



MAZDA

Údaje – měření emisí
u vznětového motoru
(stav 9/2023)
Překlad textu a pojmů pouze na
listu 1, platí i pro listy 2-8



Model: Mazda2 1.5D



Mazda3 1.5D



Mazda3 2.2D



Mazda3 1.8D



Mazda3 1.8D

Typ motoru	SKYACTIV-D 1.5	SKYACTIV-D 1.5	SKYACTIV-D 2.2	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-D 1.8
VIN	3MDDJ*HS6*****	*MZBM**S***** 3MZBN**S*****	JMZBM**2*****	JMZBP*H8***10001	JMZBP*S8***100001
Jmenovitý výkon motoru [kW / min ⁻¹]	77 / 4000	77 / 4000	110 / 4500	85 / 4000	85 / 4000
Výrobce vozidla č. 2	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)
Klíč vozidla č. 2.1	7118	7118	7118	7118	7118
Typ a provedení D.2	DJ1	BL	BL	BP	BP
Typ a provedení 2.2	AGQ	AHA / AHB	AGH / AGM	AIB	AHX
Emisní norma. 14	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Teplota motoru [°C]	> 60	> 60	> 60	> 60	> 60
Volnoběžné otáčky MT [min ⁻¹]	800 ± 50	800 ± 50	750 ± 50	800 ± 50	800 ± 50
Volnoběžné otáčky AT [min ⁻¹]	775 ± 50	800 ± 50	800 ± 50	800 ± 50	800 ± 50
Regulované otáčky [min ⁻¹]	5400 ± 200	5400 ± 200	5400 ± 200	4000 ± 200	4000 ± 200
Kouřivost v testovacím režimu "B"					
max. koncentrace částic (PN) [cm ⁻³]	≤ 2,5 * 10 ⁵	≤ 2,5 * 10 ⁵	≤ 2,5 * 10 ⁵	≤ 2,5 * 10 ⁵	≤ 2,5 * 10 ⁵
Poloha 16 pólového konektoru	v př.desce vlevo	v př. desce vlevo	v př. desce vlevo	v př. desce vlevo	v př. desce vlevo

Jako překlad dokumentu Mazda Deutschland vydává Mazda Motor CZ, s.r.o.



MAZDA

AU-Daten Diesel

(Stand September 2023)



Modell: Mazda3 1.8D



Mazda3 1.8D



Mazda6 2.2D



Mazda6 2.2D



Mazda6 2.2D

Motortyp	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-D 2.2	SKYACTIV-D 2.2	SKYACTIV-D 2.2
FIN	JM4BP*H8***10001	JM4BP*S8***100001	bis JMZGJ621***120399	ab JMZGJ621***120400	bis JMZGJ622***120399
Motornennleistung [kW / min ⁻¹]	85 / 4000	85 / 4000	110 / 4500	110 / 4500	129 / 4500
Fahrzeughersteller Nr. 2	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)
Fahrzeug-Schlüssel-Nr. 2.1	5003	5003	7118	7118	7118
Typ und Ausführung D.2	BPE	BPE	GJ	GH	GJ
Typ und Ausführung 2.2	AAI	AEE	AFO	AFY	AFN
Emissionsklasse Nr. 14	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Motortemperatur [°C]	> 60	> 60	> 60	> 60	> 60
LLD MT [min ⁻¹]	800 ± 50	800 ± 50	750 ± 50	750 ± 50	750 ± 50
LLD AT [min ⁻¹]	800 ± 50	800 ± 50	800 ± 50	800 ± 50	800 ± 50
Abregeldrehzahl [min ⁻¹]	4000 ± 200	4000 ± 200	5400 ± 200	5400 ± 200	5400 ± 200
Rauchdichte bei Prüfmodus "B"					
max. Partikelkonzentration (PN) [cm ⁻³]	≤ 2,5 * 10 ⁵	≤ 2,5 * 10 ⁵	≤ 2,5 * 10 ⁵	≤ 2,5 * 10 ⁵	≤ 2,5 * 10 ⁵
Position 16-poliger Stecker	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links

Mazda Motors (Deutschland) GmbH | Postfach 10 09 60 | 51309 Leverkusen |
 Tel +49.2173.943.0 | Fax +49.2173.943.317 | www.mazda.de
 ING Bank Deutschland AG | BLZ 500 210 00 | Konto-Nr. 10111458 | IBAN-Code
 DE2550021000010111458 | Swift-Code INGBDEFF
 Eingetragen im Handelsregister unter HRB 48377 beim Amtsgericht Köln | USt-IdNr. DE123718880 |
 Geschäftsführer: Bernhard Kaplan, Colin Maddocks, Martijn ten Brink, Giovanni Barbieri


MAZDA

AU-Daten Diesel

(Stand September 2023)



