

Plán zvyšování bezpečnosti pozemních komunikací – Moravskoslezský kraj

Okres Karviná

1) Silnice II/474; hranice okresu Frýdek-Místek – Těrlicko (km 32,640-33,403) (km 28,522-29,285) -původní staničení

Riziko č.1 Absence označení režimu připojované komunikace (km 32,86, km 33,11 a km 33,21) – závažnost nízká

Plánovaná nápravná opatření:

- V km 32,86 bude doplněno DZ P1 odpovídající skutečnému tvaru křižovatky ve směru jízdy na Těrlicko. **Náprava rok 2026.**
- V km 33,11 budou vlastníci připojovaných komunikací vyzváni k doplnění červených sloupků + SSMSK upraví VDZ V4 na plnou čáru. **Náprava rok 2026.**
- V km 33,21 budou doplněny DZ P1 odpovídající skutečnému tvaru křižovatky v obou směrech + doplněny podélné čáry přerušované v místě křižovatky + doplněno VDZ V4 v navazujících úsecích. **Náprava rok 2026.**

Riziko č.2 Stromy podél komunikace pod úrovní vozovky (km 32,7-32,85) – závažnost střední

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení zeleně v nutném rozsahu pro zajištění rozhledu při výjezdu z ulice Volovecká směr Těrlicko. **Náprava rok 2026.**

Riziko č.3 Kolmá čela propustků pod připojovanými komunikace (km 32,86, km 33,11 a km 33,21) – závažnost střední

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace, bude předáno obci, resp. příslušnému vlastníku komunikace ke zjednání nápravy. **Náprava rok 2026.**

Riziko č.4 Souvislé stromořadí v blízkosti křižovatky s ul. Voloveckou (km 32,86) – závažnost střední

Plánovaná nápravná opatření:

- Souvisí částečně s rizikem č.2. Bude prověřena možnost kácení zeleně v nutném rozsahu pro zajištění rozhledu při výjezdu z ulice Volovecká směr Těrlicko. **Náprava rok 2026.**

2) Silnice II/474; Orlová Výhoda – Dětmárovice (km 51,622-48,634) (km 47,553-48,634) – původní staničení

Riziko č.1 Absence komunikací pro pěší k zastávkám autobusů (km 51,98) – závažnost střední

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace, bude předáno obci ke zjednání nápravy. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.2 Příkré napojení vedlejší komunikace ul. K Zastávce (km 51,94) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace, bude předáno obci ke zjednání nápravy. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.3 Úzká propojka silnice II/474 s ul. Do Kopce (km 51,95) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace, bude předáno obci, resp. příslušným správcům předmětných pozemních komunikací ke zjednání nápravy. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.4 Betonové sloupy osvětlení u vozovky (km 52,00-52,13) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost prodloužení stávajícího silničního ocelového svodidla až k napojení ul. Krátká. **Náprava rok 2026.**

Okres Ostrava-město

1) Silnice III/4705; Paskov – Hrabová (km 2,084-3,277)

Riziko č.1 Nánosy na nezpevněné krajnici (celý úsek) – závažnost nízká

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedeno pročištění a obnova nezpevněných krajnic podél komunikace pro zajištění rychlého odtoku vody z komunikace. **Náprava rok 2026.**

Riziko č.2 Snadno přehlédnutelné svislé značení – závažnost nízká

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena revize umístění a případné přemístění svislého dopravního značení pro jednoznačnou rozpoznatelnost dopravního značení. **Náprava rok 2026.**

Riziko č.3 Nejednoznačnost dopravního prostoru v místech připojení – závažnost nízká

Plánovaná nápravná opatření:

- V řešeném úseku bude ve spolupráci se silničním správním úřadem provedeno jednoznačné vymezení dopravních ploch sousedících se silnicí III/4705. V případě míst ležících mimo pozemní komunikaci budou jejich vlastníci vyzváni k doplnění červených sloupků + SSMSK upraví VDZ V4. **Náprava rok 2027.**

Riziko č.4 Absence záchytného zařízení na mostním objektu ev. č. 4507-4 – závažnost střední

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude realizován normový záchytný systém. **Náprava rok 2028**

Riziko č.5 Okolní vegetace omezující přehlednost úseku – závažnost střední

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude proveden ořez zeleně v blízkosti vozovky pro zajištění přehlednosti úseku komunikace a viditelnosti svislého dopravního značení. Zvláštní pozornost bude věnována vnitřní straně směrových oblouků. **Náprava rok 2026.**

2) Silnice II/465; Horní Lhota – Zátíší (km 9,103-10,435)

Riziko č.1 Kolmé čelo propustku (km 9,83) – závažnost střední

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace, bude předáno obci, resp. příslušnému vlastníku komunikace ke zjednání nápravy. **Náprava rok 2026.**

Riziko č.2 Vegetace přiléhající vozovce omezuje přehlednost – závažnost nízká

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude proveden ořez zeleně v blízkosti vozovky pro zajištění přehlednosti úseku komunikace a viditelnosti svislého dopravního značení. Zvláštní pozornost bude věnována vnitřní straně směrových oblouků. **Náprava rok 2026.**

Okres Bruntál

1) Silnice III/37020; Malá Štáhle – Dolní Moravice (km 0,000-4,566)

*Riziko č.1 Poškozený povrch vozovky (km 0,00-2,00) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena obnova povrchu vozovky pro zajištění plynulé směrově rovnoměrné jízdy a zamezení zhoršenému odtoku vody z vozovky či zadržování vody na vozovce. **Náprava rok 2030.**

*Riziko č.2 Poškozený povrch vozovky (km 4,20-4,56) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena obnova povrchu vozovky pro zajištění plynulé směrově rovnoměrné jízdy a zamezení zhoršenému odtoku vody z vozovky či zadržování vody na vozovce. **Náprava rok 2029.**

*Riziko č.3 Chybějící vodorovné značení (km 2,0-2,72) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude doplněno vodorovné dopravní značení. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.4 Nevhodný úhel křížení a ostrá nároží křižovatky (km 1,49) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena úprava křižovatky silnice III/37020 se silnicí I/11 pro zajištění optimálního rozhledu a bezkolizního odbočení z hlavní komunikace. **Náprava rok 2030.**

*Riziko č.5 Stromy v tělese komunikace (km 2,02-4,31) – závažnost **vysoká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin – skupin stromů v km 2,02; km 2,15; km 2,31; km 3,83; km 4,15 a km 4,31. Ve zbylém úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026.**

2) Silnice II/445; Dolní Moravice – Heřmanovice (km 34,920-37,484)

*Riziko č.1 Poškozený povrch vozovky (celý úsek) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena souvislá oprava povrchu vozovky pro zajištění rovinnosti a spolehlivého odtoku vody z vozovky. **Náprava rok 2030.**

*Riziko č.2 Značně opotřebované vodorovné značení (celý úsek) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude obnoveno vodorovné dopravní značení v celém úseku. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.3 Absence značení upravující přednost před křižovatkou (km 35,08) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- V křižovatce silnic II/445 a III/37020 bude doplněno chybějící svislé i vodorovné dopravní značení. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.4 Osamocené stromy v tělese komunikace (celý úsek) – závažnost **vysoká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. Ve zbylém úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.5 Omezená funkce záchytného zařízení (km 35,55) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena obnova, popř. oprava silničního svodidla pro zajištění správné funkčnosti. **Náprava rok 2027.**

*Riziko č.6 Omezená funkce záchytného zařízení (km 37,12; km 37,23) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena obnova či oprava silničního svodidla pro zajištění správné funkčnosti. **Náprava rok 2027.**

3) Silnice II/449; Rýmařov – Ondřejov I. stavba (km 4,902-11,400)

*Riziko č.1 Narušený okraj vozovky (km 5,98) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena úprava okraje vozovky pro bezpečný průjezd a spolehlivý odtok vody **Náprava rok 2027.**

*Riziko č.2 Deformace povrchu vozovky (km 9,14) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena lokální oprava vozovky pro zajištění rovinnosti a spolehlivého odtoku vody. **Náprava rok 2027.**

*Riziko č.3 Deformace okraje vozovky (km 9,48) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena lokální oprava vozovky pro zajištění rovinnosti a spolehlivého odtoku vody. **Náprava rok 2027.**

*Riziko č.4 Poruchy okraje vozovky (km 11,09) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena lokální oprava vozovky pro zajištění rovinnosti a spolehlivého odtoku vody. **Náprava rok 2027.**

*Riziko č.5 Nečitelný průběh silnice v nepřehledných obloucích (km 5,4; km 6,0; km 6,4; km 9,24; km 10,48) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Průběh směrového oblouku bude zvýrazněn sadou čtvercových vodících tabulí Z3 z obou směrů. **Náprava rok 2027.**

*Riziko č.6 Krátké záchytné zařízení (km 5,00; 6,00; 6,54) – závažnost **vyšoká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Primárně bude prověřena možnost kácení dřevin. Ve zbylých úsecích, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky a řešeno možné prodloužení silničních ocelových svodidel. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.7 Stromy v tělese komunikace (km 5,16) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin Ve úsecích, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.8 Nedostatečné záchytné zařízení (km 8,38) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prodlouženo silniční ocelové svodidla v části silnice nad vodním tokem. **Náprava rok 2027.**

*Riziko č.9 Stromy pod úrovní vozovky (km 8,75-9,00) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026.**

4) Silnice II/452; Bruntál – Vrbno p. Pradědem (km 9,354-17,273)

*Riziko č.1 Poškozený povrch vozovky (km 13,53-17,27) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena souvislá oprava povrchu vozovky. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č. 2 Zanášení vozovky materiálem z účelové komunikace (km 16,57) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace, bude předáno vlastníku účelové komunikace ke zjednání nápravy. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.3 Opatřebované vodorovné dopravní značení (celý úsek) – závažnost **nížká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena obnova vodorovného dopravního značení pro zajištění souvislého směrového vedení v celém úseku silnice. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.4 Absence červených směrových sloupků (km 10,74) – závažnost **nížká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace; vlastníci připojovaných komunikací budou vyzváni k doplnění červených sloupků **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.5 Absence vodících tabulí (km 11,30) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedeno doplnění vodících tabulí na vnější straně směrového oblouku. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.6 Absence červených směrových sloupků (km 14,55) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace; vlastník účelové komunikace bude vyzván k doplnění červených sloupků **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.7 Absence červených směrových sloupků (km 16,40) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava se netýká správce komunikace; vlastník účelové komunikace bude vyzván k doplnění červených sloupků **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.8 Stromy v tělese komunikace (km 10,67-10,81) – závažnost **vysoká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.9 Vyhnutý strom směrem k vozovce (km 11,63) – závažnost **vysoká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Odstranění stromu bude projednáno s jeho vlastníkem (strom mimo silniční pozemek). **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.10 Stromy v tělese komunikace (km 11,12-12,03) – závažnost **vysoká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.11 Stromy v tělese komunikace (km 13,30-13,61) – závažnost **vysoká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.12 Stromy v tělese komunikace (km 15,22-17,27) – závažnost **vysoká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin bude prověřena možnost instalace silničních ocelových svodidel. **Náprava rok 2026.**

5) Silnice II/452; Bruntál – Vrbno p. Pradědem (km 18,164-18,664)

*Riziko č.1 Opatřebované vodorovné dopravní značení (celý úsek) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena obnova vodorovného dopravního značení. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.2 Stromy blízko komunikace (celý úsek) – závažnost **vysoká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026.**

6) Silnice II/452; Bruntál – Vrbno p. Pradědem (km 20,6-24,096)

*Riziko č.1 Poruchy vozovky (celý úsek) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena oprava povrchu vozovky. **Náprava rok 2029.**

*Riziko č.2 Opatřebované vodorovné dopravní značení (celý úsek) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena obnova vodorovného dopravního značení pro zajištění souvislého směrového vedení v celém úseku silnice. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.3 Chybějící podpora směrového vedení ve směrových obloucích (km 21,08 a km 23,14) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedeno doplnění vodících tabulí čtvercového provedení ve více kusech na vnější straně směrových oblouků. **Náprava rok 2027.**

*Riziko č.4 Stromy v tělese komunikace (km 20,73; 20,76; 21,54) – závažnost **vysoká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.5 Stromy v tělese komunikace (km 22,32; 22,43; 22,86) – závažnost **vysoká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.6 Stromy v tělese komunikace (km 23,03; 23,65; 24,02) – závažnost **vysoká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026.**

7) Silnice II/440; Albrechtice u Rýmařova – Vajglov (km 0,000-1,644)

*Riziko č.1 Poruchy vozovky (celý úsek) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena oprava povrchu vozovky. **Náprava rok 2030.**

*Riziko č.2 Ostrý úhel napojení vedlejší větve (km 0,000) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena úprava úhlu napojení vedlejší komunikace silnice II/440 na hlavní silnici II/445. **Náprava rok 2030.**

*Riziko č.3 Stromy v tělese komunikace (km 0,38; 0,48; 0,84) – závažnost **vysoká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026.**

8) Silnice II/440; Albrechtice u Rýmařova – Vajglov (km 3,274-5,113)

*Riziko č.1 Poškozený povrch vozovky (celý úsek) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena oprava povrchu vozovky. **Náprava rok 2029.**

*Riziko č.2 Nejednoznačný průběh směrového oblouku (km 3,44) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedeno doplnění vodících tabulí na vnější straně směrových oblouků v obou směrech. **Náprava rok 2027.**

*Riziko č.3 Strom v tělese komunikace a betonový sloup v blízkosti vozovky (km 3,30) – závažnost **vysoká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.4 Stromy v tělese komunikace (km 3,37; 3,41; 3,66) – závažnost **vysoká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.5 Zábradlí nad propustkem (km 4,425) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- trubkového zábradlí v místě propustku bude nahrazeno bezpečným zádržným zařízením. **Náprava rok 2028.**

*Riziko č.6 Stromy pod úrovní vozovky (km 4,63-4,76) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.7 Vegetace u vozovky omezující rozhled pro zastavení (km 3,44) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude proveden ořez keřů na vnitřní straně oblouku. **Náprava rok 2026.**

9) Silnice II/451; Karlovice – Kunov (km 20,710-24,110)

Riziko č.1 Poruchy vozovky (km 21,40) – závažnost nízká

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena lokální oprava okraje vozovky, včetně obnovy nebezpečné krajnice. **Náprava rok 2028.**

Riziko č.2 Poruchy vozovky (km 21,73) – závažnost nízká

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena lokální oprava okraje vozovky na vnější straně směrového oblouku. **Náprava rok 2028.**

Riziko č.3 Poruchy vozovky (km 22,07) – závažnost nízká

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena lokální oprava okraje vozovky. **Náprava rok 2028.**

Riziko č.4 Poruchy vozovky (km 22,60) – závažnost střední

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena lokální oprava povrchu vozovky. **Náprava rok 2028.**

Riziko č.5 Absence označení křižovatky na hlavní komunikaci (km 21,44) – závažnost nízká

Plánovaná nápravná opatření:

- Z obou směrů bude doplněno svislé dopravní značení určující přednost (P1) s odpovídajícím tvarem křižovatky. **Náprava rok 2026.**

Riziko č.6 Absence vymezení režimu připojení komunikace (km 23,39) – závažnost nízká

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava se netýká správce komunikace, bude předáno příslušnému vlastníku účelové komunikace ke zjednání nápravy (doplnění červených sloupků) SSMSK doplní VDZ V4. **Náprava rok 2026.**

Riziko č.7 Stromy pod úrovní vozovky (km 20,98) – závažnost vysoká

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026.**

Riziko č.8 Stromy v tělese komunikace na vnější straně oblouku (km 21,39) – závažnost vysoká

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky + směrové oblouky budou osazeny vodícími tabulemi čtvercového provedení **Náprava rok 2026.**

Riziko č.9 Stromy v tělese komunikace (km 21,52; 22,22) – závažnost vysoká

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026.**

10) Silnice II/459; Krnov – Lichnov (km 2,898-5,704) (km 1,705-4,511) – původní staničení

*Riziko č.1 Poruchy vozovky (km 5,10) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena lokální oprava vozovky pro zajištění odtoku vody a rovinatosti vozovky v celé šíři. **Náprava rok 2028.**

*Riziko č.2 Chybějící a neznatelné dopravní značení (km 3,66-4,30) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena obnova dělicí čáry v úsecích s vysprávkami krytu vozovky. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.3 Matoucí vodorovné značení (km 4,51) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedeno sjednocení označení napojení lesní cesty za použití plné vodící čáry. Vlastníci připojovaných nemovitostí budou vyzváni k doplnění červených sloupků. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.4 Stromy v tělese komunikace (km 3,39-4,61) – závažnost **vysoká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.5 Stromy v tělese komunikace (km 5,05) – závažnost **vysoká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.6 Stromy v tělese komunikace (km 5,23-5,54) – závažnost **vysoká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. Zároveň budou odstraněny stávající pařezy. **Náprava rok 2026.**

11) Silnice II/459; Krnov – Lichnov (km 6,195-9,843) (km 5,002-8,650) – původní staničení

