





## Věc: Měření emisí hybridních vozidel Honda (od 2019)






Pro měření emisí u hybridních vozidel Honda (označení Hybrid / e:HEV) je nutné spustit vozidlo v tzv. režimu údržby systému PGM-FI. Režim údržby systému PGM-FI umožňuje nastartování motoru a provádění různých testů, kontrol při běžícím spalovacím motoru.

Po přepnutí do režimu údržby jsou některé funkce zastaveny a rozsvítí se multifunkční displej a související kontrolky na přístrojovém panelu, aby upozornily na aktivaci režimu údržby systému PGM-FI.

### Modely Honda s hybridním pohonem:

	
Honda CR-V Hybrid / e:HEV (od 2019)	Honda Jazz e:HEV (od 2020)
	
Honda Jazz Crosstar e:HEV (od 2020)	Honda HR-V e:HEV (od 2022)
	
Honda Civic e:HEV (od 2022)	

## Jak spustit režim údržby PGM-FI:

<p>1. Přepněte vozidlo do režimu vypnuto (OFF).</p> <p><i>Poznámka: Abyste aktivovali režim údržby systému PGM-FI, proveďte následující postup do 60 sec.</i></p>	
<p>2. Přepněte vozidlo do režimu ZAPNUTO (ON) tj. dvakrát po sobě stlačte tlačítko zapalování „Power“ aniž byste sešlápli brzdový pedál.</p>	 <p>Dvakrát</p>
<p>3. S převodovkou v poloze <b>P</b> sešlápněte dvakrát plynový pedál až k podlaze.</p>	 <p>Dvakrát</p>
<p>4. Sešlápněte brzdový pedál a přeřaďte převodovku do polohy / režimu <b>N</b>. Poté sešlápněte dvakrát plynový pedál až k podlaze.</p>	 <p>Dvakrát</p>
<p>5. Sešlápněte brzdový pedál, přeřaďte převodovku zpět do polohy / režimu <b>P</b>, a poté sešlápněte dvakrát plynový pedál k podlaze.</p>	 <p>Dvakrát</p>
<p>6. Stiskněte tlačítko zapalování „Power“ při sešlápnutém brzdovém pedálu. Vozidlo je nyní v režimu údržby systému PGM-FI a motor se spustí.</p>	 <p>Jednou</p>
<p><i>Poznámka:</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru příliš vysoká, motor nebude možné spustit, dokud teplota chladicí kapaliny motoru neklesne.</li><li>• Vypnutí motoru a zrušení režimu údržby provedete přepnutím vozidla do režimu vypnuto OFF (LOCK).</li><li>• V režimu údržby se některé systémy vypnou a rozsvítí se kontrolky těchto systémů.</li><li>• Při studených startech v režimu údržby se po dobu 60 sekund může ozývat další hluk z převodovky, což se považuje za normální.</li><li>• Při spuštění motoru v režimu údržby můžete slyšet skřípot či drnění po dobu první minuty, nebo když motor zpomalí. Tento hluk je způsoben tolerancemi převodového ústrojí, když není generátor zatížen. Tento zvuk je v režimu údržby považován za normální.</li></ul>	

Zdeněk Šolc

Honda Motor Europe Limited,  
organizační složka Česká republika

Dne: 23.2. 2023