone: +98 21 8493 2081/2 Email: info@pmo.ir
IRELAND (IRSKO)	The Chief Surveyor Marine Survey Office Department of Transport Leeson Lane Dublin 2 IRELAND Telephone: +353 1 604 14 20 Fax: +353 1 604 14 08 Email: mso@transport.ie

ISRAEL (IZRAEL)	Shipping and Ports Inspectorate Itzhak Rabin Government Complex Building 2 Pal-Yam 15a Haifa 31999 ISRAEL Telephone: +972 4 8632080 Fax: +972 4 8632118 Email: techni@mot.gov.il
ITALY (ITÁLIE)	Comando General e del Corpo delle Capitanerie di Porto Lt. Cdr. (IT.C.G.) Giuseppe Notte Ufficio II - Merci Pericolose Via dell'Arte, 16 Roma 00144 Italy Telephone: +39 06 5908 4267 +39 06 5908 4652 Fax: +39 06 5908 4630 Email: cqcp@pec.mit.gov.it segreteria.reparto6@mit.gov.it Website: http://www.guardiacostiera.gov.it
JAMAICA (JAMAJKA)	The Maritime Authority of Jamaica 4th Floor, Dyoil Building 40 Knutsford Boulevard Kingston 5 JAMAICA Telephone: +1 876 929 2201 +1 876 754 7260 +1 876 754 7265 Telex: +1 876 7256 Email: maj@jamaicaships.com Website: www.jamaicaships.com <i>Testing and certifying authority</i> The Bureau of Standards 6 Winchester Road P.O. Box 113 Kingston JAMAICA Telephone: +1 809 92 63140 7 Telex: 2291 STANBUR Jamaica Cable: STANBUREAU
JAPAN (JAPONSKO)	Inspection and Measurement Division Maritime Bureau Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism 2-1-3 Kasumigaseki, Chiyoda-ku Tokyo Japan Telephone: +81 3 5253 8639 Telefax: +81 3 5253 1644 Email: hqt-MRB_KSK@ml.mlit.go.jp Packaging Testing and Certification Institute Nippon Hakuyohin Kentei Kyokai (HK) (The Ship Equipment Inspection Society of Japan) 3-32, Kioi-Cho, Chiyoda-ku Tokyo Japan Telephone: +81 3 3261 6611 Telefax: +81 3 3261 6979 Packagings, IBCs and large packagings in conformity with the IMDG Code will be marked "J", "J/JG" or "J/HK".

KENYA (KEŇA)	Director General Kenya Maritime Authority P.O. Box 95076 (80104) Mombasa KENYA Telephone: +254 041 2318398 +254 041 2318399 Fax: +254 041 2318397 Email: nkarigithu@yahoo.co.uk info@maritimeauthority.co.ke karigithu@ikenya.com Ministry of Transport & Communications P.O. Box 52692 Nairobi KENYA Telephone: +254 020 2729200 Fax: +254 020 2724553 Email: motc@insightkenya.com peterthuo_2004@yahoo.com
LATVIA (LOTYŠSKO)	Maritime Administration of Latvia Maritime Safety Department Trijadibas iela, 5 LV-1048 Riga LATVIA Telephone: +371 670 62 177 +371 670 62 142 Fax: +371 678 60 083 Email: zane.paulovska@lja.lv lja@lja.lv Website: www.lja.lv <i>Classification Societies</i> American Bureau of Shipping Bureau Veritas Det Norske Veritas Lloyd's Register of Shipping Russian Maritime Register of Shipping
LIBERIA (LIBÉRIE)	Commissioner/Administration Bureau of Maritime Affairs P.O. Box 10-9042 1000 Monrovia 10 Monrovia LIBERIA Telephone: +231 227 744/37747/510 201 Fax: +231 226 069 Email: maritime@liberia.net <i>Testing and certification</i> American Bureau of Shipping Bureau Veritas China Classification Society Det Norske Veritas Germanischer Lloyd Korean Register of Shipping Lloyd's Register of Shipping Nippon Kaiji Kyokai Polski Rejestr Statkow Registro Italiano Navale Russian Maritime Register of Shipping

