

VĚSTNÍK DOPRAVY

8

14. DUBNA 2004

VYDÁVANÝ MINISTERSTVEM DOPRAVY ČR

CENA 10,— Kč

OBSAH

Oznamovací část

Platnost jízdních řádů pro období 2004/2005

Instrukce pro STK č. 7/2003 - sedadla s lůžkovou úpravou určená k montáži do autobusů Karosa

Instrukce pro STK č. 1/2004 - doplnění informace o uchování protokolů na STK

Měření emisí - rozšiřování působnosti ŠZD na značky vozidel (Informace pro SME, STK a ŠZD)

Pověřená školicí zařízení pro diagnostiku a opravy emisních systémů motorových vozidel, rozšíření působnosti

Schválení přístrojů pro požití ve SME

ČÁST OZNAMOVACÍ

MĚŘENÍ EMISÍ - ROZŠÍŘOVÁNÍ PŮSOBNOSTI ŠZD NA ZNAČKY VOZIDEL (Informace pro SME, STK a ŠZD)

Ministerstvo dopravy (MD) oznámilo ve Věstníku dopravy č. 7-8/2002 vznik Školicích zařízení pro diagnostiku a opravy emisních systémů motorových vozidel (ŠZD)

a nově přijatou strategii k prokazování odborné způsobilosti k měření emisí, na základě které mohou žadatelé získat oprávnění a následně osvědčení k provozování stanice

měření emisí (SME) podle § 63 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb. v platném znění (dále jen „zákon“) i jiné osoby (firmy) než smluvní opravny výrobců vozidel nebo jejich emisních systémů.

Pro správní orgány byl dne 19. 3. 2002 pod č.j. 866/02-150 vydán metodický pokyn k tomu, jak v souvislosti se vznikem ŠZD postupovat při udělování osvědčení k provozování SME. Metodickým pokynem bylo doporučeno vytvořit určité přechodné období pro prokázání odborné způsobilosti k měření emisí u SME, které tehdy měly sice platné oprávnění k měření emisí, ale nemohly z nějakých důvodů ke dni 30. 6. 2002 doložit příslušnému správnímu úřadu (tehdy okresnímu úřadu) platné „pověření výrobce vozidla nebo výrobce emisního systému“. Délka tohoto přechodného období byla doporučena na 2 roky. Do té doby se předpokládalo, že vznikající ŠZD pokryjí potřebu specializovaných školení pro prokazování odborné způsobilosti pracovníků k měření emisí. Toto přechodné období letošním rokem končí.

Z výše uvedené informace vyplynulo, že vznikem ŠZD se otevřela možnost měření emisí vozidel s řízenými emisními systémy i u nesmluvních opraven nebo jiných organizací, které se zabývají problematikou kontroly technického stavu vozidel, např. u škol, STK apod. Vznikla i možnost dořešit situace, kdy osvědčení k provozování SME bylo uděleno podmíněčně na dobu určitou.

Aby nedošlo ve vztahu k měření emisí na trhu k diskriminaci subjektů zabývajících se kontrolou technického stavu vozidel a opravami vozidel, např. autoopraven které nemají smluvní vztahy s výrobcí vozidel nebo emisních systémů, a v zásadě je ani získat nemohou, je nutno pod pojmem „pověření výrobcem vozidla nebo výrobcem emisního systému“ (§ 64 odst. 2 písm. f)) zákona, v kontextu problematiky měření emisí, spatřovat osobu, která prokázala odbornou způsobilost k údržbě (diagnostice a opravám) emisních systémů příslušné značky vozidla. Z profesního hlediska jen takto odborně způsobilá osoba může zabezpečovat i kvalifikované provádění měření emisí. Tuto osobu je pak možno považovat za nositele pověření podle zákona.

Tento přístup se opírá i o nové Nařízení Evropské komise č. 1400/2002, které bylo implementováno do českého práva vyhláškou Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže č. 31/2003 Sb., o povolení obecné výjimky ze zákazu dohod narušujících soutěž podle § 3 odst. 1 zákona č. 143/2001 Sb., o ochraně hospodářské soutěže, pro určité druhy vertikálních dohod o distribuci a servisu motorových vozidel, ve znění vyhlášky č. 245/2003 Sb. (o tzv. blokové výjimce). Podle této právní úpravy nesmí ze strany výrobců vozidel v důsledku smluvních vztahů docházet k diskriminaci nezávislých subjektů trhu, kterým musí být umožněn přístup k dokumentaci, know-how a technickým prostředkům ve vztahu k údržbě a opravám motorových vozidel.

Měření emisí v plném rozsahu dle tohoto pojmu by měl mít proto možnost provádět každý, kdo prokáže plnou způsobilost k této činnosti.

