



METODICKÝ POKYN

ODBOR VODNÍ DOPRAVY, MINISTERSTVO DOPRAVY

PODMÍNKY VYDÁVÁNÍ OPRÁVNĚNÍ PRO ZKUŠEBNÍ KOMISAŘE PRO TEORETICKOU ČÁST ZKOUŠEK K VYDÁNÍ PRŮKAZU ZPŮSOBILOSTI K VEDENÍ NÁMOŘNÍ JACHTY

1. ÚVOD DO PROBLEMATIKY

V souladu s platnou právní úpravou pro oblast námořního jachtingu v České republice ve vazbě na vydávání průkazů způsobilosti k vedení námořní jachty může být zkušebním komisařem oprávněným ověřovat znalosti z odborností spadajících pod teoretickou část zkoušky potřebné pro vydání průkazu způsobilosti k vedení námořní jachty osoba, která je sama odborně způsobilá v těchto odbornostech.

Tento metodický pokyn upravuje detailněji podmínky související s vydáváním oprávnění osobám, které se chtějí stát zkušebními komisaři.

Ministerstvo dopravy České republiky ve funkci Námořního úřadu (dále jen „Námořní úřad“), vede seznam zkušebních komisařů teoretické části zkoušky potřebné pro vydání průkazu způsobilosti k vedení námořní jachty pro jednotlivé odbornosti, tento seznam je veřejně dostupný na webových stránkách Ministerstva dopravy.

2. ZÁKLADNÍ PODMÍNKY

Námořní úřad může vydat oprávnění pro výkon činnosti zkušebního komisaře pro teoretickou část odborné zkoušky podle § 16 odst. 1 a § 17 odst. 2 *vyhlášky č. 315/2000 Sb., o technickém a záchranném vybavení námořní jachty a prokazování způsobilosti k vedení námořní jachty, ve znění pozdějších předpisů*, potřebné pro vydání průkazu způsobilosti k vedení námořní jachty pouze na základě úspěšně absolvovaného ověření odbornosti.

Osoba, která chce, aby se stala zkušebním komisařem pro teoretickou část zkoušky potřebné pro vydání průkazu způsobilosti k vedení námořní jachty, se nazývá uchazeč. Uchazeč musí být sám vyzkoušen, resp. musí být ze strany Námořního úřadu ověřeno, zda má odpovídající odbornost a zkušenost. Uchazeč, který se chce stát zkušebním komisařem, se proto musí přihlásit k ověřování odborné způsobilosti zkušebního komisaře zkoušek k vedení námořní jachty. Aby byl uchazeč vůbec pozván na svojí zkoušku, tedy na ověřování odbornosti a zkušeností, musí splňovat současně tyto podmínky:

- dosáhnul věku 18 let, a je způsobilý k právním úkonům;
- podá přihlášku Námořnímu úřadu a dostaví se ve stanovený den na ověření;
- je držitelem průkazu způsobilosti k vedení námořní jachty v oblasti plavby nejméně s oprávněním C;
- zájemce, který se uchází o pověření pro zkušební komisaře pro odbornosti:
 - ❖ základy námořního práva a COLREG,
 - ❖ plavební nauka a/nebo,
 - ❖ námořní navigace,



musí být držitelem průkazu způsobilosti vydaného Námořním úřadem k vedení námořní jachty pro oblast plavby nejméně s oprávněním B nebo A.

Výjimku představují – na základě Mezinárodní úmluvy o normách výcviku, kvalifikace a strážní služby námořníků STCW (úmluva STCW) – profesionální palubní námořní důstojníci s kvalifikací podle Kapitoly II. Pravidla II/1 Přílohy (palubní strážní důstojník) nebo podle Kapitoly II. Pravidla II/2 (velitel/kapitán, první palubní důstojník) Přílohy úmluvy STCW, kteří mohou být pověřeni výkonem funkce zkušební komisaře v odbornostech základy námořního práva a COLREG, námořní navigace, meteorologie nebo základy angličtiny pouze na základě žádosti bez ověřování.

3. OVĚŘOVATELÉ ODBORNOSTI ZKUŠEBNÍCH KOMISAŘŮ

Ověření odborné způsobilosti zkušební komisaře zkoušek k vedení námořní jachty (dále jen "ověření") provádí ověřovatel konkrétní odbornosti. Ověřovatele pro konkrétně vyhlášené datum ověřování jmenuje Námořní úřad.

Ověřovatel pro odbornosti:

- základy námořního práva a COLREG,
- plavební nauka,
- námořní navigace,

musí mít sám dostatečné praktické zkušenosti s vedením plavidel na moři, což prokáže tím, že je držitelem průkazu způsobilosti k vedení námořní jachty s oprávněním A, současně je povinen prokázat praxi na jachtě v této kategorii v délce námořní plavby nejméně 5 000 námořních mil jako velitel námořní jachty.

4. PROVÁDĚNÍ OVĚŘOVÁNÍ

- ověřování se koná v budově Ministerstva dopravy jednou ročně, není-li určeno jinak;
- o konání ověřování se zveřejňuje informace na webových stránkách Ministerstva dopravy;
- Námořní úřad vede seznam osob, které mají zájem o vydání oprávnění a tyto osoby v dostatečném předstihu před konáním ověřování informuje prostřednictvím emailu nebo telefonicky;
- ověřování se koná před jmenovanými ověřovateli ústně, v případě ověřování z odbornosti anglický jazyk a námořní navigace se skládá ze dvou částí – písemné a ústní;
- nad prováděním ověřování dohlíží osoba pověřená Námořním úřadem k výkonu státního dozoru;
- každý ověřovatel zkouší uchazeče pouze z jediné odbornosti;
- odbornostmi se rozumí:
 - ❖ **základy námořního práva a COLREG;**
 - ❖ **plavební nauka;**
 - ❖ **námořní navigace;**
 - ❖ **meteorologie;**
 - ❖ **základy angličtiny.**



- ověřování z námořní navigace se zahajuje písemnou částí zkoušky. Každý uchazeč o jmenování zkušebním komisařem pro odbornost námořní navigace vypracovává písemné navigační úlohy, které předchází ústní zkoušce. Na vypracování úloh se poskytuje max. 90 minut. Písemnou část zpracovávají uchazeči pod dohledem státního dozoru všichni najednou;
- během písemné části ověřování znalostí z námořní navigace smějí mít uchazeči k dispozici pouze kalkulačku a navigační pomůcky pro práci s mapou (trojúhelníky, paralelní pravítko, úhloměr). Navigační a astronomické tabulky a jiné námořní publikace poskytne Námořní úřad. Jiné pomůcky nejsou povoleny;
- hodnocení písemné úlohy z odbornosti námořní navigace provádí ověřovatel nejpozději před zahájením ústní části ověřování. Pokud je písemná část vyhodnocena jako neúspěšná, k ústní části zkoušky z příslušné odbornosti není uchazeč připuštěn a na ověření odbornosti se pohlíží jako na neúspěšné;
- ověřování ze základů angličtiny se zahajuje písemnou částí zkoušky. Každý uchazeč o jmenování zkušebním komisařem pro odbornost základy angličtiny vypracovává písemnou úlohu, na jejíž vypracování se poskytuje max. 60 minut. Písemnou část zpracovávají uchazeči pod dohledem státního dozoru všichni najednou;
- hodnocení písemné úlohy z odbornosti základy angličtiny provádí ověřovatel nejpozději před zahájením ústní části ověřování. Pokud je písemná úloha vyhodnocena jako neúspěšná, k ústní části zkoušky z příslušné odbornosti není uchazeč připuštěn a na ověření odbornosti se pohlíží jako na neúspěšné;
- doba ústní části ověřování každé odbornosti je 30 minut;
- při ústním ověřování může ověřovatel požadovat provedení skic a nákrešů na označené listy papíru Námořním úřadem;
- o průběhu ověřování a o zadaných otázkách a hodnocení odpovědí z každé odbornosti se vyplňuje příslušný protokol;
- každý uchazeč má jeden protokol, a to i pokud jsou ověřovány jeho znalosti ve více odbornostech. Uchazeč má právo vyžádat si kopii tohoto protokolu. Tabulka 1 představuje údaje protokolu.

1	jméno, příjmení a datum narození uchazeče
2	datum a místo ověřování
3	jména a příjmení zkoušejících pro jednotlivé odbornosti
4	odbornosti, které byly ověřovány a výsledky odpovědí na jednotlivé otázky
5	celkový počet získaných bodů

Tabulka 1 – Údaje/obsah protokolu

- hodnocení odpovědí a kritéria úspěšnosti:
 - ❖ pro každou odbornost se uchazeči zadá celkem 5 otázek. Otázky pro jednotlivé odbornosti jsou uvedeny v Příloze č. 1;
 - ❖ písemná část ověřování není považována za jednu z 5 otázek;



- ❖ výběr konkrétních otázek je na uvážení ověřovatele;
- ❖ v odbornostech meteorologie a plavební nauka jsou otázky rozděleny do tří okruhů, přičemž je vždy zadána minimálně jedna otázka z každého okruhu, přičemž je stále stanoven celkový počet otázek 5;
- ❖ za správnou odpověď na každou otázku se žadateli přiznává 1 bod za vyčerpávající odpověď nebo 0,5 bodu za částečnou odpověď;
- ❖ pro úspěšné složení zkoušky a tedy ověření odbornosti žadatele je zapotřebí získat hodnocení „vyhověl“, pro toto hodnocení je nutné získat za odpovědi v rámci jedné odbornosti minimálně 4 body.

5. PLATNOST POVĚŘENÍ ZKUŠEBNÍHO KOMISAŘE

- doba platnosti vydaného pověření je 5 let a lze ji na základě písemné žádosti předložené Námořnímu úřadu před skončením doby platnosti pověření prodloužit;
- platnost pověření zkušebního komisaře zaniká:
 - ❖ uplynutím doby platnosti rozhodnutí o jmenování;
 - ❖ smrtí držitele rozhodnutí;
 - ❖ pozbytím způsobilosti k právním úkonům;
 - ❖ odebráním rozhodnutí o jmenování zkušebním komisařem ze strany Námořního úřadu pro zjištěné podvodné jednání při zkouškách odborné způsobilosti nebo pro hrubé porušení předpisů o bezpečnosti námořní plavby.

V Praze dne 15.11.2023

Ing. Bc. Evžen Vydra, Ph.D.

Ředitel

Odbor vodní dopravy

Námořní úřad České republiky

Ministerstvo dopravy

PŘÍLOHY

- 1) OKRUHY OTÁZEK A DOPORUČENÝCH ZDROJŮ pro jednotlivé odbornosti k prokázání odborné způsobilosti zkušebního komisaře**
- 2) PŘIHLÁŠKA k prokázání odborné způsobilosti zkušebního komisaře**
- 3) PROTOKOL ověřování odbornosti zkušebního komisaře pro teoretickou část zkoušek k vydání průkazu způsobilosti k vedení námořní plavby**