



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

**Prohlášení o systému elektronického mýtného
v České republice**

Přehled o oblasti EETS

Praha, červen 2025

OBSAH

ČÁST I – ZÁKLADNÍ INFORMACE	5
1 Subjekt pro výběr mýtného	5
2 Doména EETS.....	6
2.1 Povinnost platit mýtné	6
2.2 Rozsah pozemních komunikací zpoplatněných mýtným	6
2.3 Povinné elektronické zařízení v Oblasti EETS ČR (OBE)	6
2.4 Zaevidování vozidla	6
2.5 Sazby mýtného	7
2.6 Kontrola úhrady mýtného	8
2.7 Osvobození od zpoplatnění	8
2.8 Slevy na mýtném	8
3 Technologie	8
4 Právní rámec.....	9
4.1 Rozhodné právo.....	9
4.2 Vybrané relevantní právní předpisy	9
ČÁST II – POŽADAVKY KLADENÉ NA POSKYTOVATELE EETS.....	10
5 Technické a provozní požadavky	10
5.1 Požadavky na OBE	10
5.2 Evidence OBE.....	11
5.3 Požadavky na Rozhraní EETS	11
5.4 Předpis a vypořádání mýtného.....	12
5.5 Kontrola úhrady mýtného a správné funkce OBE	12
5.6 Informační povinnost Poskytovatele EETS ve vztahu k OBE	13
5.7 Informační bezpečnost.....	13
5.8 Podpora uživatelů zpoplatněných komunikací využívajících EETS.....	13
5.9 Řešení provozních problémů při poskytování EETS	14
5.10 Zajištění kvality a monitorování parametrů	14
5.11 Řízení provozních incidentů	14
5.12 Řízení změn.....	15
6 Kvalita poskytovaných služeb.....	15
6.1 Účinnost předpisu mýtného (ÚČINNOST)	15
6.2 Předávání polohových dat, Výkazů o mýtném (POLOHA)	16
6.3 Předávání údajů vozidel (VOZIDLA)	17
6.4 Správnost personalizace OBE (PERSONALIZACE)	17
7 Poplatky, záruka, smluvní pokuty, pojištění, odpovědnost za škodu.....	17

7.1	Poplatky spojené s EETS	17
7.2	Bankovní záruka	18
7.3	Smluvní pokuty	18
7.4	Odpovědnost za škodu	18
7.5	Odměny Poskytovatelům EETS.....	18
ČÁST III – PROCESNÍ POSTUP PRO ZAVEDENÍ POSKYTOVATELE EETS DO SEM		19
8	Postup pro zavedení Poskytovatele EETS	19
8.1	Žádost o poskytování EETS	19
8.2	Potvrzení přijetí žádosti a podpis Smlouvy o smlouvě budoucí	19
8.3	Předání důvěrných dokumentů ŘSD Poskytovateli EETS	19
8.4	Předložení Technicko-provozního konceptu Žadatele	19
8.5	Posouzení Technicko-provozního konceptu Žadatele.....	20
8.6	Uzavření smlouvy	20
8.7	Předložení záruční listiny.....	20
8.8	Zahájení implementace	20
8.9	Zkoušky vhodnosti použití OBE	21
8.10	Zkoušky vhodnosti rozhraní systému Poskytovatele EETS.....	21
8.11	Zkoušky E2E	22
8.12	Implementační protokol.....	22
8.13	Pilotní provoz.....	22
8.14	Souhlas se zahájením poskytování EETS	22
8.15	Zkušební provoz.....	22
8.16	Prohlášení o vhodnosti.....	22
ČÁST IV – OSTATNÍ INFORMACE.....		23
9	Výklad pojmů, zkratky, reference.....	23
9.1	Výklad pojmů, definice	23
9.2	Použité zkratky	24
9.3	Reference	25
10	Platnost Prohlášení.....	25

Historie změn dokumentu

Vydání	Datum	Změna	Stav
1.0	30. 4. 2021	-	První verze
2.0	30. 8. 2021	Zpracované připomínky SkT/CzT a podklady pro stanovení poplatků	Finální
2.1	3. 3. 2023	Oprava referencí	Finální
2.2	16. 5. 2023	Úprava parametrů, doplnění odměny poskytovatelům EETS, slevy EETS	Finální
2.3	8. 8. 2024	Úprava délky zpoplatněných pozemních komunikací, struktury sazeb mýtného, slevy na mýtném, CO ₂	Finální
2.4	1. 6. 2025	Úprava adresy ŘSD, rozsahu zpoplatněných komunikací v ČR, doplnění parametru EETS (E4), uvedení odkazu na metodiku pro výpočet odměny pro Poskytovatele EETS	Finální

ČÁST I – ZÁKLADNÍ INFORMACE

Toto Prohlášení o systému elektronického mýtného v České republice (dále jen „**Prohlášení**“) se vydává v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/520 ze dne 19. března 2019 o interoperabilitě elektronických systémů pro výběr mýtného a usnadnění přeshraniční výměny informací týkajících se nezaplacení silničních poplatků v Unii (dále jen „**Směrnice 2019/520/EU**“) [IND].

Ministerstvo dopravy ČR a Ředitelství silnic a dálnic s. p. tímto Prohlášením společně deklarují, že doména EETS elektronického mýtného v České republice (dále jen „**Oblast EETS ČR**“) je oblastí splňující požadavky Směrnice 2019/520/EU [IND] a je připravena na poskytování evropské služby elektronického mýtného (dále jen „**EETS**“). Oblast EETS ČR je pokryta satelitní technologií výběru mýtného. Tato technologie výběru mýtného je v Oblasti EETS ČR jedinou možnou a povolenou technologií pro účely zajištění interoperability elektronických systémů pro výběr mýtného v České republice.

Akceptace technických informací a specifikací a splnění požadavků uvedených v tomto Prohlášení je podmínkou pro uzavření Smlouvy o poskytování evropské služby elektronického mýtného v rámci Systému elektronického mýtného v České republice (dále jen „**Smlouva EETS**“) mezi Poskytovatelem EETS v Oblasti EETS ČR se Subjektem pro výběr mýtného, kterým je Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Ředitelství silnic a dálnic s. p., jako provozovatel Systému elektronického mýtného v České republice, si vyhrazuje právo provést kdykoliv změny tohoto Prohlášení.

1 Subjekt pro výběr mýtného

Subjektem pro výběr mýtného¹ je v České republice provozovatel Systému elektronického mýtného, a to na základě zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Identifikace provozovatele Systému elektronického mýtného

Název subjektu:	Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Sídlo:	Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
Identifikační číslo:	CZ-65993390
Právní forma:	státní podnik
Kontaktní údaje:	Ředitelství dálnic a dálnic s. p. Úsek provozovatele elektronického mýta nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12 110 15 Praha 1, Česká republika
Telefon:	+420 241 084 111
E-mail:	posta@rsd.cz
ISDS:	zjq4rhz
Webové stránky:	www.rsd.cz , myto.gov.cz

(dále jen „**ŘSD**“).

ŘSD pověřilo výkonem některých činností v souvislosti s provozováním Systému elektronického mýtného a zajištěním EETS konsorcium společností CzechToll s.r.o. a SkyToll a.s. (dále jen „**Dodavatel SEM**“).

¹ Ve smyslu článku 2 odst. 3 Směrnice 2019/520/ES.

2 Doména EETS

2.1 Povinnost platit mýtné

Mýtné je podle § 20 odst. 2 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZPK“), zpoplatnění obecného užívání, které se stanoví podle typu vozidla a ujeté vzdálenosti po zpoplatněné pozemní komunikaci.

Povinnost platit mýtné se podle § 22 odst. 1 ZPK vztahuje na užití zpoplatněné pozemní komunikace silničním motorovým vozidlem nejméně se čtyřmi koly, jehož největší povolená hmotnost činí více než 3,5 tuny.

Mýtné se podle § 22 odst. 1 ZPK ukládá za účelem dosažení návratnosti nákladů vynaložených na zpoplatněné pozemní komunikace, vyvolaných znečištěním ovzduší z provozu vozidel na zpoplatněných pozemních komunikacích a vyvolaných hlukem z provozu vozidel na zpoplatněných pozemních komunikacích.

Mýtné hradí buď provozovatel, nebo řidič vozidla, anebo Poskytovatel EETS, pokud s ním má provozovatel vozidla uzavřenu smlouvu o poskytování EETS.

2.2 Rozsah pozemních komunikací zpoplatněných mýtným

Rozsah pozemních komunikací, jejichž užívání podléhá povinnosti uhradit mýtné, stanoví vyhláška č. 470/2012 Sb., o užívání pozemních komunikací zpoplatněných mýtným, ve znění pozdějších předpisů. Zpoplatněné pozemní komunikace jsou rozděleny na diskrétní mýtné úseky se jmenovitou délkou, která se použije pro stanovení výše mýtného. Aktuální podrobný seznam mýtných úseků je uveden na webové stránce myto.gov.cz.

Úhrnná délka všech úseků zpoplatněných pozemních komunikací činí ke dni 1. 1. 2025:

- 1) 1 587,5 km dálnic,
- 2) 1 385 km silnic I. třídy.

2.3 Povinné elektronické zařízení v Oblasti EETS ČR (OBE)

Vozidlo podléhající úhradě mýtného musí být povinně vybaveno elektronickým zařízením (dále jen „OBE“), které je nepřenositelné a jeho užití je vázáno na konkrétní vozidlo zaevidované v Systému elektronického mýtného (dále jen „SEM“) (§ 22 odst. 2 ZPK).

Provozovatel vozidla je před užitím zpoplatněné pozemní komunikace povinen zajistit instalování OBE do vozidla a poučit řidiče jím provozovaných vozidel o způsobu nakládání s OBE a jeho užíváním [§ 22i odst. 1 písm. b) a c) ZPK]. OBE musí být před instalací do vozidla personalizováno, to znamená, že do OBE musí být pevně vloženy identifikační údaje konkrétního vozidla, a řidič ani provozovatel vozidla nesmí mít možnost si sám tyto identifikační údaje změnit. Identifikačními údaji vozidla uloženými pevně v OBE jsou např. registrační značka vozidla, hmotnostní kategorie, druh vozidla, emisní třída EUR a příp. i CO₂ třída vozidla.

Řidič vozidla je povinen před jízdou zadat do OBE údaje umožňující správné stanovení mýtného a po celou dobu jízdy po zpoplatněné pozemní komunikaci udržovat OBE v provozu. Údajem nastavitelným řidičem je např. počet náprav vozidla.

2.4 Zaevidování vozidla

Provozovatel vozidla je před užitím zpoplatněné pozemní komunikace povinen provozovateli Systému elektronického mýtného (ŘSD) ve smyslu Všeobecných smluvních podmínek, jejichž platné znění je uvedeno na myto.gov.cz nebo Poskytovateli EETS, pokud s ním má uzavřenu Smlouvu EETS, poskytnout údaje potřebné k zaevidování jím provozovaného vozidla do SEM a nahlásit mu bez zbytečného odkladu změnu těchto údajů [§ 22i odst. 1 písm. a) ZPK].

Vozidla evidovaná v SEM se rozlišují do tříd podle:

- 1) druhu vozidla (nákladní vozidlo / autobus),

- 2) největší povolené hmotnosti (bez přípojného vozidla):
 - a. více než 3,5 t a méně než 7,5 t,
 - b. nejméně 7,5 t a méně než 12 t, nebo
 - c. nejméně 12 t,
- 3) emisní třídy vozidla EURO,
- 4) emisní třídy CO₂.

2.5 Sazby mýtného

Výše mýtného se stanoví součinem sazby mýtného a ujeté vzdálenosti po zpoplatněné pozemní komunikaci (§ 22 odst. 2 ZPK). Sazby mýtného a rozlišení sazeb mýtného stanoví nařízení vlády č. 240/2014 Sb., o výši časových poplatků, sazeb mýtného, slevy na mýtném a o postupu při uplatnění slevy na mýtném, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Nařízení vlády**“). Mýtné nepodléhá dani z přidané hodnoty.

Sazby mýtného jsou uváděny v Kč/km a člení se podle:

- a) kategorie pozemní komunikace na sazby za užívání
 1. dálnice, nebo
 2. silnice I. třídy,
- b) kategorie vozidla na sazby pro
 1. vozidla v Systému elektronického mýtného s výjimkou vozidel kategorie M2 a M3, nebo
 2. vozidla kategorie M2 a M3,
- c) emisní třídy vozidla na sazby pro vozidla
 1. do třídy EURO IV,
 2. třídy EURO V a EEV,
 3. třídy EURO VI s výjimkou vozidel poháněných zemním plynem nebo biometanem, nebo
 4. třídy EURO VI poháněná zemním plynem nebo biometanem,
- d) největší povolené hmotnosti vozidla nebo jízdní soupravy na sazby pro vozidla nebo jízdní soupravy o hmotnosti
 1. více než 3,5 tuny a méně než 7,5 tuny,
 2. nejméně 7,5 tuny a méně než 12 tun, nebo
 3. nejméně 12 tun,
- e) počtu náprav vozidla nebo jízdní soupravy na sazby pro vozidla nebo jízdní soupravy
 1. se 2 nápravami,
 2. se 3 nápravami,
 3. se 4 nápravami, nebo
 4. s 5 nebo více nápravami, a
- f) emisní třídy CO₂ vozidla
 1. třídy CO₂ č. 1,
 2. třídy CO₂ č. 2,
 3. třídy CO₂ č. 3,
 4. třídy CO₂ č. 4, nebo
 5. třídy CO₂ č. 5.

Aktuální sazby mýtného jsou také zveřejněny na webových stránkách myto.gov.cz.

Od 1. 1. 2021 je v SEM zavedena dynamická změna hmotnostní kategorie, která znamená, že zařazení vozidla do hmotnostní kategorie se mění v závislosti od připojení a odpojení přípojných vozidel k vozidlu. Sazba mýtného za konkrétní jízdu vozidla bude tedy odvozována od aktuální hmotnosti vozidla / jízdní soupravy v době jízdy.

Konkrétní provedení dynamické změny hmotnosti bude závislé na hmotnostní kategorii vozidla:

- Pro vozidla hmotnostní kategorie (3,5 t; 7,5 t) [více než 3,5 t a méně než 7,5 t] bude při oceňování mýtných událostí aplikována sazba mýtného z vyšší hmotnostní kategorie, tj. <7,5

t;12 t) [nejméně 7,5 t a méně než 12 t], v případě, že registrované vozidlo za sebe připojí přípojně vozidlo s dvěma a více nápravami.

- Pro vozidla hmotnostní kategorie <7,5 t;12 t) [nejméně 7,5 t a méně než 12 t] bude při oceňování mýtných událostí aplikována sazba mýtného z vyšší hmotnostní kategorie, tj. ≥12 t [nejméně 12 t], v případě, že registrované vozidlo za sebe připojí přípojně vozidlo s jednou nebo více nápravami.

2.6 Kontrola úhrady mýtného

Kontrola úhrady mýtného a správné funkce OBE se provádí průběžně systematicky technickými prostředky SEM. Řidič vozidla je povinen na výzvu policisty nebo celníka umožnit kontrolu funkčnosti OBE [§ 22j odst. 1 písm. e) ZPK].

Celník ve stejnokroji je oprávněn zastavit vozidlo, zjistit totožnost řidiče a provozovatele vozidla, podrobit vozidlo kontrole, zda je vybaveno funkčním OBE, zda je evidováno v SEM a zda jsou do OBE zadány údaje umožňující správné stanovení mýtného, včetně kontroly dokladů prokazujících úhradu mýtného (§ 40 odst. 8 písm. b ZPK).

2.7 Osvobození od zpoplatnění

Osvobození od zpoplatnění je upraveno v § 20a ZPK. Vozidla s celkovou hmotností nad 3,5 t osvobozená od zpoplatnění musí být pro účely kontroly povinně vybavena elektronickým zařízením, poskytnutým provozovatelem Systému elektronického mýtného nebo Poskytovatelem EETS, s výjimkou podle § 22 odst. 4 ZPK.

2.8 Slevy na mýtném

Výši slevy na mýtném a postup při uplatnění slevy na mýtném upravuje Nařízení vlády.

Slevy na mýtném mohou být vypláceny pouze od okamžiku, kdy provozovatel vozidla přes svého Poskytovatele EETS poskytne ŘSD údaje a doklady požadované pro uplatnění a výpočet nároku na slevu na mýtném, a to v souladu s výše uvedeným nařízením vlády. Slevy na mýtném jsou následně vypláceny vždy jednorázově zpětně za předchozí kalendářní rok (maximálně však do marného uplynutí promlčecí lhůty), přičemž jsou hromadně vypláceny Poskytovateli EETS případně provozovateli vozidla. Podmínkou pro výplatu slevy na mýtném v každém kalendářním roce je sdělení údaje o bankovním účtu, na který lze částku odpovídající výši slevy na mýtném zaslat.

Technické detaily pro zasílání potřebných podkladů jsou v [A3] v kapitole 4.2.5 GNSS.DISCOUNT – Slevy na mýtném.

Podrobné požadavky pro uplatnění slevy na mýtném v rámci EETS upravuje Smlouva EETS.

3 Technologie

SEM využívá technologii satelitního určování polohy (dále jen „GNSS“) a mobilní komunikace pomocí sítě GSM a je koncipován jako systém zpoplatnění pozemních komunikací s volným průjezdem. SEM umožňuje vybrat mýtné bez nutnosti vozidlo zastavit, snížit rychlost jízdy nebo použít vyhrazený jízdní pruh.

Kontrola úhrady mýtného a správné funkce OBE je realizována pomocí stacionárních kontrolních stanic a hlídkových vozidel využívajících vyhrazené mikrovlnné komunikace krátkého dosahu v pásmu 5,8 GHz (dále jen „DSRC“) podle normy EN 15509:2014 (Security Level 1) [IAP1]. Při průjezdu vozidla vybaveného OBE proběhne komunikace mezi OBE a DSRC komunikační komponentou na kontrolní stanici, resp. v hlídkovém vozidle, v souladu s normou ČSN ISO 12813:2015 [CCC].

4 Právní rámec

4.1 Rozhodné právo

Výběr mýtného a poskytování EETS se řídí právním řádem České republiky.

4.2 Vybrané relevantní právní předpisy

Zpoplatnění užívání pozemních komunikací, provoz Systému elektronického mýtného a výběr mýtného, EETS upravují především níže uvedené právní předpisy. Uvedený seznam má pouze informativní povahu a předem neomezuje ani nevylučuje jakékoliv jiné povinnosti stanovené právním řádem České republiky.

Právní předpisy České republiky:

- 1) zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- 2) vyhláška č. 470/2012 Sb., o užívání pozemních komunikací zpoplatněných mýtným, ve znění pozdějších předpisů,
- 3) nařízení vlády č. 240/2014 Sb., o výši časových poplatků, sazeb mýtného, slevy na mýtném a o postupu při uplatnění slevy na mýtném, ve znění pozdějších předpisů

Právní předpisy Evropské unie:

- 4) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/62/ES ze dne 17. června 1999 o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly, ve znění pozdějších předpisů,
- 5) Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/520 ze dne 19. března 2019 o interoperabilitě elektronických systémů pro výběr mýtného a usnadnění přeshraniční výměny informací týkajících se nezaplacení silničních poplatků v Unii [IND],
- 6) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/204 ze dne 28. listopadu 2019 o podrobných povinnostech poskytovatelů evropské služby elektronického mýtného, minimálním obsahu přehledu o oblasti evropské služby elektronického mýtného, elektronických rozhraních, požadavcích na prvky interoperability a o zrušení rozhodnutí 2009/750/ES,
- 7) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2020/203 ze dne 28. listopadu 2019 o klasifikaci vozidel, povinnostech uživatelů evropské služby elektronického mýtného, požadavcích na prvky interoperability a minimálních kritériích způsobilosti oznámených subjektů
- 8) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů),
- 9) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/58/ES ze dne 12. července 2002, o zpracování osobních údajů a ochraně soukromí v odvětví elektronických komunikací (Směrnice o soukromí a elektronických komunikacích),
- 10) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1725 ze dne 23. října 2018 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů orgány, institucemi a jinými subjekty Unie a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení nařízení (ES) č. 45/2001 a rozhodnutí č. 1247/2002/ES,
- 11) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES,
- 12) Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2022/362 ze dne 24. února 2022, kterou se mění směrnice 1999/62/ES, 1999/37/ES a (EU) 2019/520, pokud jde o výběr poplatků pro vozidla za užívání určitých pozemních komunikací.

Vybrané ostatní relevantní právní předpisy:

- 13) zákon č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů,

- 14) zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů,
- 15) zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů,
- 16) zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Ostatní dokumenty:

- 17) sazebník ŘSD. Jde o sazebník stanovující výši poplatků za služby ŘSD poskytované Poskytovateli EETS v souvislosti s EETS a výši bankovních záruk, který je Přílohou 7 [A7] tohoto Prohlášení.
- 18) smluvní podmínky ŘSD. Jde o podmínky Smlouvy o poskytování evropské služby elektronického mýtného v rámci Systému EETS, uzavírané mezi ŘSD a Poskytovatelem EETS, viz Příloha 4 [A4] tohoto Prohlášení.

ČÁST II – POŽADAVKY KLADENÉ NA POSKYTOVATELE EETS

5 Technické a provozní požadavky

5.1 Požadavky na OBE

OBE musí využívat technologii družicového určování polohy a musí být kompatibilní se službami určování polohy, které poskytují systémy Galileo a EGNOS (evropská služba pro pokrytí geostacionární navigací) ve smyslu čl. 3 Směrnice 2019/520/EU.

OBE musí být schopno komunikovat se zařízeními kontrolního systému SEM podle normy EN 15509:2014, Security Level 1 a normy EN ISO 14906:2011 (DSRC profil dle EN 13372 tvořený DSRC aplikační vrstvou 7 ISO OSI modelu dle EN 12834, DSRC datovou linkovou vrstvou 2 dle normy EN 12795, DSRC fyzickou vrstvou 1 dle normy EN 12253). OBE musí být schopno komunikovat se zařízeními kontrolního systému SEM v souladu s normou ISO 12813:2015 a detekovat vstup/výstup do/z Oblasti EETS ČR.

OBE musí být jednoznačně označeno identifikačním číslem, které bude snadno zjistitelné (manuálně štítek/display nebo elektronicky, bar kód atp.) a bude nezměnitelné. OBE musí umožnit vložení a uchování identifikačních údajů o vozidle a údajů pro správné stanovení výše mýtného, tzv. personalizaci, v rámci registrace prováděné oprávněnou osobou, bez možnosti tyto údaje změnit neautorizovaným způsobem. Za správnost personalizace OBE plně odpovídá Poskytovatel EETS. OBE je v rámci jedné registrace neprenosná. Její použití v jiném vozidle je možné, ale musí být spojeno se zrušením původní registrace a následným vytvořením nové registrace.

OBE musí být vybaveno uživatelským rozhraním pro kontrolu správné funkce a provozního stavu OBE řidičem a musí umožnit řidiči nastavení správného počtu náprav vozidla / jízdní soupravy.

OBE musí být konstruováno tak, aby bylo chráněno proti neoprávněné manipulaci. Spolehlivá funkce OBE musí být zajištěna při okamžité rychlosti vozidla 160 km/h a nižší. OBE musí být schopno uložit a následně využívat komunikační klíče pro komunikaci se zařízeními kontrolního systému SEM.

K OBE musí být vydáno Prohlášení o shodě s požadavky normy EN 15509:2014 [IAP1] zejména části týkající se CCC transakcí, a dalšími relevantními předpisy stanovujícími požadavky na elektromagnetickou kompatibilitu a vlastnosti elektronických přístrojů používaných ve vozidlech.

Další podrobnosti jsou uvedeny v Příloze 3 Prohlášení – Technické požadavky SEM na prvky interoperability pro EETS [A3].

5.2 Evidence OBE

Poskytovatel EETS je za účelem naplnění požadavků § 22e ZPK povinen vést evidenci a sledovat stav všech OBE, která byla Poskytovatelem EETS alespoň jednou poskytnuta některému z Uživatelů EETS. Evidence musí obsahovat alespoň tyto údaje:

- 1) identifikace OBE:
 - a. typ OBE,
 - b. kód výrobce OBE,
 - c. jednoznačné identifikační číslo OBE,
 - d. datum a čas, kdy bylo OBE přiděleno Uživateli EETS,
 - e. datum a čas, kdy bylo přidělení OBE Uživateli EETS ukončeno,
 - f. provozní stav OBE (platné/neplatné pro výběr mýtného),
- 2) identifikace Uživatele EETS:
 - a. obchodní jméno nebo označení,
 - b. adresa sídla,
 - c. identifikační číslo organizace (bylo-li přiděleno),
 - d. kontaktní osoba, jméno, telefon, e-mail, poštovní adresa,
 - e. ostatní údaje, jsou-li evidovány: právní forma, daňová identifikace, bankovní spojení, zápis organizace v rejstříku,
 - f. typ smlouvy,
- 3) identifikace evidovaného vozidla:
 - a. registrační značka a stát registrace,
 - b. typ vozidla (nákladní vozidlo / autobus),
 - c. hmotnostní kategorie nebo největší povolená hmotnost vozidla / jízdní soupravy,
 - d. základní počet náprav vozidla,
 - e. emisní třída motoru vozidla,
 - f. CO₂ třída vozidla²,
 - g. typ paliva pro vozidla EURO VI poháněná zemním plynem nebo biometanem.

Poskytovatel EETS je povinen neprodleně předat ŘSD na jeho žádost údaje z evidence OBE, týkající se identifikace jednotlivé OBE a příslušného Uživatele EETS prostřednictvím příslušné datové zprávy (zpráva typu ProvideUserDetails).

5.3 Požadavky na Rozhraní EETS

Systém Poskytovatele EETS musí podporovat automatickou výměnu informací podle normy ČSN EN ISO 12855 (018295)295:2015 [IEX1] a CEN/TS 16986:2016 [IAP2] v následujícím rozsahu:

- 1) odesílání polohových dat zaznamenaných OBE prostřednictvím datových zpráv Výkazu o mýtném (zpráva typu TollDeclaration) s periodou nejpozději do 4 (čtyř) hodin od vzniku záznamu OBE na zpoplatněné komunikaci,
- 2) příjem detailních podkladů pro fakturaci mýtného prostřednictvím datových zpráv Mýtné transakce (zpráva typu BillingDetails) s periodou minimálně jedenkrát denně,
- 3) odesílání aktualizovaného seznamu OBE platných pro výběr mýtného (tzv. Whitelist) prostřednictvím datových zpráv seznam výjimek (zpráva typu ExceptionList) s periodou minimálně jedenkrát za 2 (dvě) hodiny,

² Poskytovatel EETS je zodpovědný za správné přidělení a následné překlasifikování CO₂ třídy v souladu se Směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2022/362

- 4) odesílání aktualizovaného seznamu OBE neplatných pro výběr mýtného (tzv. Blacklist) prostřednictvím datových zpráv seznam výjimek (zpráva typu ExceptionList) s periodou minimálně jedenkrát za 2 (dvě) hodiny,
- 5) odesílání detailních informací o Uživateli EETS prostřednictvím datových zpráv typu ProvideUserDetails, obsahujících údaje o vozidle, identifikační a adresní údaje určitého Uživatele EETS pro účely kontroly úhrady mýtného vozidly a správné funkce OBE; odesílání se uskutečňuje nepravdělně na žádost ŘSD.

Výměna zpráv přes Rozhraní EETS je vzájemně potvrzována. Odsouhlasení správnosti dat je podmínkou pro předepsání a vypořádání mýtného.

Mimo Rozhraní EETS musí systém Poskytovatele EETS podporovat výměnu následujících informací:

- 6) příjem a zpracování kontextových dat mýtného,
- 7) příjem a potvrzování souhrnné faktury mýtného,
- 8) příjem, odeslání a zpracování důvěryhodných objektů.

Další podrobnosti jsou uvedeny v Příloze 3 Prohlášení – Technické požadavky SEM na prvky interoperability pro EETS [A3].

Popis Rozhraní EETS je uveden v Příloze 2 Prohlášení – Rozhraní SEM pro Poskytovatele EETS [A2].

5.4 Předpis a vypořádání mýtného

Poskytovatel EETS je povinen zasílat ŘSD v pravidelných intervalech přes Rozhraní EETS Výkazy o mýtném obsahující posloupnost polohových dat zaznamenaných OBE při jízdě vozidla po zpoplatněné pozemní komunikaci. Poskytovatel EETS odpovídá za správnost a úplnost polohových dat, tj. že všechna OBE zaznamenají údaje o jízdách všech vozidlech podléhajících zpoplatnění po všech zpoplatněných úsecích pozemních komunikací, a zaslání Výkazů o mýtném ŘSD v dohodnuté periodě a struktuře. ŘSD odpovídá za jejich přijetí a zpracování.

ŘSD na základě přijatých polohových dat předepisuje výši mýtného a zasílá Poskytovateli EETS v pravidelných intervalech přes Rozhraní EETS Mýtné transakce. ŘSD odpovídá za správný výpočet Mýtného a zaslání Mýtných transakcí Poskytovateli EETS v dohodnuté periodě a struktuře. Poskytovatel EETS odpovídá za jejich přijetí a zpracování.

Mýtné se předepisuje na základě kontextových dat popisujících zpoplatněné pozemní komunikace a údajů o typu a parametrech vozidla (druh vozidla, největší povolená hmotnost, emisní třída EUR a příp. i CO₂ třída), které jsou uloženy v OBE v okamžiku její personalizace a počtu náprav, který nastavuje na OBE řidič před vjezdem do Oblasti EETS ČR. ŘSD publikuje kontextová data ke stažení na portálu myto.gov.cz. V případě změny kontextových dat ŘSD informuje Poskytovatele EETS o dostupnosti nové verze.

ŘSD průběžně agreguje Mýtné transakce do položek faktury mýtného. ŘSD na konci fakturačního období vystaví Poskytovateli EETS souhrnnou fakturu mýtného za dané fakturační období, která odpovídá částce Souhrnného Mýtného za sledované období.

Případné nesrovnalosti budou řešeny v součinnosti mezi ŘSD a Poskytovatelem EETS prostřednictvím kontaktních osob uvedených ve Smlouvě EETS [A4].

Další podrobnosti jsou uvedeny v Příloze 3 Prohlášení – Technické požadavky SEM na prvky interoperability pro EETS [A3].

5.5 Kontrola úhrady mýtného a správné funkce OBE

Kontrolní systém detekuje prostřednictvím stacionárních kontrolních stanic nebo hlídkových vozidel průjezdy vozidel podléhajících zpoplatnění, která musí být povinně vybavena řádně fungujícím OBE. Prostřednictvím DSRC komunikace se zjišťuje správná funkce OBE, identifikační údaje vozidla a správnost nastavení údajů řidičem (počet náprav vozidla).

V případě, že je zjištěna nesrovnalost (např. OBE není uvedena na seznamu OBE platných pro výběr mýtného (tzv. Whitelist), OBE správně nekomunikuje, OBE neobsahuje platnou verzi kontextových dat,

OBE se neidentifikuje platnou smlouvou Poskytovatele EETS, OBE nemá správně nastavený aktuální počet náprav), jsou pořízeny a následně validovány informace prokazující zjištěnou nesrovnalost (např. fotografie vozidla, údaje o datu, čase a místě průjezdu). Validní informace o podezření z porušení mýtné povinnosti se předají mobilním hlídkám celní správy k dalšímu řešení. Úkolem mobilních hlídek je vyhledat a zastavit podezřelé vozidlo a provést na místě kontrolu k potvrzení nebo vyloučení podezření ze spáchání přestupku. Průběh zpracování informací o zjištěných nesrovnalostech a výsledek kontroly se eviduje v SEM pro účely zpětné kontroly.

Další podrobnosti jsou uvedeny v Příloze 3 Prohlášení – Technické požadavky SEM na prvky interoperability pro EETS [A3].

5.6 Informační povinnost Poskytovatele EETS ve vztahu k OBE

Poskytovatel EETS je ve smyslu § 22e písm. h) ZPK povinen vést evidenci neplatných (tj. nefunkčních nebo zablokovaných) OBE. Poskytovatel EETS je povinen zasílat ŘSD v pravidelných intervalech přes Rozhraní EETS seznam výjimek obsahující seznam OBE neplatných pro výběr mýtného (tzv. Blacklist). ŘSD je odpovědné za přijetí a včasné zpracování aktualizovaného seznamu výjimek.

Po řádném odeslání a zpracování aktualizovaného seznamu výjimek (tzv. Blacklist) v souladu s podmínkami Přílohy 4 Prohlášení – Smlouvy EETS [A4] Poskytovatel EETS není odpovědný za případné další mýtné vzniklé použitím neplatných OBE a vozidlo s neplatnou OBE se od tohoto okamžiku nepovažuje za vozidlo využívající EETS. Poskytovatel EETS je povinen informovat Uživatele EETS o důsledcích zneplatnění OBE a o povinnosti řidiče vozidla před dalším užíváním Zpoplatněných komunikací v České republice doplatit ŘSD dlužné mýtné a následně hradit mýtné některým z přípustných způsobů přímo ŘSD.

Poskytovatel EETS je dále povinen zasílat ŘSD v pravidelných intervalech přes Rozhraní EETS seznam výjimek obsahující seznam OBE platných pro výběr mýtného (tzv. Whitelist). Poskytovatel EETS je odpovědný za zařazení OBE na tento seznam před vstupem OBE do Oblasti EETS ČR.

ŘSD je odpovědné za přijetí a včasné zpracování aktualizovaných seznamů výjimek.

Další podrobnosti jsou uvedeny v Příloze 3 Prohlášení – Technické požadavky SEM na prvky interoperability pro EETS [A3].

5.7 Informační bezpečnost

Výměna informací mezi ŘSD a Poskytovatelem EETS probíhající v elektronické formě prostřednictvím komunikace OBE a Rozhraním EETS je zajištěna autentizací, šifrováním a autorizací zpráv s pomocí důvěryhodných objektů (DSRC klíčů a certifikátů X.509).

Prvotní výměna důvěryhodných objektů proběhne formou dohody mezi ŘSD, Poskytovatelem EETS a Dodavatelem SEM. Po vzájemném předání a kontrole klíčů a certifikátů bude sepsán zápis, který všechny tři strany odsouhlasí a podepíše.

Technické podrobnosti k výměně důvěryhodných objektů budou obsahem jednání o smlouvách, a to dle Přílohy 4 Prohlášení – Smlouva EETS [A4] a Přílohy 5 Prohlášení – Smlouva o smlouvě budoucí [A5].

5.8 Podpora uživatelů zpoplatněných komunikací využívajících EETS

Podpora Uživatelů EETS není ze strany ŘSD poskytována. Zajištění podpory Uživatelů EETS a zákaznického servisu je plně v odpovědnosti Poskytovatele EETS.

Tím není dotčeno právo Uživatele EETS (resp. povinnost Uživatele EETS, a to v případě jeho úmyslu pokračovat v pohybu po zpoplatněných pozemních komunikacích) si v případě nouze (např. nefunkčnost OBE nebo výpadek EETS) na nejbližším obchodním místě SEM vozidlo zaregistrovat u ŘSD v režimu předplaceného mýtného, doplatit případné dlužné mýtné a vyzvednout palubní jednotku (OBU), která vozidlu umožní pokračování v jízdě po zpoplatněných pozemních komunikacích na území České republiky, aniž by došlo ke spáchání přestupku.

V souvislosti se zajištěním podpory Uživatelů EETS je Poskytovatel EETS povinen:

- 1) informovat Uživatele EETS o rozsahu zpoplatněných pozemních komunikací a veškerých jeho změnách,
- 2) poskytovat Uživatelům EETS OBE splňující technické a kvalitativní požadavky, stanovené tímto Prohlášením a jeho přílohami,
- 3) průběžně řídit a sledovat kvalitu poskytovaných služeb prostřednictvím EETS, v případě zjištění problémů přijmout potřebná nápravná opatření,
- 4) zajistit a poskytovat odpovídající servisní a technickou podporu Uživatelům EETS,
- 5) informovat Uživatele EETS o místech, kam se může Uživatel EETS se svými požadavky obracet, jejich kontaktních adresách, provozní době a rozsahu služeb,
- 6) zajistit a provádět správnou personalizaci OBE, a uchovávat podklady, na jejichž základě provedl personalizaci za účelem možné kontroly správnosti personalizace ze strany ŘSD,
- 7) informovat Uživatele EETS o výpadech služeb Poskytovatele EETS a možnostech a podmínkách používání zpoplatněných pozemních komunikací v případě takového výpadku.

5.9 Řešení provozních problémů při poskytování EETS

ŘSD a Poskytovatel EETS zajistí řešení provozních problémů v rámci EETS prostřednictvím kontaktních osob, pověřených řešit problémy v různých provozních oblastech (platby a fakturace, odstraňování technických výpadků, reklamace), jejichž seznam, tzv. komunikační matice, je stanoven Smlouvou EETS [A4].

Pro řízení součinnosti mezi ŘSD a Poskytovatelem EETS a řešení zjištěných problémů je povinností Poskytovatele EETS určit a jmenovat:

- místo pro nepřetržitý příjem hlášení o provozních incidentech a výpadech EETS zjištěných interně i hlášených ze strany ŘSD,
- osoby odpovědné za nepřetržitý dohled nad infrastrukturou EETS,
- osoby odpovědné za dohled nad aplikacemi a Rozhraním EETS,
- osoby zajišťující řešení reklamací a vyjasňování rozporovaných datových zpráv,
- osoby řešící otázky informační bezpečnosti,
- osobu(y) zajišťující vedoucí roli EETS Manažera.

Poskytovatel EETS bere na vědomí, že služby, kontaktní osoby a kontakty uvedené v tomto článku 5.9 a v článku 5.11 nejsou určeny Uživatelům EETS a proto je nesmí Uživatelům EETS poskytnout.

5.10 Zajištění kvality a monitorování parametrů

Poskytovatel EETS a ŘSD zavedou a budou udržovat v provozu systémy řízení kvality a monitorování parametrů služeb poskytované prostřednictvím EETS.