*Riziko č.1 Absence červených směrových sloupků (km 7,65) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace; bude předáno vlastníku účelové komunikace k doplnění červených sloupků. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.2 Stromy v tělese komunikace (km 6,22-6,74) – závažnost **vysoká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.3 Strom v tělese komunikace (km 7,93) – závažnost **vysoká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.4 Stromy v tělese komunikace (km 8,40-8,57) – závažnost **vysoká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.5 Stromy v tělese komunikace a v blízkosti komunikace (km 9,48) – závažnost **vysoká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. Dále budou ve směru klesání osazeny vodící tabule Z3 čtvercového provedení. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.6 Stromy v tělese komunikace a v blízkosti komunikace (km 9,63-9,81) – závažnost **vysoká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026.**

12) Silnice II/370; Rýmařov – hr. Olomouckého kraje (km 20,720-22,786)

*Riziko č.1 Poškozený povrch vozovky (km 20,85-21,74) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena oprava vozovky. **Náprava rok 2029.**

*Riziko č.2 Absence červených směrových sloupků (km 21,20) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace; bude předáno vlastníku účelové komunikace k doplnění červených sloupků. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.3 Stromy v tělese komunikace (km 21,00-22,78) – závažnost **vysoká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.4 Betonový sloup v blízkosti vozovky pod její úrovní (km 21,07) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace; bude předáno vlastníku betonového sloupu k učinění nápravných opatření. **Náprava rok 2026.**

13) Silnice II/370; Rýmařov – hr. Olomouckého kraje (km 25,152-27,744)

*Riziko č.1 Poruchy vozovky (km 25,22) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena lokální úprava vozovky. **Náprava rok 2028.**

*Riziko č.2 Poruchy vozovky (km 26,28) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena lokální oprava vozovky ve směrovém oblouku. **Náprava rok 2028.**

*Riziko č.3 Chybějící vodorovné značení (km 26,07-26,25) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude doplněno vodorovné dopravní značení. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.4 Chybějící vodorovné značení (km 27,40) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude doplněno vodorovné dopravní značení. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.5 Stromy v tělese komunikace (km 25,63-25,80) – závažnost **vysoká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.6 Strom blízko vozovky (km 26,28) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026**

*Riziko č.7 Stromy v tělese komunikace (km 27,18-27,74) – závažnost **vysoká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026**

14) Silnice II/445; Rýmařov – Dolní Moravice (km 33,940-34,920)

*Riziko č.1 Nesouvislé směrové vedení (celý úsek) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena obnova opotřebovaného vodorovného dopravního značení, ve směrových obloucích budou osazeny směrové sloupky. Ve dvou směrových obloucích s velkým středovým úhlem uprostřed úseku budou osazeny směrové vodící tabule. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.2 Stromy v tělese komunikace (celý úsek) – závažnost **vysoká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.3 Zábradlí jako pevná překážka (km 34,57) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena stavební úprava propustku pro instalaci svodidla a upraven směr vtokové části propustku. **Náprava rok 2028.**

15) Silnice III/4588; Brantice – Radim – Krasov (km 0,000-1,800)

*Riziko č.1 Propustek v blízkosti vozovky (km 0,37) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace, bude předáno vlastníku sjezdu k přijetí opatření. **Náprava rok 2026.**

16) Silnice III/4588; Brantice – Radim – Krasov (km 3,199-5,596)

*Riziko č.1 Opotřebované dopravní značení (celý úsek) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena obnova vodorovného značení pro zajištění vodící funkce a vymezení vozovky. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.2 Nedostatečné záchytné zařízení (km 3,33) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena úprava záchytného zařízení na mostě s odpovídající úrovní zadržení a odraznou funkcí a instalace svodidel i v předpolí mostu. **Náprava rok 2028.**

*Riziko č.3 Absence záchytného zařízení (km 3,9-4,05) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedeno propojení dvou stávajících svodidel. **Náprava rok 2028.**

*Riziko č.4 Stromy v tělese komunikace (km 4,650-5,260) – závažnost **vysoká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026**

17) Silnice II/452; Bruntál – Mezina (km 26,416-27,934)

*Riziko č.1 Přítok vody na vozovku (km 26,45) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace, bude předáno vlastníku sousední nemovitosti ke zjednání nápravy. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.2 Absence červených směrových sloupků (km 27,14) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace, bude předáno vlastníku přilehlé komunikace ke zjednání nápravy. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.3 Nevýrazné směrové vedení v oblouku (km 27,19) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Budou doplněny směrové sloupky a vodící tabule ve směrovém oblouku z obou směrů. **Náprava rok 2027.**

*Riziko č.4 Vegetací zakryté značení (km 27,29) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude proveden ořez vegetace před dopravním značením a na vnitřních stranách oblouků. **Náprava rok 2026.**

18) Silnice II/457; Sádek – Osoblaha – hranice PL (km 71,350-76,427)

*Riziko č.1 Strom v tělese komunikace (km 71,39) – závažnost **vysoká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026**

*Riziko č.2 Nedostatečné záchytné zařízení (km 71,87) – závažnost **vysoká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedeno prodloužení svodidla nad příčným propustkem pro zamezení střetu s kolmým betonovým čelem. **Náprava rok 2026.**

Okres Nový Jičín

1) Silnice III/04734; Odry – Kunín (km 0,000-0,210)

Riziko č.1 Dopravní zařízení Z11c,d – závažnost nízká

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace, bude předáno vlastníku přilehlé nemovitosti k zajištění odstranění dopravního zařízení Z11c,d. **Náprava rok 2026.**

Riziko č.2 Vegetací zarostlá DZ IZ4a „Mankovice“ – závažnost nízká

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude realizován ořez vegetace. **Náprava rok 2026.**

Riziko č.3 Kolmá čela propustků – závažnost střední

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace, bude předáno vlastníku přilehlé nemovitosti k zajištění nápravných opatření. **Náprava rok 2026.**

2) Silnice III/04734; Odry – Kunín (km 3,117-4,999)

Riziko č.1 Dopravní značka P2 – závažnost nízká

Plánovaná nápravná opatření:

- Stávající DZ P2 bude nahrazeno za DZ P1 se skutečným tvarem křižovatky. **Náprava rok 2026.**

Riziko č.2 Připojení účelových komunikací – závažnost střední

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava se netýká správce komunikace, bude předáno vlastníkům přilehlých účelových komunikací na pozemních parc. č. 3286, 2184 a 3058 vše v k. ú. Suchdol nad Odrou k zajištění nápravných opatření. **Náprava rok 2026.**

Riziko č.3 Pod dopravní značkou skupiny „B“ jsou umístěny ev. štítky přejezdů – závažnost nízká

Plánovaná nápravná opatření:

- Ev. štítky budou osazeny blíže k přejezdu např. u svodidel. **Náprava rok 2027.**

Riziko č.4 Kolmá čela propustku u vjezdu do areálu Firouzi – závažnost střední

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace, bude předáno vlastníku přilehlé komunikace k zajištění nápravných opatření. **Náprava rok 2026.**

Riziko č.5 Mostní objekt ev. č. 04734-8a – závažnost střední

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedeno prodloužení zachytného zařízení (zábradlí) či osazeno svodidlo tak, aby byla zajištěna potřebná ochranná funkce. **Náprava rok 2028**

Riziko č.6 Pevné překážky – stromy – závažnost střední

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026**

*Riziko č.7 Nevhodné provedení zastávek BUS „U sila“ – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace, bude předáno příslušné obci ke zjednání nápravy. **Náprava rok 2026.**

3) Silnice III/04734; Odry – Kunín (km 6,147-6,927)

*Riziko č.1 Absence dopravního značení – závažnost **vysoká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude doplněno DZ P1 z obou stran před křižovatkami s MK Na Rybníkách (parc. č. 2015 a 2046 v k. ú. Suchdol nad Odrou), současně bude upozorněn vlastník MK na chybějící DZ P6 v místě napojení. Bude doplněna chybějící DZ P1 před křižovatkou se silnicí III/04815. Vlastník účelové komunikace bude vyzván k doplnění červených sloupů v místě vyústění účelové komunikace na krajskou silnici. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.2 Mostní objekt ev. č. 04734-11 – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedeno prodloužení zachytného zařízení (zábradlí) či osazeno svodidlo tak, aby byla zajištěna potřebná ochranná funkce. **Náprava rok 2028.**

*Riziko č.3 Pevné překážky – stromy – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026**

*Riziko č.4 Pevné překážky – vítací tabule – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace. Obec bude vyzvána k odstranění či přemístění vítací tabule. V případě neúspěchu bude vyzván příslušný silniční správní úřad k prověření legálnosti uvedeného reklamního zařízení. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.5 Reklama – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace. Podnět k prověření legálnosti předmětného reklamního zařízení bude předán příslušnému silničnímu správnímu úřadu. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.6 Kolmá čela propustku – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace. Podnět bude předán vlastníku sjezdu. **Náprava rok 2026**

4) Silnice II/483; Hodslavice – Bordovice (km 1,073-1,200)

