

VĚSTNÍK DOPRAVY

2

VYDÁVANÝ MINISTERSTVEM DOPRAVY A SPOJŮ

26. LEDNA 1999

CENA 8,— Kč

OBSAH

Oznamovací část

Měření emisí vozidel s alternativním pohonem na LPG, stanovení přechodného období pro činnost SME a návazné sdělení pro STK

Protokoly o měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí. Záznamy měření analyzátozem výfukových plynů

Schválení přístrojů a zařízení pro provádění technických prohlídek ve stanicích technické kontroly a měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí

Oprava oznámení ve Věstníku dopravy č. 15/1997 „Označování pomalých, těžkých a dlouhých silničních vozidel ...“

Doplnění zkušební komise k ověřování odborné způsobilosti kontrolních techniků k provádění technických prohlídek ve stanici technické kontroly

Zánik nebo odejmutí oprávnění pravidelných technických prohlídek nebo měření emisí silničních vozidel

Dodatek pověření právnických osob zabezpečováním některých činností vyplývajících z vyhlášky č. 103/1995 Sb.

Schválení Technických podmínek dodacích

Č Á S T O Z N A M O V A C Í

PROTOKOLY O MĚŘENÍ EMISÍ VOZIDEL VE STANICÍCH MĚŘENÍ EMISÍ ZÁZNAMY MĚŘENÍ ANALYZÁTOREM VÝFUKOVÝCH PLYNŮ

1. Protokoly o měření emisí

Podle § 15 odst. 1 vyhlášky č. 103/1995 Sb. je dokladem o technickém stavu vozidla protokol, který k provedení měření emisí vystavuje stanice měření emisí (SME). Vzory protokolů jsou uváděny v příloze 11 této vyhlášky. Zkušenosti s měřením emisí si již v r. 1996 vyžádaly určité korekce obsahu protokolů tak, aby lépe odpovídaly požadavkům na rozsah a podmínky měření emisí, uvedené v § 12 citované vyhlášky. Aktualizované protokoly byly do praxe zaváděny prostřednictvím ústavů, zabezpečujících služby pro síť SME (Ústavu silniční a městské dopravy a.s. a Ústavu pro výzkum motorových vozidel s.r.o.) a jimi požádaných základních a doškolovacích kurzů techniků SME. Vzory aktualizovaných protokolů jsou uvedeny v příloze 1 a 2.

Přesto, že se změnami v obsahu protokolů jsou dnes prokazatelně seznámeny všechny SME, dosud se vyskytují pracoviště, která používají formuláře protokolů již zastaralého provedení. Proto Ministerstvo dopravy a spojů požaduje, aby **počínaje dnem 1. března 1999**, všechny SME používaly výhradně aktualizované protokoly. Závazný je obsah protokolů, nikoliv jejich provedení. Pro zážehové motory je jako vzor uvedena univerzální verze protokolu, zahrnující i variantu možného pohonu vozidla na alternativní palivo. Samozřejmě pro vozidla s pohonem pouze na benzin mohou být vypuštěny kolonky, týkající se alternativního paliva.

2. Záznamy měření analyzátozem

Všechny analyzátory výfukových plynů zážehových motorů třídy I jsou povinně vybaveny zařízením pro zá-

znam výsledků měření. Řada analyzátorů třídy II je jimi rovněž vybavena. Záznamovým zařízením jsou přístroje vybaveny proto, aby záznamem byly dokladovány výsledky měření a nemohlo tak vznikat podezření z neobjektivity nebo z manipulace s výsledky měření. Z uvedených důvodů a potřeby zvýšení jakosti a důvěryhodnosti měření emisí MDS požaduje, aby **počínaje dnem zveřejnění tohoto oznámení** všechny SME, jejichž analyzátory umožňují záznam měření, dokládaly každé konečné měření nebo měření, které je v rámci měření emisí používáno jako argument pro sjednávání opravy vozidla, záznamem analyzátozem změřených hodnot: Originál záznamu z analyzátozem se přikládá k prvopisu protokolu o měření emisí, určenému zákazníkovi, kopie se archivuje ve SME, spolu s kopií protokolu. U motorů zážehových je tedy požadováno postupovat obdobně jako u motorů vznětových.

