

DOPORUČENÝ POSTUP PRO ŽÁDATELE

O AKREDITACI K POSKYTOVÁNÍ ŠKOLENÍ

I. Povinnosti akreditovaných osob

Akreditaci k poskytování školení je možné udělit na základě doložení plánu pro zajištění školení (podrobná struktura plánu v části III.).

Seznam akreditovaných osob bude zveřejněn na internetových stránkách Ministerstva dopravy (www.mdcr.cz) dle údajů, které žadatel uvede v žádosti o akreditaci k poskytování školení. Případné **změny nahlásí akreditovaná osoba Ministerstvu dopravy.**

Školení

Doporučuje se, aby akreditovaná osoba oznámila Ministerstvu dopravy **v každém roce časový harmonogram školení**, z důvodu předběžného naplánování termínu zkoušení a sestavení zkušebních komisí. Harmonogram školení předkládá akreditovaná osoba do 15.2. daného roku.

Doporučuje se, aby akreditovaná osoba ověřila, že **žadatel prokazuje odbornou způsobilost** k provádění auditu bezpečnosti pozemních komunikací v souladu s § 18i odst. 1 písm. a) a b), zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“).

Po ukončení školení auditora bezpečnosti pozemních komunikací se doporučuje akreditované osobě vydat účastníkům školení **potvrzení o absolvování školení (obsahující datum školení, jméno účastníka, datum narození, název akreditované osoby)**, které poté předloží při zkoušce.

Akreditovaná osoba podá Ministerstvu dopravy informaci o uskutečnění školení, včetně seznamu proškolených osob (seznam obsahuje identifikační údaje - jméno, příjmení, titul, zaměstnavatele a datum uskutečnění školení) a jména všech školitelů. Ministerstvo dopravy s ohledem na počet účastníků školení **jmenuje komisi a stanoví termín zkoušky**. Termín zkoušky oznámí akreditované osobě a zveřejní na internetových stránkách Ministerstva dopravy (www.mdcr.cz).

Pravidelné školení

Akreditovaná osoba podá Ministerstvu dopravy informaci o **uskutečnění „pravidelného školení“**, jehož cílem je prohloubení a udržování znalostí (§ 38a odst. 3, vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“), kde uvede identifikační údaje osob (jméno, příjmení, titul, datum narození) a datum uskutečnění pravidelného školení. Na základě těchto informací bude aktualizován seznam auditorů bezpečnosti pozemních komunikací (§ 18h odst. 3, zákona o pozemních komunikacích).

Po ukončení pravidelného školení vydá akreditovaná osoba všem účastníkům **potvrzení o absolvování pravidelného školení (obsahuje datum školení, jméno účastníka, datum narození, název akreditované osoby)**.

II. Složení zkoušky před komisí

Ministerstvo dopravy jmenuje komisi k přezkoušení žadatelů (§ 18i odst. 2, zákona o pozemních komunikacích) tak, aby členem komise zkoušející žadatele proškoleného danou akreditovanou osobou, nebyla tato akreditovaná osoba nebo osoba zajišťující školení u této akreditované osoby.

Zkoušku může skládat pouze osoba, která absolvovala školení pro získání potřebných znalostí u akreditované osoby (§ 18i odst. 3, zákona o pozemních komunikacích). U zkoušky doloží potvrzení o absolvování školení a doklady potvrzující odbornou způsobilost.

III. Struktura plánu pro zajištění školení

1. Obsah

2. Identifikační údaje o osobě, která žádá o udělení akreditace

Odůvodnění dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů¹.

¹ V souladu s § 18l odst. 2 písm. a), zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“).

Identifikační údaje:

název

statutární zástupce

sídlo

IČ

právní forma

telefonní kontakt

e-mail

předmět podnikání - popis činnosti

3. Rozsah a způsob školení auditorů bezpečnosti pozemních komunikací

Odůvodnění dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů².

3.1. Podrobná osnova teoretické a praktické výuky školení, která vychází z uvedeného zaměření školení (§ 38a odst. 1, vyhlášky) a rozsahu (§ 38a odst. 2, vyhlášky) v souladu s přílohami č. 11 a 12 vyhlášky, osnova dále obsahuje stručnou anotaci jednotlivých oblastí a předpokládané časové rozložení (vzor uveden v příloze č. 1 tohoto dokumentu).

3.2. Podrobná osnova pravidelného školení, jehož cílem je prohloubení a udržování znalostí (§ 38a odst. 3, vyhlášky) – obdobné zpracování jako u vzoru v příloze č. 1

3.3. Rozsah, způsob a cíle zpracované případové studie – obdobné zpracování jako u vzoru v příloze č. 1

4. Přihlášení účastníků na školení

4.1. Způsob přihlášení účastníků na školení

² Rozsah a způsob školení musí odpovídat § 38a, vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška stanovuje zaměření školení na:

- a) teorii nehodovosti a bezpečnost silničního provozu,
- b) utváření komunikací bezpečných pro účastníky silničního provozu a
- c) právní a technické normy upravující bezpečnost silničního provozu a provádění auditu bezpečnosti pozemních komunikací.

5. Školitelé

Odůvodnění dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů³.

5.1. Žadající uvede **osoby, které budou zajišťovat školení** s doložením jejich odborné způsobilosti (podle § 18i odst. 2 písm. a) zákona o pozemních komunikacích):

- **vzdělání** - absolvování bakalářského, magisterského nebo doktorského studijního programu v oblasti technických věd a technologií nebo ukončené vyšší odborné vzdělání nebo střední vzdělání s maturitní zkouškou v oborech souvisejících s prováděním auditu bezpečnosti pozemních komunikací.
- **5letou praxi** v oblasti posuzování bezpečnosti pozemních komunikací.

6. Dozor

Odůvodnění dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů⁴.

Osoba žadající o akreditaci popíše rozsah a způsob zajištění dozoru školení a pravidelného školení.

7. Harmonogram

7.1. Časový harmonogram školení

Osoba žadající o akreditaci předloží časový harmonogram pro daný rok.

V následujících letech se akreditované osobě doporučuje předkládat **do 15.2. daného roku** Ministerstvu dopravy **časový harmonogram školení pro daný rok** z důvodu včasného sestavení komise a naplánování jednotlivých zkoušení.

Vzor časového harmonogramu školení:

číslo	od	do	Typ školení (školení/pravidelné školení)	Místo konání	školitelé	Předpokládaná kapacita
1	14.5.2012	23.5.2012	Školení	Praha	Ing. Karel Petržela, Ph.D. Ing. Hana Dvořáková	15 osob
2	2.10.2012	3.10.2012	Pravidelné školení	Brno	Ing. Karel Petržela, Ph.D. Ing. Adam Svoboda	9 osob

³ Školení musí podle § 18l odst. 2 písm. b) zákona o PK zajišťovat odborně způsobilé osoby, které mají ukončené vzdělání podle § 18i odst. 2 písm. a) a 5 let praxe v oblasti posuzování bezpečnosti pozemních komunikací.

⁴ Podle § 18l odst. 2 písm. a) zákona o PK vymezi žadatel v plánu pro zajištění školení dozor školení.

Vzor podrobné osnovy:

3.1.1 Teoretická část (24 hodin)

3.1.1.1 Teorie nehodovosti a bezpečnosti silničního provozu (8 hodin)

Nehodovost (1 hodina) – meziroční vývoj nehodovosti, statistiky nehodovosti, porovnání nehodovosti v ČR a v EU, apod.

...

3.1.1.2 Utváření komunikací bezpečných pro účastníky silničního provozu (12 hodin)

Uspořádání dopravního prostoru (2 hodiny) – vliv šířkového uspořádání dopravního prostoru na volbu rychlosti, ochrana chodců na přechodu pro chodce (střední dělicí ostrůvky, vysazené chodníkové plochy), využívání dopravního prostoru různými účastníky silničního provozu, možnosti parkování, atd.

...

3.1.1.3 Právní a technické normy upravující bezpečnost silničního provozu a provádění auditu bezpečnosti pozemních komunikací (4 hodin)

Právní předpisy (1 hodina) – zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

Související české technické normy, technické podmínky (3 hodiny) - ...

...

3.1.2 Praktická část (16 hodin)

3.1.2.1 Prohlídka lokality (1 hodina)

3.1.2.2 Zajištění dat a informací o lokalitě (2 hodiny)

Zajištění dat prostřednictvím fotodokumentace, videozáznamu, krátkého dopravního průzkumu zaměřeného na zjištění skladby dopravního proudu, atd.

3.1.2.3 Zpracování a rozbor získaných dat (5 hodin)

3.1.2.4 Vyhodnocení a návrh bezpečnostních opatření (6 hodin)

3.1.2.5 Diskuze (2 hodiny)