

Stanovisko společnosti Škoda Auto a.s. ke kontrole kouřivosti u vozidel Škoda

Na základě:

- zákona č. 239/2013 Sb., který mění zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích,
- vyhlášky č. 155/2023 Sb., která upravuje vyhlášku č. 211/2018 Sb., o technických prohlídkách vozidel,
- Metodického postupu měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí vydaného Ministerstvem dopravy dne 2. 11. 2015 a jeho 5. revize ze dne 9. 12. 2020,

vydává společnost Škoda Auto a.s. následující stanovisko:

Vznětové motory vozidel Škoda jsou z důvodu ochrany motoru vybaveny funkcí, která omezuje maximální otáčky motoru při stojícím vozidle. Tato funkce znemožňuje dosažení předepsaných otáček potřebných pro měření kouřivosti podle bodu f) Metodického postupu, konkrétně:

- při kontrole omezovače (referenčních otáček) dle odstavce 6,
- při měření kouřivosti volnou akcelerací dle odstavce 8.

Pokud není tato funkce deaktivována, nelze provést měření podle uvedených postupů v plném rozsahu.

Z tohoto důvodu Škoda Auto a.s. požaduje, aby při měření kouřivosti u vozidel vybavených tímto omezovačem, bez možnosti jeho deaktivace, byla v měřicím programu akceptována snížená hodnota otáček motoru jako platná pro účely měření kouřivosti.

Toto stanovisko se vztahuje výhradně na vozidla vybavená vznětovými motory s kódovým označením D*** vyrobená v roce 2019 a později. Je platné do odvolání nebo do vydání nahrazujícího stanoviska, a má být zveřejněno na příslušných internetových stránkách Ministerstva dopravy.

V Mladé Boleslavi dne 18.05.2026

Ing. František Juřeník

Vedoucí techniky servisních služeb

Ing. Ondřej Dostál, MBA

Vedoucí technického centra agregátů