*Riziko č.1 Sloupy energetického zařízení – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace. Bude předáno vlastníku sloupů ke zjednání nápravy. **Náprava rok 2026.**

5) Silnice III/04734; Odry – Kunín (km 6,927-8,780)

*Riziko č.1 Absence dopravních značení – závažnost **vysoká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude doplněno DZ P1 z obou stran před křižovatkami s MK Na Rybníkách (parc. č. 2015 a 2046 v k. ú. Suchdol nad Odrou), současně bude upozorněn vlastník MK na chybějící DZ P6 v místě napojení. Bude doplněna chybějící DZ P1 před křižovatkou se silnicí III/04815. Vlastník účelové komunikace bude vyzván k doplnění červených sloupů v místě vyústění účelové komunikace na krajskou silnici. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.2 Pevné překážky – stromy – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026**

*Riziko č.3 Pevné překážky – vítací tabule – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace. Podnět k prověření legálnosti předmětného reklamního zařízení (vítací tabule) bude předám příslušnému silničnímu správnímu úřadu. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.4 Pevné překážky – oplocení obory – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- S majitelem oplocení bude projednána možnost posunu oplocení obory do normové vzdálenosti min. 5 m od okraje vozovky. **Náprava rok 2027.**

6) Silnice III/4806; Petřvald – Hájov (km 0,445-2,306)

*Riziko č.1 Absence dopravního zařízení Z11c,d, popř. g – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace, bude předáno obci, resp. příslušnému vlastníku komunikace ke zjednání nápravy. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.2 Mostní objekt ev. č. 4806-1 – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Poškozené svodidlo na mostě bude vyměněno za svodidlo odpovídající výšky. **Náprava rok 2027.**

*Riziko č.3 Pevné překážky – stromy – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026**

*Riziko č.4 Pevné překážky – Boží muka – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost instalace silničních ocelových svodidel. **Náprava rok 2027.**

7) Silnice III/4806; Petřvald – Hájov (km 6,573-7,947)

*Riziko č.1 Absence dopravního značení – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude doplněno DZ P1 s odpovídajícím tvarem před křižovatkou s MK na parc. č. 291/1 v k. ú. Kateřinice ve směru Hájov. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.2 Dopravní značka C8a „Stezka pro cyklisty“ – závažnost **vysoká***

Plánovaná nápravná opatření:

- V souladu s navrženým opatřením bude DZ C8 a,b odstraněno. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.3 Absence dopravního zařízení – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace, bude předáno příslušnému vlastníku komunikace ke zjednání nápravy. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.4 Pevné překážky – stromy – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026**

*Riziko č.5 Svodidlo v km cca 6,769 vlevo – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- V souladu s navrženým opatřením znovu bude svodidlo osazeno do předepsané výšky dle TP114. **Náprava rok 2027.**

*Riziko č.6 Nevhodná čela propustků – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace. Podnět bude předán vlastníkům sjezdů. **Náprava rok 2026**

8) Silnice II/464 Studénka – okružní křižovatka (km 29,115-29,200) – bez vad

9) Silnice II/482 Rybí – Kopřivnice (km 0,32-1,421)

*Riziko č.1 Absence dopravního zařízení Z11c,d popř. g – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace. Vlastník připojení bude vyzván ke zjednání nápravy. **Náprava rok 2026**

*Riziko č.2 Kolmá čela propustku – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace. Vlastník připojení bude vyzván ke zjednání nápravy. **Náprava rok 2026**

*Riziko č.3 Nevhodné připojení pozemku p. č. 679/2 v k. ú. Rybí vpravo ve směru staničení, které tvoří pevnou překážku – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace. Vlastník připojení bude vyzván ke zjednání nápravy. **Náprava rok 2026**

10) Silnice II/482 Rybí – Kopřivnice (km 3,382-4,726)

*Riziko č.1 Absence dopravního značení – závažnost **vysoká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Před křižovatkou s MK v km 3,761 vlevo v obou směrech bude doplněno DZ P1 s odpovídajícím tvarem křižovatky. Vlastník MK bude vyzván k odstranění nadbytečného červeného sloupku. **Náprava rok 2026**

*Riziko č.2 Propustek v km 3,646 – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena náhrada zábradlí zábradelním svodidlem s patřičným prodloužením. **Náprava rok 2028.**

*Riziko č.3 Mostní objekt ev. č. 482-002 – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena náhrada zábradlí zábradelním svodidlem s patřičným prodloužením. **Náprava rok 2028.**

*Riziko č.4 Propustek v km 4,724 – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude osazen zachytný systém – odpovídající silniční svodidlo. **Náprava rok 2028.**

*Riziko č.5 Větve stromů zasahují nad průjezdní profil komunikace – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude proveden ořez vegetace. **Náprava rok 2026.**

11) Silnice II/482 Rybí – Kopřivnice (km 6,658-7,259)

*Riziko č.1 Absence dopravního značení – závažnost **vysoká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude doplněno DZ P1 s odpovídajícím tvarem křižovatky. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.2 Betonový vítací prvek – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Město Kopřivnice bude vyzváno k odstranění či přemístění betonového vítacího prvku. V případě neúspěchu bude vyzván příslušný silniční správní úřad k prověření legálnosti uvedeného reklamního zařízení. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.3 Kolmá čela propustků – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace. Podnět bude předán vlastníkům sjezdů. **Rok 2026**

12) Silnice III/4848 Frenštát p. R. – Tichá (km 14,925-15,553)

*Riziko č.1 Absence dopravních značení – závažnost **vysoká***

Plánovaná nápravná opatření:

- V km 15,412 bude obousměrně doplněno DZ P1 s odpovídajícím tvarem křižovatky. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.2 Absence dopravních značení – závažnost **vysoká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace. Vlastníci účelových komunikací situovaných v km 15,394 vpravo a 14,925 vpravo budou vyzváni ke zjednání nápravy (doplnění červených sloupků). **Náprava rok 2026**

*Riziko č.3 Vítací prvek – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Obec Tichá bude vyzvána k odstranění či přemístění betonového vítacího prvku. V případě neúspěchu bude vyzván příslušný silniční správní úřad k prověření legálnosti uvedeného reklamního zařízení. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.4 Kolmá čela propustků – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace. Vlastníci připojení budou vyzváni ke zjednání nápravy. **Náprava rok 2026**

13) Silnice III/4848 Frenštát p. R. – Tichá (km 17,331-18,835)

*Riziko č.1 Absence dopravního zařízení – závažnost **vysoká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace. Vlastníci účelových komunikací budou vyzváni ke zjednání nápravy. **Náprava rok 2026**

*Riziko č.2 Nevhodné provedení zastávek BUS „Tichá, u hřbitova“ – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace. Obec Tichá bude upozorněna na nevyhovující stav. **Rok 2026**

*Riziko č.3 Pevné překážky – stromy – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026**

*Riziko č.4 Kolmá čela propustků – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace. Vlastníci připojení budou vyzváni ke zjednání nápravy. **Náprava rok 2026**

14) Silnice III/46428 Studénka – Kunín (km 3,511-3,700) – bez vad

15) Silnice III/46428 Studénka – Kunín (km 6,865-8,391)

*Riziko č.1 Neidentifikovatelná část konstrukce s ocelovou trubkou – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Ocelová trubka u propustku ev. č. 46428-010P bude odstraněna. **Náprava rok 2026.**

16) Silnice III/46428 Studénka – Kunín (km 0,000-2,613)

*Riziko č.1 Absence dopravních značení – závažnost **vysoká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude doplněno DZ P1 s odpovídajícím tvarem křižovatky před napojením MK na silnici III/46428 a před křižovatkou s III/46429. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.2 Kolmá čela propustků – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace. Vlastníci připojení budou vyzváni ke zjednání nápravy. **Náprava rok 2026**

*Riziko č.3 Pevné překážky – Boží muka – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost umístění silničních ocelových svodidel. **Náprava rok 2028.**

*Riziko č.4 Nevhodně ukončené svodidlo – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- U propustku ev. č. 46428-2p bude svodidlo uvedeno do normového stavu. **Náprava rok 2029.**

*Riziko č.5 Nevhodné provedení zastávek BUS „U železničního mostu“ – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace. Obec bude upozorněna na nevyhovující stav. **Náprava rok 2026**

17) Silnice III/4809 Mošnov (km 0,000-1,794)

*Riziko č.1 Absence dopravních značení – závažnost **vysoká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Před křižovatkou s MK v k cca 1,591 bude doplněno DZ P1. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.2 Dopravní značení, které ztrácí své opodstatnění – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude osloven příslušný silniční správní úřad, zda bylo předmětné DZ, resp. reklamní zařízení povoleno. V případě, že nikoli, bude řešeno jeho odstranění. Fakticky se jedná o reklamní zařízení, které vypadá jako dopravní značení. **Náprava rok 2027.**

*Riziko č.3 Kolmá čela propustků – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace. Vlastníci připojení budou vyzváni ke zjednání nápravy. **Náprava rok 2026**

18) Silnice II/464 hr. okresu – Bílovec (km 15,625-16,942)

*Riziko č.1 Umístění DZ Z11g – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace. Vlastník sjezdu bude vyzván ke zjednání nápravy – odstranění červených sloupků. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.2 Sloupy nadzemního vedení – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace. Bude předáno vlastníku sloupů ke zjednání nápravy. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.3 Pevné překážky – stromy – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026**

*Riziko č.4 Větvě zasahující do profilu komunikace – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude proveden ořez vegetace. **Náprava rok 2026.**

19) Silnice II/464 hr. okresu – Bílovec (km 17,717-19,321)

*Riziko č.1 Sloupy nadzemního vedení – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace. Bude předáno vlastníku sloupů ke zjednání nápravy. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.2 Pevné překážky – stromy – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026**

*Riziko č.3 Nevhodné provedení zastávek BUS „U železničního mostu“ – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace. Obec bude upozorněna na nevyhovující stav. **Náprava rok 2026**

Okres Frýdek-Místek

1) Silnice II/477; Frýdek-Místek – Baška (km 25,430-26,538)

*Riziko č.1 Absence komunikace pro pěší podél silnice (km 25,37-25,67) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace. Bude předáno obci k přijetí vlastních opatření. **Náprava rok 2026**

*Riziko č.2 Přerušený chodník v délce 60 m (km 26,21) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace. Bude předáno obci k přijetí vlastních opatření. **Náprava rok 2026**

*Riziko č.3 Vyšší výskyt připojení areálů na silnici II/477 (km 25,67-26,32) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- V předmětném úseku bude ve spolupráci s PČR prověřena možnost snížení maximální dovolené rychlosti na 50 km/h. Vlastníci účelových komunikací budou vyzváni k doplnění červených sloupků. **Náprava rok 2027.**

2) Silnice III/48410; Lhotka – Metylovice (km 3,798-5,495)

*Riziko č.1 Snížené odvodnění komunikace vlivem nadvýšených krajnic (celý úsek) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena obnova nezpevněných krajnic podél silnice pro zajištění rychlého odtoku vody z vozovky. **Náprava rok 2028.**

*Riziko č.2 Opatřebované vodorovné značení (km 3,8-4,94) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena obnova vodorovného dopravního značení. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.3 Zábradlí nad propustkem (km 4,60) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Trubkové zábradlí bude nahrazeno odpovídajícím záchytným systémem. **Náprava rok 2028.**

3) Silnice III/4848; Frýdek-Místek – Palkovice (km 1,059-3,422)

*Riziko č.1 Absence směrových sloupků (km 1,36-1,85) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Budou doinstalovány chybějící směrové sloupky. **Náprava rok 2027.**

*Riziko č.2 Malé zdůraznění povahy směrových oblouků (km 3,07; km 3,25) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Budou instalovány alespoň 3ks čtvercových vodících tabulí do obou směrových oblouků z každého směru. **Náprava rok 2027.**

*Riziko č.3 Betonové sloupy v příkopu podél silnice (km 1,38-1,51; km 1,71-1,85) – závažnost **vysoká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace. Bude předáno vlastníku sloupů ke zjednání nápravy. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.4 Zábradlí nad propustkem (km 3,19) – závažnost **střední***

- Trubkové zábradlí bude nahrazeno odpovídajícím záchytným systémem. **Náprava rok 2028.**

4) Silnice III/4731; Sedliště – Bruzovice – Horní Bludovice (km 1,283-4,188)

*Riziko č.1 Úzká a místy chybějící nezpevněná krajnice (km 3,94-4,18) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena obnova krajnic. **Náprava rok 2028.**

*Riziko č.2 Opatřebované vodorovné značení (km 2,51-4,18) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena obnova vodorovného dopravního značení. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.3 Absence označení režimu připojení komunikace (km 2,51 a km 2,98) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- V místě křižovatky s místní komunikací v km 2,51 bude doplněno DZ P1. V místě připojení účelové komunikace bude vyzván její vlastník k doplnění červených sloupků. **Náprava rok 2026.**
- Napojení v km 2,98 - Náprava mimo kompetence správce komunikace. Vlastník účelové komunikace bude vyzván ke zjednání nápravy – doplnění červených sloupků. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.4 Betonové objekty u propustku (km 2,39) – závažnost **vysoká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace. Bude předáno vlastníku betonových objektů ke zjednání nápravy. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.5 Sloupy elektrického vedení pod úrovní vozovky (km 3,25-3,43) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace. Bude předáno vlastníku sloupů ke zjednání nápravy. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.6 Stromy u silnice pod úrovní vozovky (km 3,25-3,43) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026**

5) Silnice II/473; Frýdek-Místek – Šenov (km 5,515-5,715) – bez vad

6) Silnice III/48411; Frýdek-Místek – Paskov (km 4,531-5,672)

*Riziko č.1 Absence označení režimu připojení komunikace (km 5,56) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude doplněno DZ P1 odpovídající skutečnému tvaru křižovatky v obou směrech. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.2 Velká šířka vozovky pro přecházení chodců (km 5,03) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace. Bude předáno městu Paskov k přijetí vlastních opatření. **Náprava rok 2026**

*Riziko č.3 Stožárový sloup v blízkosti komunikace (km 5,48) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace. Bude předáno vlastníku stožáru ke zjednání nápravy **Náprava rok 2026.**

7) Silnice III/4848; Kozlovice (km 9,897-10,351)

*Riziko č.1 Nízká kadence směrových sloupků (celý úsek) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Směrové sloupky budou osazeny souvisle v celém úseku. Ve směrových či vrcholových obloucích bude snížena jejich vzájemná vzdálenost. **Náprava rok 2027.**

*Riziko č.2 Keře na vnitřní straně směrového oblouku (km 10,0) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Keře na vnitřní straně směrového oblouku budou odstraněny. **Náprava rok 2026.**

8) Silnice III/4848; Kozlovice – Tichá (km 13,833-14,925)

*Riziko č.1 Nesouvislé osazení směrovými sloupky (celý úsek) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Směrové sloupky budou osazeny souvisle v celém úseku. Ve směrových či vrcholových obloucích bude snížena jejich vzájemná vzdálenost. **Náprava rok 2027.**

*Riziko č.2 Nejednoznačný průběh směrových oblouků (km 14,17 a km 14,33) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Podél vnější strany směrových oblouků budou z obou směrů osazeny vodící tabule. **Náprava rok 2027.**

*Riziko č.3 Sloupy elektrického vedení pod úrovní vozovky (km 14,14-14,33) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace. Bude předáno vlastníku sloupů ke zjednání nápravy. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.4 Strom na vnější straně oblouku (km 14,60) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026**

*Riziko č.5 Betonová konstrukce propustku v blízkosti komunikace (km 14,71) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude osazeno silniční ocelové svodidlo v odpovídající délce. **Náprava rok 2028.**

9) Silnice II/474; Jablunkov – Mosty u Jablunkova (km 0,000-0,340)

*Riziko č.1 Absence směrových sloupků (celý úsek) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Směrové sloupky budou osazeny souvisle v celém úseku. Ve směrových či vrcholových obloucích bude snížena jejich vzájemná vzdálenost. **Náprava rok 2027.**

*Riziko č.2 Opatřebované vodorovné značení (celý úsek) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena obnova vodorovného dopravního značení **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.3 Betonové pilíře nadjezdu pod úrovní vozovky (km 0,16) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena instalace zádržného systému pro zamezení střetu s pilíři nadjezdu. **Náprava rok 2027.**

10) Silnice II/474; Jablunkov – Mosty u Jablunkova (km 6,819-7,145)

*Riziko č.1 Velké rozestupy mezi směrovými sloupky (km 6,9-7,03) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Směrové sloupky budou osazeny souvisle v celém úseku. Ve směrových či vrcholových obloucích bude snížena jejich vzájemná vzdálenost. **Náprava rok 2027.**

*Riziko č.2 Svodidlo blízko vozovky a stromy na vnější straně oblouku (km 6,91-6,97) – závažnost **vysoká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026**

11) Silnice II/477; Vratimov – Lískovec (km 13,861-14,900)

*Riziko č.1 Zanesené nezpevněné krajnice (celý úsek) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedeno pročištění krajnic. **Náprava rok 2028.**

*Riziko č.2 Nesouvislé vodorovné značení v úseku (celý úsek) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena obnova vodorovného značení. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.3 Uspořádání napojení areálu firem (km 13,96) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace, bude předáno příslušnému vlastníku komunikace k přijetí vlastních opatření. **Rok 2026.**

*Riziko č.4 Zábradlí a konstrukce propustku jako pevná překážka (km 14,48) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena instalace odpovídajícího záchytného zařízení v odpovídající délce, současně bude v okolí propustku řešeno kácení/ořezy dřevin. **Náprava rok 2028.**

12) Silnice II/477; Vratimov – Lískovec (km 16,101-16,987)

*Riziko č.1 Opatřebované vodorovné dopravní značení (celý úsek) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena obnova vodorovného dopravního značení. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.2 Značení vymežující začátek obce je odsazeno od začátku zástavby (km 16,11) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace. Podnět bude předán příslušné obci k přijetí vlastních opatření. **Náprava rok 2026**

*Riziko č.3 Nespecifikovaný režim připojení dalších komunikací (km 16,23, km 16,31) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- V km 16,23 náprava mimo kompetence správce komunikace – vlastníci účelových komunikací budou vyzváni k doplnění červených sloupků. **Náprava rok 2026.**
- V km 16,31 bude osazeno DZ P1 či P2 v závislosti na odstranění rizika č. 2. **Náprava rok 2027.**

13) Silnice III/4794; Vratimov – Lískovec (km 1,650-2,512)

*Riziko č.1 Zanesené nezpevněné krajnice (km 2,29-2,50) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedeno pročištění krajnic. **Náprava rok 2028.**

Riziko č.2 Opatřebované vodorovné dopravní značení (celý úsek) – závažnost nízká

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena obnova vodorovného dopravního značení. **Náprava rok 2026.**

Riziko č.3 Nejednoznačný průběh směrového oblouku (km 2,22) – závažnost nízká

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude osazena sada vodících tabulí podél vnější strany směrových oblouků z obou směrů. **Náprava rok 2027.**

Riziko č.4 Stav zádržných systémů podél silnice (km 1,92-2,22) – závažnost nízká

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena obnova zádržného systému nad vyšším svahem a na vnější straně oblouku. **Náprava rok 2028.**

14) Silnice II/486; Krmelín – Brušperk – Fryčovice (km 1,730-3,151)

Riziko č.1 Tabule tvořící kulisu značení začátku obce (km 1,74) – závažnost nízká

Plánovaná nápravná opatření:

- Obec Krmelín bude vyzvána k odstranění tabule na společném sloupku se značkou začátek obce a samostatné tabulky včetně sloupku v těsné blízkosti za uvedeným dopravním značením. **Náprava rok 2026.**

Riziko č.2 Absence označení režimu připojení komunikace (km 2,84) – závažnost nízká

Plánovaná nápravná opatření:

- Z obou stran bude instalováno DZ P1 s odpovídajícím tvarem křižovatky. **Náprava rok 2026.**

Riziko č.3 Kolmá čela propustků přes příkop (km 2,14, km 3,00) – závažnost střední

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace. Podnět bude předán vlastníkům předmětných sjezdů. **Náprava rok 2026.**

15) Silnice II/486; Krmelín – Brušperk – Fryčovice (km 5,729-6,100)

Riziko č.1 Absence označení režimu připojení komunikace (km 5,76) – závažnost nízká

Plánovaná nápravná opatření:

- Ve městě Brušperk bude odstraněno nevhodně umístěné DZ P1 a nahrazeno DZ P2. Před křižovatkou bude osazeno DZ P1 s odpovídajícím tvarem křižovatky z obou stran. **Náprava rok 2026.**

Riziko č.2 Absence označení režimu připojení komunikace (km 5,90) – závažnost nízká

Plánovaná nápravná opatření:

- Před řešeným místem bude z obou stran osazeno DZ P1 s odpovídajícím tvarem křižovatky. **Náprava rok 2026.**

*Riziko Č.3 Betonové sloupy vedení a souběžná stezka pro chodce (celý úsek) – závažnost
střední*

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace. Bude předáno vlastníku sloupů ke zjednání nápravy. **Náprava rok 2026.**

Okres Opava

1) Silnice III/4405; hr. okresu Opava – Budišov n. B. (km 6,871-8,823)

*Riziko č.1 Nánosy na nezpevněné krajnici (celý úsek) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedeno pročištění a obnova nezpevněných krajnic podél komunikace pro zajištění rychlého odtoku vody z komunikace. **Náprava rok 2028.**

*Riziko č.2 Poruchy vozovky omezující odtok vody (km 7,08) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena lokální oprava povrchu vozovky pro odstranění příčné nerovnosti a zajištění odtoku vody. **Náprava rok 2028.**

*Riziko č.3 Opatřebované dopravní značení (km 7,16-8,82) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena obnova vodorovného dopravního značení v řešeném úseku. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.4 Absence směrových sloupků (celý úsek) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena instalace směrových sloupků podél silnice v odpovídajících vzájemných rozestupech. **Náprava rok 2027.**

*Riziko č.5 Vzrostlé stromy vedle vozovky (celý úsek) – závažnost **vysoká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.6 Trubkové zábradlí jako nebezpečná překážka (km 7,14 a 8,29) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude instalován normový zachytný systém. **Náprava rok 2028.**

*Riziko č.7 Sloupy NN vedle vozovky (celý úsek) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace; bude předáno vlastníku sloupů k učinění nápravných opatření. **Náprava rok 2026.**

2) Silnice II/442; Bohdanovice – Hořejší Kunčice (km 10,900-12,600)

*Riziko č.1 Havarijní stav vozovky (celý úsek) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena obnova povrchu vozovky a obnova krajnic. **Náprava rok 2029.**

*Riziko č.2 Snížené směrové vedení (celý úsek) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena obnova vodorovného dopravní značená a instalace směrových sloupků. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.3 Stromy vedle vozovky (celý úsek) – závažnost **vysoká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026.**

3) Silnice II/463; Skřípov (km 2,750-7,284)

*Riziko č.1 Zanesené nezpevněné krajnice (km 2,75-6,00) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena obnova krajnic pro zajištění spolehlivého odtoku vody z vozovky. **Náprava rok 2028.**

*Riziko č.2 Absence směrových sloupků (km 3,38-7,28) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena instalace směrových sloupků v řešeném úseku, ve směrových obloucích bude snížena jejich vzdálenost. **Náprava rok 2027.**

*Riziko č.3 Nejednoznačný průběh směrového oblouk (km 3,59) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude osazena řada vodících tabulí podél vnější strany směrových oblouků z obou směrů. **Náprava rok 2027.**

*Riziko č.4 Stromy a sloupy elektrického vedení vedle vozovky (km 2,750-3,580) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. U betonových sloupů náprava mimo kompetence správce komunikace; bude předáno vlastníku sloupů k učinění nápravných opatření. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.5 Stromy v tělese komunikace (km 3,5-6,5) – závažnost **vysoká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.6 Stav záchytného zařízení (km 6,550) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena obnova záchytného zařízení pro zajištění správné funkce a odstraněna nebezpečná konstrukce (zábradlí) z blízkosti vozovky. **Náprava rok 2026.**

4) Silnice III/4648; Hradec n. Mor. – Kyjovice (km 0,557-1,600)

*Riziko č.1 Torzo stromu a vyvrácený kořen v příkopu silnice (km 1,01) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude odstraněno torzo stromu z podélného příkopu u silnice. **Náprava rok 2026.**

5) Silnice III/4648; Hradec n. Mor. – Kyjovice (km 5,553-8,875)

*Riziko č.1 Absence označení režimu připojení komunikace (km 7,40 a km 7,71) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace. V km 7,40 a 7,71 jde o napojení účelových komunikací. Vlastníci těchto komunikací budou vyzváni k doplnění červených směrových sloupků. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.2 Nejednoznačný průběh směrového oblouku (km 6,46) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Budou osazeny řady vodících tabulí podél vnější strany směrového oblouku z obou směrů pro vyznačení průběhu celého oblouku. **Náprava rok 2027.**

*Riziko č.3 Nečitelný průběh trasy komunikace (km 7,95) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Budou osazeny řady vodících tabulí podél vnější strany směrového oblouku z obou směrů pro vyznačení průběhu celého oblouku. **Náprava rok 2027.**

*Riziko č.4 Stromy v tělese komunikace (km 8,015) – závažnost **vysoká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.5 Masivní čela propustků (km 7,96) – závažnost **vysoká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace, bude předáno příslušným vlastníkům připojení ke zjednání nápravy. **Náprava rok 2026.**

6) Silnice III/4648; Hradec n. Mor. – Kyjovice (km 12,399-15,200)

*Riziko č.1 Absence označení režimu připojení komunikace (km 12,58) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace. Vlastník účelové komunikace bude vyzván k doplnění červených směrových sloupků. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.2 Kolmá čela propustku (km 12,950) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace, bude předáno příslušnému vlastníkovi připojení ke zjednání nápravy. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.3 Betonový objekt blízko silnice (km 13,97) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost úpravy výšky betonového objektu na max. 20 cm nad okolní terén. **Náprava rok 2027.**

