

## OBSAH

### Oznamovací část

Jmenování komise pro posuzování vhodnosti zavedení a pro schvalování přístrojů a zařízení pro provádění pravidelných technických prohlídek a měření emisí ve stanici technické kontroly a stanici měření emisí na území České republiky.

Schválení zařízení pro provádění technických prohlídek vozidel ve stanici technické kontroly.

Používání pneumatik na silničním vozidle.

Zvláštnosti provádění pravidelných technických prohlídek nadměrných silničních vozidel.

Zvláštnosti provádění pravidelných technických prohlídek některých služebních silničních vozidel.

Technická prohlídka vozidla v provozu s motorem v záběhu.

Rozsah oprávnění k měření emisí silničních vozidel.

Udělování oprávnění k provádění technických prohlídek a měření emisí podle § 14 odst. 8 zákona č. 38/1995 Sb.

Seznam výhradních zástupců zahraničních výrobců vozidel.

## ČÁST OZNAMOVACÍ

### ROZSAH OPRAVNĚNÍ K MĚŘENÍ EMISÍ SILNIČNÍCH VOZIDEL

Měření emisí se podle § 12 odst. 1 vyhlášky č. 103/1995 Sb. (dále jen „vyhláška“) rozumí kontrola technického stavu vozidla, motoru a příslušenství ovlivňujícího tvorbu škodlivých emisí ve výfukových plynech vozidla, jejich seřízení, případné odstranění zjištěných závad nebo oprava a následné ověření přípustných limitů škodlivých emisí ve výfukových plynech vozidla.

Podle § 8 odst. 2 zákona č. 38/1995 Sb. (dále jen „zákon“) okresní úřad v rozhodnutí o oprávnění k měření emisí vymezuje podle podmínek technického vybavení typu silničních vozidel, kterým je stanice měření emisí (SME) oprávněna měřit emise. Další podrobnosti o rozsahu a způsobu provádění měření emisí, o hodnocení technického stavu motoru z hlediska měření emisí a o podmínkách a požadavcích pro zřízení SME stanovují § 12, § 13 a § 16 vyhlášky.

Při rozhodování o udělení oprávnění k měření emisí silničních vozidel je nutné při stanovení jeho rozsahu podle § 8 zákona plně respektovat ustanovení § 16 odst. 1 písm. a) vyhlášky. Měření emisí lze podle § 16 odst. 1 písm. a) vyhlášky provádět pouze ve značkové nebo smluvní opravě, která disponuje vybavením a technickými podklady předepsanými pro seřizování a opravu výrobcem vozidla nebo příslušenství souvisejícího s tvorbou emisí. Při měření emisí se provádí kontrola v rozsahu stanoveném v § 12 odst. 2 až 6 vyhlášky. Pouze pro případy seřizování a opravy zážehových motorů s řízenými katalyzátory a vznětových motorů se požaduje uzavření příslušné smlouvy s výrobcem vozidla (s výjimkou traktorů).

Pokud podle výsledku kontrolní části měření emisí podle § 12 odst. 2 až 4 vyhlášky není nutné seřízení nebo oprava motoru, lze měření emisí v souladu s § 12 odst. 1

vyhlášky ukončit. Takové měření emisí a jeho vyznačení může provést kterákoliv SME i u vozidla, pro jehož typ a značku nemá uděleno oprávnění k měření emisí, ale musí mít k dispozici vybavení a technické podklady předepsané výrobcem pro toto vozidlo. Přitom nemusí mít pro měření tohoto vozidla uzavřenou smlouvu s jeho výrobcem. V případě, že kontrolním úkonem zjistí SME potřebu seřízení nebo opravy motoru vozidla, kterou sama nemůže nebo nesmí provést, kontrolu pro účely měření emisí ukončí.

### ZÁVĚR

SME, které bylo uděleno oprávnění k měření emisí silničních vozidel určité výrobní značky a typu, může měřit emise i jiných továrních značek a typů silničních vozidel v rozsahu stanoveném kontrolními úkony podle § 12 odst. 2 až 4 vyhlášky, pokud má k dispozici vybavení a technické podklady předepsané výrobcem tohoto jiného vozidla, než pro které je značkovou nebo smluvní opravou; motor tohoto vozidla však nesmí seřizovat a opravovat. Pokud je SME vybavena přístrojem na zjišťování přítomnosti plynu, může ověřit i plnění přípustných limitů škodlivých emisí ve výfukových plynech vozidla poháněného motorem upraveným na pohon plynem.

V souladu s uvedeným právním názorem je nutno přistupovat nejen k rozhodování o udělení oprávnění k měření emisí podle § 8 nebo § 14 odst. 8 zákona, ale především k výkonu státní kontroly podle § 2 písm. c) zákona č. 552/1991 Sb., o státní kontrole, ve znění pozdějších předpisů, zaměřené na plnění povinností SME vyplývajících ze zákona a vyhlášky.

V Praze dne 24. listopadu 1995

Ředitel

odboru silniční dopravy:  
Ing. Stanislav Hanžl v.r.