

Údaje - měření emisí

u zážehového motoru



(Překlad dokumentu Mazda Deutschland, stav 3/2023)



Model: Mazda2



Mazda2



Mazda2



Mazda2



Mazda2

Typ motoru	SKYACTIV G 1.5	SKYACTIV G 1.5 M HYBRID	SKYACTIV G 1.5	SKYACTIV G 1.5 M HYBRID	SKYACTIV G 1.5
VIN	3MDDJ*HV*****	3MDDJ6HC***400001	3MDDJ*H5*****	3MDDJ6HD***400001	3MDDJ*HA*****
Jmenovitý výkon motoru [kW/min ⁻¹]	55/6 000	55/6 000	66/6 000	66/6 000	85/6 000
Výrobce vozidla	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)
Klíč vozidla č. 2.1	7118	7118	7118	7118	7118
Typ a provedení D.2	DJ1	DJ1	DJ1	DJ1	DJ1
Typ a provedení 2.2	AGN	AIP	AGO	AIO	AGP
Emisní norma č. 14	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Teplota motoru [°C]	> 70	> 70	> 70	> 70	> 70
Volnoběžné otáčky MT [min ⁻¹]	550 ±50	550 ±50	550 ±50	550 ±50	550 ±50
Volnoběžné otáčky AT [min ⁻¹]	750 ±50	750 ±50	750 ±50	750 ±50	750 ±50
zvýšené volnoběžné otáčky [min ⁻¹]	2 500–3 000	2 500–3 000	2 500–3 000	2 500–3 000	2 500–3 000
CO při zvýšených volnoběžných otáčkách [obj. %]	≤ 0,1	≤ 0,1	≤ 0,1	≤ 0,1	≤ 0,1
Lambda při zvýšených volnoběžných otáčkách [λ]	0,97–1,03	0,97–1,03	0,97–1,03	0,97–1,03	0,97–1,03
Zkušební otáčky pro lambda sondu MT [min ⁻¹]	550 ±50	550 ±50	550 ±50	550 ±50	550 ±50
Zkušební otáčky pro lambda sondu AT [min ⁻¹]	750 ±50	750 ±50	750 ±50	750 ±50	750 ±50
Provedení lambda sondy	širokopásmová sonda	širokopásmová sonda	širokopásmová sonda	širokopásmová sonda	širokopásmová sonda
Síla proudu při zkušebních otáčkách [mA]	-0,6 až +0,6	-0,6 až +0,6	-0,6 až +0,6	-0,6 až +0,6	-0,6 až +0,6
Poloha 16pólového konektoru	v přístrojové desce vlevo	v přístrojové desce vlevo	v přístrojové desce vlevo	v přístrojové desce vlevo	v přístrojové desce vlevo

Mazda Motors (Deutschland) GmbH | Postfach 10 09 60 | 51309 Leverkusen |

www.mazda.de

Překlad dokumentu z německého jazyka vydává

Mazda Motor CZ, s.r.o., Praha 4

www.mazda.cz

Údaje - měření emisí

u zážehového motoru



(Překlad dokumentu Mazda Deutschland, stav 3/2023)

MAZDA



Model: Mazda2



Mazda3



Mazda3



Mazda3



Mazda3

Typ motoru	HYBRID G 1.5	SKYACTIV G 1.5	SKYACTIV G 1.5	SKYACTIV G 2.0	SKYACTIV G 2.0
VIN	JMZKBAC3*0A000501	do *MZBM*****117517	od *MZBM*****117518 od *MZBN*****	do *MZBM*****117517	od *MZBM*****117518 od *MZBN*****
Jmenovitý výkon motoru [kW/min ⁻¹]	68/5 500	74/6 000	74/6 000	88/6 000	88/6 000
Výrobce vozidla	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)
Klíče vozidla č. 2.1	7118	7118	7118	7118	7118
Typ a provedení D.2	ZV	BL	BL	BL	BL
Typ a provedení 2.2	AIW	AGF/AGJ	AGF/AGJ	AGG/AGK	AGG/AGK
Emisní norma č. 14	Euro 6	Euro 5	Euro 6	Euro 5	Euro 6
Teplota motoru [°C]	> 70	> 70	> 70	> 70	> 70
Volnoběžné otáčky MT [min ⁻¹]		550 ±50	550 ±50	550 ±50	550 ±50
Volnoběžné otáčky AT [min ⁻¹]	950–1 050	600 ±50	600 ±50	600 ±50	600 ±50
zvýšené volnoběžné otáčky [min ⁻¹]	2 500 ±200	2 500–3 000	2 500–3 000	2 500–3 000	2 500–3 000
CO při zvýšených volnoběžných otáčkách [obj. %]	≤ 0,1	≤ 0,2	≤ 0,1	≤ 0,2	≤ 0,1
Lambda při zvýšených volnoběžných otáčkách [λ]	0,97–1,03	0,97–1,03	0,97–1,03	0,97–1,03	0,97–1,03
Zkušební otáčky pro lambda sondu MT [min ⁻¹]		550 ±50	550 ±50	550 ±50	550 ±50
Zkušební otáčky pro lambda sondu AT [min ⁻¹]	950–1 050	600 ±50	600 ±50	600 ±50	600 ±50
Provedení lambda sondy	širokopásmová sonda	širokopásmová sonda	širokopásmová sonda	širokopásmová sonda	širokopásmová sonda
Síla proudu při zkušebních otáčkách [mA]	–0,6 až +0,6	–0,6 až +0,6	–0,6 až +0,6	–0,6 až +0,6	–0,6 až +0,6
Poloha 16pólového konektoru	v přístrojové desce vlevo	v přístrojové desce vlevo	v přístrojové desce vlevo	v přístrojové desce vlevo	v přístrojové desce vlevo



Údaje - měření emisí u zážehového motoru

(Překlad dokumentu Mazda
Deutschland, stav 3/2023)



Model: Mazda3



Mazda3



Mazda3



Mazda3



Mazda3 AWD

Typ motoru	SKYACTIV G 2.0	SKYACTIV G 2.0	SKYACTIV-G 2.0 M HYBRID	SKYACTIV-X 2.0 M HYBRID	SKYACTIV-X 2.0 M HYBRID
VIN	do *MZBM*****117517	od *MZBM*****117518 od *MZBN*****	JMZBP6HE***100001	JMZBP6HH***100001	JMZBPFHH***100001
Jmenovitý výkon motoru [kW/min ⁻¹]	121/6 000	121/6 000	90/6 000	132/6 000	132/6 000
Výrobce vozidla	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)
Klíč vozidla č. 2.1	7118	7118	7118	7118	7118
Typ a provedení D.2	BL	BL	BP	BP	BP
Typ a provedení 2.2	AGL	AGL	AHY	AHZ	AIA
Emisní norma č. 14	Euro 5	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Teplota motoru [°C]	> 70	> 70	> 70	> 70	> 70
Volnoběžné otáčky MT [min ⁻¹]	550 ±50	550 ±50	550 ±50	600 ±50	600 ±50
Volnoběžné otáčky AT [min ⁻¹]	600 ±50	600 ±50	600 ±50	600 ±50	600 ±50
zvýšené volnoběžné otáčky [min ⁻¹]	2 500–3 000	2 500–3 000	2 500–3 000	2 500–3 000	2 500–3 000
CO při zvýšených volnoběžných otáčkách [obj. %]	≤ 0,2	≤ 0,1	≤ 0,1	≤ 0,1	≤ 0,1
Lambda při zvýšených volnoběžných otáčkách [λ]	0,97–1,03	0,97–1,03	0,97–1,03	0,97–1,03	0,97–1,03
Zkušební otáčky pro lambda sondu MT [min ⁻¹]	550 ±50	550 ±50	550 ±50	550 ±50	550 ±50
Zkušební otáčky pro lambda sondu AT [min ⁻¹]	600 ±50	600 ±50	600 ±50	600 ±50	600 ±50
Provedení lambda sondy	širokopásmová sonda	širokopásmová sonda	širokopásmová sonda	širokopásmová sonda	širokopásmová sonda
Síla proudu při zkušebních otáčkách [mA]	–0,6 až +0,6	–0,6 až +0,6	–0,6 až +0,6	–0,6 až +0,6	–0,6 až +0,6
Poloha 16pólového konektoru	v přístrojové desce vlevo	v přístrojové desce vlevo	v přístrojové desce vlevo	v přístrojové desce vlevo	v přístrojové desce vlevo



Údaje - měření emisí u zážehového motoru

(Překlad dokumentu Mazda
Deutschland, stav 3/2023)



Model: Mazda3



Mazda3



Mazda3



Mazda3



Mazda3

Typ motoru	SKYACTIV-G 2.0 M HYBRID	SKYACTIV-X 2.0 M HYBRID	SKYACTIV-G 2.0 M HYBRID	SKYACTIV-G 2.0 M HYBRID	SKYACTIV-X 2.0 M HYBRID
VIN	JMZBP6SE***100001	JMZBP6SH***100001	JM4BP6HE***100001	JM4BP6HG***100001	JM4BP6HH***100001
Jmenovitý výkon motoru [kW/min ⁻¹]	90/6 000	132/6 000	90/6 000	110/6 000	132/6 000
Výrobce vozidla	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)
Klíč vozidla č. 2.1	7118	7118	5003	5008	5003
Typ a provedení D.2	BP	BP	BPE	BPE	BPE
Typ a provedení 2.2	AHV	AHW	AAF	AAK	AAG
Emisní norma č. 14	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Teplota motoru [°C]	> 70	> 70	> 70	> 70	> 70
Volnoběžné otáčky MT [min ⁻¹]	550 ±50	600 ±50	550 ±50	550 ±50	600 ±50
Volnoběžné otáčky AT [min ⁻¹]	600 ±50	600 ±50	600 ±50	600 ±50	600 ±50
zvýšené volnoběžné otáčky [min ⁻¹]	2 500–3 000	2 500–3 000	2 500–3 000	2 500–3 000	2 500–3 000
CO při zvýšených volnoběžných otáčkách [obj. %]	≤ 0,1	≤ 0,1	≤ 0,1	≤ 0,1	≤ 0,1
Lambda při zvýšených volnoběžných otáčkách [λ]	0,97–1,03	0,97–1,03	0,97–1,03	0,97–1,03	0,97–1,03
Zkušební otáčky pro lambda sondu MT [min ⁻¹]	550 ±50	550 ±50	550 ±50	550 ±50	550 ±50
Zkušební otáčky pro lambda sondu AT [min ⁻¹]	600 ±50	600 ±50	600 ±50	600 ±50	600 ±50
Provedení lambda sondy	širokopásmová sonda	širokopásmová sonda	širokopásmová sonda	širokopásmová sonda	širokopásmová sonda
Síla proudu při zkušebních otáčkách [mA]	–0,6 až +0,6	–0,6 až +0,6	–0,6 až +0,6	–0,6 až +0,6	–0,6 až +0,6
Poloha 16pólového konektoru	v přístrojové desce vlevo	v přístrojové desce vlevo	v přístrojové desce vlevo	v přístrojové desce vlevo	v přístrojové desce vlevo



Údaje - měření emisí u zážehového motoru

(Překlad dokumentu Mazda
Deutschland, stav 3/2023)



Model: Mazda3



Mazda3 AWD



Mazda3 AWD



Mazda3



Mazda3

Typ motoru	SKYACTIV-X 2.0 M HYBRID	SKYACTIV-X 2.0 M HYBRID	SKYACTIV-X 2.0 M HYBRID	SKYACTIV-G 2.0 M HYBRID	SKYACTIV-G 2.0 M HYBRID
VIN	JM4BP6HH***200004	JM4BPFHH***100001	JM4BPFHH***167211	JM4BP6SE***100001	JM4BP6SG***100001
Jmenovitý výkon motoru [kW/min ⁻¹]	137/6 000	132/6 000	137/6 000	90/6 000	110/6 000
Výrobce vozidla	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)
Klíč vozidla č. 2.1	5003	5003	5003	5008	7118
Typ a provedení D.2	BPE	BPE	BPE	BPE	BPE
Typ a provedení 2.2	AAV	AAH	AAL	AAC	AAJ
Emisní norma č. 14	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Teplota motoru [°C]	> 70	> 70	> 70	> 70	> 70
Volnoběžné otáčky MT [min ⁻¹]	600 ±50	600 ±50	600 ±50	550 ±50	550 ±50
Volnoběžné otáčky AT [min ⁻¹]	600 ±50	600 ±50	600 ±50	600 ±50	600 ±50
zvýšené volnoběžné otáčky [min ⁻¹]	2 500–3 000	2 500–3 000	2 500–3 000	2 500–3 000	2 500–3 000
CO při zvýšených volnoběžných otáčkách [obj. %]	≤ 0,1	≤ 0,1	≤ 0,1	≤ 0,1	≤ 0,1
Lambda při zvýšených volnoběžných otáčkách [λ]	0,97–1,03	0,97–1,03	0,97–1,03	0,97–1,03	0,97–1,03
Zkušební otáčky pro lambda sondu MT [min ⁻¹]	550 ±50	550 ±50	550 ±50	550 ±50	550 ±50
Zkušební otáčky pro lambda sondu AT [min ⁻¹]	600 ±50	600 ±50	600 ±50	600 ±50	600 ±50
Provedení lambda sondy	širokopásmová sonda	širokopásmová sonda	širokopásmová sonda	širokopásmová sonda	širokopásmová sonda
Síla proudu při zkušebních otáčkách [mA]	-0,6 až +0,6	-0,6 až +0,6	-0,6 až +0,6	-0,6 až +0,6	-0,6 až +0,6
Poloha 16pólového konektoru	v přístrojové desce vlevo	v přístrojové desce vlevo	v přístrojové desce vlevo	v přístrojové desce vlevo	v přístrojové desce vlevo



Údaje - měření emisí u zážehového motoru

(Překlad dokumentu Mazda
Deutschland, stav 3/2023)



Model: Mazda3



Mazda3



Mazda6



Mazda6



Mazda6

Typ motoru	SKYACTIV-X 2.0 M HYBRID	SKYACTIV-X 2.0 M HYBRID	SKYACTIV G 2.0	SKYACTIV G 2.0	SKYACTIV G 2.0
VIN	JM4BP6SH***100001	JM4BP6SH***200004	do JMZGJ5*6***120399	od JMZGJ*****120400 do JMZGJ5*6***3 00000	od JMZGJ6*6***3 00001 od JMZGL6*6*****
Jmenovitý výkon motoru [kW/min ⁻¹]	132/6 000	137/6 000	107/6 000	107/6 000	107/6 000
Výrobce vozidla	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)
Klíč vozidla č. 2.1	5003	5003	7118	7118	7118
Typ a provedení D.2	BPE	BPE	GJ	GH	GH
Typ a provedení 2.2	AAD	AAU	AFG/AFL	AFR/AFS	AFR/AFS
Emisní norma č. 14	Euro 6	Euro 6	Euro 5	Euro 5	Euro 6
Teplota motoru [°C]	> 70	> 70	> 70	> 70	> 70
Volnoběžné otáčky MT [min ⁻¹]	600 ±50	600 ±50	550 ±50	550 ±50	550 ±50
Volnoběžné otáčky AT [min ⁻¹]	600 ±50	600 ±50	600 ±50	600 ±50	600 ±50
zvýšené volnoběžné otáčky [min ⁻¹]	2 500–3 000	2 500–3 000	2 500–3 000	2 500–3 000	2 500–3 000
CO při zvýšených volnoběžných otáčkách [obj. %]	≤ 0,1	≤ 0,1	≤ 0,2	≤ 0,2	≤ 0,1
Lambda při zvýšených volnoběžných otáčkách [λ]	0,97–1,03	0,97–1,03	0,97–1,03	0,97–1,03	0,97–1,03
Zkušební otáčky pro lambda sondu MT [min ⁻¹]	550 ±50	550 ±50	550 ±50	550 ±50	550 ±50
Zkušební otáčky pro lambda sondu AT [min ⁻¹]	600 ±50	600 ±50	600 ±50	600 ±50	600 ±50
Provedení lambda sondy	širokopásmová sonda	širokopásmová sonda	širokopásmová sonda	širokopásmová sonda	širokopásmová sonda
Síla proudu při zkušebních otáčkách [mA]	-0,6 až +0,6	-0,6 až +0,6	-0,6 až +0,6	-0,6 až +0,6	-0,6 až +0,6
Poloha 16pólového konektoru	v přístrojové desce vlevo	v přístrojové desce vlevo	v přístrojové desce vlevo	v přístrojové desce vlevo	v přístrojové desce vlevo



Údaje - měření emisí u zážehového motoru

(Příklad dokumentu Mazda
Deutschland, stav 3/2023)



Model: Mazda6



Mazda6



Mazda6



Mazda6



Mazda6

Typ motoru	SKYACTIV G 2.0	SKYACTIV G 2.0	SKYACTIV G 2.0	SKYACTIV G 2.5	SKYACTIV G 2.5
VIN	do JMZGJ5*7***120399	od JMZGJ5*7***120400 do JMZGJ5*7***3 00000	od JMZGJ6*7***3 00001 od JMZGL6*7*****	do JMZGJ**3***120399	od JMZGJ**3***120400 do JMZGJ5*3***3 00000
Jmenovitý výkon motoru [kW/min ⁻¹]	121/6 000	121/6 000	121/6 000	141/5 700	141/5 700
Výrobce vozidla	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)
Klíč vozidla č. 2.1	7118	7118	7118	7118	7118
Typ a provedení D.2	GJ	GH	GH	GJ	GJ
Typ a provedení 2.2	AFF/AFK	AFP/AFQ	AFP/AFQ	AFH/AFM	AFT/AFU
Emisní norma č. 14	Euro 5	Euro 5	Euro 6	Euro 5	Euro 5
Teplota motoru [°C]	> 70	> 70	> 70	> 70	> 70
Volnoběžné otáčky MT [min ⁻¹]	550 ±50	550 ±50	550 ±50	550 ±50	550 ±50
Volnoběžné otáčky AT [min ⁻¹]	600 ±50	600 ±50	600 ±50	600 ±50	600 ±50
zvýšené volnoběžné otáčky [min ⁻¹]	2 500–3 000	2 500–3 000	2 500–3 000	2 500–3 000	2 500–3 000
CO při zvýšených volnoběžných otáčkách [obj. %]	≤ 0,2	≤ 0,2	≤ 0,1	≤ 0,2	≤ 0,2
Lambda při zvýšených volnoběžných otáčkách [λ]	0,97–1,03	0,97–1,03	0,97–1,03	0,97–1,03	0,97–1,03
Zkušební otáčky pro lambda sondu MT [min ⁻¹]	550 ±50	550 ±50	550 ±50	550 ±50	550 ±50
Zkušební otáčky pro lambda sondu AT [min ⁻¹]	600 ±50	600 ±50	600 ±50	600 ±50	600 ±50
Provedení lambda sondy	širokopásmová sonda	širokopásmová sonda	širokopásmová sonda	širokopásmová sonda	širokopásmová sonda
Síla proudu při zkušebních otáčkách [mA]	-0,6 až +0,6	-0,6 až +0,6	-0,6 až +0,6	-0,6 až +0,6	-0,6 až +0,6
Poloha 16pólového konektoru	v přístrojové desce vlevo	v přístrojové desce vlevo	v přístrojové desce vlevo	v přístrojové desce vlevo	v přístrojové desce vlevo



Údaje - měření emisí u zážehového motoru

(Překlad dokumentu Mazda
Deutschland, stav 3/2023)



Model: Mazda6



Mazda6



CX-3



CX-3



CX-3 AWD

Typ motoru	SKYACTIV G 2.5	SKYACTIV G 2.5	SKYACTIV G 2.0	SKYACTIV G 2.0	SKYACTIV G 2.0
VIN	od JMZGJ6*3***3 00001 od JMZGL6*3*****	od JMZGL6*M8*****	JMZDK*W7*****	JMZDK*W7*****	JMZDK*W7*****
Jmenovitý výkon motoru [kW/min ⁻¹]	141/5 700	143/6 000	88/6 000	89/6 000	110/6 000
Výrobce vozidla	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)
Klíče vozidla č. 2.1	7118	7118	7118	7118	7118
Typ a provedení D.2	GH	GH	DJ1	DJ1	DJ1
Typ a provedení 2.2	AFT/AFU	AHK/AHL	AGW	AHM	AGV
Emisní norma č. 14	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Teplota motoru [°C]	> 70	> 70	> 70	> 70	> 70
Volnoběžné otáčky MT [min ⁻¹]	550 ±50		550 ±50	550 ±50	550 ±50
Volnoběžné otáčky AT [min ⁻¹]	600 ±50	600 ±50	750 ±50	750 ±50	750 ±50
zvýšené volnoběžné otáčky [min ⁻¹]	2 500–3 000	2 500–3 000	2 500–3 000	2 500–3 000	2 500–3 000
CO při zvýšených volnoběžných otáčkách [obj. %]	≤ 0,1	≤ 0,1	≤ 0,1	≤ 0,1	≤ 0,1
Lambda při zvýšených volnoběžných otáčkách [λ]	0,97–1,03	0,97–1,03	0,97–1,03	0,97–1,03	0,97–1,03
Zkušební otáčky pro lambda sondu MT [min ⁻¹]	550 ±50		550 ±50	550 ±50	550 ±50
Zkušební otáčky pro lambda sondu AT [min ⁻¹]	600 ±50	600 ±50	750 ±50	750 ±50	750 ±50
Provedení lambda sondy	širokopásmová sonda	širokopásmová sonda	širokopásmová sonda	širokopásmová sonda	širokopásmová sonda
Síla proudu při zkušebních otáčkách [mA]	-0,6 až +0,6	-0,6 až +0,6	-0,6 až +0,6	-0,6 až +0,6	-0,6 až +0,6
Poloha 16pólového konektoru	v přístrojové desce vlevo	v přístrojové desce vlevo	v přístrojové desce vlevo	v přístrojové desce vlevo	v přístrojové desce vlevo



Údaje - měření emisí u zážehového motoru

(Překlad dokumentu Mazda
Deutschland, stav 3/2023)



Model: CX-30



CX-30



CX-30



CX-30 AWD



CX-30

Typ motoru	SKYACTIV-G 2.0 M HYBRID	SKYACTIV-X 2.0 M HYBRID	SKYACTIV-X 2.0 M HYBRID	SKYACTIV-G 2.0 M HYBRID	SKYACTIV-G 2.0 M HYBRID
VIN	JMZDM6WE***100001	JMZDM6WH***100001	JMZDM6WH***200005	JMZDMFWE***100001	JMZDM6WG***100001
Jmenovitý výkon motoru [kW/min ⁻¹]	90/6 000	132/6 000	137/6 000	90/6 000	110/6 000
Výrobce vozidla	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)
Klíč vozidla č. 2.1	7118	7118	7118	7118	7118
Typ a provedení D.2	DM	DM	DM	DM	DM
Typ a provedení 2.2	AIC	AID	AIS	AIG	AIR
Emisní norma č. 14	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Teplota motoru [°C]	> 70	> 70	> 70	> 70	> 70
Volnoběžné otáčky MT [min ⁻¹]	550 ±50	600 ±50	600 ±50	550 ±50	550 ±50
Volnoběžné otáčky AT [min ⁻¹]	600 ±50	600 ±50	600 ±50	600 ±50	600 ±50
zvýšené volnoběžné otáčky [min ⁻¹]	2 500–3 000	2 500–3 000	2 500–3 000	2 500–3 000	2 500–3 000
CO při zvýšených volnoběžných otáčkách [obj. %]	≤ 0,1	≤ 0,1	≤ 0,1	≤ 0,1	≤ 0,1
Lambda při zvýšených volnoběžných otáčkách [λ]	0,97–1,03	0,97–1,03	0,97–1,03	0,97–1,03	0,97–1,03
Zkušební otáčky pro lambda sondu MT [min ⁻¹]	550 ±50	550 ±50	550 ±50	550 ±50	550 ±50
Zkušební otáčky pro lambda sondu AT [min ⁻¹]	600 ±50	600 ±50	600 ±50	600 ±50	600 ±50
Provedení lambda sondy	širokopásmová sonda	širokopásmová sonda	širokopásmová sonda	širokopásmová sonda	širokopásmová sonda
Síla proudu při zkušebních otáčkách [mA]	-0,6 až +0,6	-0,6 až +0,6	-0,6 až +0,6	-0,6 až +0,6	-0,6 až +0,6
Poloha 16pólového konektoru	v přístrojové desce vlevo	v přístrojové desce vlevo	v přístrojové desce vlevo	v přístrojové desce vlevo	v přístrojové desce vlevo



Údaje - měření emisí u zážehového motoru

(Překlad dokumentu Mazda
Deutschland, stav 3/2023)



Model: CX-30 AWD



CX-30 AWD



CX-30 AWD



CX-5 AWD



CX-5 AWD

Typ motoru	SKYACTIV-G 2.0 M HYBRID	SKYACTIV-X 2.0 M HYBRID	SKYACTIV-X 2.0 M HYBRID	SKYACTIV G 2.0	SKYACTIV G 2.0
VIN	JMZDMFWG***100001	JMZDMFWH***100001	JMZDMFWH***208825	do JMZKEK97***199999	od JMZKEK97***200007 do JMZKEK97***400000
Jmenovitý výkon motoru [kW/min ⁻¹]	110/6 000	132/6 000	137/6 000	118/6 000	118/6 000
Výrobce vozidla	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)
Klíč vozidla č. 2.1	7118	7118	7118	7118	7118
Typ a provedení D.2	DM	DM	DM	KE	GH
Typ a provedení 2.2	AIQ	AIF	AIV	AFA	AFZ
Emisní norma č. 14	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 5	Euro 5
Teplota motoru [°C]	> 70	> 70	> 70	> 70	> 70
Volnoběžné otáčky MT [min ⁻¹]	550 ±50	600 ±50	600 ±50	550 ±50	550 ±50
Volnoběžné otáčky AT [min ⁻¹]	600 ±50	600 ±50	600 ±50	600 ±50	600 ±50
zvýšené volnoběžné otáčky [min ⁻¹]	2 500–3 000	2 500–3 000	2 500–3 000	2 500–3 000	2 500–3 000
CO při zvýšených volnoběžných otáčkách [obj. %]	≤ 0,1	≤ 0,1	≤ 0,1	≤ 0,2	≤ 0,2
Lambda při zvýšených volnoběžných otáčkách [λ]	0,97–1,03	0,97–1,03	0,97–1,03	0,97–1,03	0,97–1,03
Zkušební otáčky pro lambda sondu MT [min ⁻¹]	550 ±50	550 ±50	550 ±50	550 ±50	550 ±50
Zkušební otáčky pro lambda sondu AT [min ⁻¹]	600 ±50	600 ±50	600 ±50	600 ±50	600 ±50
Provedení lambda sondy	širokopásmová sonda	širokopásmová sonda	širokopásmová sonda	širokopásmová sonda	širokopásmová sonda
Síla proudu při zkušebních otáčkách [mA]	-0,6 až +0,6	-0,6 až +0,6	-0,6 až +0,6	-0,6 až +0,6	-0,6 až +0,6
Poloha 16pólového konektoru	v přístrojové desce vlevo	v přístrojové desce vlevo	v přístrojové desce vlevo	v přístrojové desce vlevo	v přístrojové desce vlevo

Údaje - měření emisí

u zážehového motoru



(Překlad dokumentu Mazda Deutschland, stav 3/2023)



Model: CX-5 AWD



CX-5



CX-5



CX-5



CX-5 AWD

Typ motoru	SKYACTIV G 2.0	SKYACTIV G 2.0	SKYACTIV G 2.0	SKYACTIV G 2.0	SKYACTIV G 2.5
VIN	od JMZKEK97***400001	do JMZKEK97***199999	od JMZKEK97***200007 do JMZKEK*7***400000	od JMZKEK97***400001	JMZKEN93*****
Jmenovitý výkon motoru [kW/min ⁻¹]	118/6 000	121/6 000	121/6 000	121/6 000	141/5 700
Výrobce vozidla	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)
Klíč vozidla č. 2.1	7118	7118	7118	7118	7118
Typ a provedení D.2	GH	KE	GH	GH	GH
Typ a provedení 2.2	AFZ	AFB	AGA	AGA	AGR
Emisní norma č. 14	Euro 6	Euro 5	Euro 5	Euro 6	Euro 6
Teplota motoru [°C]	> 70	> 70	> 70	> 70	> 70
Volnoběžné otáčky MT [min ⁻¹]	550 ±50	550 ±50	550 ±50	550 ±50	610 ±50
Volnoběžné otáčky AT [min ⁻¹]	600 ±50	600 ±50	600 ±50	600 ±50	600 ±50
zvýšené volnoběžné otáčky [min ⁻¹]	2 500–3 000	2 500–3 000	2 500–3 000	2 500–3 000	2 500–3 000
CO při zvýšených volnoběžných otáčkách [obj. %]	≤ 0,1	≤ 0,2	≤ 0,2	≤ 0,1	≤ 0,1
Lambda při zvýšených volnoběžných otáčkách [λ]	0,97–1,03	0,97–1,03	0,97–1,03	0,97–1,03	0,97–1,03
Zkušební otáčky pro lambda sondu MT [min ⁻¹]	550 ±50	550 ±50	550 ±50	550 ±50	610 ±50
Zkušební otáčky pro lambda sondu AT [min ⁻¹]	600 ±50	600 ±50	600 ±50	600 ±50	600 ±50
Provedení lambda sondy	širokopásmová sonda	širokopásmová sonda	širokopásmová sonda	širokopásmová sonda	širokopásmová sonda
Síla proudu při zkušebních otáčkách [mA]	-0,6 až +0,6	-0,6 až +0,6	-0,6 až +0,6	-0,6 až +0,6	-0,6 až +0,6
Poloha 16pólového konektoru	v přístrojové desce vlevo	v přístrojové desce vlevo	v přístrojové desce vlevo	v přístrojové desce vlevo	v přístrojové desce vlevo



Údaje - měření emisí u zážehového motoru

(Překlad dokumentu Mazda
Deutschland, stav 3/2023)



