

# VĚSTNÍK DOPRAVY

5

24. ÚNORA 2010

VYDÁVANÝ MINISTERSTVEM DOPRAVY

CENA 11,— Kč

---

## OBSAH

### Oznamovací část

Schválení možnosti použití Ventilové skříně profukování výměn výhybek a technických podmínek dodacích TPD.PV.01.10.DČL

Schválení předpisu SŽDC E500 a předpisu SŽDC T300

Schválení předpisu SŽDC S7

Instrukce pro SME č. 1/2010 a STK č. 2/2010, Metodika kontroly emisí vozidel kategorie T1, T2, T3, která jsou schválena dle směrnice 2003/37/ES

Oprava tiskových chyb v Řádu pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí, platného od 1. 1. 2009

Neplatnost průkazu „Pověření č. 000002 k výkonu státního dozoru ve věcech drah“ a „Pověření č. 001039 k výkonu státního dozoru nad pozemními komunikacemi“

Neplatnost průkazu „Pověření č. 001449 k výkonu státního dozoru nad pozemními komunikacemi“

---

## ČÁST OZNAMOVACÍ

---

**INSTRUKCE PRO SME č. 1/2010 A STK č. 2/2010**  
**METODIKA KONTROLY EMISÍ VOZIDEL KATEGORIE T1, T2, T3, KTERÁ JSOU SCHVÁLENA**  
**DLE SMĚRNICE 2003/37/ES**

U vozidel kategorie T1, T2, T3, která jsou schválena dle směrnice 2003/37/ES (nebo dle změnové směrnice 2005/67/ES), kontrola emisí spočívá pouze ve vizuální kontrole a kontrole řídicí jednotky. Měření kouřivosti se neprovádí.

Schválení dle těchto směrnic je prokázáno buď zápisem v technickém průkazu (viz obrázek) nebo vyznačením

shodného čísla směrnice na výrobním štítku.

Zápis homologace je proveden jedním z těchto způsobů:

exx\*2003/37\*xxxx\*xx

nebo exx\*2003/37\*2005/67\*xxxx\*xx

nebo exx\*2005/67\*xxxx\*xx .

Technický průkaz zvláštního motorového vozidla a umístění zápisu homologace ES:

str.1

 <p style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">TECHNICKÝ PRŮKAZ</p> <p style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 0.8em;">POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO PRŮKAZU</p> <p style="font-size: 0.7em;">1. Technický průkaz je veřejná listina.                  2. Technický průkaz musí být bezpečně uložen. Ztrátu nebo zničení technického průkazu je jeho držitel povinen neprodělně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.                  3. Zápisy do technického průkazu smí provádět jen oprávněná osoba.                  4. Technický průkaz se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.</p> <p style="text-align: right; font-weight: bold; font-size: 1.1em;">ZA 000000</p> <p style="text-align: right; font-size: 0.6em;">CZECH REPUBLIC</p>			
<p><b>Část A) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI</b></p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="border: none; width: 50%; padding: 2px 5px;"><b>B. Datum první registrace vozidla:</b></td> <td style="border: none; width: 50%; padding: 2px 5px;"><b>Datum první registrace vozidla v ČR:</b></td> </tr> </table>		<b>B. Datum první registrace vozidla:</b>	<b>Datum první registrace vozidla v ČR:</b>
<b>B. Datum první registrace vozidla:</b>	<b>Datum první registrace vozidla v ČR:</b>		

str. 2

Část D) TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.:	ES č.: ● xx *2003/37* xxxx * xx	(ZTP)
1 Druh vozidla:		
2		
3 Kategorie vozidla (zkráceně):		
4 Tovární značka:		
5 Typ:	6 Varianta:	7 Verze:
8 Obchodní označení:		
9 Identifikační číslo vozidla (VIN):		

Vyplnění protokolu „o měření emisí vozidla se vznětovým motorem“ se provede standardním způsobem, pouze v příslušné části protokolu se technické parametry nevyplní

a do poznámky se uvede text: „Vozidlo je homologováno dle směrnice .....“ (doplnit dle zápisu v technickém průkazu nebo na výrobním štítku vozidla).

Příklad způsobu vyplnění příslušné části protokolu je uveden níže:

#### KONTROLA:

Výsledek vizuální kontroly(stav sací, výfukové a palivové soustavy):	
Výsledek kontroly závad řídicí jednotkou:	

Otáčky [ $\text{min}^{-1}$ ]	Předepsané	Naměřené
Volnoběžné	---	---
Maximální	---	---

Korigovaný součinitel absorpce (ze štítku) [ $\text{m}^{-1}$ ]		---
Hodnota kouřivosti [ $\text{m}^{-1}$ ]	dovolená	---
	naměřená	---
Rozpětí hodnot kouřivosti čtyř po sobě jdoucích měření [ $\text{m}^{-1}$ ]	dovolená	---
	naměřená	---

Použitý kouřoměr (výrobce, typ): ---

Záznam z kouřoměru tvoří přílohu tohoto protokolu./Naměřené hodnoty jsou přímým on-line záznamem měření kouřoměru.

Poznámky: **Vozidlo je homologováno dle směrnice 2003/37/ES.**  
**Měření kouřivosti není provedeno ani vyhodnoceno.**

V Praze dne 27. ledna 2010

Ředitel  
odboru provozu silničních vozidel:  
**Ing. Josef Pokorný v.r.**

(Vyřizuje: Ing. Lukasová, č.j. 1/2010 – 150 – ORG3/5)