LITHUANIA (LITVA)	<i>Implementation</i> Ministry of Transport and Communications Water Transport Department Gedimino Av. 17 01505 Vilnius LITHUANIA Telephone: +370 5 239 3986 Fax: +370 5 212 4335 Email: d.krivickiene@transp.lt <i>Inspection</i> Lithuanian Maritime Safety Administration J. Janonio Str. 24 92251 Klaipeda LITHUANIA Telephone: +370 46 469 662 Fax: +370 46 469 600 Email: alvydas.nikolajus@msa.lt
MADAGASCAR (MADAGASKAR)	Director Agence Portuaire Maritime et Fluviale (APMF) P.O. Box 581 Antananarivo -101 MADAGASCAR Telephone: +261 20 242 5701 Telephone/Fax: +261 20 222 5860 Mobile: +261 320 229 259 Email: spapmf.dt@mttpat.gov.mg
MALAWI (MALAWI)	Director of Marine Services Marine Department Ministry of Transport & Civil Aviation Private Bag A81 Capital City Lilongwe MALAWI Telephone: +265 1 755 546 +265 1 752 666 +265 1 753 531 Fax: +265 1 750 157 +265 1 758 894 Email: marinedepartment@malawi.net marinesafety@africa-online.net
MALAYSIA (MALAJISIE)	Director Marine Department Peninsular Malaysia P.O. Box 12 42009 Port Kelang Selangor MALAYSIA Telex: MA 39748 Director Marine Department, Sabah P.O. Box 5 87007 Labuan Sabah MALAYSIA Director Marine Department, Sarawak P.O. Box 530 93619 Kuching Sarawak MALAYSIA
MARSHALL ISLANDS (MARSHALLOVY OSTROVY)	Office of the Maritime Administrator Technical Services Republic of the Marshall Islands

	11495 Commerce Park Drive Reston, Virginia 20191-1506 USA Telephone: +1 703 620 4880 Fax: +1 703 476 8522 Email: technical@register-iri.com
MAURITIUS (MAURICIUS)	Director of Shipping Ministry of Land Transport, Shipping and Public Safety New Government Centre, 4 Floor Port Louis MAURITIUS Telephone: +230 201 2115 Mobile: +230 774 0764 Fax: +230 211 7699 +230 216 1612 +230 201 3417 Email: pseebaluck@mail.gov.mu
MEXICO (MEXIKO)	Stowage, segregation, labelling and documentation of goods Coordinación General de Puertos y Marina Mercante Secretaría de Comunicación y Transportes Boulevard Adolfo López Mateos No. 1990 Col. Los Alpes Tlacopac, Del. Álvaro Obregón, C.P. 01010 México, Distrito Federal Telephone: +52 55 5723 9300 Email: coordgral.cgpm@scgpm.sct.gob.mx Coordinador General: Ruiz de Teresa Guillermo Raúl Receipt and processing of notifications in the event of a package falling overboard Secretaría de Marina Eje 2 Oriente, Tramo Heroica Escuela Naval Militar No. 861 Colonia Los Cipreses, C.P. 04830 México, Distrito Federal Telephone: +52 55 5624 6500 (extention: 6388) Email: ayjemg@semar.gob.mx Jefe del Estado Mayor General de la Armada de México: Vicealmirante C.G. DEM Joaquín Zetina Angulo Laboratory testing of packagings containing dangerous goods Entidad Mexicana de Acreditación, A.C. Mariano Escobedo, No.564 Col. Nueva Anzures, Delegación Miguel Hidalgo C.P. 11590, Ciudad de México México Telephone: +52 55 9148 4300 Email: Maribel.lopez@ema.org.mx Directora Ejecutiva: Mtra. María Isabel López Martínez
MONGOLIA (MONGOLSKO)	Maritime Administration of Mongolia Division of Ship Registration and Regulation Government Building 11 Sambuu's street 11 Chingeltei district Ulaanbaatar 211238 Mongolia Telephone: +976 51 261 490 Telefax: +976 11 310 642 Email: info@monmarad.gov.mn operation@mngship.org Website: http://monmarad.gov.mn

MONTENEGRO (ČERNÁ HORA)	Ministry of Interior and Public Administration of the Republic of Montenegro Department for Contingency Plans and Civil Security REPUBLIC OF MONTENEGRO Telephone: +382 81 241 590 Fax: +382 81 246 779 Email: mup.emergency@cg.yu
MOROCCO (MAROKO)	Direction de la Marine Marchande et des Pêches Maritimes Boulevard El Hansali Casablanca MOROCCO Telephone: +1 212 2 278 092 +1 212 2 221 931 Telex: 24613 MARIMAR M 22824
MOZAMBIQUE (MOZAMBIK)	General Director National Maritime Authority (INAMAR) Av. Marques do Pombal No. 297 P.O. Box 4317 Maputo MOZAMBIQUE Telephone: +258 21 320 552 Fax: +258 21 324 007 Mobile: +258 82 153 0280 Email: inamar@tvcabo.co.mz <i>Testing and certification of packaging, intermediate bulk containers and large packaging</i> Instituto Nacional de Normalizagao e Qualidade (INNOQ) Av. 25 de Setembro No. 1179, 2nd Floor Maputo MOZAMBIQUE Telephone: +258 21 303 822/3 Fax: +258 21 304 206 Mobile: +258 823 228 840 Email: innoq@emilmoz.com
NAMIBIA (NAMIBIE)	Director of Maritime Affairs Ministry of Works, Transport and Communications Private Bag 13341 6719 Bell Street Snyman Circle, Windhoek NAMIBIA Telephone: +264 61 208 8025/6 Direct line: +264 61 208 8111 Fax: +264 61 240 024 +264 61 224 060 Mobile: +264 811 220 599 Email: mmmangolo@mwtc.gov.na
NETHERLANDS (NIZOZEMÍ)	Ministry of Infrastructure and the Environment P.O. Box 20901 2500 EX The Hague NETHERLANDS Telephone: +31 456 0000 Email: dangerousgoods@minienm.nl <i>For competent authority approvals under the IMDG Code:</i> Ministry of Infrastructure and the Environment Human Environment and Transport Inspectorate P.O. Box 90653 2509 LR The Hague NETHERLANDS Telephone: +31 88 489 0000 Fax: +31 70 456 2413 Email: via www.iww.nl/english/contact

NETHERLANDS ANTILLES	Netherlands Antilles Directorate of Shipping and Maritime Affairs Seru Mahuma z/n Curacao NETHERLANDS ANTILLES (NETHERLANDS) Telephone: +599 9 839 3700 +599 9 839 3701 Fax: +599 9 868 9964 Email: sina@onenet.an expertise@dsmz.org management@dsmz.org
NEW ZEALAND (NOVÝ ZÉLAND)	Maritime New Zealand Level 10 Optimisation House 1 Grey Street PO Box 27-006 Wellington NEW ZEALAND Telephone: +64 4 473 0111 Telefax: +64 4 494 1263 Email: enquiries@maritimenz.govt.nz Website: www.maritimenz.govt.nz The authorized organizations which have delegated authority from the Director of Maritime Safety for the approval, inspection and testing of all portable tanks, tank containers and freight containers are: American Bureau of Shipping Bureau Veritas Det Norske Veritas Germanischer Lloyd Lloyd's Register of Shipping
NIGERIA (NIGÉRIE)	Nigerian Maritime Administration and Safety Agency (NIMASA) Maritime House 4 Burma Road, Apapa PMB 12861, GPO Marina Lagos NIGERIA Telephone: +234 587 2214/ 580 4800/9 Telefax: +234 587 1329 Telex: 23891 NAMARING Website: www.nimasa.gov.ng