Model: CX-5



CX-5 AWD



CX-5 AWD



CX-5 AWD



CX-5

Typ motoru	SKYACTIV G 2.0	SKYACTIV G 2.0	SKYACTIV G 2.0	SKYACTIV G 2.5	SKYACTIV G 2.5
VIN	JMZKF*W7*****	JMZKF*W7*****	od VIN JMZKF*W7***750001	JMZKFGWLA*****	JMZKF6WMA*****
Jmenovitý výkon motoru [kW/min ⁻¹]	121/6 000	118/6 000	121/6 000	143/6 000	143/6 000
Výrobce vozidla	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)
Klíč vozidla č. 2.1	7118	7118	7118	7118	7118
Typ a provedení D.2	KF	KF	KF	KF	KF
Typ a provedení 2.2	AHC	AHD	AHQ	AHH	AHS
Emisní norma č. 14	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Teplota motoru [°C]	> 70	> 70	> 70	> 70	> 70
Volnoběžné otáčky MT [min ⁻¹]	550 ±50	550 ±50	550 ±50		
Volnoběžné otáčky AT [min ⁻¹]	600 ±50	600 ±50	600 ±50	600 ±50	600 ±50
zvýšené volnoběžné otáčky [min ⁻¹]	2 500–3 000	2 500–3 000	2 500–3 000	2 500–3 000	2 500–3 000
CO při zvýšených volnoběžných otáčkách [obj. %]	≤ 0,1	≤ 0,1	≤ 0,1	≤ 0,1	≤ 0,1
Lambda při zvýšených volnoběžných otáčkách [λ]	0,97–1,03	0,97–1,03	0,97–1,03	0,97–1,03	0,97–1,03
Zkušební otáčky pro lambda sondu MT [min ⁻¹]	550 ±50	550 ±50	550 ±50		
Zkušební otáčky pro lambda sondu AT [min ⁻¹]	600 ±50	600 ±50	600 ±50	600 ±50	600 ±50
Provedení lambda sondy	širokopásmová sonda	širokopásmová sonda	širokopásmová sonda	širokopásmová sonda	širokopásmová sonda
Síla proudu při zkušebních otáčkách [mA]	–0,6 až +0,6	–0,6 až +0,6	–0,6 až +0,6	–0,6 až +0,6	–0,6 až +0,6
Poloha 16pólového konektoru	v přístrojové desce vlevo	v přístrojové desce vlevo	v přístrojové desce vlevo	v přístrojové desce vlevo	v přístrojové desce vlevo



Údaje - měření emisí u zážehového motoru

(Překlad dokumentu Mazda
Deutschland, stav 3/2023)



Model: CX-60



MX-5



MX-5



MX-5



MX-5

Typ motoru	e-SKYACTIV G 2.5 PHEV	SKYACTIV G 1.5	SKYACTIV G 2.0	SKYACTIV G 1.5	SKYACTIV G 2.0
VIN	JMZKH0HB***100001	JMZND6EA6*****	JMZND6E76*****	JMZND6EA6*****	JMZND6E7*****
Jmenovitý výkon motoru [kW/min ⁻¹]	141/6 000	96/7 000	118/6 000	97/7 000	135/7 000
Výrobce vozidla	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)
Klíč vozidla č. 2.1	7118	7118	7118	7118	7118
Typ a provedení D.2	KH	ND	ND	ND	ND
Typ a provedení 2.2	AIL	AGU	AGZ	AHI	AHJ
Emisní norma č. 14	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Teplota motoru [°C]	> 70	> 70	> 70	> 70	> 70
Volnoběžné otáčky MT [min ⁻¹]		710 ±50	710 ±50	710 ±50	710 ±50
Volnoběžné otáčky AT [min ⁻¹]	750–800	710 ±50	720 ±50	710 ±50	720 ±50
zvýšené volnoběžné otáčky [min ⁻¹]	2 500–3 000	2 500–3 000	2 500–3 000	2 500–3 000	2 500–3 000
CO při zvýšených volnoběžných otáčkách [obj. %]	≤ 0,1	≤ 0,1	≤ 0,1	≤ 0,1	≤ 0,1
Lambda při zvýšených volnoběžných otáčkách [λ]	0,97–1,03	0,97–1,03	0,97–1,03	0,97–1,03	0,97–1,03
Zkušební otáčky pro lambda sondu MT [min ⁻¹]		710 ±50	710 ±50	710 ±50	710 ±50
Zkušební otáčky pro lambda sondu AT [min ⁻¹]	750–800	710 ±50	720 ±50	710 ±50	720 ±50
Provedení lambda sondy	širokopásmová sonda	širokopásmová sonda	širokopásmová sonda	širokopásmová sonda	širokopásmová sonda
Síla proudu při zkušebních otáčkách [mA]	–0,6 až +0,6	–0,6 až +0,6	–0,6 až +0,6	–0,6 až +0,6	–0,6 až +0,6
Poloha 16pólového konektoru	v přístrojové desce vlevo	v přístrojové desce vlevo	v přístrojové desce vlevo	v přístrojové desce vlevo	v přístrojové desce vlevo