

# VĚSTNÍK DOPRAVY

14

VYDÁVANÝ MINISTERSTVEM DOPRAVY A SPOJŮ

8. ČERVENCE 1997

CENA 5,— Kč

## OBSAH

### Oznamovací část

Postupování protokolu o technické prohlídce a měření emisí dopravnímu inspektorátu Policie ČR

Pneumatiky shodného provedení značky BARUM a MITAS

Provádění kontrolního úkonu č. 610 přílohy č. 1 vyhlášky č. 103/1995 Sb.

Vyznačování pravidelných technických prohlídek vozidel s právem přednostní jízdy

Vydání nových dopravních předpisů

Požadavky na bezpečnost práce a technických zařízení při zřizování stanice měření emisí vozidel s motorem upraveným na pohon LPG

Doporučené požadavky pro zřizování stanice technické kontroly pro traktory a na zkušební úsek pro jízdní zkoušku účinku brzd traktorů

Určování místa k provedení technické prohlídky a měření emisí traktoru a jeho přípojného vozidla

Pravidelná technická prohlídka a měření emisí traktoru a jeho přípojného vozidla, zaevidovaných před účinností zákona č. 38/1995 Sb.

## ČÁST OZNAMOVACÍ

### POŽADAVKY NA BEZPEČNOST PRÁCE A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ PŘI ZŘIZOVÁNÍ STANICE MĚŘENÍ EMISÍ VOZIDEL S MOTOREM UPRAVENÝM NA POHON LPG

Podle § 16 odst. 1 písm. a) vyhlášky č. 103/1995 Sb. může být stanice měření emisí (SME) silničních vozidel zřízena ve značkové nebo smluvní opravě výrobce vozidla nebo příslušenství souvisejícího s tvorbou emisí, včetně plynového zařízení. SME pro vozidla poháněná zážehovými motory upravenými na pohon zkapalněným ropným plynem (LPG) musí mít, vedle smlouvy s výrobcem vozidla nebo uvedeného příslušenství, uzavřenu i příslušnou smlouvu s výrobcem plynového zařízení. Výrobce plynového zařízení pro tuto SME smluvně zabezpečuje i nezbytné odborné školení pracovníků oprávněných měřit emise k získání potřebných odborných znalostí vozidel s motorem upraveným na pohon LPG a vybaveným plynovým zařízením tohoto výrobce. Seznam pověřených výhradních zástupců jednotlivých výrobců plynového zařízení je uveden v příloze č. 2. SME pro vozidla poháněná zážehovými motory upravenými na pohon LPG

(SME-LPG) musí splňovat i podmínky stanovené v § 7 písm. ch) a § 9 odst. 3 vyhlášky č. 213/1991 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu, údržbě a opravách vozidel, a vztahuje se na ni i vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

#### I. Požadavky na technické vybavení a uspořádání

1. Specifikace prostředí pracoviště  
SME-LPG má charakter laboratoře a je prostorem bez nebezpečí výbuchu a bez ochranného prostoru (ČSN 33 2320). V SME-LPG se pracuje s automobilem, ve kterém je instalováno plynové zařízení alternativního pohonu vozidla na LPG, včetně zásoby plynu v nádrži vozidla, který je považován za nebezpečnou látku (těžký, plavivý plyn). V SME-LPG se neprovádějí opravy nebo manipulace s částmi plynového zařízení vozidla,

umístěnými před uzavíracím (provozním) ventilem přívodu paliva k motoru.

Plynové zařízení vozidla je vzhledem ke svému konstrukčnímu provedení, podléhajícímu homologaci a schvalování, považováno za zařízení těsné, z hlediska úniku plynu za zařízení se zanedbatelným únikem.

Z hlediska větrání se jedná o vnitřní prostor s nuceným podtlakovým větráním při chodu motoru a v případě potřeby.

## 2. Požadavky na pracoviště SME-LPG a jeho vybavení

Nad rámec požadavků pro pracoviště SME pro vozidla poháněná zážehovými motory specifikovaných vyhláškou č. 103/1995 Sb., musí pracoviště SME-LPG splňovat následující podmínky :

### a) elektrická instalace :

Ze specifikace prostředí pracoviště SME-LPG nevyplývají žádné zvláštní požadavky na provedení elektrické instalace. Z hlediska vnějších vlivů na elektrickou bezpečnost je prostředí pracoviště prostředím normálním.