Poskytovatel EETS zajistí potřebné personální a technické vybavení pro nepřetržitý dohled nad infrastrukturou a aplikacemi pro zajištění výměny dat přes Rozhraní EETS, jakož i vybavení pro sledování provozních incidentů a jejich odstraňování (součinnost Poskytovatele EETS při incidentech hlášených ze strany ŘSD a proaktivní monitoring infrastruktury Poskytovatele EETS).

5.11 Řízení provozních incidentů

ŘSD a Poskytovatel EETS se budou prostřednictvím technické podpory (Hot-line) vzájemně a průběžně informovat o všech provozních incidentech a/nebo údržbových pracích, které mohou mít dopady na provozní činnosti druhé strany nebo na Uživatele EETS. Rozhodnutí o způsobu řešení (vyřešení provozních odchylek, zajištění minimalizace dopadů na provoz) budou přijata na základě společné dohody ŘSD a Poskytovatele EETS.

Poskytovatel EETS musí mít prokazatelně zavedeny příslušné procesy pro řízení incidentů podle mezinárodně uznávaného standardu (např. podle ITIL nebo obdobného standardu). Poskytovatel EETS

zajistí potřebné personální a technické vybavení pro nepřetržitý dohled nad infrastrukturou a aplikacemi pro zajištění výměny dat přes Rozhraní EETS, včetně sledování doby trvání odstranění provozních incidentů. Poskytovatel EETS musí zajistit součinnost s ŘSD při odstraňování problémů a řešení incidentů, za tím účelem Poskytovatel EETS určí odpovědné osoby včetně kontaktních údajů, jejichž seznam bude součástí komunikační matice stanovené Smlouvou EETS [A4].

Případná provozní omezení na straně Poskytovatel EETS z důvodu provádění plánovaných prací na straně Poskytovatel EETS budou podléhat stejnému režimu dohledu a řízení jako provozní incidenty.

5.12 Řízení změn

Příprava a realizace změn se řídí příslušným ustanovením Smlouvy EETS [A4].

Změny v kontextových datech mýtného (tj. změny rozsahu zpoplatněných komunikací a/nebo změny mýtných sazeb) jsou považovány za standardní změnu nevyžadující výdaje na straně Poskytovatele EETS a ŘSD a jejich realizace nesmí narušit řádný průběh předpisu a výběru mýtného. Aktualizace údajů Poskytovatele EETS, reset přihlašovacích údajů, výměna objektů vytvářejících důvěru a podobné úkony administrace systému nejsou považovány za změnu.

Strana, která provedení změny navrhuje, je povinna vypracovat a předložit druhé straně technickou dokumentaci změny, obsahující zejména popis navržené změny, návrh řešení, hodnocení dopadů realizace změny na provoz EETS (technické, finanční, časové, provozní) a návrh harmonogramu realizace.

6 Kvalita poskytovaných služeb

ŘSD stanovilo níže uvedené závazné indikátory (KPI) pro sledování kvality a úrovně služeb (SLA) poskytovaných Poskytovatelem EETS.

6.1 Účinnost předpisu mýtného (ÚČINNOST)

Cíl Zajistit předpis a výběr mýtného s nejvyšší možnou účinností.

Definice KPI Účinnost předpisu mýtného E je vyjádřena poměrem:

$$E = (A / B) \times 100$$

kde:

A je počet Mýtných transakcí zpracovaných SEM ze všech řádně zaznamenaných Výkazů o mýtném daného Poskytovatele EETS na vybraných úsecích zpoplatněných pozemních komunikacích ve sledovaném období,

B je počet průjezdů vozidel, jejichž registrační značky jsou evidovány SEM pro daného Poskytovatele EETS, zaznamenaných optickou metodou Supervizorem na vybraných úsecích zpoplatněných pozemních komunikacích ve sledovaném období. Pro vyloučení pochybností se upřesňuje, že pro účely parametru B je rozhodný pouze průjezd vozidla, které v okamžiku průjezdu kumulativně splňuje následující podmínky:

- i. OBE daného vozidla je Poskytovatelem EETS umístěna na seznam OBE platných pro výběr mýtného (tzv. Whitelist), a současně
- ii. OBE daného vozidla není vedena na seznamu OBE neplatných pro výběr mýtného (tzv. Blacklist), a současně
- iii. průjezd vozidla nevygeneroval transakci prostřednictvím SEM OBU nebo prostřednictvím OBE jiného Poskytovatele EETS, která je rovněž umístěna na seznamu OBE platných pro výběr mýtného (tzv. Whitelist) tohoto jiného Poskytovatele EETS a současně není vedena na seznamu OBE neplatných pro výběr mýtného (tzv. Blacklist) tohoto jiného Poskytovatele EETS.

Účinnost předpisu mýtného zjišťuje Supervizor optickou metodou nezávislou na systémech Poskytovatele EETS a ŘSD. Měření se provádí v několika náhodně

vybraných kontrolních bodech na zpoplatněných pozemních komunikacích odděleně pro dálnice a silnice I. třídy. Ve sledovaném období se výsledky dílčích měření zprůměrují. Výsledná hodnota E se uvádí v procentech.

Účinnost předpisu mýtného se zjišťuje pro každého Poskytovatele EETS samostatně. Výsledky měření se anulují v případě, že hodnota B ve sledovaném období bude nižší než 1 000 zaznamenaných průjezdů vozidel daného Poskytovatele EETS. Parametr E bude v takovém případě považován za splněný.

Sledovaným obdobím je kalendářní měsíc.

Předepsaná hodnota Minimální předepsaná hodnota Účinnosti předpisu mýtného E na dálnicích pro kalendářní měsíc je 99,0 %.

KPI – SLA Minimální předepsaná hodnota Účinnosti předpisu mýtného E na silnicích I. třídy pro kalendářní měsíc je 95,0 %.

Sankce V případě nedodržení výše předepsané hodnoty je Poskytovatel EETS povinen ŘSD uhradit absolutní hodnotu ušlého mýtného U , kalkulovanou na základě rozdílu mezi požadovanou hodnotou Účinnosti předpisu mýtného a Supervizorem změřenou hodnotou Účinnosti předpisu mýtného, podle vzorce:

$$U = (M / E) \times (L - E)$$

kde:

M je mýto vybrané v daném kalendářním měsíci daným Poskytovatelem EETS,

L je minimální předepsaná hodnota KPI (dálnice = 99,0 %, silnice I. třídy = 95,0 %),

E je hodnota účinnosti určená Supervizorem pro daného Poskytovatele EETS za daný kalendářní měsíc.

V případě, že hodnota Účinnosti předpisu mýtného na dálnicích poklesne pro určitý kalendářní měsíc pod 95,0 % a/nebo hodnota Účinnosti předpisu Výkazů o mýtném na silnicích I. třídy pod 90,0 %, je ŘSD oprávněno uplatnit vůči Poskytovateli EETS nárok na smluvní pokutu dle Smlouvy EETS [A4].

6.2 Předávání polohových dat, Výkazů o mýtném (POLOHA)

Cíl Zajistit správný předpis a výběr mýtného.

Definice KPI Správnost předávání polohových dat se zjišťuje na základě poměru počtu Mýtných transakcí zpracovaných SEM na základě řádně předaných polohových dat – Výkazů o mýtném Poskytovatelem EETS do SEM, a to před uplynutím stanoveného časového limitu, k celkovému počtu Výkazů o mýtném, které daný Poskytovatel EETS zaznamenal a předal ke zpracování SEM:

$$D = (A / B) \times 100$$

kde:

A je počet Mýtných transakcí zpracovaných SEM ve sledovaném období pro daného Poskytovatele EETS na základě polohových dat (tj. Výkazů o mýtném) řádně předaných Poskytovatelem EETS do SEM ve stanoveném časovém limitu,

B je počet všech Mýtných transakcí zpracovaných SEM ze všech Výkazů o mýtném předaných do SEM ve sledovaném období pro daného Poskytovatele EETS

Výsledná hodnota D se uvádí v procentech. Sledovaným obdobím je kalendářní měsíc. Časový limit pro předání polohových dat jsou čtyři (4) hodiny od jejich vzniku v OBE.

Předepsaná hodnota Minimální předepsaná hodnota D pro kalendářní měsíc je 99,8 %.

KPI – SLA

Sankce V případě nedodržení výše předepsané hodnoty je ŘSD oprávněno uplatnit vůči Poskytovateli EETS nárok na smluvní pokutu dle Smlouvy EETS [A4].

6.3 Předávání údajů vozidel (VOZIDLA)

Cíl Zajistit správnou evidenci OBE platných a neplatných pro výběr mýtného.

Definice KPI Správnost předávání údajů vozidel se zjišťuje na základě počtu seznamu výjimek předaných do SEM daným Poskytovatelem EETS prostřednictvím Rozhraní EETS ve sledovaném období.
Sledovaným obdobím je kalendářní měsíc.

Předepsaná hodnota Minimální předepsaná hodnota pro seznam vozidel platných pro výběr mýtného (tzv. Whitelist) je jedenkrát za dvě (2) hodiny.

KPI – SLA Minimální předepsaná hodnota pro seznam vozidel neplatných pro výběr mýtného (tzv. Blacklist) je jedenkrát za dvě (2) hodiny.

Sankce V případě nedodržení výše předepsané hodnoty je ŘSD oprávněno uplatnit vůči Poskytovateli EETS nárok na smluvní pokutu dle Smlouvy EETS [A4].

6.4 Správnost personalizace OBE (PERSONALIZACE)

Cíl Zajistit dlouhodobě správnou personalizaci OBE a tím správnost předpisu Mýtných transakcí a minimalizovat tak počet incidentů a řešených reklamací výše mýtného.

Definice KPI Správnost personalizace OBE se zjišťuje na základě počtu zjištěných unikátních nesrovnalostí v personalizaci OBE provedenou Poskytovatelem EETS, přičemž do tohoto KPI vstupují následující typy nesrovnalostí:

- *Vozidlo bez platné smlouvy – Chybné registrace* – přehozené pořadí znaků, záměna znaků (0 a O) apod.,
- *Vozidlo s nedostatečnou sazbou mýtného – emisní třída* – nekorektně nastavená EUR nebo CO₂ emisní třída,
- *Vozidlo s nedostatečnou sazbou mýtného – kategorie vozidla* – nekorektně nastavená kategorie – nákladní vozidlo x autobus nebo hmotnostní kategorie (3501-7499 kg, 7500-11999 kg, 12000 kg a více).

Sledovaným obdobím je kalendářní měsíc.

Předepsaná hodnota Maximální povolená hodnota X za kalendářní měsíc je určena následujícím vzorcem:

$$X = V / 1000$$

KPI – SLA přičemž pokud je $X < 5$, tak je max. povolená hodnota $X = 5$

kde:

V je počet aktivních vozidel daného Poskyvatele EETS v daném kalendářním měsíci.

Sankce V případě nedodržení výše předepsané hodnoty X je ŘSD oprávněno uplatnit vůči Poskytovateli EETS nárok na smluvní pokutu dle Smlouvy EETS [A4].

7 Poplatky, záruka, smluvní pokuty, pojištění, odpovědnost za škodu

7.1 Poplatky spojené s EETS

Poplatky spojené s EETS se řídí příslušným ustanovením Smlouvy EETS [A4] a jejich výše je stanovena v Sazebníku ŘSD, který je Přílohou 7 tohoto Prohlášení. Poplatky zahrnují zejména níže uvedené platby Poskyvatele EETS:

- 1) jednorázový poplatek za akceptaci, slouží k pokrytí výdajů ŘSD spojených s:

- a. ověřením vhodnosti OBE pro použití v Oblasti EETS ČR,
 - b. ověřením vhodnosti rozhraní systému Poskytovatele EETS pro propojení s Rozhraním EETS, jehož parametry bude součástí Přílohy 3 Prohlášení – Technické požadavky SEM na prvky interoperability pro EETS,
- 2) poplatek za opakovanou akceptaci, slouží k pokrytí výdajů ŘSD spojených s potřebou opakování všech testů v plném rozsahu nebo jednotlivých testů, u kterých došlo k neakceptaci z titulu problémů na straně Poskytovatele EETS při:
 - a. ověření vhodnosti OBE pro použití v Oblasti EETS ČR,
 - b. ověření vhodnosti rozhraní systému Poskytovatele EETS pro propojení s Rozhraním EETS, jehož parametry bude součástí Přílohy 3 Prohlášení – Technické požadavky SEM na prvky interoperability pro EETS,
- 3) pravidelný poplatek za služby (jde o příspěvek k pokrytí výdajů ŘSD spojených se zajištěním EETS v České republice),
- 4) další poplatky výše neuvedené, pokud Poskytovatel EETS požaduje po ŘSD poskytnutí technické pomoci.

ŘSD má právo uplatnit náhradu vynaložených nákladů v souvislosti se změnou SEM nebo jinou činností, kterou si Poskytovatel EETS u ŘSD vyžádá.

7.2 Bankovní záruka

Poskytovatel EETS poskytne bankovní záruku za dodržení smluvních podmínek Smlouvy EETS [A4]. Bankovní záruka musí být vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž banka se zaváže k plnění bez námitek a na první výzvu ŘSD.

Výše bankovní záruky se stanoví podle Smlouvy EETS [A4].

ŘSD v postavení Subjektu pro výběr mýtného je oprávněno bankovní záruku uplatnit v případě, že Poskytovatel EETS neuhradí ŘSD vyúčtované Souhrnné Mýtné na souhrnně faktuře mýtného ani do patnácti (15) kalendářních dní po splatnosti a/nebo řádně a včas neuhradí ŘSD vyúčtovanou smluvní pokutu, a/nebo vyúčtovaný nárok na náhradu škody a/nebo jakoukoli jinou platbu Poskytovatele EETS dle Smlouvy EETS [A4].

Poskytnutí bankovní záruky se řídí Smlouvou EETS [A4]. Vzor bankovní záruky je v Příloze 6 tohoto Prohlášení [A6].

7.3 Smluvní pokuty

ŘSD je oprávněno uplatnit vůči Poskytovateli EETS nárok na smluvní pokutu v případech a ve výši stanovené ve Smlouvě EETS [A4]. Důsledky vzniku nároku ŘSD na smluvní pokutu, splatnost a započtení nároku jsou ve Smlouvě EETS [A4] stanoveny také.

7.4 Odpovědnost za škodu

Odpovědnost za škodu je upravena Smlouvou EETS [A4].

7.5 Odměny Poskytovatelům EETS

Odměny Poskytovatelům EETS jsou upraveny Smlouvou EETS [A4], resp. přílohou č. 7 Prohlášení – Sazebník ŘSD [A7].

Metodika ke stanovení výše odměny Poskytovatelům EETS je uvedena v Nařízení vlády.

ČÁST III – PROCESNÍ POSTUP PRO ZAVEDENÍ POSKYTOVATELE EETS DO SEM

8 Postup pro zavedení Poskytovatele EETS

Poskytování EETS v ČR bude zájemcům umožněno na základě splnění podmínek Smlouvy EETS [A4]. Splnění podmínek je založeno na níže uvedených dílčích krocích.

ŘSD zajišťuje plnění úkolů v souvislosti se zavedením Poskytovatele EETS do SEM v součinnosti s Dodavatelem SEM. Žadatel o poskytování EETS v ČR (dále jen „**Žadatel**“) bere na vědomí a souhlasí s tím, že Dodavatel SEM je oprávněn seznamovat se s veškerými technickými, organizačními a provozními informacemi, týkajícími se zavedení Žadatele do SEM a je oprávněn předkládané dokumenty připomínkovat, navrhopvat jejich úpravy a doplnění.

8.1 Žádost o poskytování EETS

Žadatel písemně požádá ŘSD o uzavření Smlouvy EETS [A4]. Žadatel k žádosti přiloží doklady, prokazující registraci Žadatele jako Poskytovatele EETS v souladu s čl. 4 Směrnice 2019/520/EU [IND]. ŘSD písemné žádosti převzaté od Žadatele jako poskytovatele EETS bude vyřizovat postupně, v pořadí, jak byly na ŘSD doručeny.

8.2 Potvrzení přijetí žádosti a podpis Smlouvy o smlouvě budoucí

ŘSD potvrdí přijetí žádosti a vyzve Žadatele k podpisu Smlouvy o smlouvě budoucí, viz vzor v Příloze 5 Prohlášení [A5]. Součástí Smlouvy o smlouvě budoucí bude i dohoda o ochraně důvěrných informací.

8.3 Předání důvěrných dokumentů ŘSD Poskytovateli EETS

Po uzavření a nabytí účinnosti Smlouvy o smlouvě budoucí [A5] ŘSD předá Žadateli všechny přílohy tohoto Prohlášení (případně i další interní dokumenty), které Žadateli umožní harmonizaci technického a organizačního řešení s požadavky ŘSD.

8.4 Předložení Technicko-provozního konceptu Žadatele

Žadatel na základě technických příloh Prohlášení a dalších informací vypracuje a předloží ŘSD k připomínkování *Technicko-provozní koncept*. Předložením Technicko-provozního konceptu Žadatel dokládá vhodnost prvků interoperability pro použití v Oblasti EETS ČR. Povinností Žadatele je respektovat veškeré povinnosti vyplývající z právních předpisů České republiky a Evropské unie, včetně povinností, požadavků, specifikací a norem uvedených v tomto Prohlášení a všech jeho přílohách.

Technicko-provozní koncept Žadatele bude obsahovat informace o tom, jakým způsobem Žadatel zajistí plnění požadavků ŘSD, zejména:

- 1) Prohlášení o shodě OBE, učiněné formou prohlášení výrobce OBE ve smyslu Rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 768/2008/ES ze dne 9. července 2008 o společném rámci pro uvádění výrobků na trh a o zrušení rozhodnutí Rady 93/465/EHS (Text s významem pro EHP), s označením „CE“, vydané na základě zkušebního certifikátu vydaného notifikovaným subjektem posuzování shody ve smyslu [DMP],
- 2) technickou specifikaci OBE,
- 3) uživatelskou příručku OBE,
- 4) dokumentaci procesů poskytování EETS zavedených u Žadatele,
- 5) technickou specifikaci Rozhraní EETS na straně Žadatele,
- 6) časový plán pro implementaci EETS s vyznačením milníků plnění Žadatele,
- 7) plán personálního a organizačního zajištění EETS:
 - a. plán pro provedení zkoušek vhodnosti pro použití Žadatele vč. OBE,
 - b. plán zajištění vlastního provozu EETS,
 - c. plán a způsob zajištění péče o Uživatele EETS,

8) plánovaný rozsah služeb:

- a. údaje o odhadovaném počtu Uživatelů EETS a očekávaném vývoji v nejbližších 3 letech,
- b. údaje o odhadovaném objemu vybraného mytného a očekávaném vývoji v nejbližších 3 letech,

9) informace o poskytnutí bankovní záruky (identifikace banky poskytující záruku),

10) plán řízení rizik.

Žadatel spolu s Technicko-provozním konceptem předá ŘSD následující materiální prostředky za účelem provedení zkoušek k ověření vhodnosti prvků interoperability pro použití se SEM:

11) zkušební vzorek OBE v počtu 10 kusů.

Dodavatel SEM prostřednictvím ŘSD pro účely testování poskytne Žadateli sadu důvěryhodných objektů (klíče DSRC a certifikáty X.509), a to před zahájením zkoušek vhodnosti použití OBE a zkoušek vhodnosti rozhraní systému Žadatele. Produktivní důvěryhodné objekty poskytne Žadatel Subjektu pro výběr mytného (tj. ŘSD), a to nejpozději ke dni zahájení Pilotního provozu. ŘSD po provedení všech zkoušek zkušební vzorek OBE vrátí Žadateli.

8.5 Posouzení Technicko-provozního konceptu Žadatele

ŘSD v součinnosti s Dodavatelem SEM provede kontrolu všech materiálů a dokumentů tvořících Technicko-provozní koncept Poskytovatele EETS a prověří jejich vhodnost a soulad s požadavky stanovenými právními předpisy, Směrnicí 2019/520/EU [IND] technickými normami a tímto Prohlášením. ŘSD předložené materiály připomínkuje a případně vyzve Žadatele k vypořádání připomínek.

Po vypořádání všech připomínek ŘSD vydá písemně své stanovisko k Technicko-provoznímu konceptu. V případě, že Žadatel neprokáže splnění všech požadavků kladených na prvky interoperability nebo nepředloží požadované dokumenty nebo neposkytne informace stanovené tímto Prohlášením a příslušnými technickými a právními předpisy, je ŘSD oprávněno žádost o uzavření Smlouvy EETS [A4] zamítnout.

8.6 Uzavření smlouvy

ŘSD vyzve Žadatele k uzavření Smlouvy EETS [A4] na základě vydání souhlasného stanoviska k Technicko-provoznímu konceptu Žadatele.

Žadatel se zavazuje Smlouvu EETS [A4] uzavřít, a to do třiceti (30) dnů od doručení písemné výzvy k jejímu uzavření ze strany ŘSD.

8.7 Předložení záruční listiny

Žadatel je povinen předat originál záruční listiny k bankovní záruce ve lhůtě a za podmínek uvedených ve Smlouvě EETS [A4]. Vzor bankovní záruky je v Příloze 6 Prohlášení [A6].

8.8 Zahájení implementace

Žadatel je povinen neprodleně po uzavření Smlouvy EETS [A4] zahájit ve spolupráci s Dodavatelem SEM implementační proces zařazení Poskytovatele EETS do SEM. Časový průběh prací a součinnosti se řídí harmonogramem uvedeným v Technicko-provozním konceptu, schváleným ŘSD. Odpovědnost za vykonání testů shody prvků interoperability nese Žadatel. Podmínky pro splnění testů shody prvků interoperability a pro jejich opakování při nesplnění z důvodů ležících na straně Poskytovatele EETS jsou součástí Přílohy 1 Prohlášení – Technické podmínky EETS [A1].

Implementační proces je rozdělen do následujících fází:

- 1) zkoušky vhodnosti použití OBE v předpokládané délce jeden (1) měsíc,
- 2) zkoušky vhodnosti rozhraní systému Žadatele, zkoušky E2E a pilotní provoz v předpokládané délce dva (2) měsíce.

Podmínkou pro zahájení zkoušek vhodnosti je předložení záruční listiny k bankovní záruce a úhrada všech souvisejících poplatků. Výše stanovené doby mohou být přerušeny na dobu nezbytnou k provedení dodatečných zkoušek nebo k doplnění chybějících dokladů a informací, které byly způsobeny problémy na straně Žadatele.

V případě neúspěšného testu na straně Žadatele bude mít Žadatel možnost test opakovat, a to:

- každý z testů dle kapitoly 2.1. Přílohy č. 2 – Podklad pro testy vhodnosti dokumentu [A1] je možné opakovat maximálně 5krát. Náklady za jejich opakování jsou stanovené počtem člověkodnů a cenou za člověkodan daného zástupce ŘSD či Dodavatele SEM, jež jsou uvedené v Příloze 7 Prohlášení – Sazebník ŘSD [A7], kdy opakování každého testu dle:
 - kapitoly 2.1.1 bude vyžadovat kromě maximálních nákladů za 0,8 člověkodne i fixní náklady ve výši dle [A7] a
 - kapitoly 2.1.2 bude vyžadovat maximálně náklady za 12 člověkodnů.
- Každý z testů dle kapitol 2.2. a 2.3. Přílohy č. 2 – Podklad pro testy vhodnosti dokumentu [A1] je možné opakovat maximálně 3krát. Náklady za jejich opakování jsou stanovené počtem člověkodnů a cenou za člověkodan daného zástupce ŘSD či Dodavatele SEM, jež jsou uvedené v Příloze 7 Prohlášení – Sazebník ŘSD [A7], kdy opakování každého testu dle:
 - kapitoly 2.1.1 bude vyžadovat maximálně náklady za 0,8 člověkodne a fixní náklady dle [A7],
 - kapitoly 2.1.2 bude vyžadovat maximálně náklady za 12 člověkodnů,
 - kapitoly 2.2 bude vyžadovat maximálně náklady za 10,5 člověkodnů a
 - kapitoly 2.3 bude vyžadovat maximálně náklady za 14 člověkodnů.
- Za opakování více jak 6 různých testů podle kapitol 2.2. a 2.3. Přílohy č. 2 dokumentu [A1] – Podklad pro testy vhodnosti dokumentu [A1] – bude nutné opakovat všechny testy, a to v plném rozsahu, tj. za poplatky pro ověření vhodnosti prvků interoperability (tj. za rozhraní a OBE a pak jednotlivě za každý další typ OBE).

Opakování testu je možné maximálně ve lhůtě deseti pracovních dnů po neúspěšném testu.

V případě neúspěšného pilotního provozu bude nezbytné opakování obou výše uvedených fází implementačního procesu.

8.9 Zkoušky vhodnosti použití OBE

Cílem zkoušek vhodnosti použití OBE je ověření správného provozu OBE v podmínkách Oblasti EETS ČR, tj. funkčnosti a spolehlivosti OBE a její integrace se SEM. Zkoušky budou zaměřeny na prověření následujících funkcí OBE:

- 1) rozhraní DSRC obsahující všechny HW a SW funkcionality potřebné ke komunikaci mezi OBE a infrastrukturou DSRC systému kontroly úhrady mýtného a správné funkce OBE,
- 2) ukládání a poskytování specifických dat o vozidle a specifických dat o Poskytovateli EETS.

Podmínky provedení zkoušek vhodnosti použití OBE jsou stanoveny v čl. 4 Přílohy 1 Prohlášení – Technické podmínky EETS [A1].

8.10 Zkoušky vhodnosti rozhraní systému Poskytovatele EETS

Cílem zkoušek vhodnosti rozhraní systému Poskytovatele EETS je ověřit, zda prvky systému Poskytovatele EETS odpovědné za sběr údajů pro zpoplatňování správně fungují v podmínkách Oblasti EETS ČR. Zkoušky budou zaměřeny na prokázání shody systému Poskytovatele EETS ve vztahu k:

- 1) technické normě ČSN EN ISO 12855(018295) (ISO 12855:2015 [IEX1]),
- 2) technické normě CEN/TS 16986:2016 [IAP2],

- 3) technické normě ISO 17573:2010 a ISO 17575-1:2016 [IEX2],
- 4) Příloze 2 Prohlášení – Rozhraní SEM pro Poskytovatele EETS [A2].

Podmínky provedení zkoušek vhodnosti rozhraní systému Poskytovatele EETS jsou stanoveny v čl. 5 Přílohy 1 Prohlášení – Technické podmínky EETS [A1].

8.11 Zkoušky E2E

Cílem zkoušek E2E je ověřit, že systém Poskytovatele EETS funguje správně jako celek, tj. že prvky interoperability systému Poskytovatele EETS jsou kompatibilní se systémem ŘSD. Cílem zkoušek je dále ověření všech funkcí a provozních procesů Poskytovatele EETS.

Podmínky provedení zkoušek E2E jsou stanoveny v čl. 6 Přílohy 1 Prohlášení – Technické podmínky EETS [A1].

8.12 Implementační protokol

O ukončení implementačního procesu bude mezi Poskytovatelem EETS a ŘSD sepsán a podepsán písemný implementační protokol dle čl. 6 Přílohy 1 Prohlášení – Technické podmínky EETS [A1]. Implementační protokol bude mimo jiné obsahovat popis implementačního procesu, jeho výsledky včetně výsledků provedených zkoušek a měření a výrok o tom, zda bylo dosaženo úspěšného připojení Poskytovatele EETS do SEM. Implementační protokol musí rovněž obsahovat termín zahájení pilotního provozu a předpokládaný termín zahájení poskytování EETS.

8.13 Pilotní provoz

Cílem pilotního provozu je ověření komplexní funkčnosti prvků interoperability systému Poskytovatele EETS integrovaných do SEM v nepřetržitém provozu. Pilotní provoz probíhá ve zkušebním prostředí SEM bez skutečného výběru mýtného po dobu nejméně pěti (5) dnů.

Předpokladem pro zahájení pilotního provozu je potvrzení implementačního protokolu ze strany ŘSD. Podmínky provedení pilotního provozu jsou stanoveny v čl. 7 Přílohy 1 Prohlášení – Technické podmínky EETS [A1].

8.14 Souhlas se zahájením poskytování EETS

Po úspěšném dokončení pilotního provozu ŘSD vydá Poskytovateli EETS protokolární souhlas se zahájením poskytování EETS (vystaví akceptační protokol) a stanoví přesný termín zahájení poskytování EETS. Na základě protokolárního souhlasu se zahájením poskytování EETS bude provedena jeho registrace do SEM a jeho aktivace v produkčním prostředí SEM ke stanovenému termínu.

8.15 Zkušební provoz

Cílem zkušebního provozu je ověření řádného fungování systému Poskytovatele EETS včetně požadované přesnosti a spolehlivosti komplexní E2E funkčnosti prvků interoperability systému Poskytovatele EETS integrovaných do SEM. Zkušební provoz probíhá v produkčním prostředí SEM po dobu nejméně patnácti (15) dnů.

Předpokladem pro zahájení zkušebního provozu je úspěšné provedení všech předchozích zkoušek a pilotního provozu v souladu s výše uvedenými články 8.9 až 8.14.

Podmínky provedení zkušebního provozu jsou stanoveny v čl. 8 Přílohy 1 Prohlášení – Technické podmínky EETS [A1].

8.16 Prohlášení o vhodnosti

Po ukončení zkušebního provozu a jeho vyhodnocení ŘSD vydá osvědčení o vhodnosti pro použití prvků interoperability v Oblasti EETS ČR.

ČÁST IV – OSTATNÍ INFORMACE

9 Výklad pojmů, zkratky, reference

9.1 Výklad pojmů, definice

Následující tabulka obsahuje významu pojmů použitých v dokumentu.

Termín	Význam
Dodavatel SEM	Subjekt zajišťující pro ŘSD provoz SEM (konsorcium společností CzechToll a SkyToll) včetně domény EETS
Výkaz o mýtném	Záznam o průjezdu vozidla mýtným bodem, tj. místem na Zpoplatněné komunikaci, kde je zaznamenáván průjezd vozidla a který je Poskytovatel EETS povinen uvést ve Výkazu o mýtném ve formátu odsouhlaseném mezi Poskytovatelem EETS a Subjektem pro výběr mýtného (ŘSD)
Mýtná doména	Územně vymezená součást evropské silniční sítě nebo stavby jako jsou tunely, mosty nebo trajekty na území České republiky, kde se vybírá mýtné
Mýtná transakce	Ve smyslu tohoto dokumentu se jedná o mýtnou transakci zpracovanou SEM na základě jednoho nebo skupiny záznamů Výkazu o mýtném, pro které SEM přiřadil a ocenil odpovídající mýtný úsek na Zpoplatněné komunikaci, tj. došlo ke stanovení výše mýtného na základě platných Kontextových dat.
Oblast EETS ČR	Oblastí EETS se rozumí na území České republiky vymezené silnice, silniční sítě, stavby jako most nebo tunel, nebo trajekt, kde se vybírá mýtné prostřednictvím elektronického systému pro výběr mýtného
Palubní elektronické zařízení (OBE)	Elektronické zařízení, tvořené vzájemně funkčně propojenými hardwarovými a softwarovými součástmi, umožňující poskytování EETS, která je nainstalována na palubě vozidla za účelem získávání, ukládání, zpracování a dálkového příjmu a vysílání dat.
Poskytovatel EETS	Právní osoba oprávněná k poskytování EETS podle § 22d ZPK, případně disponující jiným oprávněním k poskytování EETS uděleným jiným členským státem Evropské unie.
Prohlášení	Prohlášení o systému elektronického mýtného v ČR – Přehled o oblasti EETS
Prvek interoperability	Základní prvek, skupina komponent, podsestava nebo úplná sestava zařízení zabudovaného nebo určeného k zabudování do EETS, prostřednictvím kterých dochází k poskytování služby EETS, včetně hmotných a nehmotných objektů, jako je software.
Rozhraní EETS	Soubor technických prostředků a software, tvořící rozhraní pro výměnu informací mezi Poskytovatelem EETS a Subjektem pro výběr mýtného.
Sazebník ŘSD	Sazebník poplatků za činnosti Subjektu pro výběr mýtného v souvislosti s implementací a provozem EETS.
Smlouva EETS	Smlouva o poskytování evropské služby elektronického mýtného v rámci Systému elektronického mýtného v České republice, uzavřená mezi Poskytovatelem EETS a Subjektem pro výběr mýtného [A4].

Termín	Význam
Subjekt pro výběr mýtného (ŘSD)	Veřejnoprávní nebo soukromá organizace, která ukládá mýtné za pohyb vozidel v Mýtné doméně a Oblasti EETS ČR.
Supervizor	Subjekt, který z pověření ŘSD vykonává technickou kontrolu řádného výběru mýtného a expertní kontrolu kvalitativních a kvantitativních ukazatelů služeb.
Systém elektronického mýtného (SEM)	Zařízení, software, a další prvky tvořící ucelený systém, které dohromady umožňují elektronický výběr mýtného.
Uživatel EETS	Označuje (fyzickou nebo právnickou) osobu, která má s Poskytovatelem EETS uzavřenu příslušnou smlouvu, na jejímž základě hradí mýtné prostřednictvím Poskytovatele EETS.
Žadatel	Zájemce, který žádá o uzavření Smlouvy EETS [A4]. Zájemcem je jakákoli právnická osoba, která se prokáže oprávněním k poskytování evropské služby elektronického mýtného, a to v souladu s Prováděcím nařízením Komise (EU) 2020/204 ze dne 28. listopadu 2019 o podrobných povinnostech poskytovatelů evropské služby elektronického mýtného, minimálním obsahu přehledu o oblasti evropské služby elektronického mýtného, elektronických rozhraních, požadavcích na prvky interoperability, vydaném v kterékoli zemi EU nebo Českou republikou – Ministerstvem dopravy dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, §22d a které bylo postupem dle https://www.agentura-cas.cz/standardizace/uzivani-norem/registrace-pro-oid-icd-rid-iin-a-obu/identifikator-vydavatele-obu/ Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví („ÚNMZ“) přiděleno registrační číslo, tj. identifikátor vydavatele elektronického zřízení pro poskytování EETS.

9.2 Použité zkratky

Následující tabulka obsahuje seznam použitých zkratek.

Zkratka	Výraz	Význam
ČSN	Česká technická norma	Označení pro českou technickou normu
DSRC	Dedicated Short Range Communication	Vyhrazená mikrovlnná komunikace krátkého dosahu v pásmu 5,8 GHz
EETS	European Electronic Toll Service	Evropská služba elektronického mýtného
EFC	Electronic Fee Collection	Elektronický výběr poplatků
EN	European Standard	Evropský standard
GNSS	Global Navigation Satellite System	Satelitní systém určování polohy
ISO	International Organization for Standardization	Mezinárodní organizace pro standardizaci
KPI	Key Performance Indicator	Klíčový ukazatel výkonnosti
OBE	On-board Equipment	Palubní zařízení pro EETS
OBU	On-board Unit	Palubní jednotka pro výběr mýta na území ČR
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic s. p.	Ředitelství silnic a dálnic s. p.
SEM	Systém elektronického mýtného	Stávající mýtný systém v ČR, provozovaný ŘSD

Zkratka	Výraz	Význam
SLA	Service Level Agreement	Dohoda o úrovni služeb
ZPK	Zákon o pozemních komunikacích	Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

9.3 Reference

V tabulce níže je uveden seznam dokumentů, na něž se v textu Prohlášení odkazuje.

Odkaz	Název dokumentu
[IND]	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/520 ze dne 19. března 2019 o interoperabilitě elektronických systémů pro výběr mýtného a usnadnění přeshraniční výměny informací týkajících se nezaplacení silničních poplatků v Unii
[IAP1]	Technická norma ČSN EN 15509:2014 Elektronický výběr poplatků (EFC) – Aplikační profil interoperability pro DSRC
[IAP2]	Evropská technická norma CEN/TS 16986:2016 Elektronický výběr poplatků – Interoperabilní aplikační profil pro výměnu informací mezi poskytovateli služby a subjekty pro výběr mýtného
[IEX1]	Technická norma ČSN ISO 12855 (018295) (ISO 12855:2015 Elektronický výběr poplatků (EFC) – Výměna informací mezi poskytovateli služby a subjekty pro výběr mýtného
[IEX2]	Technické normy ISO 17573:2010 a ISO 17575-1:2016
[CCC]	Technická norma ČSN ISO 12813:2015 Elektronický výběr poplatků (EFC) – Komunikace pro kontrolu shody autonomních systémů
[SEC]	Technická norma ČSN ISO 19299:2015 Elektronický výběr poplatků – Bezpečnostní rámec
[DMP]	Rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady 768/2008/ES z 9. července 2008 o společném rámci pro uvádění výrobků na trh
[A1]	Příloha 1 Prohlášení – Technické podmínky EETS
[A2]	Příloha 2 Prohlášení – Rozhraní SEM pro Poskytovatele EETS
[A3]	Příloha 3 Prohlášení – Technické požadavky SEM na prvky interoperability pro EETS
[A4]	Příloha 4 Prohlášení – Vzor Smlouvy o poskytování evropské služby elektronického mýtného v rámci Systému elektronického mýtného v České republice
[A5]	Příloha 5 Prohlášení – Vzor Smlouvy o smlouvě budoucí a o ochraně důvěrných informací
[A6]	Příloha 6 Prohlášení – Vzor bankovní záruky
[A7]	Příloha 7 Prohlášení – Sazebník ŘSD. Jde o sazebník stanovující výši poplatků za služby ŘSD poskytované Poskytovateli EETS v souvislosti s EETS a výši bankovních záruk.

10 Platnost Prohlášení

Toto Prohlášení může být jednostranně měněno Subjektem pro výběr mýtného, a to vždy ke dni uveřejnění platné verze Prohlášení. V případě odchylek jazykových mutací je rozhodující česká verze.

Technické informace a specifikace uvedené v tomto Prohlášení mají pouze orientační charakter. Závazné a aktuální technické podmínky a specifikace vypracované jako přílohy tohoto Prohlášení budou tvořit přílohy Smlouvy EETS [A4] uzavírané mezi Subjektem pro výběr mýtného a Poskytovatelem EETS, jejíž návrh společně s detailními technickými specifikacemi obdrží Žadatel EETS po podpisu Smlouvy o smlouvě budoucí [A5].