

INFORMACE NÁMOŘNÍHO ÚŘADU

Nové požadavky na výcvik osobní bezpečnosti a sociální odpovědnosti (Personal Safety and Social Responsibilities – PSSR) od 1. ledna 2026

Kodex STCW, tabulka A-VI/1-4 – rezoluce IMO MSC.560(108)

Nejdůležitější informace

Stávající platný český průkaz způsobilosti zůstává platný do data v něm uvedeného. Při vydání nového českého průkazu po 1. lednu 2026 nebo nejpozději při prvním prodloužení jeho platnosti po tomto datu musí žadatel – je-li PSSR relevantní podmínkou oprávnění – doložit získání nové kompetence podle tabulky A-VI/1-4 Kodexu STCW ve znění rezoluce MSC.560(108). Tento požadavek se nevztahuje na vystavení duplikátu platného průkazu.

1. Změna požadavků STCW

Dne 1. ledna 2026 vstoupila v účinnost rezoluce IMO MSC.560(108), kterou byla nahrazena tabulka A-VI/1-4 Kodexu STCW upravující minimální standard způsobilosti v oblasti PSSR. Výcvik nově zahrnuje povinnou kompetenci k prevenci násilí a obtěžování na lodi a k reakci na ně, včetně sexuálního obtěžování, šikany a sexuálního napadení.

2. Platnost stávajících průkazů a dokladů

1. Platné průkazy způsobilosti vydané Námořním úřadem před 1. lednem 2026 neztrácejí platnost pouze v důsledku změny tabulky A-VI/1-4 Kodexu STCW. Zůstávají platné do data uvedeného v průkazu, pokud jejich platnost nezanikne z jiného zákonného důvodu.
2. Osvědčení nebo jiné doklady o absolvování PSSR před 1. lednem 2026 se vstupem rezoluce MSC.560(108) v účinnost automaticky neruší a není nutné je pouze z tohoto důvodu okamžitě nahrazovat.
3. Nová kompetence se v českém systému prokazuje při následujícím relevantním správním řízení podle bodu 3. Tento postup nepředstavuje zpětné zneplatnění již vydaného průkazu.

3. Vydání nového průkazu nebo prodloužení platnosti

Žadatel o udělení oprávnění a vydání nového českého průkazu způsobilosti po 1. lednu 2026 musí – je-li PSSR podmínkou pro požadované oprávnění – prokázat splnění tabulky A-VI/1-4 Kodexu STCW ve znění rezoluce MSC.560(108).

Držitel českého průkazu vydaného na základě PSSR absolvovaného před 1. lednem 2026 prokáže získání nové kompetence nejpozději při prvním prodloužení platnosti průkazu po tomto datu, je-li PSSR relevantní součástí odborné způsobilosti pro dané oprávnění.

Tento postup představuje národní implementační a přechodný přístup Námořního úřadu České republiky. Opírá se o § 43 odst. 1, 2 a 5 zákona č. 61/2000 Sb., který váže udělení oprávnění a prodloužení platnosti průkazu na splnění příslušných podmínek STCW. Protože rezoluce MSC.560(108) sama nestanoví přechodný režim pro dříve absolvovaný výcvik, představuje požadavek doložení nové kompetence při prvním relevantním prodloužení české národní opatření k postupnému zajištění souladu s aktuálním zněním Kodexu STCW.

Požadavek lze splnit zejména předložením jednoho z následujících dokladů:

- osvědčení o absolvování úplného kurzu PSSR podle tabulky A-VI/1-4 Kodexu STCW ve znění rezoluce MSC.560(108);
- osvědčení o schváleném doplňovacím nebo aktualizacím výcviku pokrývajícím nové kompetence podle rezoluce MSC.560(108), společně s původním dokladem o PSSR; nebo
- jiného ověřitelného potvrzení vydávající námořní správy nebo schváleného výcvikového střediska, z něhož je jednoznačně patrné získání nové kompetence.

Výslovný odkaz na rezoluci MSC.560(108) na osvědčení je vhodným, nikoli však jediným možným způsobem prokázání souladu. Námořní úřad může pravost dokladu a rozsah výcviku ověřit u vydávající námořní správy nebo výcvikového střediska.

4. Duplikát průkazu

Při vystavení duplikátu platného průkazu způsobilosti z důvodu jeho ztráty, odcizení, zničení nebo poškození se splnění nových požadavků PSSR znovu neprokazuje. Duplikát pouze nahrazuje původní listinu a zachovává její rozsah oprávnění i původní dobu platnosti.

Je-li současně s žádostí o duplikát požadováno prodloužení platnosti nebo udělení nového oprávnění, použijí se požadavky uvedené v bodě 3.

5. Výcvik PSSR

V České republice v současnosti nepůsobí námořní výcvikové středisko poskytující PSSR. Výcvik je proto absolvován v zahraničních střediscích schválených příslušnou námořní správou, zejména v jiných členských státech Evropské unie. Předložený doklad musí umožnit ověření, že žadatel získal kompetenci podle aktuálního znění tabulky A-VI/1-4 Kodexu STCW.

6. Další požadavky

Tímto postupem nejsou dotčeny případné přísnější požadavky vlajkového státu lodě, námořní správy, která vydala zahraniční doklad, provozovatele lodě, společnosti nebo zaměstnavatele.

Tato informace vysvětluje obecný správní postup Námořního úřadu České republiky a nenahrazuje individuální posouzení konkrétní žádosti.

Právní základ a zdroje

- [Rezoluce IMO MSC.560\(108\) – změny části A Kodexu STCW](#)
- [Zákon č. 61/2000 Sb., o námořní plavbě, zejména § 43](#)
- [Vyhláška č. 112/2015 Sb., zejména § 7 až 9](#)

INFORMATION OF THE MARITIME ADMINISTRATION

New Personal Safety and Social Responsibilities (PSSR) training requirements from 1 January 2026

STCW Code, Table A-VI/1-4 – IMO resolution MSC.560(108)

Key information

An existing valid Czech certificate remains valid until the expiry date stated on it. For the issue of a new Czech certificate after 1 January 2026, or no later than the first renewal of its validity after that date, the applicant must – where PSSR is a relevant condition for the certification concerned – demonstrate acquisition of the new competence under Table A-VI/1-4 of the STCW Code as amended by resolution MSC.560(108). This requirement does not apply to the issue of a duplicate of a valid certificate.

1. Amendment to the STCW requirements

IMO resolution MSC.560(108) entered into force on 1 January 2026 and replaced Table A-VI/1-4 of the STCW Code, which specifies the minimum standard of competence in PSSR. The training now includes a mandatory competence concerning the prevention of and response to violence and harassment on board ships, including sexual harassment, bullying and sexual assault.

2. Validity of existing certificates and documentary evidence

1. Valid certificates issued by the Maritime Administration of the Czech Republic before 1 January 2026 do not cease to be valid solely as a result of the amendment to Table A-VI/1-4 of the STCW Code. They remain valid until the expiry date stated on the certificate, unless their validity terminates on other statutory grounds.
2. Certificates or other documentary evidence of PSSR training completed before 1 January 2026 are not automatically invalidated by the entry into force of resolution MSC.560(108) and do not need to be replaced immediately solely for that reason.
3. The new competence is demonstrated within the Czech system in the next relevant administrative proceedings in accordance with section 3. This procedure does not constitute retroactive invalidation of an existing certificate.

3. Issue of a new certificate or renewal of validity

An applicant for the granting of an entitlement and the issue of a new Czech certificate after 1 January 2026 must – where PSSR is a condition for the certification concerned – demonstrate compliance with Table A-VI/1-4 of the STCW Code as amended by resolution MSC.560(108).

The holder of a Czech certificate issued on the basis of PSSR training completed before 1 January 2026 shall demonstrate acquisition of the new competence no later than upon the first renewal of the certificate after that date, where PSSR is a relevant component of the professional competence required for the entitlement concerned.

This procedure constitutes a national implementation and transitional approach of the Maritime Administration of the Czech Republic. It is based on Section 43(1), (2) and (5) of Act No. 61/2000 Coll., which makes the granting of an entitlement and the renewal of a certificate subject to compliance with the relevant STCW requirements. Since resolution MSC.560(108) itself does not establish transitional arrangements for training completed before its entry into force, the requirement to demonstrate the new

competence upon the first relevant renewal of a Czech certificate constitutes a national measure designed to ensure progressive compliance with the current version of the STCW Code.

The requirement may be met in particular by submitting one of the following:

- a certificate confirming completion of a full PSSR course meeting Table A-VI/1-4 of the STCW Code as amended by resolution MSC.560(108);
- a certificate confirming completion of approved updating or gap training covering the new competences under resolution MSC.560(108), together with the original PSSR documentary evidence; or
- other verifiable confirmation issued by the competent maritime Administration or an approved training provider clearly demonstrating acquisition of the new competence.

An explicit reference to resolution MSC.560(108) on the certificate is an appropriate, but not the only, means of demonstrating compliance. The Maritime Administration may verify the authenticity of the documentary evidence and the scope of the completed training with the issuing Administration or training provider.

4. Duplicate certificate

When a duplicate of a valid certificate is issued because the original has been lost, stolen, destroyed or damaged, compliance with the amended PSSR requirements does not need to be demonstrated again. A duplicate only replaces the original document and retains the same scope of entitlement and the original expiry date.

Where renewal of validity or the granting of a new entitlement is requested at the same time as the duplicate, the requirements set out in section 3 apply.

5. PSSR training

There is currently no maritime training centre providing PSSR training in the Czech Republic. The training is therefore completed at foreign training centres approved by the competent maritime Administration, particularly in other Member States of the European Union. The documentary evidence submitted must allow verification that the applicant has acquired the competence required by the current version of Table A-VI/1-4 of the STCW Code.

6. Additional requirements

This procedure is without prejudice to any stricter requirements imposed by the flag State of the ship, the maritime Administration that issued a foreign certificate, the shipowner, the company or the employer.

This information explains the general administrative procedure of the Maritime Administration of the Czech Republic and does not replace the individual assessment of a particular application.

Legal basis and sources

- [IMO resolution MSC.560\(108\) – Amendments to Part A of the STCW Code](#)
- [Act No. 61/2000 Coll., on Maritime Navigation, in particular Section 43](#)
- [Decree No. 112/2015 Coll., in particular Sections 7 to 9](#)

Aktualizováno / Updated: 4 August 2026