

## Procedura aktivace motoru pro měření emisí - P/HEV

Pokud je nutné, aby motor běžel nepřetržitě, zatímco je vozidlo zastaveno, za účelem kontroly emisí nebo provádění údržby vozidla, přejděte do režimu nucené aktivace motoru podle níže uvedeného postupu.

1. Při zastaveném vozidle nastavte volič rychlostí do polohy P. Zatáhněte parkovací brzdu. Poté postupujte podle níže uvedeného postupu a vstupte do režimu nucené aktivace motoru.



Níže uvedený postup [(1)-(5)] pro režim nucené aktivace motoru musí být dokončen do 60 s. V případě, že postup nebude v této době dokončen, proces se resetuje a je nutné začít znovu od kroku (1).

- 1) NESMÍTE sešlápnout brzdový pedál a **2krát stiskněte tlačítko Engine Start/Stop**, abyste přešli do režimu IG ON.
- 2) Zvolte na voliči rychlostí polohu **P a 2krát sešlápněte plynový pedál**.
- 3) Zvolte na voliči rychlostí polohu **N a 2krát sešlápněte plynový pedál**.
- 4) Zvolte na voliči rychlostí polohu **P a 2krát sešlápněte plynový pedál**.
- 5) **Sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko Engine Start/Stop** pro nastartování spalovacího motoru.



Motor zůstane nadále běžet na volnoběh a režim nucené aktivace motoru zůstane zachován i při přeřazení na jiný rychlostní stupeň.

2. Když je vozidlo v režimu nucené aktivace motoru, bliká na displeji sdružených přístrojů kontrolka „**READY**“. Zkontrolujte, zda kontrolka „**READY**“ bliká, abyste se ujistili, že byl režim nucené aktivace motoru úspěšný.

3. Režim nucené aktivace motoru lze zrušit stisknutím tlačítka Engine Start/Stop a přepnutím do režimu IG OFF.