



Mercedes-Benz

Mercedes-Benz
Česká republika s.r.o.

Člen skupiny Daimler

Generální dovozce vozidel značek
Mercedes-Benz, Maybach,
smart, Mitsubishi Fuso

Překlad vyjádření výrobce ze dne 05.08.2016

Realizace národních kontrol emisí při pravidelných technických kontrolách, příp. kontrolách na silnicích

Vážené dámy a pánové,

Zkoušky emisí vznětových motorů včetně zkušebních metod jsou popsány ve směrnici EU 2009/40/EHK (technické kontroly motorových a přípojných vozidel) ve spojení se změnou ve směrnici 2010/48/EC v kapitole 8.2.2.

S pomoci Vašich zpětných hlášení z dotazu ve 3. kvartálu 2015 jsme se Vám ke kontrolám emisí vznětových motorů snažili mimo jiné ve Vaší zemi zprostředkovat národní realizaci shora popsaných směrnic EU. Za Vaši silnou podporu nám dovoluje srdečně poděkovat.

Po vyhodnocení jsme zjistili, že ve Vaší zemi může, příp. musí být do zkušební metody zahrnuto OBD-rozhraní. Tímto Vás chceme informovat o technickém věcném průběhu při výskytu odchylek, které se na Vašem trhu mohou vyskytnout v rámci provádění pravidelných technických kontrol.

U některých vozidel modelu Actros, typové řady 963 s motorem OM 471 (310-375 kW) s certifikací výfukových emisí Euro VI (prodejní kód M5Z) s koncovým identifikačním číslem vozidla do 702 000 (WDB 963 XXX XX 702 000) nemusí případně dojít k požadované komunikaci přes OBD – rozhraní mezi vozidlem a zkušebním přístrojem emisí. Postižená vozidla tohoto výrobního provedení byla vyrobena do konce srpna 2012. V okamžiku schválení předmětného rozsahu vývoje postižených vozidel s předběžným plněním Euro VI nebylo k dispozici konečné schválení standardu ISO 27145.

Postižená vozidla se shora jmenovanými znaky výbavy byla vyrobena se schválenou výjimkou Německého spolkového úřadu dopravy v rámci typového schválení EHK podle směrnice 595/2009/ES.

Chybějící vytvoření komunikace u postižených vozidel nemá žádný vliv na výfukové emise. Kontrola a vlastní diagnostika výfukových emisí je zcela funkční a výfukové hodnoty odpovídají zákonným požadavkům. Funkce diagnostiky vozidel nejsou tímto neúplným vytvořením komunikace rovněž ovlivněny.

Národní předpis pro realizaci kontroly výfukových emisí v Německu stanovuje OBD-komunikaci pro Euro VI vozidla. Protože to není u postižených vozidel možné, zažádal tým *Produktbewertung/-Regulierung Trucks, Verbandsarbeit CV* pro Německo u Spolkového ministerstva dopravy a digitální infrastrukturu o náhradní postup kontroly výfukových emisí. To bylo tímto ministerstvem povoleno.

Přezkoušejte prosím pro Váš trh, zdali může vést neprobíhající OBD-komunikace mezi přístrojem pro měření výfukových emisí, generickým scan-přístrojem nebo jiným přístrojem a vozidlem k nesplnění zákonné zkoušky. V tomto případě nás prosím informujte o nezbytných krocích pro zachování schválení vozidla do provozu s relevantními zákonnými požadavky Vašeho trhu.



Mercedes-Benz

Pokud by bylo nezbytné požádat např. o národní náhradní postup kontroly výfukových emisí, rádi Vás podpoříme v dalších krocích.

Pokud byste měli k tomuto tématu principiální otázky, jsme Vám rovněž k dispozici.

S následujícími otázkami se prosím obraťte na naše zastoupení MBČR s.r.o. v České republice.

Za Vaši podporu Vám předem děkujeme.

Christoph Mihm

Customer Services & Parts
Produktbewertung/-Regulierung Trucks
Verbandsarbeit CV
TE/SPR
Werk 001, HPC T403
70546 Stuttgart / Germany

Phone +49(0)711/17-62426
Mobil +49(0)160 863 04 98
Fax +49(0) 711 - 17 790 63528
mailto: christoph.mihm@daimler.com

Kerstin Schörshusen

Customer Services & Parts
Produktbewertung/-Regulierung Trucks
Verbandsarbeit CV
TE/SPR
Werk 001, HPC T403
70546 Stuttgart / Germany

Phone +49(0) 711/17-63936
Mobil +49(0) 160 86 37 687
Fax +49(0) 711 - 17 790 57118
mailto: kerstin.schoershusen@daimler.com

Wir bedanken uns bereits für die Unterstützung bei Ihnen im Voraus.

Mit freundlichen Grüßen

Olaf Kratzmann


i. V. Kerstin Schörshusen

Příloha:

- SI00.10-N-0002A
- SI00.10-N-0002-01A