



Kia Czech s.r.o.
Jihlavská 1558/21, 140 00, Praha 4/ Czech Republic
T: +222 999 333 | F: +420 267 912 260 | E: kia-info@kia.cz

Ministerstvo dopravy a spojů
České republiky
Nábřeží L.Svobody 12/22
110 15 Praha 1
Datová schránka: n75aaau3

V Praze, 14.11.2025

Věc: Sdělení akreditovaného dovozce vozidel Kia – výjimky pro SME

Jako akreditovaný zástupce značky Kia, Kia Czech s.r.o., informujeme tímto o výjimkách, které se mohou vyskytnout u vozidel Kia dle níže uvedeného popisu.

1. Kia Niro DE, Ceed CD, ve verzi HEV/PHEV, všechny modelové roky.

- Volnoběžné otáčky spalovacího motoru při aktivním HEV módu: 1300 +/-100min⁻¹.
- Volnoběžné otáčky spalovacího motoru při deaktivovaném HEV módu: 950 +/-100min⁻¹. Tyto otáčky výrobce vozidla doporučuje pro kontrolu emisí.

2. Kia Sorento MQ4, ve verzi HEV/PHEV, všechny modelové roky.

- Volnoběžné otáčky spalovacího motoru: 1150 +/-100min⁻¹.
Tyto otáčky výrobce vozidla doporučuje pro kontrolu emisí.

3. Kia Optima TFE s Hybridním pohonem, typ motoru G4NE.

- Standardně nelze vyřadit HEV mód.
- Normální volnoběžné otáčky: 1300±100min⁻¹.
- Motor stojícího vozidla buď běží na volnoběžné otáčky (1300±100min⁻¹) v dobíjecím režimu, nebo se automaticky vypne.
- Pro nucené nastartování motoru je nutné například zvýšit odběr proudu z palubní sítě, jako je zapnutí osvětlení vozidla nebo AC či topení.

4. Kia Optima JF, Niro DE/SG2, Ceed CD, Sorento MQ4, Sportage NQ5 v provedení HEV/PHEV, všechny modelové roky.

- Lze provést deaktivaci HEV módu následující procedurou (nutno provést do 60 sekund).
 - a) IG ON & přesunout volič do polohy „P“.
 - b) 2 x stlačit pedál plynu.
 - c) Stlačit brzdový pedál a přesunout volič do polohy „N“, uvolnit brzdový pedál.
 - d) 2 x stlačit pedál plynu.
 - e) Stlačit brzdový pedál a přesunout volič do polohy „P“, uvolnit brzdový pedál.
 - f) 2 x stlačit pedál plynu.
 - g) Stlačit brzdový pedál + Stlačit tlačítko Start pro nastartování motoru.
 - h) Kontrolka READY začne blikat.

5. Kia Sportage SLS, typ motoru D4FD, všechny modelové roky.

- Maximální dovolené (přeběhové) otáčky: 5100min⁻¹.

6. Kia Sportage SLS, typ motoru D4HA, všechny modelové roky.

- Maximální dovolené (přeběhové) otáčky: 5000min⁻¹.



Kia Czech s.r.o.
Jihlavská 1558/21, 140 00, Praha 4/ Czech Republic
T: +222 999 333 | F: +420 267 912 260 | E: kia-info@kia.cz

7. **Kia cee'd ED ,typ motoru D4EA, Kia Soul AM a Cerato FE, typ motoru D4FB, všechny modelové roky.**
 - Maximální dovolené (přeběhové) otáčky: 5100min⁻¹.

8. **Kia Joice, typ motoru G4CP, EURO 2**
 - V některých případech se diagnostický přístroj SME nespojí s ECU motoru pro vyčtení DTC. Nejedná se o závadu.
 - Pokud se nelze spojit s ECU pokračuje SME dalším krokem měření.

9. **Kia CEED/XCEED/PROCEED typ CD, s motorem 1.0 T-GDI, 1.5 T-GDI a 1.6 T-GDI, všechny modelové roky.**
 - Pokud nelze otáčky motoru udržet nad hodnotou 2500 min⁻¹ použijte následující postup:
 - a) Zahřívejte motor nad 80 °C
 - b) Udržujte otáčky motoru nad 3000 min⁻¹ sešlápnutím plynového pedálu déle než 30 sekund.
 - c) Motor automaticky omezí otáčky na 2500 min⁻¹ po dobu 600 sekund.
 - d) Pokračujte v emisním testu.

Při měření emisí vozidla na SME je nutné tuto informaci zohlednit.
Toto sdělení je časově neomezené.


 **Kia Czech s.r.o.**
Jihlavská 1558/21
140 00 Praha 4 – Michle
IČO: 49703188
DIČ: CZ49703188

Ing. Martin Kulhánek
Service Manager
KIA CZECH, s.r.o.