*Riziko č.4 Stromy blízko vozovky (km 14,500) – závažnost **vysoká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026.**

7) Silnice II/462; Větrkovice – Jelenice II. stavba (km 5,986-8,429)

*Riziko č.1 Kolmá čela propustků (km 7,0-7,75) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace, bude předáno příslušným vlastníkům připojení ke zjednání nápravy. **Náprava rok 2026.**

8) Silnice II/467; Sudice – Třebom (km 11,198-14,180)

Riziko č.1 Nejednoznačný průběh směrových oblouků (km 11,62 a km 14,10)

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude osazena řada vodících tabulí podél vnější strany směrových oblouků z obou směrů. **Náprava rok 2027.**

*Riziko č.2 Kolmá čela propustku (km 12,35) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace, bude předáno příslušnému vlastníkovi připojení ke zjednání nápravy. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.3 Stromy pod úrovní vozovky (km 12,82-13,14) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.4 Stromy pod úrovní vozovky (km 13,40-13,66) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026.**

9) Silnice III/44327; Staré Lublice – Nové Lublice (km 4,579-5,867)

*Riziko č.1 Neudržované nezpevněné krajnice (km 4,79-6,00) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena obnova nezpevněných krajnic po obou stranách vozovky v lesním úseku. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.2 Absence vodorovného značení a směrových sloupků (km 4,79-6,00) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena obnova vodorovného značení v řešeném úseku a instalace směrových sloupků, ve směrových obloucích bude snížena jejich vzájemná vzdálenost. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.3 Stromy v tělese komunikace (km 5,06-5,26) – závažnost **vysoká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.4 Omezený rozhled (km 4,895) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude proveden ořez větví z vnitřní strany směrového oblouku pro zvýšení přehlednosti v okolí směrového oblouku. **Náprava rok 2026.**

10) Silnice III/44327; Staré Lublice – Nové Lublice (km 7,491-9,032)

*Riziko č.1 Absence směrových sloupků (celý úsek) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedeno osazení směrových sloupků v celém úseku, ve směrových obloucích bude snížena jejich vzájemná vzdálenost. **Náprava rok 2027.**

*Riziko č.2 Opatřebované vodorovné značení (km 8,16-9,00) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena obnova vodorovného značení pro zajištění základního směrového vedení a vymezení zpevněné plochy. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.3 Zábradlí nad propustem (km 7,750) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena instalace silničního svodidla v předpisové délce u propustku. **Náprava rok 2028.**

*Riziko č.4 Strom v tělese komunikace (km 8,240) – závažnost **vysoká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.5 Stromy v tělese komunikace (km 8,765-9,032) – závažnost **vysoká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026.**

11) Silnice III/44330; Melč – Moravice (km 0,308-2,288)

Riziko č.1 Absence směrových sloupků (celá úsek) – závažnost nízká

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedeno osazení směrových sloupků v celém úseku, ve směrových obloucích bude snížena jejich vzájemná vzdálenost. **Náprava rok 2027.**

Riziko č.2 Stromy vedle vozovky (km 1,03-1,50) – závažnost střední

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026.**

Riziko č.3 Spodní patra větví na vnitřní straně směrového oblouku (km 1,25-1,33) – závažnost nízká

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude proveden ořez větví ve spodních patrech stromů na vnitřní straně směrového oblouku a důsledná údržba vegetace v těchto místech. **Náprava rok 2026.**

12) Silnice II/460; Brumovice – Velké Heraltice (km 5,657-9,554)

Riziko č.1 Neupravený sjezd na polní cestu (km 9,09) – závažnost nízká

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace, bude předáno příslušnému vlastníkovi připojení ke zjednání nápravy. **Náprava rok 2026.**

Riziko č.2 Absence označení režimu připojení komunikace (km 5,93) – závažnost nízká

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace. Vlastník účelové komunikace bude vyzván k doplnění červených směrových sloupků. SSMSK zajistí v místě napojení změnu VDZ na V4. **Náprava rok 2026.**

Riziko č.3 Stromy pod úrovní vozovky (km 7,68-7,75) – závažnost střední

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026.**

Riziko č.4 Strom v tělese komunikace (km 7,97) – závažnost vysoká

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026.**

13) Silnice III/4609; Opava – Bratřikovice – hr. okresu (km 1,321-3,345)

Riziko č.1 Nejednoznačný průběh směrového oblouku (km 3,13) – závažnost nízká

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude osazena řada vodících tabulí podél vnější strany směrového oblouku z obou směrů. **Náprava rok 2027.**

*Riziko č.2 Zábradlí nad propustkem (km 2,350) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena instalace normového záchytného systému. **Náprava rok 2028.**

14) Silnice III/4609; Opava – Bratřikovice – hr. okresu (km 5,875-7,538)

*Riziko č.1 Uspořádání napojení komunikace (km 7,41) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Jedná se o křižovatku, s ohledem na tuto skutečnost SSMSK osadí před místem napojením z obou stran dopravní značení P1 s příslušným tvarem křižovatky. **Náprava rok 2026.**
- Vlastník napojované komunikace bude vyzván k provedení nápravy, spočívající v realizaci přestavby místa napojení. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.2 Masivní čela propustků (km 6,72; km 7,07) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace, bude předáno příslušným vlastníkům připojení ke zjednání nápravy. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.3 Stromy v tělese komunikace (km 7,09-7,14) – závažnost **vysoká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.4 Zábradlí nad propustkem (km 6,60) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena instalace silničního svodidla v předpisové délce u propustku. **Náprava rok 2028.**

15) Silnice III/4609; Opava – Bratřikovice – hr. okresu (km 8,030-10,776)

*Riziko č.1 Nejednoznačný průběh výrazných směrových oblouků (km 8,28-9,31) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude osazena řada vodících tabulí podél vnější strany výrazných směrových oblouků ve vymezeném úseku z obou směrů pro vyznačení průběhu celého oblouku. **Náprava rok 2027.**

16) Silnice III/4609; Opava – Bratřikovice – hr. okresu (km 14,656-15,432)

*Riziko č.1 Spodní patra větví stromů na vnitřní straně oblouku (km 14,96) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude proveden ořez větví spodních pater stromů směřující k vozovce a obdobně odstraněny keře rostoucí do vozovky nebo k vozovce. **Náprava rok 2026.**

17) Silnice II/461; Slavkov – Kylešovice (km 0,807-0,989)

*Riziko č.1 Absence směrových sloupků (celý úsek) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena instalace směrových sloupů s odpovídajícími rozestupy (včetně navazující trasy silnice II/461). **Náprava rok 2027.**

*Riziko č.2 Absence označení režimu připojení komunikace (km 0,84; km 0,99) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- V km 0,84 jde o napojení místní komunikace křižovatkou. Správce komunikace před místem napojení z obou směrů doplní DZ P1 s odpovídajícím tvarem křižovatky. **Náprava rok 2026.**
- V km 0,99 jde o napojení účelové komunikace. Vlastník komunikace bude vyzván k osazení červených směrových sloupků. SSMSK v místě napojení obnoví VDZ V4. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.3 Betonové sloupy v blízkosti komunikace (km 0,94 a km 0,98) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude projednána možnost snížení rychlosti v řešeném úseku na 70 km/h z důvodu snížení vážnosti následků případného střetu. **Náprava rok 2027.**

*Riziko č.4 Kolmá čela propustku (km 0,95) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace, bude předáno příslušným vlastníkům připojení ke zjednání nápravy. **Náprava rok 2026.**

18) Silnice II/466; Rohov – Píšť (km 2,619-4,428)

*Riziko č.1 Absence směrových sloupků (celý úsek) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena instalace směrových sloupků v celé délce úseku v odpovídajících rozestupech dle průběhu trasy. **Náprava rok 2027.**

*Riziko č.2 Stromy pod úrovní vozovky (km 3,00-3,24) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.3 Stromy pod úrovní vozovky (km 4,00-4,42) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.4 Kolmé čelo propustku pod sjezdem (km 2,68) – závažnost **vysoká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace, bude předáno příslušnému vlastníkovi připojení ke zjednání nápravy. **Náprava rok 2026.**

19) Silnice II/466; Rohov – Píšť (km 6,091-10,087)

*Riziko č.1 Nejednoznačný průběh výrazných směrových oblouků (km 6,74-9,16) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude instalována sada vodičích tabulí podél vnější strany výrazných směrových oblouků ve vymezeném úseku z obou směrů pro vyznačení průběhu celého oblouku místo stávající jedné osazené. **Náprava rok 2027.**

*Riziko č.2 Absence směrových sloupků (km 6,12-6,77) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena instalace směrových sloupků podél přímého úseku v odpovídajících rozestupech. **Náprava rok 2027.**

*Riziko č.3 Trubkové zábradlí a konstrukce propustku (km 6,80) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena instalace normového zádržného systému nad propustkem a v okolí na násypové části tělesa komunikace. **Náprava rok 2029.**

*Riziko č.4 Stromy v tělese komunikace (km 7,30-7,70) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.5 Stromy v tělese komunikace (km 8,65) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.6 Strom v blízkosti vozovky (km 9,60) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.7 Nedostatečné zachytné zařízení a překážka (km 6,13) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena instalace normového zádržného systému nad propustkem a jeho okolí. **Náprava rok 2029.**

20) Silnice II/464; Kylešovice – Raduň – Hlubočec (km 3,168-4,950) (km 3,795-5,577) – původní staničení

*Riziko č.1 Nevhodný úhel napojení vedlejší větve křižovatky (km 3,2) – závažnost **vysoká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude upraven úhel napojení připojení pomocí vodorovného značení a vertikálních prvků (balisetů) pro potlačení psychologické přednosti a zlepšení rozhledu na hlavní komunikaci. **Náprava rok 2027.**

*Riziko č.2 Omezený rozhled na silnici II/466 (km 4,57) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace. Zjištěný podnět na úpravu místa napojení účelové komunikace bude předán vlastníkovi komunikace. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.3 Stromy v tělese komunikace (km 4,61-4,90) – závažnost **vysoká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.4 Stromy v blízkosti silnice pod úrovní vozovky (km 3,98-4,18) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.5 Vegetace na vnitřní straně u křižovatky (km 3,20) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Budou odstraněny náletové dřeviny z vnitřní strany směrového oblouku hlavní komunikace. **Náprava rok 2026.**

21) Silnice II/464; Kylešovice – Raduň – Hlubočec (km 9,520-12,404) (km 10,147-13,031) – původní staničení

*Riziko č.1 Málo zdůrazněné směrové vedení (km 11,60) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedeno osazení řady vodících tabulí podél vnější strany výrazných směrových oblouků ve vymezeném úseku z obou směrů pro vyznačení průběhu celého oblouku. **Náprava rok 2027.**

Riziko č.2 Trubkové zábradlí a kolmé čelo propustku pod sjezdem na hřbitov (km 9,95)

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace, bude předáno příslušnému vlastníkovi připojení ke zjednání nápravy. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.3 Stromy v tělese komunikace (km 10,05-10,16) – závažnost **vysoká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026.**

22) Silnice II/467; Štítina – Kravaře – Štěpánkovice – Kobeřice (km 1,429-2,159)

*Riziko č.1 Opatřebované dopravní značení (celý úsek) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena obnova vodorovného značení v celém úseku. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.2 Kolmé čelo propustku pod sjezdem (km 1,46) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace, bude předáno příslušnému vlastníkovi připojení ke zjednání nápravy. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.3 Spodní patra větví v blízkosti silnice (km 1,40) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude proveden ořez větví směřujících k vozovce a omezujících viditelnost dopravního značení z dostatečné vzdálenosti. **Náprava rok 2026.**

23) Silnice III/4673; Štítina – Háj – Dobroslavice – Děhylov (km 2,122-2,746)

*Riziko č.1 Rychlost vozidel podél přimknuté stezky (celý úsek) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Správce projedná s PČR případnou změnu místní úpravy spočívající ve snížení maximální dovolené rychlosti v úseku na 70 km/h. **Náprava rok 2027.**

*Riziko č.2 Kolmá čela propustků (km 2,24-2,31) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace, bude předáno příslušným vlastníkům připojení ke zjednání nápravy. **Náprava rok 2026.**

24) Silnice III/4673; Štítina – Háj – Dobroslavice – Děhylov (km 3,413-4,204)

*Riziko č.1 Absence směrových sloupků (km 3,92-4,20) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena instalace směrových sloupků v celé délce úseku v odpovídajících rozestupech dle průběhu trasy. **Náprava rok 2027.**

*Riziko č.2 Zábradlí nad propustkem (km 4,18) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena instalace normového zádržného systému. **Náprava rok 2029.**

25) Silnice III/4673; Štítina – Dobroslavice – Děhylov (km 7,496-10,713)

*Riziko č.1 Nefunkční odtok vody z vozovky (km 7,54) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace, bude předáno příslušnému vlastníkovi přilehlé zpevněné plochy ke zjednání nápravy. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.2 Chybějící vodorovné značení (km 9,11-9,71) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena obnova vodorovného dopravního značení. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.3 Nejednoznačný průběh směrových oblouků (km 8,27 a v km 8,81) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude osazena řada vodících tabulí podél vnější strany směrových oblouků z obou směrů. **Náprava rok 2027.**

*Riziko č.4 Sloupy elektrického vedení na vnější straně oblouku (km 7,60) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace; bude předáno vlastníku sloupů k učinění nápravných opatření. **Rok 2026**

*Riziko č.5 Stromy v blízkosti vozovky (km 7,84; km 8,47; km 8,62) – závažnost **vysoká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026.**

26) Silnice III/4673; Štítina – Háj – Dobroslavice – Děhylov (km 11,618-13,248)

*Riziko č.1 Strom v tělese komunikace (km 12,73) – závažnost **vysoká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.2 Zábradlí nad propustkem a betonová konstrukce propustku (km 13,08) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude instalován normový zádržný systém. **Náprava rok 2029.**

27) Silnice III/44331; Pilný Mlýn (km 0,357-1,872)

*Riziko č.1 Chybějící vodící tabule (km 1,59) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena instalace řady vodících tabulí podél vnější strany směrového oblouku ve směru klesání s postupnou změnou vzájemných rozestupů dle změny poloměru složeného oblouku. **Náprava rok 2027.**

*Riziko č.2 Zábradlí nad propustkem (km 0,93) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena náhrada zábradlí normovým zádržným systémem. **Náprava rok 2029.**

*Riziko č.3 Stromy pod úrovní vozovky (km 1,450-1,690) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026.**

28) Silnice III/44331; Pilný Mlýn (km 5,099-6,950)

*Riziko č.1 Absence označení režimu připojení (km 5,54) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Jedná se o napojení místní komunikace křižovatkou. Správce silnice před místem napojení z obou stran osadí DZ P1 s příslušným tvarem křižovatky. **Náprava rok 2026.**

29) Silnice III/4426; Zálužné – Staré Těchanovice (km 0,276-2,373)

*Riziko č.1 Nejednoznačný průběh směrového oblouku (km 1,47) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude osazena řada vodících tabulí podél vnější strany směrového oblouku ve směru klesání s postupnou změnou vzájemných rozestupů dle změny poloměru složeného oblouku. **Náprava rok 2027.**

*Riziko č.2 Úzká šířka vozovky (km 0,31-0,51) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.3 Stromy v tělese komunikace (km 0,28-0,52) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost kácení dřevin. V úseku, kde nebude možné přistoupit ke kácení dřevin, budou stromy zřetelně osazeny reflexními prvky. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.4 Nedostatečné zachytné zařízení a trubkové zábradlí (km 1,60) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena instalace normového zádržného systému. **Náprava rok 2029.**

30) Silnice II/443; Zálužné – Staré Těchanovice (km 19,339-20,060)

*Riziko č.1 Nejednoznačný průběh směrového oblouku (km 19,72) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude osazena řada vodících tabulí podél vnější strany směrových oblouků z obou směrů. **Náprava rok 2027.**

*Riziko č.2 Propustky v blízkosti vozovky (km 19,93-20,00) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Náprava mimo kompetence správce komunikace, bude předáno příslušným vlastníkům připojení ke zjednání nápravy. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.3 Stromy a vodní tok v blízkosti vozovky (km 20,03) – závažnost **střední***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude prověřena možnost instalace záchytného systému podél vodního toku a stromů pod úrovní vozovky. **Náprava rok 2027.**

31) Silnice III/4621; Zálužné – Staré Těchanovice (km 4,233-4,312)

*Riziko č.1 Opotřebované dopravní značení (celý úsek) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena obnova vodorovného značení v křižovatce a jejím okolí. **Náprava rok 2026.**

32) Silnice III/4621; Zálužné – Staré Těchanovice (km 4,963-6,089)

*Riziko č.1 Opotřebované dopravní značení (celý úsek) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude provedena obnova vodorovného značení v křižovatce a jejím okolí. **Náprava rok 2026.**

*Riziko č.2 Nejednoznačný průběh směrového oblouku (km 5,71) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude osazena řada vodících tabulí podél vnější strany směrového oblouku především ve směru klesání. **Náprava rok 2027.**

*Riziko č.3 Poškozené záchytné zařízení (km 5,200-5,400) – závažnost **nízká***

Plánovaná nápravná opatření:

- Bude instalován záchytný systém dle normových požadavků. **Náprava rok 2027.**