Podmínkami této způsobilosti je mít k dispozici:

1. pracovníky vyškolené na diagnostiku a opravy příslušných druhů emisních systémů vozidel, u řízených systémů se specializací na tovární značku vozidla,
2. technickou dokumentaci vážící se k rozsahu požadovaného oprávnění,
3. vybavení potřebné pro měření emisí a opravy značky vozidel, pro které žádá o udělení oprávnění nebo vydání osvědčení

Jednotlivé podmínky lze naplnit takto.

Odborná způsobilost pracovníků a její prokázání (bod 1).

Výše uvedený výklad je ve svém principu již zakotven v § 23 odst. 7 vyhlášky č. 302/2001 Sb, o technických prohlídkách a měření emisí. Podle tohoto ustanovení lze odbornou způsobilost k měření emisí určité značky vozidel prokázat buď:

- a) smlouvu o servisním zastoupení (o smluvní opravě)
- b) specializovaným školením ve školicím zařízení pověřeným pro daný účel ministerstvem (pracovník musí mít osvědčení ze ŠZD o proškolení, u řízených emisních systémů až na značku vozidla nebo skupinu značek vozidel).

Dokumentace k vozidlům (bod 2)

Zde došlo v poslední době k význačnému posunu. Výše zmíněná legislativa dnes stanoví, že výrobce je povinen poskytnout informace vážící se k zabezpečování provozu jím vyrobených vozidel i jiným subjektům, nejen svým smluvním partnerům, a to za nediskriminačních podmínek. Protože se zajišťováním dokumentace byly největší problémy MD odsouhlasilo pro potřebu měření emisí používat dokumentaci nejen od výrobců vozidel, ale i dokumentaci k vozidlům, vydávanou specializovanými nakladatelstvími, u kterých bylo prokázáno, že vydávaná dokumentace pochází od výrobců vozidel a není tudíž zpochybnitelná.

K datu vydání tohoto pokynu se jedná o dokumentaci vydávanou v elektronické podobě nakladatelstvími VIVID a AUTODATA a firmou BOSCH. Uživatel této dokumentace musí mít s jejím distributorem v ČR platnou smlouvu o nákupu uživatelských práv, zabezpečující i inovaci a rozvoj (abdate) této dokumentace.

Technické vybavení (bod 3)

Je jen otázkou nákupu vhodného zařízení. Na trhu je nabídka dostatečná.

Na základě uvedeného přístupu některá ŠZD již v letošním roce zahájila kurzy i na jiné tovární značky nebo skupiny značek vozidel než vozidla značky ŠKODA, pro které firma uvolnila dokumentaci již dříve. Lze očekávat, že v krátké době ŠZD pokryjí všechny hlavní značky vozidel a uspokojí potřebu většiny SME. Seznam provozovaných ŠZD, typy kurzů které nabízejí, včetně finálních kurzů na značky ke dni vydání této informace je uveden v příloze.

V souladu s výše uvedeným byl vydán také metodický pokyn pro správní úřady, který upřesňuje postup při udělování oprávnění k provozování stanice měření emisí, ověřování plnění podmínek k provozování SME a vydávání osvědčení k provozování SME.

Příloha: Seznam a působnost ŠZD

V Praze dne 5. března 2004

Ředitel

odboru schvalování vozidel a předpisů:
Ing. Josef Pokorný v.r.

Rozsah činnosti ŠZD k 29.2.2004

Organizace	Žadatel/Odpovědný pracovník ŠZD	Adresa	Typy kurzů	Datadáže elektronická verze	Značka	Osvědčení
do 27.12.2002.Robert Bosch obytová společnost s.r.o. od 28.12.2002 - Robert Bosch obytová s.r.o.	Ing. Zdeněk Petrás / Zdeněk Komárek	Pod Višňovkou 35/1661, 142 01 Praha 4	ZN, VN, ZŘ1, ZŘ2, VŘ1, Z, V, ZD, VD Z, V, ZD, VD	ES[tronic]	Škoda Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroen, Fiat, Ford, Lancia, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Škoda, Volkswagen	3620/02-150 21.11.2002 12/2004-150-SME3/4 23.2.2004
ATAL spol.s r.o. Sezimovská, 391 56 Tábor	Ing. Josef Hořejší / Ctírad Pech	Lesní 47, 390 01 Tábor	ZN, VN ZŘ1, ZŘ2, VŘ1, Z, V, ZD, VD		- Škoda	3640/02-150 22.11.2002 1670/03-150 11.4.2003
Střední odborná škola a Střední odborné učiliště, Hradec Králové, Vocelova 1338	Ing. Vladimír Košťál / Pavel Půhoný	Vocelova 1338, 500 02 Hradec Králové	ZN, VN, ZŘ1, ZŘ2, VŘ1, Z, V, ZD, VD		Škoda	3132/02-150 15.10.2002
Vyšší odborná škola technicko-ekonomická a Střední průmyslová škola, Rychnov nad Kněžnou, U stadionu 1166	Ing. Jindřich Novák / Ing. Bohumil Novák	U stadionu 1166, 516 01 Rychnov nad Kněžnou	ZN, VN, ZŘ1, ZŘ2, VŘ1, Z, V, ZD, VD		Škoda	3258/02-150 24.10.2002
MOTOR expert s.r.o.	Ing. Irena Kanovská / Jitka Danihelová	Žižkova 2567/3, 750 00 Písek	ZN, ZŘ1, ZŘ2 Z, ZD	VIVID	- Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroen, Fiat, Ford, Lancia, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Škoda, Volvo	3684/02-150 26.11.2002 7/2004-150-SME3/1 20.1.2004