Modell: Mazda6 2.2D



Mazda6 2.2D



Mazda6 2.2D



Mazda6 2.2D



Mazda6 2.2D

Motortyp	SKYACTIV-D 2.2	SKYACTIV-D 2.2	SKYACTIV-D 2.2	SKYACTIV-D 2.2	SKYACTIV-D 2.2
FIN	ab JMZGJ622***120400	ab JMZGL6*2*****	bis JMZGJ691***120399	ab JMZGJ691***120400	bis JMZGJ691***120399
Motornennleistung [kW / min ⁻¹]	129 / 4500	135 / 4000	110 / 4500	110 / 4500	129 / 4500
Fahrzeughersteller Nr. 2	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)
Fahrzeug-Schlüssel-Nr. 2.1	7118	7118	7118	7118	7118
Typ und Ausführung D.2	GH	GH	GJ	GH	GJ
Typ und Ausführung 2.2	AFW	AHP	AFJ	AFX	AFI
Emissionsklasse Nr. 14	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Motortemperatur [°C]	> 60	> 60	> 60	> 60	> 60
LLD MT [min ⁻¹]	750 ± 50	800 ± 50	750 ± 50	750 ± 50	750 ± 50
LLD AT [min ⁻¹]	800 ± 50	800 ± 50	800 ± 50	800 ± 50	800 ± 50
Abregeldrehzahl [min ⁻¹]	5400 ± 200	4000 ± 200	5400 ± 200	5400 ± 200	5400 ± 200
Rauchdichte bei Prüfmodus "B"					
max. Partikelkonzentration (PN) [cm ⁻³]	≤ 2,5 * 10 ⁵	≤ 2,5 * 10 ⁵	≤ 2,5 * 10 ⁵	≤ 2,5 * 10 ⁵	≤ 2,5 * 10 ⁵
Position 16-poliger Stecker	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links

Mazda Motors (Deutschland) GmbH | Postfach 10 09 60 | 51309 Leverkusen |
 Tel +49.2173.943.0 | Fax +49.2173.943.317 | www.mazda.de
 ING Bank Deutschland AG | BLZ 500 210 00 | Konto-Nr. 10111458 | IBAN-Code
 DE2550021000010111458 | Swift-Code INGBDEFF
 Eingetragen im Handelsregister unter HRB 48377 beim Amtsgericht Köln | USt-IdNr. DE123718880 |
 Geschäftsführer: Bernhard Kaplan, Colin Maddocks, Martijn ten Brink, Giovanni Barbieri


MAZDA

AU-Daten Diesel

(Stand September 2023)



Modell: Mazda6 2.2D



Mazda6 2.2D



Mazda6 2.2D AWD



Mazda6 2.2D AWD



Mazda6 2.2D AWD

Motortyp	SKYACTIV-D 2.2	SKYACTIV-D 2.2	SKYACTIV-D 2.2	SKYACTIV-D 2.2	SKYACTIV-D 2.2
FIN	ab JMZGJ691***120400	ab JMZGL692*****	ab JMZGLF91*****	ab JMZGLF92*****	ab JMZGLF92*****
Motornennleistung [kW / min ⁻¹]	129 / 4500	135 / 4000	110 / 4500	129 / 4000	135 / 4000
Fahrzeughersteller Nr. 2	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)
Fahrzeug-Schlüssel-Nr. 2.1	7118	7118	7118	7118	7118
Typ und Ausführung D.2	GH	GH	GH	GH	GH
Typ und Ausführung 2.2	AFV	AHO	AGT	AGS	AHN
Emissionsklasse Nr. 14	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Motortemperatur [°C]	> 60	> 60	> 60	> 60	> 60
LLD MT [min ⁻¹]	750 ± 50	800 ± 50	800 ± 50	800 ± 50	800 ± 50
LLD AT [min ⁻¹]	800 ± 50	800 ± 50	800 ± 50	800 ± 50	800 ± 50
Abregeldrehzahl [min ⁻¹]	5400 ± 200	4000 ± 200	4000 ± 200	4000 ± 200	4000 ± 200
Rauchdichte bei Prüfmodus "B"					
max. Partikelkonzentration (PN) [cm ⁻³]	≤ 2,5 * 10 ⁵	≤ 2,5 * 10 ⁵	≤ 2,5 * 10 ⁵	≤ 2,5 * 10 ⁵	≤ 2,5 * 10 ⁵
Position 16-poliger Stecker	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links

Mazda Motors (Deutschland) GmbH | Postfach 10 09 60 | 51309 Leverkusen |
 Tel +49.2173.943.0 | Fax +49.2173.943.317 | www.mazda.de
 ING Bank Deutschland AG | BLZ 500 210 00 | Konto-Nr. 10111458 | IBAN-Code
 DE2550021000010111458 | Swift-Code INGBDEFF
 Eingetragen im Handelsregister unter HRB 48377 beim Amtsgericht Köln | USt-IdNr. DE123718880 |
 Geschäftsführer: Bernhard Kaplan, Colin Maddocks, Martijn ten Brink, Giovanni Barbieri



MAZDA

AU-Daten Diesel

(Stand September 2023)



Modell: CX-3 1.5D



CX-3 1.5D AWD



CX-3 1.8D



CX-3 1.8D AWD



CX-30 1.8D

Motortyp	SKYACTIV-D 1.5	SKYACTIV-D 1.5	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-D 1.8
FIN	JMZDK*WS*****	JMZDK*WS*****	Ab FIN JMZDK*W8***400001	Ab FIN JMZDK*W8***400001	JMZDM*W8***100001
Motornennleistung [kW / min ⁻¹]	77 / 4000	77 / 4000	85 / 4000	85 / 4000	85 / 4000
Fahrzeughersteller Nr. 2	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)
Fahrzeug-Schlüssel-Nr. 2.1	7118	7118	7118	7118	7118
Typ und Ausführung D.2	DJ1	DJ1	DJ1	DJ1	DM
Typ und Ausführung 2.2	AGX	AGY	AHU	AHT	AIE
Emissionsklasse Nr. 14	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Motortemperatur [°C]	> 60	> 60	> 60	> 60	> 60
LLD MT [min ⁻¹]	800 ± 50	800 ± 50	800 ± 50	800 ± 50	800 ± 50
LLD AT [min ⁻¹]	800 ± 50	800 ± 50	800 ± 50	800 ± 50	800 ± 50
Abregeldrehzahl [min ⁻¹]	5400 ± 200	5400 ± 200	4000 ± 200	4000 ± 200	4000 ± 200
Rauchdichte bei Prüfmodus "B"					
max. Partikelkonzentration (PN) [cm ⁻³]	≤ 2,5 * 10 ⁵	≤ 2,5 * 10 ⁵	≤ 2,5 * 10 ⁵	≤ 2,5 * 10 ⁵	≤ 2,5 * 10 ⁵
Position 16-poliger Stecker	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links


MAZDA

AU-Daten Diesel

(Stand September 2023)



Modell: CX-30 1.8D AWD



CX-5 2.2D



CX-5 2.2D



CX-5 2.2D



CX-5 2.2D AWD

Motortyp	SKYACTIV-D 1.8	SKYACTIV-D 2.2	SKYACTIV-D 2.2	SKYACTIV-D 2.2	SKYACTIV-D 2.2
FIN	JMZDM*W8***100001	bis JMZKE691***199999	ab JMZKE691***200007	ab JMZKF6W26**150001	bis JMZKEF91***199999
Motornennleistung [kW / min ⁻¹]	85 / 4000	110 / 4500	110 / 4500	135 / 4000	110 / 4500
Fahrzeughersteller Nr. 2	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)
Fahrzeug-Schlüssel-Nr. 2.1	7118	7118	7118	7118	7118
Typ und Ausführung D.2	DM	KE	GH	KF	KE
Typ und Ausführung 2.2	AIH	AFC	AGB	AIU	AFD
Emissionsklasse Nr. 14	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Motortemperatur [°C]	> 60	> 60	> 60	> 60	> 60
LLD MT [min ⁻¹]	800 ± 50	750 ± 50	750 ± 50	750 ± 50	750 ± 50
LLD AT [min ⁻¹]	800 ± 50	800 ± 50	800 ± 50	800 ± 50	800 ± 50
Abregeldrehzahl [min ⁻¹]	4000 ± 200	5400 ± 200	5400 ± 200	4000 ± 200	5400 ± 200
Rauchdichte bei Prüfmodus "B"					
max. Partikelkonzentration (PN) [cm ⁻³]	≤ 2,5 * 10 ⁵	≤ 2,5 * 10 ⁵	≤ 2,5 * 10 ⁵	≤ 2,5 * 10 ⁵	≤ 2,5 * 10 ⁵
Position 16-poliger Stecker	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links

Mazda Motors (Deutschland) GmbH | Postfach 10 09 60 | 51309 Leverkusen |
 Tel +49.2173.943.0 | Fax +49.2173.943.317 | www.mazda.de
 ING Bank Deutschland AG | BLZ 500 210 00 | Konto-Nr. 10111458 | IBAN-Code
 DE2550021000010111458 | Swift-Code INGBDEFF
 Eingetragen im Handelsregister unter HRB 48377 beim Amtsgericht Köln | USt-IdNr. DE123718880 |
 Geschäftsführer: Bernhard Kaplan, Colin Maddocks, Martijn ten Brink, Giovanni Barbieri


MAZDA

AU-Daten Diesel

(Stand September 2023)



