

VĚSTNÍK DOPRAVY

14

VYDÁVANÝ MINISTERSTVEM DOPRAVY A SPOJŮ

8. ČERVENCE 1997

CENA 5,— Kč

OBSAH

Oznamovací část

Postupování protokolu o technické prohlídce a měření emisí dopravnímu inspektorátu Policie ČR

Pneumatiky shodného provedení značky BARUM a MITAS

Provádění kontrolního úkonu č. 610 přílohy č. 1 vyhlášky č. 103/1995 Sb.

Vyznačování pravidelných technických prohlídek vozidel s právem přednostní jízdy

Vydání nových dopravních předpisů

Požadavky na bezpečnost práce a technických zařízení při zřizování stanice měření emisí vozidel s motorem upraveným na pohon LPG

Doporučené požadavky pro zřizování stanice technické kontroly pro traktory a na zkušební úsek pro jízdní zkoušku účinku brzd traktorů

Určování místa k provedení technické prohlídky a měření emisí traktoru a jeho přípojného vozidla

Pravidelná technická prohlídka a měření emisí traktoru a jeho přípojného vozidla, zaevidovaných před účinností zákona č. 38/1995 Sb.

ČÁST OZNAMOVACÍ

POSTUPOVÁNÍ PROTOKOLU O TECHNICKÉ PROHLÍDCE A MĚŘENÍ EMISÍ DOPRAVNÍMU INSPEKTORÁTU POLICIE ČR

Podle § 6 odst. 3 zákona č. 38/1995 Sb., o technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích, stanice technické kontroly (STK) a stanice měření emisí (SME) postupují příslušnému dopravnímu inspektorátu Okresního ředitelství Policie ČR kopii dokladu o technickém stavu silničního vozidla (protokol o technické prohlídce) a kopii dokladu o měření emisí (protokol o měření emisí). V zájmu urychleného vyhodnocování doručených protokolů a případného přijímání příslušných opatření dopravním inspektorátem Policie ČR vůči držitelům některých silničních vozidel, požádalo Prezidium Policie ČR, ředitelství služby dopravní policie, o rozřídování a postupování těchto protokolů příslušnému dopravnímu inspektorátu podle druhů a typů zjištěných závad.

Ministerstvo dopravy a spojů, odbor silniční dopravy proto žádá všechny STK a SME, aby:

a) rozřídovaly před odesláním protokoly podle zjištěných nedostatků a závad takto:

1. protokoly o technické prohlídce bez závad nebo se závadou A,

2. protokoly o technické prohlídce se závadou B,
 3. protokoly o technické prohlídce se závadou C,
 4. protokoly o technické prohlídce nebo protokoly o měření emisí se zjištěným nesouladem údajů vozidla s údaji v jeho dokladech,
 5. protokoly o měření emisí se závěrem, že vozidlo je technicky nezpůsobilé pro další provoz,
 6. protokoly o měření emisí se závěrem, že vozidlo je technicky způsobilé pro další provoz.
- b) postupovaly protokoly rozříděné podle výše uvedeného písm. a) příslušnému dopravnímu inspektorátu v již dříve dohodnutých lhůtách nejpozději
1. jednou za dva týdny protokoly uvedené pod body 3, 4 a 5,
 2. jednou za měsíc protokoly uvedené pod body 1 a 2,
 3. jednou za tři měsíce protokoly uvedené pod bodem 6.

V Praze dne 29. května 1997

Ředitel

odboru silniční dopravy:

Ing. Pavel Tunkl v.r.

(Vyřizuje: Ing. Procházka, č.j. 20 198/97-112)