Vyšší odborná škola, Střední průmyslová škola a Střední odborné učiliště, Zábřeh, U Dráhy 6	Ing. Oldřich Synek / Ing. Oldřich Synek	U Dráhy 6, 789 01 Zábřeh	ZN, VN, ZŘ1, ZŘ2, VR1 Z, V, ZD, VD	- Škoda	3256/02-150 24.10.2002 3754/02-150 3.12.2002
Evropská společnost pro vzdělávání, s.r.o.	Jan Hanuš / Jan Hanuš	U Dráhy 6, 789 01 Zábřeh	ZN, VN, ZŘ1, ZŘ2, VR1 Z, V, ZD, VD	- Škoda	3257/02-150 24.10.2002 3755/02-150 3.12.2002
Střední odborné učiliště dopravní a technické a Střední odborná škola automobilní, České Budějovice, Skuherského 3	Bc. Jan Šindelář / Zdeněk Benda	Skuherského 3, 370 04 České Budějovice	ZN, VN, ZŘ1, ZŘ2, VR1, Z, V, ZD, VD	Škoda	3836/02-150 5.12.2002
Střední odborné učiliště opravárenské, Jihlava, Školní 1a	Ing. Bedřich Brož / Jaroslav Másilko	Školní 1a, 586 01 Jihlava	ZN, VN, ZŘ1, ZŘ2, VR1	-	1190/03-150 13.3.2003
Střední odborná škola automobilní a Střední odborné učiliště automobilní, Ústí nad Orlicí, Dukla 313	Ing. Petr Vojtěch / Ing. Karel Beran	Dukla 313, 562 01 Ústí nad Orlicí	ZN, VN, ZŘ1, ZŘ2, VR1, Z, V, ZD, VD	Škoda	3279/02-150 25.10.2002
Střední odborná škola a Střední odborné učiliště, Praha 10, Weilova 4	Ing. Milan Vorel / Zdeněk Šerák	Weilova 4, 102 00 Praha 10	ZN, VN, ZŘ1, ZŘ2, VR1, Z, V, ZD, VD Z, ZD	Škoda, Toyota Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroen, Fiat, Ford, Lancia, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Škoda, Volkswagen, Volvo	3134/02-150 15.10.2002 6/2004-150-SME3/1 20.1.2004
Střední průmyslová škola, Ostrov, Jáchymovská 1	Ing. Závěš Kulík / Ing. Josef Janoušek	Jáchymovská 1, 363 11 Ostrov	ZN, VN, ZŘ1, ZŘ2, VR1	-	3280/02-150 25.10.2002

Univer, spol.s r.o.	Ing. Josef Lhoták / Ing. Pavel Šilhán	Přepetřská 1809, 511 01 Turnov	ZN, VN, ZŘ1, ZŘ2, VR1, Z, V, ZD, VD Z, V, ZD, VD	AUTODATA	Škoda Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroën, Daewoo, Daihatsu, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, Chrysler, Jeep, Kia, Lada, Lancia, Land Rover, Mercedes- Benz, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Opel-Vauxhall, Peugeot, Renault, Rover, Saab, Seat, Subaru, Suzuki, Škoda, Toyota, Volkswagen, Volvo	3747/02-150 2.12.2002 8/2004-150-SME3/2 30.1.2004
Střední průmyslová škola dopravní a Střední odborné učiliště dopravní, Pízeň, Karlovarská 99	Ing. Jiří Svoboda / Zdeněk Němec	Karlovarská 99, 323 11 Pízeň	ZN, VN, ZŘ1, ZŘ2, VR1		-	3133/02-150 15.10.2002
Centrum odborné výchovy, Kyjov, Nádražní 471	Ing. František Mazal / Ing. Milan Králík	Nádražní 471, 697 01 Kyjov	ZN, VN, ZŘ1, ZŘ2, VR1, Z, V		Škoda	1593/03-150 4.4.2003
do 31.8.2003 - Střední odborné učiliště a Učiliště, Boskovice, nám.9.května 2a od 1.9.2003 Střední odborná škola a Střední odborné učiliště André Citroëna, Boskovice, nám. 9. května 2	RNDr. Karel Ošlejšek / František Liška	nám. 9. května 2a, 680 01 Boskovice	ZN, VN, ZŘ1, ZŘ2, VR1		-	2724/03-150 2.7.2003