Modell: CX-5 2.2D AWD



CX-5 2.2D AWD



CX-5 2.2D AWD



CX-5 2.2D



CX-5 2.2D AWD

Motortyp	SKYACTIV-D 2.2	SKYACTIV-D 2.2	SKYACTIV-D 2.2	SKYACTIV-D 2.2	SKYACTIV-D 2.2
FIN	ab JMZKEF91***200007	bis JMZKEF92***199999	ab JMZKEF92***200007	ab JMZKF6W1*****	ab JMZKFGW1*****
Motornennleistung [kW / min ⁻¹]	110 / 4500	129 / 4500	129 / 4500	110 / 4500	110 / 4500
Fahrzeughersteller Nr. 2	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)
Fahrzeug-Schlüssel-Nr. 2.1	7118	7118	7118	7118	7118
Typ und Ausführung D.2	GH	KE	KE	KF	KF
Typ und Ausführung 2.2	AGC	AFE	AGD	AHE	AHF
Emissionsklasse Nr. 14	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Motortemperatur [°C]	> 60	> 60	> 60	> 60	> 60
LLD MT [min ⁻¹]	750 ± 50	750 ± 50	750 ± 50	750 ± 50	750 ± 50
LLD AT [min ⁻¹]	800 ± 50	800 ± 50	800 ± 50	800 ± 50	800 ± 50
Abregeldrehzahl [min ⁻¹]	5400 ± 200	5400 ± 200	5400 ± 200	4000 ± 200	4000 ± 200
Rauchdichte bei Prüfmodus "B"					
max. Partikelkonzentration (PN) [cm ⁻³]	≤ 2,5 * 10 ⁵	≤ 2,5 * 10 ⁵	≤ 2,5 * 10 ⁵	≤ 2,5 * 10 ⁵	≤ 2,5 * 10 ⁵
Position 16-poliger Stecker	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links

Mazda Motors (Deutschland) GmbH | Postfach 10 09 60 | 51309 Leverkusen |
 Tel +49.2173.943.0 | Fax +49.2173.943.317 | www.mazda.de
 ING Bank Deutschland AG | BLZ 500 210 00 | Konto-Nr. 10111458 | IBAN-Code
 DE2550021000010111458 | Swift-Code INGBDEFF
 Eingetragen im Handelsregister unter HRB 48377 beim Amtsgericht Köln | USt-IdNr. DE123718880 |
 Geschäftsführer: Bernhard Kaplan, Colin Maddocks, Martijn ten Brink, Giovanni Barbieri



MAZDA

AU-Daten Diesel

(Stand September 2023)



Modell: CX-5 2.2D AWD



CX-5 2.2D AWD



CX-60 3.3D



CX-60 3.3D AWD

Motortyp	SKYACTIV-D 2.2	SKYACTIV-D 2.2	e-SKYACTIV-D 3.3 M HYBRID BOOST	e-SKYACTIV-D 3.3 M HYBRID BOOST
FIN	ab JMZKFGW1*****	ab JMZKFGW2*****	ab JMZKH0CF***100001	abJMZKH0HE***100001
Motornennleistung [kW / min ⁻¹]	129 / 4500	135 / 4000	147 / 3600	187 / 3750
Fahrzeughersteller Nr. 2	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)
Fahrzeug-Schlüssel-Nr. 2.1	7118	7118	7118	7118
Typ und Ausführung D.2	KF	KF	KH	KH
Typ und Ausführung 2.2	AHG	AHR	AIN	AIM
Emissionsklasse Nr. 14	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Motortemperatur [°C]	> 60	> 60	> 60	> 60
LLD MT [min ⁻¹]	750 ± 50	750 ± 50		
LLD AT [min ⁻¹]	800 ± 50	800 ± 50	750 ± 50 [P] 680 ± 50 [N]	750 ± 50 [P] 680 ± 50 [N]
Abregeldrehzahl [min ⁻¹]	4000 ± 200	4000 ± 200	4000 ± 200	4000 ± 200
Rauchdichte bei Prüfmodus "B"				
max. Partikelkonzentration (PN) [cm ⁻³]	≤ 2,5 * 10 ⁵	≤ 2,5 * 10 ⁵	≤ 2,5 * 10 ⁵	≤ 2,5 * 10 ⁵
Position 16-poliger Stecker	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links

Mazda Motors (Deutschland) GmbH | Postfach 10 09 60 | 51309 Leverkusen |
 Tel +49.2173.943.0 | Fax +49.2173.943.317 | www.mazda.de
 ING Bank Deutschland AG | BLZ 500 210 00 | Konto-Nr. 10111458 | IBAN-Code
 DE250021000010111458 | Swift-Code INGBDEFF
 Eingetragen im Handelsregister unter HRB 48377 beim Amtsgericht Köln | USt-IdNr. DE123718880 |
 Geschäftsführer: Bernhard Kaplan, Colin Maddocks, Martijn ten Brink, Giovanni Barbieri