



Ministerstvo dopravy ČR
Ing. Novák
ředitel odboru provozu silničních
vozidel

Nábřeží L. Svobody 12/22
110 15 PRAHA 1

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
T-ZV/MŠ/04/16

VYŘIZUJE/LINKA
ing.Koňářík

KOPŘIVNICE
2016-03-02

Věc: Stanovisko TATRA TRUCKS a.s. k Metodickému postupu měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí (SME)“ ze dne 30.10.2015

Vozidla TATRA typových řad T815-2, T815-7 a T163 vybavená motory TATRA rodiny T3D-928-TM, které plní emisní limity Euro 4 a Euro 5, nemají řídicí jednotku motoru, ale pouze řídicí jednotku emisní soupravy. Z toho vyplývají určitá specifika, která je u těchto vozidel při měření emisí v SME nutné respektovat.

1.) Vozidla řady T815-2 v provedení Euro 4 do výrobního čísla 041726 vč., vyrobená do poloviny r.2007

Tato vozidla vzhledem k provedení řídicí jednotky emisní soupravy spadají do kategorie vozidel se vznětovými motory s řízeným systémem bez OBD (v souladu s přílohou 3 „Metodického postupu“). Tento systém není kompatibilní se standardním testerem a kontrolu paměti řídicího systému je nutné provádět podle dílčího postupu d) zmíněné metodiky.

1.) Ostatní vozidla řady T815-2 a vozidla typových řad T815-7 a T163 v provedení Euro 4 a Euro 5

Jedná se o vozidla se vznětovými motory s řízeným systémem s OBD. Jelikož použitý systém neumožňuje kontrolu Readiness kódů (není k dispozici zpráva DM5 dle SAE J1939), nelze ji proto při kontrole paměti závad vyžadovat a v měření je potřeba pokračovat bez provedení bodu 3 dílčího postupu c).

Při měření kouřivosti volnou akcelerací není možné číst otáčky motoru z OBD rozhraní vozidla. Tyto je nutno měřit stejným způsobem jako u vozidel bez OBD.

S pozdravem

Ing. Radomír Smolka
technický ředitel

TATRA TRUCKS a.s.
Areál Tatra 1450/1
742 21 Kopřivnice -27-

TATRA TRUCKS a.s.