

VĚSTNÍK DOPRAVY

2

VYDÁVANÝ MINISTERSTVEM DOPRAVY A SPOJŮ

26. LEDNA 1999

CENA 8,— Kč

OBSAH

Oznamovací část

Měření emisí vozidel s alternativním pohonem na LPG, stanovení přechodného období pro činnost SME a návazné sdělení pro STK

Protokoly o měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí. Záznamy měření analyzátozem výfukových plynů

Schválení přístrojů a zařízení pro provádění technických prohlídek ve stanicích technické kontroly a měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí

Oprava oznámení ve Věstníku dopravy č. 15/1997 „Označování pomalých, těžkých a dlouhých silničních vozidel ...“

Doplnění zkušební komise k ověřování odborné způsobilosti kontrolních techniků k provádění technických prohlídek ve stanici technické kontroly

Zánik nebo odejmutí oprávnění pravidelných technických prohlídek nebo měření emisí silničních vozidel

Dodatek pověření právnických osob zabezpečováním některých činností vyplývajících z vyhlášky č. 103/1995 Sb.

Schválení Technických podmínek dodacích

Č Á S T O Z N A M O V A C Í

ZÁNİK NEBO ODEJ MUTÍ OPRÁVNĚNÍ K PROVÁDĚNÍ PRAVIDELNÝCH TECHNICKÝCH PROHLÍDEK NEBO MĚŘENÍ EMISÍ SILNIČNÍCH VOZIDEL

V poslední době se množí dotazy na možnost zániku uděleného oprávnění k provádění pravidelných technických prohlídek nebo měření emisí silničních vozidel a na využívání institutu odejmutí tohoto oprávnění podle § 10 písm. a) nebo b) zákona č. 38/1995 Sb. (dále jen „zákon“). V zájmu jednotného postupu okresního úřadu (OkÚ), stanice technické kontroly (STK) a stanice měření emisí (SME) odbor silniční dopravy Ministerstva dopravy a spojů zaujímá k této problematice následující stanovisko.

V případě, že zanikne subjekt, kterému příslušný OkÚ udělil oprávnění k provádění pravidelných technických prohlídek (právnická osoba) nebo měření emisí (právnická nebo fyzická osoba) silničních vozidel, zaniká tím současně i toto jemu udělené oprávnění. Dnem zániku uvedeného subjektu musí jím dosud provozovaná STK nebo SME ukončit svoji činnost, uzavřít evidenci kontrolních nálepek a tiskopisů „Osvědčení o měření emisí“ a odstranit vnější označení STK nebo SME. Zůstatek kontrolních nálepek nebo tiskopisů „Osvědčení o měření emisí“ u této STK nebo SME může být komisionálně zrušen a zničen podle přílohy č. 3 nebo č. 10

vyhlášky č. 103/1995 Sb., ve znění vyhlášky č. 322/1997 Sb. (dále jen „vyhláška“), a nebo může být zpětně odprodán pověřené právnické osobě, u které byly kontrolní nálepky nebo osvědčení zakoupeny.

V případě, že subjekt, kterému OkÚ udělil oprávnění k provádění pravidelných technických prohlídek nebo měření emisí silničních vozidel, změní své původní obchodní jméno na nové, zaniká subjektu s původním obchodním jménem i toto jemu udělené oprávnění. Dnem provedení změny obchodního jména OkÚ udělí na žádost subjektu s novým obchodním jménem příslušné oprávnění v rozsahu zaniklého původního oprávnění, a to včetně daného souhlasu k zahájení činnosti, při zachování dosavadního evidenčního čísla STK nebo SME. Tímto dnem se převede i evidence kontrolních nálepek, případně tiskopisů „Osvědčení o měření emisí“ na subjekt s novým obchodním jménem.

V některých případech nastalých změn v provozování (činnosti) STK nebo SME lze k napravení případně vzniklého protiprávního stavu při provádění pravidelných technických prohlídek nebo měření emisí silničních vozidel

využít institutu odejmutí oprávnění podle § 10 písm. a) nebo b) zákona a v dále uvedených případech postupovat následovně :

1. Ukončení činnosti STK nebo SME na základě žádosti jejího provozovatele.

Provozovatel STK nebo SME požádá o zrušení oprávnění k provádění pravidelných technických prohlídek nebo měření emisí silničních vozidel, neboť již dále nehodlá tuto činnost vykonávat, případně ji chce převést na jiného provozovatele. Je to důvodem pro odejmutí oprávnění podle § 10 písm. b) zákona.

V případě převádění činnosti na nového provozovatele STK nebo SME musí tento provozovatel požádat OkÚ o udělení příslušného oprávnění. V případě souhlasu OkÚ však nemusí nový provozovatel předkládat všechny náležitosti podle § 6 odst. 1 a 2 nebo § 16 odst. 2 a 3 vyhlášky.

2. Ukončení činnosti STK nebo SME.

Jde prakticky o zrušení činnosti STK nebo SME, která již neprovádí pravidelné technické prohlídky nebo měření emisí silničních vozidel v rozsahu stanoveném v oprávnění, neboť je neprovádí vůbec a provozovatel této stanice nepožádal o zrušení oprávnění. Je to důvodem pro odejmutí oprávnění podle § 10 písm. b) zákona.

3. Změna náležitostí rozhodných pro udělení oprávnění v průběhu provozování STK nebo SME.

STK se např. stala v průběhu své činnosti ekonomicky spjatou s výrobou, prodejem nebo opravou silničních vozidel nebo jejich součástí. Tím došlo nejen

k věcné změně obsahu náležitosti podle § 6 odst. 1 písm. g) vyhlášky, ale především k závažnému porušování § 9 odst. 3 zákona.

Dalším příkladem je **ukončení platnosti smlouvy mezi SME a výrobcem vozidla nebo příslušenství souvisejícího s tvorbou emisí**, čímž dochází k závažné věcné změně náležitosti podle § 16 odst. 2 písm. c) vyhlášky, která musí být v souladu s § 16 odst. 1 písm. a) vyhlášky splňována po celou dobu provozování SME. Obě uvedené skutečnosti jsou důvodem pro odejmutí oprávnění podle § 10 písm. a) zákona.

4. Přestěhování pracoviště STK nebo SME na jiné místo jejího provozování.

Jde prakticky o **zřízení nové STK nebo SME**, ve které lze provádět pravidelné technické prohlídky nebo měření emisí nebo měření emisí silničních vozidel **jen na základě nově uděleného oprávnění při současném odejmutí původního oprávnění a nově uděleného souhlasu k zahájení činnosti**. V tomto případě se jedná o nové náležitosti podle § 6 odst. 1 a 2 nebo § 16 odst. 2 a 3 vyhlášky, např. nová stanoviska příslušného obecního a stavebního úřadu, vyjádření hygienické služby a nový doklad o splnění podmínek k zahájení činnosti STK nebo SME podle § 6 odst. 3 nebo § 16 odst. 4 vyhlášky. Prováděním pravidelných technických prohlídek nebo měření emisí silničních vozidel na jiném pracovišti, než je uvedeno v rozhodnutí, dochází k závažnému porušování § 7 nebo § 8 a § 9 zákona. Je to důvodem pro odejmutí oprávnění podle § 10 písm. a) zákona.

V Praze dne 17. listopadu 1998

Ředitel

odboru silniční dopravy:

Ing. Pavel Tunkl

(Vyřizuje: Ing. Procházka, č.j. 23 666/98 - 0112)