K-26-0328

UNITESTA spol. s r.o.
Plynární 27/1093
170 00 Praha 7 - Holešovice
Česká republika

Na vědomí: Ministerstvo dopravy ČR

Věc: Stanovisko technické zkušebny TZV CZ s.r.o. k měření emisí vozidel značky FORD v provedení pro mimoevropské trhy (USA) s hybridním pohonným systémem – informace pro SME

V souladu s vyhláškou č. 211/2018 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, v platném znění, a dle aktuálně platné metodiky měření emisí ve stanicích SME, vydává technická zkušebna toto stanovisko k měření emisí vozidel značky Ford, konkrétně modelů:

- F-150 Hybrid (PowerBoost) - zdvihový objem motoru 3 497 cm^3, výkon 289 kW/6000 ot/min, označení motoru dle výrobce CEP1 3.5L V6 RFF
- Explorer Hybrid - zdvihový objem motoru 3 340 cm^3, výkon 237 kW/5 750 ot/min, označení motoru dle výrobce 3.3L D4 G DI TIVCT

Uvedené modely , určených primárně pro mimoevropské trhy (USA) a schválených jako jednotlivě dovezená vozidla.

U výše uvedených vozidel je při provádění měření emisí ve stacionárním režimu zjišťováno, že stabilizované volnoběžné otáčky spalovacího motoru dosahují přibližně 1000 min^{-1}. Tuto hodnotu nelze softwarově ani běžnými servisními postupy upravit na hodnotu 800 min^{-1}, která je obvykle považována za referenční volnoběžné otáčky u vozidel homologovaných podle evropských předpisů.

Uvedená hodnota cca 1000 min^{-1} je konstrukční vlastností řídicí strategie hybridního pohonného systému. Řídicí jednotka hnacího ústrojí udržuje spalovací motor v této hladině otáček z důvodu zajištění stabilního provozu hybridního systému, dobíjení trakční baterie a dodržení emisních parametrů dle legislativy platné pro trhy, pro které byla vozidla původně homologována (zejména USA a Kanada). Tato kalibrace neobsahuje samostatnou funkci pevně nastavených volnoběžných otáček 800 min^{-1} podle evropských zvyklostí.

Z technického hlediska se nejedná o zvýšený volnoběh ani o závadu systému řízení motoru. Hodnota cca 1000 min^{-1} je výrobcem považována za standardní volnoběžný režim vozidla v poloze PARK, resp. v režimu určeném pro diagnostiku a měření emisí.

Pro účely měření emisí ve stanicích SME se proto u uvedených modelů považují stabilizované otáčky v rozmezí 900 – 1 100 min^{-1} za volnoběžné otáčky. Skutečnost, že vozidlo nelze uvést na hodnotu 800 min^{-1}, není důvodem k přerušení měření ani k hodnocení vozidla jako technicky nezpůsobilého z důvodu nesplnění volnoběžných otáček.

K-26-0328

Toto stanovisko je vydáno za účelem sjednocení postupu při měření emisí uvedených vozidel ve stanicích SME a pro případné zveřejnění na webových stránkách příslušného správního orgánu.

Tomáš Kvíz
zástupce vedoucího zkušební laboratoře

TZV CZ s.r.o.
Technická zkušebna vozidel
třída SNP 402/48
500 03 Hradec Králové, ČR
IČ: 05688477, DIČ: CZ05688477

V Praze, dne 18.03.2026