### b) větrání :

Výkon odsávacího ventilátoru výfukových plynů musí být tak velký, aby v daném prostoru zabezpečil výměnu vzduchu alespoň šestkrát za hodinu. Pracoviště musí mít možnost havarijního větrání buď přirozeného (okna, vrata) nebo nuceného, dimenzovaného na nejméně desetinásobnou výměnu v daném prostoru za hodinu. Je-li pracoviště vybaveno pracovní jámou, musí být jáma vybavena účinným nuceným podtlakovým odvětráváním (odsáváním).

### c) vytápění :

Pracoviště musí být vytápěno nepřímo, topením bez přímého plamene nebo rozžhavených částí.

### d) dozorování, indikátory :

Pracoviště musí být vybaveno (dozorováno) stabilními indikátory přítomnosti plynu, které zajistí optickou a akustickou signalizaci výskytu plynu při dosažení 25% dolní meze výbušnosti, umístěnými nejvýše 200 mm nad podlahou, která nesmí být pod úrovní terénu. V prostoru nesmí být vstupy do jakýchkoliv prostor nacházejících se pod úrovní terénu, respektive podlahy.

Pracoviště musí být vybaveno schváleným přenosným indikátorem pro zkoušku těsnosti plynového zařízení (např. GI - 03).

Je-li pracoviště vybaveno pracovní jámou, musí být jáma vybavena dalším stabilním indikátorem umístěným nejvýše 100 mm nade dnem jámy.

### e) ostatní požadavky :

Pracoviště musí být vybaveno

- provozním řádem, obsahujícím souhrn pokynů a opatření k zajištění bezpečnosti práce na pracovišti,
- havarijním plánem, obsahujícím postup pracovníků při zjištění nebo signalizaci úniku plynu z plynového zařízení vozidla.

## II. Odborná způsobilost k měření emisí vozidel s motorem upraveným na pohon LPG

Osvědčení o odborné způsobilosti k měření emisí vozidel se zážehovým motorem upraveným na pohon LPG může být vydáno nebo doba jeho platnosti prodloužena jen držiteli platného osvědčení o odborné způsobilosti k měření emisí vozidel se zážehovým motorem až po absolvování základního nebo doškolovacího kursu a prokázání odborné způsobilosti k měření emisí vozidel se zážehovým motorem upraveným na pohon LPG závěrečnou zkouškou před zkušební komisí podle podmínek stanovených v § 17 až § 19 vyhlášky č. 103/1995 Sb.

Cílem základního kursu je seznámit

- a) s vlastnostmi LPG,
- b) s bezpečnostními předpisy vztahujícími se na práci ve SME pro vozidla se zážehovými motory upravenými na pohon LPG,
- c) s povinným vybavením pracoviště v uvedené SME,
- d) s popisem konstrukce a funkce plynového zařízení,
- e) s povinnostmi homologace a značení části plynového zařízení,
- f) s technickými podmínkami zástavby plynového zařízení,
- g) se způsobem základního seřizování plynového zařízení,
- h) s doklady k přestavbě vozidla na pohon LPG,
- i) s metodickými postupy měření emisí vozidla s motorem upraveným na pohon LPG,
- j) s praktickým výkonem měření emisí a se zjišťováním technického stavu plynového zařízení a jeho hodnocením.

## III. Státní odborný dozor nad bezpečností práce

Podle § 4 písm. a) a c) zákona č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění pozdějších předpisů, dozírají inspektoráty bezpečnosti práce mimo jiné na to, zda jsou dodržovány předpisy k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a uplatňují při povolování a kolaudaci staveb požadavky bezpečnosti práce a technických zařízení. Tento státní odborný dozor se vztahuje i na plnění podmínek v oprávních, kterým udělil příslušný okresní úřad oprávnění k měření emisí vozidel s motorem upraveným na pohon LPG a jeho součástí je rovněž kontrola pracovních podmínek, pracovního prostředí a vybavenost pracovníků osobními ochrannými pracovními prostředky.

Po ukončení výstavby SME-LPG zabezpečí její zřizovatel závěrečnou expertizu podle § 6 odst. 4 vyhlášky č. 103/1995 Sb.. Jako součást dokumentace pro vydání souhlasu okresním úřadem k zahájení činnosti SME-LPG předkládá i doklad o tom, že SME-LPG splňuje podmínky stanovené v § 7 písm. ch) a § 9 odst. 3 vyhlášky č. 213/1991 Sb., a to buď formou dokladu o vykonání státního odborného dozoru nad dodržováním předpisů k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení podle § 4 písm. a) zákona č. 174/1968 Sb., ve znění pozdějších předpisů, nebo formou uplatnění požadavků bezpečnosti práce a technických zařízení při povolování a kolaudaci staveb

podle § 4 písm. c) uvedeného zákona, promítnutých v kolelaudačníin rozhodnutí.

Na bezpečnost technického zařízení optické a akustické signalizace výskytu LPG podle § 9 odst. 3 vyhlášky č. 213/1991 Sb. (typ, výrobce, výrobní číslo, rozmístění indikátorů, funkční zkouška spuštění při dosažení 25% dolní meze výbušnosti LPG) a na havarijní plán podle § 7 písm. ch) této vyhlášky (evakuace pracovníků, odvoz nebezpečných látek, interizace prostoru apod.) ve zřizované nebo provozované SME-LPG dozírá podle § 4 písm. a) nebo c) zákona č. 174/1968 Sb., ve znění pozdějších předpisů, inspektorát bezpečnosti práce příslušný podle sídla SME-LPG. Seznam inspektorátů bezpečnosti práce je uveden v příloze č. 1.

#### IV. Měření emisí v SME při stanici technické kontroly

Při stanici technické kontroly (STK) může být podle § 16 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 103/1995 Sb. zřízena SME pro měření emisí zážehových motorů bez řízených katalyzátorů. K tomu musí mít potřebné technické podklady předepsané výrobcem vozidla. Nesmí však provádět opravy

motoru a jeho příslušenství. SME při STK, která splňuje podmínky stanovené v § 7 písm. ch) a § 9 odst. 3 vyhlášky č. 213/1991 Sb. a výše uvedené požadavky, může měřit emise zážehových motorů bez řízených katalyzátorů s alternativním pohonem na LPG. Takovou SME-LPG lze zřídit např. při STK pověřené prováděním technických kontrol před schválením technické způsobilosti jednotlivého vozidla.

#### V. Závěr

V souvislosti se stanovenými rozsahy měření emisí a v zájmu jednotného postupu při měření emisí vozidel poháněných zážehovým motorem upraveným na pohon LPG se v rozsahu oprávnění k měření emisí silničních vozidel, oznámeném ve Věstníku dopravy č. 25 ze dne 19. 12. 1995 pod č.j. 24 477/95-222, vypouští druhá věta v prvním odstavci závěru tohoto oznámení.

Výše uvedený postup při kontrole dodržování podmínek pro zřizování a provozování SME-LPG byl projednán s Českým úřadem bezpečnosti práce, který k němu vydal stanovisko č.j. 1759/1.50/97.

V Praze dne 13. června 1997

Ředitel  
odboru silniční dopravy:  
Ing. Pavel Tunkl v.r.

(Vyřizuje: Ing. Procházka - č.j.: 17 115/97-112)

#### Příloha č. 1

#### SEZNAM INSPEKTORÁTŮ BEZPEČNOSTI PRÁCE:

Inspektorát bezpečnosti práce pro hl. m.  
Prahu se sídlem v Praze

Vedoucí inspektor BP:

Inspektorát bezpečnosti práce pro  
Středočeský kraj se sídlem v Praze

Vedoucí inspektor BP:

Inspektorát bezpečnosti práce pro  
Jihočeský kraj se sídlem  
v Českých Budějovicích

Vedoucí inspektor BP:

Inspektorát bezpečnosti práce pro  
Západočeský kraj se sídlem v Plzni

Vedoucí inspektor BP:

Inspektorát bezpečnosti práce pro  
Severočeský kraj se sídlem  
v Ústí nad Labem

Vedoucí inspektor:

Hostivítova 5  
128 00 Praha 2  
tel.: (02) 29 59 68  
fax: (02) 24 91 42 56  
Ing. Vilém Čada, tel.: (02) 29 59 68

Průhonická 2123  
106 00 Praha 10  
tel.: (02) 76 75 48  
fax: (02) 76 91 37  
Ing. Pavel Škvor, tel.: (02) 76 66 23

Vodní 21  
370 06 České Budějovice  
tel.: (038) 24 271  
fax: (038) 28 764  
Ing. Pavel Vaniš, tel.: (038) 28 764

Schwarzova 27  
320 16 Plzeň  
tel.: (019) 27 50 20  
fax: (019) 27 29 26  
Ing. Karel Tichý, tel.: (019) 27 50 44

SPN 2720  
400 11 Ústí nad Labem  
tel.: (047) 44 241  
fax: (047) 42 602  
Ing. Jaromír Jaroš, tel.: (047) 42 602

[illegible]