

# VĚSTNÍK DOPRAVY

6

23. BŘEZNA 1999

VYDÁVANÝ MINISTERSTVEM DOPRAVY A SPOJŮ

CENA 8,— Kč

## OBSAH

### Oznamovací část

Vydání Pokynů pro používání georadaru v měřicím voze pro železniční svršek

Vydání Opatření VŘ DDC č. 61 - Používání geotextilií a geomřížek na stavbách ČD

Schválení Technických podmínek dodacích

Měření kouřivosti vznětových motorů traktorů - úprava metodického postupu

Schválení přístrojů a zařízení pro provádění technických prohlídek vozidel ve Stanicích technické kontroly a měření emisí vozidel ve Stanicích měření emisí

Oprava předepsaných podmínek kontrolního úkonu STK č. 620 - Brzdové svítlny

Oprava

## Č Á S T O Z N A M O V A C Í

### MĚŘENÍ KOUŘIVOSTI VZNĚTOVÝCH MOTORŮ TRAKTORŮ - ÚPRAVA METODICKÉHO POSTUPU

Kouřivost vznětových motorů traktorů se ve stanicích měření emisí (SME) měří a vyhodnocuje podle postupů, oznámených Věstníkem dopravy č. 5/1996. Praxe ukázala, že u nejstarších, a dnes stále používaných traktorů, na které většinou ještě nebyl aplikován homologační Předpis EHK č. 24, je vzhledem k jejich konstrukčním charakteristikám obtížné, nebo někdy i nemožné, při měření kouřivosti metodou volné akcelerace dosáhnout natolik ustálených měření, aby rozpětí (pásmo) naměřené kouřivosti (součinitele absorpce) čtyř za sebou jdoucích akcelerací nepřesáhlo hodnotu  $0,25 \text{ m}^{-1}$ , jak metodický postup vyžaduje.

Z uvedených důvodů se metodický postup měření kouřivosti pro traktory, vyrobené před 31. 12. 1980, upravuje

tak, že přípustné rozpětí naměřených hodnot kouřivosti čtyř za sebou jdoucích akcelerací motoru se rozšiřuje z  $0,25 \text{ m}^{-1}$  na  $0,5 \text{ m}^{-1}$ . V metodických postupech měření emisí silničního vozidla poháněného vznětovým motorem, oznámených Věstníkem dopravy č. 5/1996, se poslední věta bodu 6 c) odst. III ukončí čárkou a dále se vloží text „u traktorů vyrobených před 31. 12. 1980 pak  $0,5 \text{ m}^{-1}$ .“

Pokud v software kouřoměřů je hranice rozpětí opakovaných měření  $0,25 \text{ m}^{-1}$  pevně zaprogramována a výsledky měření jsou podle ní i automaticky vyhodnocovány, je nutno toto hodnocení v konečném záznamu měření kouřoměrem ručně opravit a opravu potvrdit razítkem SME a podpisem pracovníka, který měření provedl.

V Praze dne 5. února 1999

Ředitel

odboru silniční dopravy:

Ing. Pavel Tunkl v.r.

(Vyřizuje: Ing. Kolrus, č. j. 17 569/99 - 0110)