



Č. J. / SP. ZN.

MD-41548/2024-940/3

MD/41548/2024/940 SSU

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 24b odst. 1 písm. a) a b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), z moci úřední určuje:

silnice I.–III. třídy na území České republiky, které lze užit vozidly, jejichž níže stanovené hodnoty překračují hodnoty stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), a to za současného splnění všech níže uvedených podmínek:

Termín: ode dne nabytí účinnosti opatření do 21. 1. 2030

Účel přepravy: zemědělské práce (sezónní práce v zemědělství)

Vozidlo nebo jízdní souprava: 1) zvláštní vozidla podkategorie SS (samojízdný pracovní stroj)¹, včetně kombinace s pracovními adaptéry, včetně tažených na přepravníku

2) jízdní souprava vozidla kategorie T (kolový traktor) nebo C (pásový traktor) a zvláštního vozidla podkategorie SN (pracovní stroj nesený)² nebo zvláštního vozidla podkategorie SP (pracovní stroj přípojný)³

3) vozidla kategorie T (kolový traktor) a C (pásový traktor) a jejich přípojná vozidla kategorie R (dříve Ot)

Hodnoty pro vozidla podkategorie SS a soupravy T a C s pracovními stroji – vztahuje se na vozidla nebo jízdní soupravy podle bodů 1) a 2)

Největší šířka:

5,00 m

¹ Podle § 4 odst. 2 písm. a) vyhlášky č. 153/2023 Sb., o schvalování technické způsobilosti vozidel a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška o podmínkách provozu“), mezi vozidla podkategorie SS patří pracovní stroje samojízdné s vlastním zdrojem pohonu, konstrukčně a svým vybavením určené pouze pro vykonávání určitých pracovních činností; pracovní stroje samojízdné nejsou zpravidla určeny pro přepravní činnost.

² Podle § 4 odst. 2 písm. b) vyhlášky o podmínkách provozu mezi vozidla podkategorie SN patří pracovní stroje přípojně bez vlastního pohonu určené pouze pro vykonávání určitých pracovních činností, které jsou na pozemních komunikacích taženy silničními motorovými vozidly a tvoří s nimi jízdní soupravu.

³ Podle § 4 odst. 2 písm. c) vyhlášky o podmínkách provozu mezi vozidla podkategorie SP patří pracovní stroje přípojně bez vlastního pohonu určené pouze pro vykonávání určitých pracovních činností, které jsou na pozemních komunikacích taženy silničními motorovými vozidly a tvoří s nimi jízdní soupravu.

Největší výška:	4,50 m
Největší hmotnost vozidla:	40,00 t
Největší hmotnost na nápravu:	12,00 t

Hodnoty pro vozidla kategorie T a C a jejich přípojná vozidla R (Ot) – vztahuje se na vozidla nebo jízdní soupravy podle bodu 3)

Největší šířka:	3,00 m
-----------------	--------

(Vozidla a jízdní soupravy spadající do působnosti tohoto opatření dále společně jen jako „nadměrné vozidlo“.)

Podmínky užití silnic I. třídy:

silnice I. třídy lze užit pouze v případech, kdy (1) je to nezbytně nutné k dosažení polnosti, či jiné nemovitosti přiléhající k těmto silnicím (s ohledem na zdroj a cíl cesty), přičemž k tomuto účelu nelze užit silnice II. a III. třídy, nebo (2) je jejich užití nezbytné k překročení státní hranice České republiky v důsledku místní či přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy, případně je znemožněno užití hraničního přechodu na silnicích II. a III. třídy.

Další podmínky přepravy (všechny silnice a kategorie vozidel):

1. Vozidlo kategorie T a C musí být použito výlučně ve spojení se zvláštním vozidlem podkategorie SN nebo zvláštním vozidlem podkategorie SP nebo přípojným vozidlem kategorie R.
2. Vozidlo kategorie T a C šířky 2,55–3,00 m lze užit pouze v případě, kdy je zvětšená šířka vozidla opodstatněna montáží pneumatik, gumových pásů nebo dvojmontážním uspořádáním kol, jež jsou nezbytné pro ochranu půdy (do této šířky se rovněž započítávají prvky systému proti rozstříku), a to za předpokladu, že šířka stálé konstrukce vozidla nepřesáhne 2,55 m a schválený typ vozidla je rovněž vybaven alespoň jednou sadou pneumatik nebo gumových pásů, při jejichž použití celková šířka nepřesáhne 2,55 m,
3. Přípojná vozidla kategorie R (Ot) šířky 2,55–3,00 m lze užit pouze v případě, kdy je zvětšená šířka vozidla opodstatněna montáží pneumatik, jež je nezbytná pro ochranu půdy (do této šířky se rovněž započítávají prvky systému proti rozstříku), a pokud je vozidlo vybaveno alespoň jednou sadou pneumatik, se kterou šířka vozidla nepřesáhne 2,55 m. Šířka konstrukce vozidla nezbytná pro účely dopravy i za těchto okolností nesmí přesáhnout hodnotu 2,55 m. Jestliže lze vozidlo vybavit alespoň jednou sadou pneumatik, se kterou šířka vozidla nepřesáhne 2,55 m, použijí se takové systémy proti rozstříku, jsou-li namontovány, že šířka vozidla nepřekročí 2,55 m. Totéž platí při použití dalších nástrojů, jež jsou nezbytné k fungování vozidla.
4. Překračuje-li nadměrné vozidlo svojí šířkou hodnotu 2,55 m, musí řidič nadměrného vozidla po celou dobu trvání přepravy po silnici užit zvláštního výstražného světla oranžové barvy podle přílohy D vyhlášky č. 153/2023 Sb., o schvalování technické způsobilosti vozidel o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška o podmínkách provozu“).
5. Překračuje-li nadměrné vozidlo svojí šířkou hodnotu 3,00 m,

musí být po celou dobu trvání přepravy po silnici I. třídy doprovázeno alespoň 2 vozidly technického doprovodu, v případě silnic II. a III. třídy pak 1 vozidlem technického doprovodu.

6. Překračuje-li nadměrné vozidlo svojí šířkou hodnotu 4,00 m, musí být po celou dobu trvání přepravy po silnici II. a III. třídy doprovázeno alespoň 2 vozidly technického doprovodu.
7. Řidič vozidla technického doprovodu je po celou dobu trvání přepravy po silnici povinen užít zvláštního výstražného světla oranžové barvy podle přílohy D vyhlášky o podmínkách provozu. Vozidla technického doprovodu se umísťují tak, že první vozidlo je vždy před prvním nadměrným vozidlem a druhé za posledním nadměrným vozidlem. Do konvoje smí být řazena maximálně 3 nadměrná vozidla.
8. Pokud vozidla podkategorie SN nebo SP budou svojí šířkou přesahovat vlečné vozidlo, bude jejich vnější okraj označen obrysovým značením⁴ (směrem dopředu bílé a směrem dozadu červené barvy).
9. Dojde-li za pomalu jedoucím nadměrným vozidlem k tvorbě kolony delší než 200 m, přizpůsobí řidič nadměrného vozidla rychlost a směr jízdy nadměrného vozidla tak, aby umožnil řidičům ostatních vozidel pomalu jedoucí nadměrné vozidlo bezpečně předjet nebo objet, a to na k tomu vhodných a předem vytipovaných místech. V jízdě smí řidič nadměrného vozidla pokračovat, pomine-li situace uvedená v § 2 písm. mm) zákona o silničním provozu.
10. Bezprostředně před zahájením přepravy řidič nadměrného vozidla prověří (1) dopravně technický stav⁵ všech pozemních komunikací dotčených přepravou, zejména šířku a výšku průjezdního prostoru, poloměr směrových oblouků, přítomnost středních a postranních dělicích ostrůvků, popř. další z hlediska přepravy důležité parametry, (2) přítomnost nadzemního vedení a (3) přítomnost dopravních či jiných omezení, která mohou mít vliv na průběh přepravy.
11. Přeprava nesmí být prováděna za mlhy, hustého deště nebo sněžení, silného větru, nebo jiné povětrnostní situace, která může podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost silnice.

Toto opatření obecné povahy okamžikem své účinnosti nahrazuje v plném rozsahu opatření obecné povahy Ministerstva dopravy vydaná pod č. j. 308/2019-120-SSU/19 dne 25. 1. 2020 a č. j. 719/2020-120-SSU/15 dne 17. 2. 2021.

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy v souladu s § 24b zákona o pozemních komunikacích a správním řádem určuje pozemní komunikace, na kterých lze při splnění podmínek zajišťujících bezpečnost a plynulost silničního provozu a ochranu stavu pozemní komunikace (1) užít vozidlo, jehož výška, hmotnost nebo rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol překračuje hodnoty stanovené zákonem o silničním provozu, jde-li o vnitrostátní silniční dopravu, nebo (2) užít

⁴ Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 48 – Jednotná ustanovení pro schvalování typu vozidel z hlediska montáže zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci [2016/1723]

⁵ § 26 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích

vozidlo, jehož výška, šířka, hmotnost nebo rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol překračuje hodnoty stanovené zákonem o silničním provozu, jde-li o užití vozidel a pracovních strojů při sezónních pracích v zemědělství.

Podle zákona o silničním provozu nelze na pozemních komunikacích užít motorové vozidlo, resp. jízdní soupravu, pokud její hmotnost nebo rozměry včetně nákladu ohrožují bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo stav pozemní komunikace anebo pokud hmotnost nebo rozměry jednotlivých vozidel včetně nákladu, poměr hmotností jednotlivých vozidel nebo rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol ohrožují bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo stav pozemní komunikace. To neplatí, pokud je její užití umožněno postupem podle zvláštního právního předpisu, kterým je zákon o pozemních komunikacích (přeprava zvláště těžkých nebo rozměrných předmětů a užívání vozidel, jejichž rozměry nebo hmotnost přesahují míru stanovenou zvláštními předpisy, není-li umožněna opatřením obecné povahy podle § 24b zákona o pozemních komunikacích). Hmotnosti, rozměry a další podmínky upravuje vyhláška č. 209/2018 Sb., o hmotnostech, rozměrech a spojitelnosti vozidel, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“).

Povolení zvláštního užívání pozemních komunikací na silnicích jsou vydávána obecními úřady obcí s rozšířenou působností, krajskými úřady a Ministerstvem dopravy, a to v závislosti na kategorii a třídě pozemní komunikace, na niž má být takové vozidlo užito, nebo trasu přesahující určitý územní celek, na niž má být takové vozidlo užito. Vydání opatření obecné povahy podle § 24b zákona o pozemních komunikacích prakticky znamená, že vozidla, která splňují podmínky tohoto opatření, lze na silnicích používat, aniž by bylo potřebné povolení zvláštního užívání pozemních komunikací podle § 25 odst. 6 písm. a) zákona o pozemních komunikacích.

Ustanovení § 24b zákona o pozemních komunikacích představuje tzv. rozšíření obecného užívání pozemních komunikací. Jeho první část [§ 24b odst. 1 písm. a)] se týká užití vozidel, jde-li o vnitrostátní silniční dopravu, druhá část [§ 24b odst. 1 písm. b)] jde-li o vnitrostátní přepravu dřeva, o využití pracovních strojů samojízdných pro zemědělské práce nebo pro opravy nebo údržbu pozemních komunikací. Zde je třeba poznamenat, že vydávání povolení zvláštního užívání silnic pro přepravu nadrozměrných vozidel při sezónních pracích v zemědělství je nejen značně administrativně náročné, ale rovněž, zejména v případě náhlých, např. kalamitních situací nebo změn v důsledku povětrnostních podmínek ovlivňujících průběh sezónních prací v zemědělství, značně nepružné. V tomto ohledu přinese vydání předmětného opatření úplné zproštění významné části okruhu uživatelů pozemních komunikací od povinnosti žádat o povolení ke zvláštnímu užívání všech silnic na území České republiky podle § 25 odst. 6 písm. a) zákona o pozemních komunikacích u příslušných silničních správních úřadů. Z tohoto pohledu tedy dojde k úplné eliminaci administrativní zátěže.

Ministerstvo dopravy již v minulosti využilo institut rozšíření obecného užívání pozemních komunikací, kterým (za stanovených podmínek) umožnilo přepravu vybraných vozidel a jízdních souprav při sezónních pracích v zemědělství po silnicích na celém území České republiky, a to nejdříve pro silnice II. a III. třídy (opatření obecné povahy č. j. 308/2019-120-SSU/19 ze dne 25. 1. 2020) a následně i pro silnice I. třídy (opatření obecné povahy č. j. 719/2020-120-SSU/15 ze dne 17. 2. 2021). Nyní vydávané opatření si klade za cíl sjednotit podmínky dříve vydaných opatření pro různé třídy silnic, a to s ohledem na blížící se konec platnosti prvního z nich.

Jak bylo poznamenáno výše, užití samojízdných pracovních strojů umožňuje § 24b odst. 1 písm. b) zákona o pozemních komunikacích (toto ustanovení se vztahuje toliko na veškeré samojízdné stroje), přepravu nesených zemědělských strojů v soupravě s motorovým vozidlem umožňuje § 24b odst. 1 písm. a) zákona o pozemních komunikacích.

Ministerstvo dopravy proto vymezilo jako vozidla, která lze užít, zvláštní vozidla podkategorie SS (samojízdný pracovní stroj) a jízdní soupravu vozidla kategorie T a C (traktor) a zvláštních vozidel podkategorie SN (pracovní stroj nesený) a podkategorie SP (pracovní stroj přípojný). Vzhledem k tomu, že jde výlučně o přepravu zemědělských strojů za účelem sezónních prací v zemědělství, je umožněno spojení v jízdní soupravě toliko s traktorem. Pro zvláštní vozidla

podkategorie SS jsou ve vyhlášce stanoveny hodnoty převážně tak, jako pro vozidla jiných kategorií (M, N atd.). V případě hmotnosti vozidla však platí, že u vozidel kategorie S, s výjimkou tažených vozidel s ojí, může být hmotnost vyšší než hmotnosti stanovené u přívěsů podle § 5 odst. 2 písm. f), g) a h) vyhlášky v závislosti na počtu náprav a hmotnost připadající na spojovací zařízení v závislosti na typu tohoto spojovacího zařízení a jeho povoleném zatížení, pokud nebylo při schválení technické způsobilosti vozidla stanoveno jinak. Ministerstvo dopravy určuje, že pro účely přepravy zemědělského stroje je maximální hmotnost 40 t (resp. 40 t pro jízdní soupravu taženou traktorem) proto, aby do působnosti opatření obecné povahy spadaly všechny samojízdné zemědělské stroje. Jejich případné přetížení nehrozí, neboť nejsou určeny k přepravě osob nebo nákladu.

Hmotnost na nápravu byla u zemědělských samojízdných strojů jako například sklízeců a čističů řepy ale i nesených zemědělských strojů stanovena na 12 t, neboť tato vozidla disponují širokými balonovými pneumatikami; měrný tlak na vozovku je tudíž nižší než při hnací nápravě vozidel jiných kategorií (11,5 t).

Maximální šířka a výška rovněž byly určeny tak, aby do působnosti opatření spadalo co nejširší okruh zemědělských vozidel, přičemž limitním faktorem v tomto případě byla podjezdná výška mostů silnic III. třídy podle bodu 6.1.2.1 ČSN 73 6021 Projektování mostních konstrukcí (4,5 m).

Jako podmínka přepravy zemědělských strojů byly za účelem zajištění přijatelné míry bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích stanoveny další doplňující podmínky jako je užití výstražného světla oranžové barvy nebo použití vozidel technického doprovodu taktéž vybavených zvláštním výstražným světlem oranžové barvy, a to především s ohledem na dopravní význam jednotlivých tříd silnic. Popsané podmínky přitom vychází z již dříve vydaných opatření či rozhodnutí zdejšího silničního správního úřadu pro účely přepravy nadrozměrných vozidel při sezónních pracích v zemědělství.

V souvislosti s připomínkou směřující ke zvýšení limitu délky na hodnotu 22,00 m Ministerstvo dopravy odkazuje na znění § 24b odst. 1 zákona o pozemních komunikacích, podle kterého [při *splnění podmínek zajišťujících bezpečnost a plynulost silničního provozu a ochranu stavu pozemní komunikace lze na určených dálnicích, silnicích nebo místních komunikacích užit vozidlo, jehož výška, hmotnost nebo rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol překračuje hodnoty stanovené zákonem o silničním provozu, jde-li o vnitrostátní silniční dopravu, nebo výška, šířka, hmotnost nebo rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol překračuje hodnoty stanovené zákonem o silničním provozu, jde-li o vnitrostátní přepravu dřeva, o využití pracovních strojů samojízdných pro zemědělské práce nebo pro opravy nebo údržbu pozemních komunikací anebo o vnitrostátní přepravu pracovních strojů využívaných pro opravy nebo údržbu pozemních komunikací nebo vnitrostátní jízdu s přepravou těchto pracovních strojů související*]. Vzhledem k tomu, že délka nefiguruje ani v jednom z uvedených výčtů, nelze takovému požadavku vyhovět.

Ministerstvo dopravy určuje vybrané pozemní komunikace (všechny silnice I.–III. třídy) k užití výše uvedenými vozidly či jízdními soupravami na dobu do 21. 1. 2030, během které bude i nadále přijímat podněty k tomu, zda má být doba platnosti tohoto opatření obecné povahy prodloužena či nikoliv a aktivně tuto problematiku konzultovat s dotčenými orgány.

Na základě výše uvedeného určilo Ministerstvo dopravy po projednání s dotčenými orgány silnice, které mohou být užitý vybranými vozidly a pracovními stroji pro zemědělské práce. Povinnost řídit se obecnou, místní a přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích není při užití vozidel či jízdních souprav dle podmínek tohoto opatření obecné povahy dotčena, a proto zůstává zachována ochrana pozemních komunikací (vč. komunikací označených jako

silnice pro motorová vozidla) a úseků, zejména mostů, které pro tento typ přepravy nejsou vhodné. Nadto užití vozidla nezbavuje uživatele povinnosti k náhradám za poškození silnice.

V Praze 22. ledna 2025

Mgr. Ján Skovajsa

ředitel

Odbor pozemních komunikací

Dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje, tj. Ministerstva dopravy. Dále vyvěšeno na úřední desce těchto dotčených orgánů:

Úřední deska Krajského úřadu Jihočeského kraje dne:

Úřední deska Krajského úřadu Jihomoravského kraje dne:

Úřední deska Krajského úřadu Karlovarského kraje dne:

Úřední deska Krajského úřadu Královéhradeckého kraje dne:

Úřední deska Krajského úřadu Libereckého kraje dne:

Úřední deska Krajského úřadu Moravskoslezského kraje dne:

Úřední deska Krajského úřadu Olomouckého kraje dne:

Úřední deska Krajského úřadu Plzeňského kraje dne:

Úřední deska Krajského úřadu Pardubického kraje dne:

Úřední deska Krajského úřadu Středočeského kraje dne:

Úřední deska Krajského úřadu Ústeckého kraje dne:

Úřední deska Krajského úřadu Kraje Vysočina dne:

Úřední deska Krajského úřadu Zlínského kraje dne:

Úřední deska Magistrátu hlavního města Prahy dne: