

Škoda Auto a.s.

tř. Václava Klementa 869, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav, Česká republika



Stanovisko společnosti Škoda Auto a.s. ke kontrole regulace volnoběžných otáček u vozidel Škoda povinně vybavených diagnostikou OBD

S ohledem na znění zákona č. 239/2013 Sb., kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích; a vyhlášky č. 155/2023 Sb., kterou se mění vyhláška č. 211/2018 Sb., o technických prohlídkách vozidel, ve znění pozdějších předpisů; k Metodickému postupu měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí vydanému Ministerstvem dopravy dne 2. 11. 2015 a jeho 5. revizi ze dne 9. 12. 2020, vydává společnost Škoda Auto a.s. následující stanovisko:

Vzhledem k tomu, že palubní diagnostické systémy vozů Škoda povinně vybavených diagnostikou OBD neustále monitorují volnoběžné otáčky motoru a při zjištěné odchylce naměřených otáček motoru od požadovaných zapíše do paměti závad řídicí jednotky motoru příslušnou závadu, a dále vzhledem k tomu, že řídicí systém motoru mění požadované volnoběžné otáčky motoru v závislosti na řadě různých parametrů, požaduje společnost Škoda Auto a.s., aby u vozidel Škoda ve stanicích měření emisí nebyla u řízených systému s OBD prováděna kontrola regulace volnoběžných otáček dle bodu e) odstavce 6. a bodu f) odstavce 5. platného Metodického postupu měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí vydaného Ministerstvem dopravy dne 2. 11. 2015 a aktualizovaného dne 9. 12. 2020.

Při měření koncentrací škodlivých složek při základních volnoběžných otáčkách dle bodu e) odstavce 8. platného Metodického postupu měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí je rovněž nutné u všech vozidel Škoda vybavených zážehovými motory zohlednit to, že požadované volnoběžné otáčky motoru se mění podle řady různých parametrů v řídicím systému motoru.

Z toho důvodu požaduje společnost Škoda Auto a.s., aby při měření koncentrací škodlivých složek při základních volnoběžných otáčkách dle bodu e) odstavce 8. platného Metodického postupu měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí byl v měřicím programu zadán povolený rozsah volnoběžných otáček motoru od 600 min⁻¹ do 1.600 min⁻¹

Toto stanovisko nahrazuje předcházející stanovisko ze dne 20. 12. 2022. Je platné do odvolání nebo do vydání nahrazujícího stanoviska, a má být zveřejněno na příslušných internetových stránkách Ministerstva dopravy.

V Mladé Boleslavi dne 23.02.2024

Ing. František Juřeník, DiS.
Vedoucí techniky servisních služeb

Ing. Ondřej Dostál, MBA
Vedoucí technického centra agregátů