NORWAY (NORSKO)	Norwegian Maritime Directorate Smedasundet 50A N-5528 Haugesund NORWAY Telephone: +47 5274 5000 Fax: +47 5274 5001 Email: postmottak@sjofartsdir.no <i>Certification of packaging and IBCs</i> Det Norske Veritas AS Veritasveien 1 N-1322 Høvik NORWAY Telephone: +47 67 57 99 00 Telefax: +47 67 57 99 11 Email: TNCNO754@divn.com <i>Certification of CSC containers</i> Det Norske Veritas AS Veritasveien 1 N-1322 Høvik NORWAY Telephone: +47 67 57 99 00 Fax: +47 67 57 99 11 Email: mptno876@divn.com Lloyd's Register EMEA P.O.Box 1562 Vika N-0253 Oslo NORWAY Telephone: +47 23 23 92 70 Fax: +47 23 23 92 71 Email: oslo@lr.org <i>Certification of IMO tanks</i> Det Norske Veritas AS Veritasveien 1 N-1322 Høvik NORWAY Telephone: +47 67 57 99 00 Fax: +47 67 57 99 11 Email: mptno876@divn.com
PAKISTAN (PAKISTÁN)	Mercantile Marine Department 70/4 Timber Hard N.M. Reclamation Keamari, Post Box No. 4534 Karachi 75620 PAKISTAN Telephone: +92 21 2851306 +92 21 2851307 Telefax: +92 21 4547472 (24 hours) +92 21 4547897 Telex: 29822 DGPS PK (24 hours)
PANAMA (PANAMA)	Autoridad Marítima de Panamá Edificio 5534 Diablo Heights P.O. Box 0816 01548 Panamá PANAMA Telephone: +507 501 5000 Fax: +507 501 5007 Email: ampadmon@amp.gob.pa Website: www.amp.gob.pa

PAPUA NEW GUINEA (PAPUA-NOVÁ GUINEA)	First Assistant Secretary Department of Transport Division of Marine P.O. Box 457 Konedobu PAPUA NEW GUINEA (PNG) Telephone: +675 211866 Telex: 22203
PERU (PERU)	Dirección General de Capitanías y Guardacostas Marina de Guerra del Perú Jr. Constitución No. 150 Callao PERU Telephone: +51 1209 9300 Anexo: 6757/6792 Email: jefemercanciaspeligrosas@dicapi.mil.pe
PHILIPPINES (FILIPÍNY)	Philippine Ports Authority Port of Manila Safety Staff P.O. Box 193 Port Area Manila 2803 PHILIPPINES Telephone: +63 2473441 to 49
POLAND (POLSKO)	Ministry of Transport, Construction and Maritime Economy Department of Sea Transport and Shipping Safety 00-928 Warsaw ul. Chatubihskiego 4/6 POLAND Telephone: +48 22 630 1639 Fax: +48 22 630 1497 <i>Packaging, Testing and Certification Institute</i> Centralny OŚrodek Badawczo-Rozwojowy Opakowaii ul Konstancihska 11 02-942 Warszawa POLAND Telephone: +48 22 42 2011 Fax: +48 22 42 2303 Email: info@cobro.org.pl Packagings in conformity with the IMDG Code will be marked "PL" Packagings in conformity with the IMDG-Code will be marked „PL“ . <i>Classification societies</i> For CSC Containers Polski Rejestr Statków (Polish Register of Shipping) Al.Gen.J.Hallera 126 80-416 Gdarisk POLAND Telephone: +48 58 751 1100 +48 58 751 1204 Fax: +48 58 346 0392 Email: mailbox@prs.pl
PORUGAL (PORTUGALSKO)	Direcção-Geral de Recursos Naturais, Segurança e Serviços Marítimos (DGRM) Avenida Brasília Lisboa 1449-030 Portugal Telephone: +351 213 035 700