3. Doklady o měření emisí

V protokolu o měření emisí vozidla se zážehovým motorem je kolonka **katalytický systém**. V této kolonce se uvádí typ emisního systému, použitého na vozidle. Typy emisních systémů zážehových motorů jsou:

- typ 1. **neřízený** (klasický karburátorový nebo vstřikový motor bez řídicí elektroniky a bez katalyzátoru)
- typ 2. **neřízený s katalyzátorem** (motor jako v bodě 1, ale vybavený katalyzátorem)
- typ 3. **řízený s katalyzátorem** (motor, jehož funkce jsou řízeny řídicí jednotkou, je vybaven λ -sondou a třícestným katalyzátorem).

Z důvodu jednotnosti zápisů do dokladů o měření emisí zážehových motorů se do kolonky protokolu „**katalytický systém**“ v souladu s výše uvedeným tříděním emisních systémů zapisuje:

(Vyřizuje: Ing. Kolrus, č.j. 30 085/98 - 0110)

Pro emisní systém typu 1: **bez (nebo pomlčka)**
 typu 2: **neřízený**
 typu 3: **řízený**

Stejně údaje se zapisují i do kolonky titulní strany osvědčení o měření emisí s názvem „**Katalyzátor, výrobce, typ**“.

V Praze 27. listopadu 1998

Ředitel
odboru silniční dopravy:
Ing. Pavel Tunkl v.r.

Název a sídlo SME:

Číslo SME:

Tel.:

FAX:

PROTOKOL č. o měření emisí vozidla se zážehovým motorem

Vozidlo (značka, typ, kategorie): SPZ: Stav počítadla ujeté vzdálenosti: Držitel vozidla: (jméno, adresa)	Rok výroby vozidla: Typ motoru: Výrobní číslo motoru: Katalytický systém: Palivo:
---	---

Výsledek vizuální kontroly		Výsledek kontroly těsnosti plynového zařízení: *	
Výsledek kontroly závad řídicí jednotkou			

Měřené parametry		Předepsané hodnoty	Naměřené hodnoty s palivem	
			základním	alternativním
Při volnoběhu	otáčky (min. ⁻¹)			
	předstih (°) **			
	úhel sepnutí (°/ %) **			
	obsah CO (%)			
	obsah HC (ppm) **			
Při zvýšených otáčkách	otáčky (min. ⁻¹)			
	předstih (°) **			
	úhel sepnutí (°/ %) **			
	obsah CO (%)			
	obsah HC (ppm) **			
	lambda			

Analyzátor (výrobce, typ):

Vozidlo vyhovuje - nevyhovuje.	Kontrolní nálepka byla - nebyla přidělena.
Termín příštího měření emisí:	Číslo osvědčení:
Zjištěné závady - poznámka:	
Datum:	Razítko SME: (jméno, č. osvědčení)
	popis vedoucího:

*) Pouze pro vozidla vybavená zařízením na pohon plynem

**) Pouze u vozidel s nefizickými systémy

Název a sídlo SME:

Číslo SME:

Tel.:

FAX:

PROTOKOL č. o měření emisí vozidla se vznětovým motorem

Vozidlo (značka, typ, kategorie): SPZ: Stav počítáče ujeté vzdálenosti: Držitel vozidla: (jméno, adresa)	Rok výroby vozidla: Typ motoru: Výrobní číslo motoru: Výrobní číslo podvozku: Palivo:
--	---

Výsledek vizuální kontroly - stav sací, výfukové a palivové soustavy	
--	--

	předepsané	naměřené
Otáčky (min ⁻¹) volnoběžné přeběhové

Korigovaný součinitel absorpce (ze štítku)	(m ⁻¹)
Hodnota kouřivosti dovolená	(m ⁻¹)
naměřená	(m ⁻¹)

Opacimetr (výrobce, typ):

Datum kalibrace:

Záznam z opacimetru je přílohou tohoto protokolu.

Vozidlo vyhovuje - nevyhovuje	Kontrolní nálepka byla - nebyla přidělena.
Termín příštího měření emisí:	Číslo osvědčení:
Zjištěné závady - poznámka:	
Datum:	Razítko SME: podpis vedoucího:
(jméno, č. osvědčení)	Kontroloval: