



Údaje – měření emisí
u zážehového motoru
(stav 5/2024)
Překlad textu a pojmů pouze na
listu 1, platí i pro listy 2-14

Model: Mazda2



Mazda2

Mazda2

Mazda2

Mazda2

Typ motoru	SKYACTIV G 1.5	SKYACTIV G 1.5 M HYBRID	SKYACTIV G 1.5	SKYACTIV G 1.5 M HYBRID	SKYACTIV G 1.5
VIN	3MDDJ*HV*****	3MDDJ6HC***400001	3MDDJ*H5*****	3MDDJ6HD***400001	3MDDJ*HA*****
Jmenovitý výkon motoru [kW / min ⁻¹]	55 / 6000	55 / 6000	66 / 6000	66 / 6000	85 / 6000
Výrobce vozidla	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)
Klíč vozidla č.. 2.1	7118	7118	7118	7118	7118
Typ a provedení D.2	DJ1	DJ1	DJ1	DJ1	DJ1
Typ a provedení 2.2	AGN	AIP	AGO	AIO	AGP
Emisní norma č. 14	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Teplota motoru [°C]	> 70	> 70	> 70	> 70	> 70
Volnoběžné otáčky MT [min ⁻¹]	550 ± 50	550 ± 50	550 ± 50	550 ± 50	550 ± 50
Volnoběžné otáčky AT [min ⁻¹]	750 ± 50	750 ± 50	750 ± 50	750 ± 50	750 ± 50
Zvýšené volnoběžné otáčky [min ⁻¹]	2500 - 3000	2500 - 3000	2500 - 3000	2500 - 3000	2500 - 3000
CO při zvýš.vol. otáčkách [% obj.]	≤ 0,1	≤ 0,1	≤ 0,1	≤ 0,1	≤ 0,1
Lambda při zvýš. Vol. otáčkách [λ]	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03
Zkušební otáčky pro lambda sondu MT [min ⁻¹]	550 ± 50	550 ± 50	550 ± 50	550 ± 50	550 ± 50
Zkušební otáčky pro lambda sondu AT [min ⁻¹]	750 ± 50	750 ± 50	750 ± 50	750 ± 50	750 ± 50
Provedení- lambdasonda	širokopásmová	širokopásmová	širokopásmová	širokopásmová	širokopásmová
Síla proudu při zkušebních otáčkách [mA]	-0,6 bis +0,6	-0,6 bis +0,6	-0,6 bis +0,6	-0,6 bis +0,6	-0,6 bis +0,6
Poloha 16 pólového konektoru	v přístrojové desce vlevo	v přístrojové desce vlevo	v přístrojové desce vlevo	v přístrojové desce vlevo	v přístrojové desce vlevo

 MAZDA	AU-Daten Benzin (Stand Mai 2024)				
	Modell: Mazda2	Mazda3	Mazda3	Mazda3	Mazda3
Motortyp	HYBRID G 1.5	SKYACTIV G 1.5	SKYACTIV G 1.5	SKYACTIV G 2.0	SKYACTIV G 2.0
FIN	JMZKBAC3*0A000501	bis *MZBM*****117517	ab *MZBM*****117518 ab *MZBN*****	bis *MZBM*****117517	ab *MZBM*****117518 ab *MZBN*****
Motornennleistung[kW / min ⁻¹]	68 / 5500	74 / 6000	74 / 6000	88 / 6000	88 / 6000
Fahrzeughersteller	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)
Fahrzeug-Schlüssel-Nr. 2.1	7118	7118	7118	7118	7118
Typ und Ausführung D.2	ZV	BL	BL	BL	BL
Typ und Ausführung 2.2	AIW	AGF / AGJ	AGF / AGJ	AGG / AGK	AGG / AGK
Emissionsklasse Nr. 14	Euro 6	Euro 5	Euro 6	Euro 5	Euro 6
Motortemperatur [°C]	> 70	> 70	> 70	> 70	> 70
LLD MT [min ⁻¹]		550 ± 50	550 ± 50	550 ± 50	550 ± 50
LLD AT [min ⁻¹]	950 - 1050	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50
erhöhte LLD [min ⁻¹]	2500 ± 200	2500 - 3000	2500 - 3000	2500 - 3000	2500 - 3000
CO bei erhöhter LLD [% Vol.]	≤ 0,1	≤ 0,2	≤ 0,1	≤ 0,2	≤ 0,1
Lambda bei erhöhter LLD [λ]	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03
Prüfdrehzahl für Lambdasonde MT [min ⁻¹]		550 ± 50	550 ± 50	550 ± 50	550 ± 50
Prüfdrehzahl für Lambdasonde AT [min ⁻¹]	950 - 1050	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50
Ausführung Lambdasonde	Breitbandsonde	Breitbandsonde	Breitbandsonde	Breitbandsonde	Breitbandsonde
Stromstärke bei Prüfdrehzahl [mA]	-0,6 bis +0,6	-0,6 bis +0,6	-0,6 bis +0,6	-0,6 bis +0,6	-0,6 bis +0,6
Position 16-poliger Stecker	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links

 MAZDA AU-Daten Benzin (Stand Mai 2024)						
Modell: Mazda3		Mazda3	Mazda3	Mazda3	Mazda3	Mazda3 AWD
Motortyp	SKYACTIV G 2.0	SKYACTIV G 2.0	SKYACTIV-G 2.0 M HYBRID	SKYACTIV-X 2.0 M HYBRID	SKYACTIV-X 2.0 M HYBRID	SKYACTIV-X 2.0 M HYBRID
FIN	bis *MZBM*****117517	ab *MZBM*****117518 ab *MZBN*****	JMZBP6HE***100001	JMZBP6HH***100001	JMZBP6HH***100001	JMZBPFHH***100001
Motornennleistung[kW / min ⁻¹]	121 / 6000	121 / 6000	90 / 6000	132 / 6000	132 / 6000	132 / 6000
Fahrzeughersteller	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)
Fahrzeug-Schlüssel-Nr. 2.1	7118	7118	7118	7118	7118	7118
Typ und Ausführung D.2	BL	BL	BP	BP	BP	BP
Typ und Ausführung 2.2	AGL	AGL	AHY	AHZ	AHZ	AIA
Emissionsklasse Nr. 14	Euro 5	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Motortemperatur [°C]	> 70	> 70	> 70	> 70	> 70	> 70
LLD MT [min ⁻¹]	550 ± 50	550 ± 50	550 ± 50	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50
LLD AT [min ⁻¹]	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50
erhöhte LLD [min ⁻¹]	2500 - 3000	2500 - 3000	2500 - 3000	2500 - 3000	2500 - 3000	2500 - 3000
CO bei erhöhter LLD [% Vol.]	≤ 0,2	≤ 0,1	≤ 0,1	≤ 0,1	≤ 0,1	≤ 0,1
Lambda bei erhöhter LLD [λ]	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03
Prüfdrehzahl für Lambdasonde MT [min ⁻¹]	550 ± 50	550 ± 50	550 ± 50	550 ± 50	550 ± 50	550 ± 50
Prüfdrehzahl für Lambdasonde AT [min ⁻¹]	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50
Ausführung Lambdasonde	Breitbandsonde	Breitbandsonde	Breitbandsonde	Breitbandsonde	Breitbandsonde	Breitbandsonde
Stromstärke bei Prüfdrehzahl [mA]	-0,6 bis +0,6	-0,6 bis +0,6	-0,6 bis +0,6	-0,6 bis +0,6	-0,6 bis +0,6	-0,6 bis +0,6
Position 16-poliger Stecker	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links

 MAZDA AU-Daten Benzin (Stand Mai 2024)	 Modell: Mazda3	 Mazda3	 Mazda3	 Mazda3	 Mazda3
Motortyp	SKYACTIV-G 2.0 M HYBRID	SKYACTIV-X 2.0 M HYBRID	SKYACTIV-G 2.0 M HYBRID	SKYACTIV-G 2.0 M HYBRID	SKYACTIV-X 2.0 M HYBRID
FIN	JMZBP6SE***100001	JMZBP6SH***100001	JM4BP6HE***100001	JM4BP6HG***100001	JM4BP6HH***100001
Motornennleistung [kW / min ⁻¹]	90 / 6000	132 / 6000	90 / 6000	110 / 6000	132 / 6000
Fahrzeughersteller	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)
Fahrzeug-Schlüssel-Nr. 2.1	7118	7118	5003	5008	5003
Typ und Ausführung D.2	BP	BP	BPE	BPE	BPE
Typ und Ausführung 2.2	AHV	AHW	AAF	AAK	AAG
Emissionsklasse Nr. 14	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Motortemperatur [°C]	> 70	> 70	> 70	> 70	> 70
LLD MT [min ⁻¹]	550 ± 50	600 ± 50	550 ± 50	550 ± 50	600 ± 50
LLD AT [min ⁻¹]	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50
erhöhte LLD [min ⁻¹]	2500 - 3000	2500 - 3000	2500 - 3000	2500 - 3000	2500 - 3000
CO bei erhöhter LLD [% Vol.]	≤ 0,1	≤ 0,1	≤ 0,1	≤ 0,1	≤ 0,1
Lambda bei erhöhter LLD [λ]	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03
Prüfdrehzahl für Lambdasonde MT [min ⁻¹]	550 ± 50	550 ± 50	550 ± 50	550 ± 50	550 ± 50
Prüfdrehzahl für Lambdasonde AT [min ⁻¹]	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50
Ausführung Lambdasonde	Breitbandsonde	Breitbandsonde	Breitbandsonde	Breitbandsonde	Breitbandsonde
Stromstärke bei Prüfdrehzahl [mA]	-0,6 bis +0,6	-0,6 bis +0,6	-0,6 bis +0,6	-0,6 bis +0,6	-0,6 bis +0,6
Position 16-poliger Stecker	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links

 MAZDA AU-Daten Benzin (Stand Mai 2024)					
	Modell: Mazda3	 Mazda3 AWD	 Mazda3 AWD	 Mazda3 AWD	 Mazda3
Motortyp	SKYACTIV-X 2.0 M HYBRID	SKYACTIV-X 2.0 M HYBRID	SKYACTIV-X 2.0 M HYBRID	SKYACTIV-G 2.0 M HYBRID	SKYACTIV-G 2.0 M HYBRID
FIN	JM4BP6HH***200004	JM4BPFHH***100001	JM4BPFHH***167211	JM4BP6SE***100001	JM4BP6SG***100001
Motornennleistung[kW / min ⁻¹]	137 / 6000	132 / 6000	137 / 6000	90 / 6000	110 / 6000
Fahrzeughersteller	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)
Fahrzeug-Schlüssel-Nr. 2.1	5003	5003	5003	5008	7118
Typ und Ausführung D.2	BPE	BPE	BPE	BPE	BPE
Typ und Ausführung 2.2	AAV	AAH	AAL	AAC	AAJ
Emissionsklasse Nr. 14	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Motortemperatur [°C]	> 70	> 70	> 70	> 70	> 70
LLD MT [min ⁻¹]	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50	550 ± 50	550 ± 50
LLD AT [min ⁻¹]	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50
erhöhte LLD [min ⁻¹]	2500 - 3000	2500 - 3000	2500 - 3000	2500 - 3000	2500 - 3000
CO bei erhöhter LLD [% Vol.]	≤ 0,1	≤ 0,1	≤ 0,1	≤ 0,1	≤ 0,1
Lambda bei erhöhter LLD [λ]	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03
Prüfdrehzahl für Lambdasonde MT [min ⁻¹]	550 ± 50	550 ± 50	550 ± 50	550 ± 50	550 ± 50
Prüfdrehzahl für Lambdasonde AT [min ⁻¹]	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50
Ausführung Lambdasonde	Breitbandsonde	Breitbandsonde	Breitbandsonde	Breitbandsonde	Breitbandsonde
Stromstärke bei Prüfdrehzahl [mA]	-0,6 bis +0,6	-0,6 bis +0,6	-0,6 bis +0,6	-0,6 bis +0,6	-0,6 bis +0,6
Position 16-poliger Stecker	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links

 MAZDA	AU-Daten Benzin (Stand Mai 2024)				
					
	Modell: Mazda3	Mazda3	Mazda6	Mazda6	Mazda6
Motortyp	SKYACTIV-X 2.0 M HYBRID	SKYACTIV-X 2.0 M HYBRID	SKYACTIV G 2.0	SKYACTIV G 2.0	SKYACTIV G 2.0
FIN	JM4BP6SH***100001	JM4BP6SH***200004	bis JMZGJ5*6***120399	ab JMZGJ*****120400 bis JMZGJ5*6***300000	ab JMZGJ6*6***300001 ab JMZGL6*6*****
Motornennleistung[kW / min ⁻¹]	132 / 6000	137 / 6000	107 / 6000	107 / 6000	107 / 6000
Fahrzeughersteller	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)
Fahrzeug-Schlüssel-Nr. 2.1	5003	5003	7118	7118	7118
Typ und Ausführung D.2	BPE	BPE	GJ	GH	GH
Typ und Ausführung 2.2	AAD	AAU	AFG / AFL	AFR / AFS	AFR / AFS
Emissionsklasse Nr. 14	Euro 6	Euro 6	Euro 5	Euro 5	Euro 6
Motortemperatur [°C]	> 70	> 70	> 70	> 70	> 70
LLD MT [min ⁻¹]	600 ± 50	600 ± 50	550 ± 50	550 ± 50	550 ± 50
LLD AT [min ⁻¹]	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50
erhöhte LLD [min ⁻¹]	2500 - 3000	2500 - 3000	2500 - 3000	2500 - 3000	2500 - 3000
CO bei erhöhter LLD [% Vol.]	≤ 0,1	≤ 0,1	≤ 0,2	≤ 0,2	≤ 0,1
Lambda bei erhöhter LLD [λ]	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03
Prüfdrehzahl für Lambdasonde MT [min ⁻¹]	550 ± 50	550 ± 50	550 ± 50	550 ± 50	550 ± 50
Prüfdrehzahl für Lambdasonde AT [min ⁻¹]	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50
Ausführung Lambdasonde	Breitbandsonde	Breitbandsonde	Breitbandsonde	Breitbandsonde	Breitbandsonde
Stromstärke bei Prüfdrehzahl [mA]	-0,6 bis +0,6	-0,6 bis +0,6	-0,6 bis +0,6	-0,6 bis +0,6	-0,6 bis +0,6
Position 16-poliger Stecker	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links

 MAZDA AU-Daten Benzin (Stand Mai 2024)						
Modell: Mazda6		Mazda6	Mazda6	Mazda6	Mazda6	Mazda6
Motortyp	SKYACTIV G 2.0	SKYACTIV G 2.0	SKYACTIV G 2.0	SKYACTIV G 2.5	SKYACTIV G 2.5	SKYACTIV G 2.5
FIN	bis JMZGJ5*7***120399	ab JMZGJ5*7***120400 bis JMZGJ5*7***300000	ab JMZGJ6*7***300001 ab JMZGL6*7*****	bis JMZGJ**3***120399	ab JMZGJ**3***120400 bis JMZGJ5*3***300000	
Motornennleistung[kW / min ⁻¹]	121 / 6000	121 / 6000	121 / 6000	141 / 5700	141 / 5700	
Fahrzeughersteller	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	
Fahrzeug-Schlüssel-Nr. 2.1	7118	7118	7118	7118	7118	
Typ und Ausführung D.2	GJ	GH	GH	GJ	GJ	
Typ und Ausführung 2.2	AFF / AFK	AFP / AFQ	AFP / AFQ	AFH / AFM	AFT / AFU	
Emissionsklasse Nr. 14	Euro 5	Euro 5	Euro 6	Euro 5	Euro 5	
Motortemperatur [°C]	> 70	> 70	> 70	> 70	> 70	
LLD MT [min ⁻¹]	550 ± 50	550 ± 50	550 ± 50	550 ± 50	550 ± 50	
LLD AT [min ⁻¹]	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50	
erhöhte LLD [min ⁻¹]	2500 - 3000	2500 - 3000	2500 - 3000	2500 - 3000	2500 - 3000	
CO bei erhöhter LLD [% Vol.]	≤ 0,2	≤ 0,2	≤ 0,1	≤ 0,2	≤ 0,2	
Lambda bei erhöhter LLD [λ]	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03	
Prüfdrehzahl für Lambdasonde MT [min ⁻¹]	550 ± 50	550 ± 50	550 ± 50	550 ± 50	550 ± 50	
Prüfdrehzahl für Lambdasonde AT [min ⁻¹]	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50	
Ausführung Lambdasonde	Breitbandsonde	Breitbandsonde	Breitbandsonde	Breitbandsonde	Breitbandsonde	
Stromstärke bei Prüfdrehzahl [mA]	-0,6 bis +0,6	-0,6 bis +0,6	-0,6 bis +0,6	-0,6 bis +0,6	-0,6 bis +0,6	
Position 16-poliger Stecker	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links	

 MAZDA AU-Daten Benzin (Stand Mai 2024)  Mazda6  Mazda6  CX-3  CX-3  CX-3 AWD					
Motortyp	SKYACTIV G 2.5	SKYACTIV G 2.5	SKYACTIV G 2.0	SKYACTIV G 2.0	SKYACTIV G 2.0
FIN	ab JMZGJ6*3***300001 ab JMZGL6*3*****	ab JMZGL6*M8*****	JMZDK*W7*****	JMZDK*W7*****	JMZDK*W7*****
Motornennleistung[kW / min ⁻¹]	141 / 5700	143 / 6000	88 / 6000	89 / 6000	110 / 6000
Fahrzeughersteller	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)
Fahrzeug-Schlüssel-Nr. 2.1	7118	7118	7118	7118	7118
Typ und Ausführung D.2	GH	GH	DJ1	DJ1	DJ1
Typ und Ausführung 2.2	AFT / AFU	AHK / AHL	AGW	AHM	AGV
Emissionsklasse Nr. 14	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Motortemperatur [°C]	> 70	> 70	> 70	> 70	> 70
LLD MT [min ⁻¹]	550 ± 50		550 ± 50	550 ± 50	550 ± 50
LLD AT [min ⁻¹]	600 ± 50	600 ± 50	750 ± 50	750 ± 50	750 ± 50
erhöhte LLD [min ⁻¹]	2500 - 3000	2500 - 3000	2500 - 3000	2500 - 3000	2500 - 3000
CO bei erhöhter LLD [% Vol.]	≤ 0,1	≤ 0,1	≤ 0,1	≤ 0,1	≤ 0,1
Lambda bei erhöhter LLD [λ]	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03
Prüfdrehzahl für Lambdasonde MT [min ⁻¹]	550 ± 50		550 ± 50	550 ± 50	550 ± 50
Prüfdrehzahl für Lambdasonde AT [min ⁻¹]	600 ± 50	600 ± 50	750 ± 50	750 ± 50	750 ± 50
Ausführung Lambdasonde	Breitbandsonde	Breitbandsonde	Breitbandsonde	Breitbandsonde	Breitbandsonde
Stromstärke bei Prüfdrehzahl [mA]	-0,6 bis +0,6	-0,6 bis +0,6	-0,6 bis +0,6	-0,6 bis +0,6	-0,6 bis +0,6
Position 16-poliger Stecker	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links

 MAZDA AU-Daten Benzin (Stand Mai 2024) Modell: CX-30 					
Motortyp	SKYACTIV-G 2.0 M HYBRID	SKYACTIV-X 2.0 M HYBRID	SKYACTIV-X 2.0 M HYBRID	SKYACTIV-G 2.0 M HYBRID	SKYACTIV-G 2.0 M HYBRID
FIN	JMZDM6WE***100001	JMZDM6WH***100001	JMZDM6WH***200005	JMZDMFWE***100001	JMZDM6WG***100001
Motornennleistung[kW / min ⁻¹]	90 / 6000	132 / 6000	137 / 6000	90 / 6000	110 / 6000
Fahrzeughersteller	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)
Fahrzeug-Schlüssel-Nr. 2.1	7118	7118	7118	7118	7118
Typ und Ausführung D.2	DM	DM	DM	DM	DM
Typ und Ausführung 2.2	AIC	AID	AIS	AIG	AIR
Emissionsklasse Nr. 14	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Motortemperatur [°C]	> 70	> 70	> 70	> 70	> 70
LLD MT [min ⁻¹]	550 ± 50	600 ± 50	600 ± 50	550 ± 50	550 ± 50
LLD AT [min ⁻¹]	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50
erhöhte LLD [min ⁻¹]	2500 - 3000	2500 - 3000	2500 - 3000	2500 - 3000	2500 - 3000
CO bei erhöhter LLD [% Vol.]	≤ 0,1	≤ 0,1	≤ 0,1	≤ 0,1	≤ 0,1
Lambda bei erhöhter LLD [λ]	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03
Prüfdrehzahl für Lambdasonde MT [min ⁻¹]	550 ± 50	550 ± 50	550 ± 50	550 ± 50	550 ± 50
Prüfdrehzahl für Lambdasonde AT [min ⁻¹]	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50
Ausführung Lambdasonde	Breitbandsonde	Breitbandsonde	Breitbandsonde	Breitbandsonde	Breitbandsonde
Stromstärke bei Prüfdrehzahl [mA]	-0,6 bis +0,6	-0,6 bis +0,6	-0,6 bis +0,6	-0,6 bis +0,6	-0,6 bis +0,6
Position 16-poliger Stecker	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links



AU-Daten Benzin

(Stand Mai 2024)

MAZDA



Modell: CX-30 AWD



CX-30 AWD



CX-30 AWD

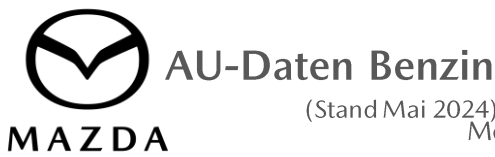


CX-5 AWD



CX-5 AWD

Motortyp	SKYACTIV-G 2.0 M HYBRID	SKYACTIV-X 2.0 M HYBRID	SKYACTIV-X 2.0 M HYBRID	SKYACTIV G 2.0	SKYACTIV G 2.0
FIN	JMZDMFWG***100001	JMZDMFWH***100001	JMZDMFWH***208825	bis JMZKEK97***199999	ab JMZKEK97***200007 bis JMZKEK97***400000
Motornennleistung[kW / min ⁻¹]	110 / 6000	132 / 6000	137 / 6000	118 / 6000	118 / 6000
Fahrzeughersteller	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)
Fahrzeug-Schlüssel-Nr. 2.1	7118	7118	7118	7118	7118
Typ und Ausführung D.2	DM	DM	DM	KE	GH
Typ und Ausführung 2.2	AIQ	AIF	AIV	AFA	AFZ
Emissionsklasse Nr. 14	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 5	Euro 5
Motortemperatur [°C]	> 70	> 70	> 70	> 70	> 70
LLD MT [min ⁻¹]	550 ± 50	600 ± 50	600 ± 50	550 ± 50	550 ± 50
LLD AT [min ⁻¹]	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50
erhöhte LLD [min ⁻¹]	2500 - 3000	2500 - 3000	2500 - 3000	2500 - 3000	2500 - 3000
CO bei erhöhter LLD [% Vol.]	≤ 0,1	≤ 0,1	≤ 0,1	≤ 0,2	≤ 0,2
Lambda bei erhöhter LLD [λ]	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03
Prüfdrehzahl für Lambdasonde MT [min ⁻¹]	550 ± 50	550 ± 50	550 ± 50	550 ± 50	550 ± 50
Prüfdrehzahl für Lambdasonde AT [min ⁻¹]	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50
Ausführung Lambdasonde	Breitbandsonde	Breitbandsonde	Breitbandsonde	Breitbandsonde	Breitbandsonde
Stromstärke bei Prüfdrehzahl [mA]	-0,6 bis +0,6	-0,6 bis +0,6	-0,6 bis +0,6	-0,6 bis +0,6	-0,6 bis +0,6
Position 16-poliger Stecker	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links



Modell: CX-5 AWD



CX-5



CX-5



CX-5



CX-5 AWD

Motortyp	SKYACTIV G 2.0	SKYACTIV G 2.0	SKYACTIV G 2.0	SKYACTIV G 2.0	SKYACTIV G 2.5
FIN	ab JMZKEK97***400001	bis JMZKEC97***199999	ab JMZKEC97***200007 bis JMZKEC*7***400000	ab JMZKEC97***400001	JMZKEN93*****
Motornennleistung[kW / min ⁻¹]	118 / 6000	121 / 6000	121 / 6000	121 / 6000	141 / 5700
Fahrzeughersteller	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)
Fahrzeug-Schlüssel-Nr. 2.1	7118	7118	7118	7118	7118
Typ und Ausführung D.2	GH	KE	GH	GH	GH
Typ und Ausführung 2.2	AFZ	AFB	AGA	AGA	AGR
Emissionsklasse Nr. 14	Euro 6	Euro 5	Euro 5	Euro 6	Euro 6
Motortemperatur [°C]	> 70	> 70	> 70	> 70	> 70
LLD MT [min ⁻¹]	550 ± 50	550 ± 50	550 ± 50	550 ± 50	610 ± 50
LLD AT [min ⁻¹]	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50
erhöhte LLD [min ⁻¹]	2500 - 3000	2500 - 3000	2500 - 3000	2500 - 3000	2500 - 3000
CO bei erhöhter LLD [% Vol.]	≤ 0,1	≤ 0,2	≤ 0,2	≤ 0,1	≤ 0,1
Lambda bei erhöhter LLD [λ]	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03
Prüfdrehzahl für Lambdasonde MT [min ⁻¹]	550 ± 50	550 ± 50	550 ± 50	550 ± 50	610 ± 50
Prüfdrehzahl für Lambdasonde AT [min ⁻¹]	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50
Ausführung Lambdasonde	Breitbandsonde	Breitbandsonde	Breitbandsonde	Breitbandsonde	Breitbandsonde
Stromstärke bei Prüfdrehzahl [mA]	-0,6 bis +0,6	-0,6 bis +0,6	-0,6 bis +0,6	-0,6 bis +0,6	-0,6 bis +0,6
Position 16-poliger Stecker	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links

 MAZDA	AU-Daten Benzin (Stand Mai 2024)				
					
	Modell: CX-5	CX-5 AWD	CX-5 AWD	CX-5 AWD	CX-5
Motortyp	SKYACTIV G 2.0	SKYACTIV G 2.0	SKYACTIV G 2.0	SKYACTIV G 2.5	SKYACTIV G 2.5
FIN	JMZKF*W7*****	JMZKF*W7*****	Ab FIN JMZKF*W7***750001	JMZKFGWLA*****	JMZKF6WMA*****
Motornennleistung[kW / min ⁻¹]	121 / 6000	118 / 6000	121 / 6000	143 / 6000	143 / 6000
Fahrzeughersteller	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)
Fahrzeug-Schlüssel-Nr. 2.1	7118	7118	7118	7118	7118
Typ und Ausführung D.2	KF	KF	KF	KF	KF
Typ und Ausführung 2.2	AHC	AHD	AHQ	AHH	AHS
Emissionsklasse Nr. 14	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Motortemperatur [°C]	> 70	> 70	> 70	> 70	> 70
LLD MT [min ⁻¹]	550 ± 50	550 ± 50	550 ± 50		
LLD AT [min ⁻¹]	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50
erhöhte LLD [min ⁻¹]	2500 - 3000	2500 - 3000	2500 - 3000	2500 - 3000	2500 - 3000
CO bei erhöhter LLD [% Vol.]	≤ 0,1	≤ 0,1	≤ 0,1	≤ 0,1	≤ 0,1
Lambda bei erhöhter LLD [λ]	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03
Prüfdrehzahl für Lambdasonde MT [min ⁻¹]	550 ± 50	550 ± 50	550 ± 50		
Prüfdrehzahl für Lambdasonde AT [min ⁻¹]	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50	600 ± 50
Ausführung Lambdasonde	Breitbandsonde	Breitbandsonde	Breitbandsonde	Breitbandsonde	Breitbandsonde
Stromstärke bei Prüfdrehzahl [mA]	-0,6 bis +0,6	-0,6 bis +0,6	-0,6 bis +0,6	-0,6 bis +0,6	-0,6 bis +0,6
Position 16-poliger Stecker	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links

 AU-Daten Benzin (Stand Mai 2024) MAZDA						
Modell: CX-60			MX-5	MX-5	MX-5	MX-5
Motortyp	e-SKYACTIV G 2.5 PHEV	SKYACTIV G 1.5	SKYACTIV G 2.0	SKYACTIV G 1.5	SKYACTIV G 2.0	
FIN	JMZKH0HB***100001	JMZND6EA6*****	JMZND6E76*****	JMZND6EA6*****	JMZND6E7*****	
Motornennleistung[kW / min ⁻¹]	141 / 6000	96 / 7000	118 / 6000	97 / 7000	135 / 7000	
Fahrzeughersteller	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	Mazda (J)	
Fahrzeug-Schlüssel-Nr. 2.1	7118	7118	7118	7118	7118	
Typ und Ausführung D.2	KH	ND	ND	ND	ND	
Typ und Ausführung 2.2	AIL	AGU	AGZ	AHI	AHJ	
Emissionsklasse Nr. 14	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	
Motortemperatur [°C]	> 70	> 70	> 70	> 70	> 70	
LLD MT [min ⁻¹]		710 ± 50	710 ± 50	710 ± 50	710 ± 50	
LLD AT [min ⁻¹]	750 - 800	710 ± 50	720 ± 50	710 ± 50	720 ± 50	
erhöhte LLD [min ⁻¹]	2500 - 3000	2500 - 3000	2500 - 3000	2500 - 3000	2500 - 3000	
CO bei erhöhter LLD [% Vol.]	≤ 0,1	≤ 0,1	≤ 0,1	≤ 0,1	≤ 0,1	
Lambda bei erhöhter LLD [λ]	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03	0,97 - 1,03	
Prüfdrehzahl für Lambdasonde MT [min ⁻¹]		710 ± 50	710 ± 50	710 ± 50	710 ± 50	
Prüfdrehzahl für Lambdasonde AT [min ⁻¹]	750 - 800	710 ± 50	720 ± 50	710 ± 50	720 ± 50	
Ausführung Lambdasonde	Breitbandsonde	Breitbandsonde	Breitbandsonde	Breitbandsonde	Breitbandsonde	
Stromstärke bei Prüfdrehzahl [mA]	-0,6 bis +0,6	-0,6 bis +0,6	-0,6 bis +0,6	-0,6 bis +0,6	-0,6 bis +0,6	
Position 16-poliger Stecker	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links	im Armaturenbrett links	

 MAZDA AU-Daten Benzin (Stand Mai 2024)  Modell: MX-30	
Motortyp	e-SKYACTIV R-EV
FIN	Ab FIN JMZDR6WJ**200001
Motornennleistung[kW / min ⁻¹]	60 / --
Fahrzeughersteller	Mazda (J)
Fahrzeug-Schlüssel-Nr. 2.1	7118
Typ und Ausführung D.2	DR
Typ und Ausführung 2.2	AIK
Emissionsklasse Nr. 14	Euro 6
Motortemperatur [°C]	> 70
LLD MT [min ⁻¹]	
LLD AT [min ⁻¹]	2300 ± 200
erhöhte LLD [min ⁻¹]	2500 - 3000
CO bei erhöhter LLD [% Vol.]	≤ 0,1
Lambda bei erhöhter LLD [λ]	0,97 - 1,03
Prüfdrehzahl für Lambdasonde MT [min ⁻¹]	
Prüfdrehzahl für Lambdasonde AT [min ⁻¹]	2300 ± 200
Ausführung Lambdasonde	Breitbandsonde
Stromstärke bei Prüfdrehzahl [mA]	-0,6 bis +0,6
Position 16-poliger Stecker	im Armaturenbrett links