	Telefax: +351 213 035 702 Email: dgrm@dgrm.mm.gov.pt
REPUBLIC OF KOREA (KOREJSKÁ REPUBLIKA)	Maritime Technology Division Maritime Safety Policy Bureau Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs (MLTM) 88, Gwanmunro, Gwacheon-si, Gyeonggi-do, 427-712 REPUBLIC OF KOREA Telephone: +82 2 2110 8590 Telefax: +82 2 504 3062
RUSSIAN FEDERATION* (RUSKÁ FEDERACE)	Department of State Policy for Maritime and River Transport Ministry of Transport of the Russian Federation Rozhdestvenka Street, 1, bldg. 1 Moscow 109012 RUSSIAN FEDERATION Telephone: +7 495 926 14 74 <i>Classification society has been designated as competent inspector agency for the approval, acceptance and all consequential activities connected with IMO Type tanks, CSC containers, Intermediate Bulk Containers (IBCs) and packaging to be registered in the Russian Federation:</i> Russian Maritime Register of Shipping Telephone: +78 123 128 878 +78 123 140 743 +78 123 141 087 Telex: 121525 RSSU RU Email: pobox@rs-head.spb.ru Ministry of Transport of the Russian Federation Regulation of Maritime Transport Operation Department 1/4 Rozhdestvenka Street Moscow 103759 RUSSIAN FEDERATION Telephone: +7 095 151 3839 +7 095 151 3406 +7 095 151 3839 Telex: 411197 MMF RU <i>Packaging, testing and certification</i> Central Marine Research and Design Institute (CNIMF) 6, Kavalergardskaya Street Saint Petersburg 193015 RUSSIAN FEDERATION Telephone: +7 812 275 89 47 Telefax: +7 812 274 38 64 Telex: 821483 CNIMF RU
SAINT KITTS AND NEVIS (SVATÝ KRYŠTOV A NEVIS)	Department of Maritime Affairs Director of Maritime Affairs Ministry of Transport P.O. Box 186 Needsmust ST. KITTS, W.I. Telephone: +869 466 7032 +869 4664846 Fax: +869 465 0604 +869 465 9475 Email: Maritimeaffairs@yahoo.com St. Kitts and Nevis International Registrar of Shipping and Seamen West Wing, York House 48-50 Western Road Romford RM1 3LP

* Vyjma výbušnin pro vládní účely.

	UNITED KINGDOM Telephone: +44 1708 380 400 Fax: +44 1708 380 401 Email: mail@stkittsregistry.net
SAO TOME & PRINCIPE (SVATÝ TOMÁŠ A PRINCIPŮV OSTROV)	The Minister Ministry of Public Works, Infrastructure & Land Planning C.P. 171 SAO TOME & PRINCIPE Telephone: +239 223 203/239 226 368 Telefax: +239 222 824
SAUDI ARABIA (SAUDSKÁ ARÁBIE)	Port Authority Saudi Arabia Civil Defence Riyadh SAUDI ARABIA Telephone: +966 1 464 9477
SEYCHELLES (SEYCHELY)	Director General Seychelles Maritime Safety Administration P.O.Box 912 Victoria, Mahe SEYCHELLES Telephone: +248 224 866 Telefax: +248 224 829 Email: dg@msa.sc
SIERRA LEONE (SIERRA LEONE)	The Executive Director Sierra Leone Maritime Administration Maritime House Government Wharf Ferry Terminal P.O. Box 313 Freetown SIERRA LEONE Telephone: +232 22 221 211 Telefax: +232 22 221 215 Email: slma@sierratel.sl Email: slmaoffice@yahoo.com
SINGAPORE (SINGAPUR)	Maritime and Port Authority of Singapore Operations Division, Assistant Director (Marine Environment & Safety) Capt Charles Alexandar De Souza #19-00 Tanjong Pagar Complex 7B Keppel Road, Singapore 089055 Telephone: +65 6325 2420 Telefax: +65 6325 2454 Email: Charles.Alexandar.De.Souza@mpa.gov.sg
SLOVENIA (SLOVINSKO)	Ministry of Infrastructure and Spatial Planning Slovenian Maritime Administration Ukmarjev trg 2 6000 Koper SLOVENIA Telephone: +386 566 32 100 +386 566 32 106 Fax: +386 566 32 102 Email: ursp.box@gov.si
SOUTH AFRICA (JIŽNÍ AFRIKA)	South African Maritime Safety Authority P.O. Box 13186 Hatfield 0028 Pretoria SOUTH AFRICA Telephone: +27 12 342 3049 Fax: +27 12 342 3160 South African Maritime Safety Authority Hatfield Gardens, Block E (Ground Floor) Corner Arcadia and Grosvenor Street Hatfield 0083 Pretoria

	SOUTH AFRICA <i>Head Office Administration</i> Chief Director Chief Directorate - Shipping Department of Transport Private Bag X193 0001 Pretoria SOUTH AFRICA Telephone: +27 12 290 2904 Fax: +27 12 323 7009 <i>Durban, East London, Port Elizabeth and Richards Bay</i> Chief Ship Surveyor Eastern Zone Department of Transport Marine Division Private Bag X54309 Durban SOUTH AFRICA Telephone: +27 12 3071501 Fax: +27 23 3064983 <i>Cape Town, Saldanha Bay and Mossel Bay</i> Chief Ship Surveyor Western Zone Department of Transport Marine Division Private Bag X7025 8012 Roggebaai SOUTH AFRICA Telephone: +2721 216 170 Fax: +2721 419 0730
SPAIN (ŠPANĚLSKO)	Dirección General de la Marina Mercante Subdirección General de Seguridad Marítima y Contaminación c/Ruiz de Alarcón, 1 28071 Madrid SPAIN Telephone: +34 91 597 92 69 +34 91 597 92 70 Fax: +34 91 597 92 87 Email: mercancias.peligrosas@fomento.es pmreal@fomento.es Subdirección General de Calidad y Seguridad Industrial Ministerio de Industria, Turismo y Comercio Paseo de la Castellana, 160 28071 Madrid SPAIN Telephone: +34 91 349 43 03 Telefax: +34 91 349 43 00
SUDAN (ŠÚDÁN)	Director Maritime Administration Directorate Ministry of Transport Port Sudan P.O. Box 531 SUDAN Telephone: +249 311 825 660 +249 012 361 766 Fax: +249 311 831 276 +249 183 774 215 Email: smaco22@yahoo.com info@smacosd.com
SWEDEN (ŠVÉDSKO)	Swedish Transport Agency Civil Aviation and Maritime Department Box 653 SE-601 78 Norrköping SWEDEN Telephone: +46 771 503 503

	Fax: +46 11 239 934 Email: sjofart@transportstyrelsen.se Website: www.transportstyrelsen.se SP, Technical Research Institute of Sweden Box 857 SE-501 15 Borås SWEDEN Telephone: +46 10 516 5000 Fax: +46 33 135 520 Email: info@sp.se Website: www.sp.se
SWITZERLAND (ŠVÝCARSKO)	Office suisse de la navigation maritime Elisabethenstrasse 33 4010 Basel SWITZERLAND Telephone: +41 61 270 91 20 Fax: +41 61 270 91 29 Email: dv-ssa@eda.admin.ch
TANZANIA (UNITED REPUBLIC OF) (TANZÁNIE)	Director General Surface & Marine Transport Regulatory Authority (SUMATRA) P.O. Box 3093 Dar es Salaam TANZANIA Telephone: +255 22 213 5081 Mobile: +255 744 781 865 Telefax: +255 22 211 6697 Email: dg@sumatra.or.tz Ministry of Infrastructure Development P.O. Box 9144 Dar es Salaam TANZANIA Telephone: +255 22 212 2268 Mobile: +255 22 211 2751/212 2079 Telefax: +254 748 7404/748 5404 Email: brufunjo@yahoo.com
THAILAND (THAJSKO)	Ministry of Transport and Communications Ratchadamnoen-Nok Avenue Bangkok 10100 THAILAND Telephone: +66 2 2813422 Telefax: +66 2 2801714 Telex: 70000 MINOCOM TH
TUNISIA (TUNIS)	Ministère du Transport Direction Générale de la Marine Marchande Avenue 7 novembre (près de l'aéroport) 2035 Tunis B.P. 179 Tunis cedex TUNISIA Telephone: +216 71 806 362 Telefax: +216 71 806 413
TURKEY (TURECKO)	Ministry of Transport Maritime Affairs and Communications Directorate General for Regulation of Dangerous Goods and Combined Transport GMK Bulvarı No:128A/7 Maltepe/Ankara 06570 Turkey Telephone: +90 312 232 3850 +90 312 232 1249 Fax: +90 312 231 5189 Email: dangerousgoods@udhb.gov.tr Packing, Testing and Certification

	Turkish Standards Institution (TSE) 100. Yıl Bulvarı No:99 Kat:2 Ostim/Ankara Turkey Telephone: +90 312 592 5000/5039 Fax: +90 312 592 5005 Email: oaalper@tse.org.tr Türk Loydu Vakfı İktisadi İşletmesi Tersaneler Cadde Turkey si 26, 34944 Telephone: +90 216 581 3700 Fax: +90 216 581 3800 Email: info@turkloydu.org
UNITED ARAB EMIRATES (SPOJENÉ ARABSKÉ EMIRÁTY)	National Transport Authority Marine Affairs Department P.O. Box 900 Abu Dhabi UNITED ARAB EMIRATES Telephone: +9712 4182 124 Fax: +9712 4491 500 Email: marine@nta.gov.ae
UNITED KINGDOM (SPOJENÉ KRÁLOVSTVÍ VELKÉ BRITÁNIE A SEVERNÍHO IRSKA)	Department of Economic Development Mr David Morter Isle of Man Ship Registry St Georges Court Upper Church Street Douglas Douglas IM1 1EE Isle of Man (United Kingdom) Telephone: +44 1624 688500 Email: marine.survey@gov.im Website: http://www.iomshipregistry.com
UNITED STATES (SPOJENÉ STÁTY)	US Department of Transportation Pipeline and Hazardous Materials Safety Administration International Program Coordinator 1200 New Jersey Ave S.E. Washington, D.C. 20590 United States Telephone: +1 202 366 8553 Telefax: +1 202 366 7435 Email: infocntr@dot.gov United States Coast Guard – Commandant (CG-ENG-5) U.S. Coast Guard, Stop 7509 Attn: Chief, Hazardous Materials Division 2703 Martin Luther King Jr. Ave. SE Washington, D.C. 20593-7509 United States Telephone: +1 202 372 1420 Email: hazmatstandards@uscg.mil
URUGUAY (URUGUAY)	Perfectura Nacional Naval Dirección Registral y de Marina Mercante Edificio Aduana 1er. Piso CP 11.000 Montevideo URUGUAY Telephone: +5982 9157913 +5982 9164914 Fax: +5982 9164914 Email: dirme01@armada.mil.uy dirme_secretario@armada.mil.uy delea@armada.mil.uy
VANUATU (VANUATU)	Deputy Commissioner of Maritime Affairs c/o Vanuatu Maritime Services Limited 39 Broadway, Suite 2020 New York, NY 10006

	USA Telephone: +212 425 9600 Telefax: +212 425 9652 Email: email@vanuatuships.com Website: www.vanuatuships.com
VENEZUELA (BOLIVARIAN REPUBLIC OF) (VENEZUELA)	Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos Avenida Orinoco entre calles Perijá y Mucuchies Edificio INEA, Piso 6, Las Mercedes Caracas 1060 BOLIVARIAN REPUBLIC OF VENEZUELA Telephone: +58 212 909 1430 +58 212 909 1450 +58 212 909 1587 Fax: +58 212 909 1461 +58 212 909 1573 Email: asuntos_Internacionales@inea.gob.ve Website: www.inea.gob.ve
VIETNAM (VIETNAM)	Shipping and Maritime Services Department Viet Nam Maritime Administration 8 Pham Hung Street Ha Noi VIET NAM Telephone: +84 4 3768 3065 Fax: +84 4 3768 3058 Email: dichvuvantai@vinamarine.gov.vn Website: www.vinamarine.gov.vn
YEMEN (JEMEN)	Executive Chairman Maritime Affairs Authority P.O. Box 19395 Sana'a REPUBLIC OF YEMEN Telephone: +967 1 414 412 +967 1 419 914 +967 1 423 005 Fax: +967 1 414 645 Email: MAA-Headoffice@y.net.ye Website: www.MAA.gov.ye
ZAMBIA (ZAMBIE)	Department of Maritime & Inland Waterways Ministry of Communications & Transport P.O. Box 50346 Fairley Road Lusaka ZAMBIA Telephone: +260 1 250 716 +260 1 251 444 +260 1 251 022 Fax: +260 1 253 165 +260 1 251 795 Email: dmiw@zamtel.zm
Mimořádný člen HONG KONG, CHINA	The Director of Marine Marine Department GPO Box 4155 HONG KONG, CHINA Telephone: +852 2852 3085 Fax: +852 2815 8596 Email: pfdg@mardep.gov.hk