

INSTRUKCE PRO STK č. 1/2014

Technické prohlídky vozidel v STK – zásady pro provádění kontrolních úkonů, které není možné provést z důvodu jiné závady na kontrolovaném ústrojí vozidla

Technické prohlídky vozidel jsou prováděny podle vyhlášky č. 302/2001 Sb. ve znění vyhlášky č. 83/2012 Sb. (dále jen „vyhláška“). Vyhláškou byl s účinností od 2. května 2012 zaveden nový systém kontrolních úkonů pro kontrolu a hodnocení technického stavu vozidel, obsažený v příloze č. 7. K tomuto systému, pro vybrané kontrolní úkony, začalo Ministerstvo dopravy vydávat prováděcí metodiky. Metodiky obsahují i kontroly ústrojí vozidel, u kterých musí být dodržen jednotný obecný postup.

Touto instrukcí jsou stanoveny obecné postupy pro kontrolu ústrojí vozidel, u kterých byly v průběhu technické prohlídky zjištěny závady stupně vážná (B) nebo nebezpečná (C) a které neumožnily svou konstrukční nebo funkční závislostí pokračovat v kontrole příslušného ústrojí vozidla a provést další navazující a předepsané kontrolní úkony.

1. Pokud se při provádění technické prohlídky zjistí na kontrolovaném ústrojí vozidla vážná závada (stupně B) nebo nebezpečná závada (stupně C), které neumožňují provádět z důvodu konstrukční nebo funkční závislosti (podmíněnosti) další kontroly podle příslušných kontrolních úkonů, potom se tyto neprovedené kontroly uskuteční až po odstranění vážných nebo nebezpečných závad, při opakované technické prohlídce vozidla.

2. Skutečnost, že nebylo možné provést kontrolní úkony, podmíněné funkčním stavem příslušného ústrojí, vyznačí kontrolní technik v poli „Poznámky“ Protokolu o technické prohlídce, v souladu s § 12 odst. 2 písm. h) vyhlášky. V textu budou uvedena odůvodnění a příslušné číselné kódy jednotlivých kontrolních úkonů, skupin kontrolních úkonů nebo skupin kontrolovaného ústrojí.

V případě jednoho neprovedeného kontrolního úkonu se vyznačí přímo jeho číselný kód.

V případě více neprovedených kontrolních úkonů v rámci jedné skupiny kontrolovaného ústrojí (0. Identifikace vozidla, 1. Brzdová zařízení, 2. Řízení, atd.) se vyznačí příslušný číselný kód skupiny neprovedených kontrolních úkonů nebo pouze příslušný číselný kód skupiny kontrolovaného ústrojí.

Toto číselné označování odpovídá systému číselných kódů závad podle přílohy č. 7 vyhlášky, uvedenému v „příručce pro stanice technické kontroly“ č.j.: 4/2012-150-ORG3/1 a obsaženému v databázi Centralizovaného informačního systému STK (dále jen „CIS STK“).

3. Rámcové příklady postupu při zjištění závad

3.1 Osobní automobil - byla zjištěna následující závada: osobní automobil není vybaven lékárníčkou.

V CIS STK bude tento stav vyznačen kódem kontrolního úkonu 7.5.1.2 se stupněm závažnosti závady „B“.



Z důvodu chybějící lékárníčky nebylo možné uskutečnit funkčně závislý kontrolní úkon označený kódem 7.5.1.1 – „Doba použitelnosti některých zdravotnických potřeb autolékárničky je překročena“. Tato skutečnost se vyznačí v poli „Poznámka“ v Protokolu o technické prohlídce tímto způsobem:

„Kontrolní úkon č. 7.5.1.1 nebyl proveden z důvodu zjištěné závady stupně závažnosti „B“ v kontrolním úkonu 7.5.1.2.“

- 3.2 Nákladní automobil kategorie N2 vyrobený v roce 2004. Byly zjištěny následující závady:
- slyšitelný únik vzduchu z brzdových hadic nebo spojů (kód kontrolního úkonu 1.1.12.3.1),
 - nesvítí některý povinný světlomet (nesvítí potkávací světlomet na pravé straně vozidla) (kód kontrolního úkonu 4.1.1.1.3).

V CIS STK bude tento stav vyznačen kódem kontrolních úkonů: 1.1.12.3.1 se stupněm závažnosti „B“ a kódem kontrolního úkonu 4.1.1.1.3 se stupněm závažnosti „B“.

Z důvodu zjištěných závad nebylo možné uskutečnit tyto funkčně závislé kontrolní úkony:

- 1.1.3.1.1, 1.1.3.1.2, 1.1.3.1.3, 1.1.3.1.4 (dostatečná energie ve vzduchojemech provozní brzdové soustavy)
- 1.1.3.2 (výkonnost zdroje energie - čas plnění)
- 1.1.3.3.1, 1.1.3.3.2 (víceokruhový jisticí ventil)
- 1.1.12 (brzdové hadice - při kontrole odstranění slyšitelného úniku vzduchu z brzdových hadic nebo spojů se provedou i kontrolní úkony, které funkčně nebo konstrukčně souvisí se způsobem odstranění závady.)

a dále:

- 4.1.1.1.4, 4.1.1.1.5 (ohraničení světla a stínu)
- 4.1.2.1.1, 4.1.2.1.2, 4.1.2.1.3, 4.1.2.1.4, 4.1.2.1.5 (seřízení světlometu)
- 4.1.4.1.5 (barva světla)
- 4.1.4.3.3 (použití zjevně neschváleného zdroje světla)
- 4.1.4.4.1 (jiný zdroj světla)
- 4.1.5.1.2, nebo 4.1.5.2.2 (ruční nebo automatická korekce sklonu světla nefunguje)
- 4.1.4.5.2 (použití světlometu pro levostranný provoz)

Tato skutečnost se vyznačí v poli „Poznámka“ v Protokolu o technické prohlídce podle článku 2. Pokud se použije zjednodušený zápis, pouze s využitím číselného kódu skupiny kontrolovaného ústrojí, formuluje se tímto způsobem:

„Z důvodu zjištěných závad stupně závažnosti „B“ nemohly být provedeny některé další kontrolní úkony ze skupiny kontrolovaných ústrojí č. 1. a č. 4.“

4. Opakovaná technická prohlídka, provedená do 30 kalendářních dnů od předchozí technické prohlídky, se provede v souladu s § 8 odst. 4 vyhlášky v rozsahu částečném, omezeném na kontrolu ústrojí, na kterém byla vážná nebo nebezpečná závada zjištěna. Bude kontrolováno odstranění jednotlivých vážných nebo nebezpečných závad a budou kontrolovány další položky příslušnými kontrolními úkony, které nemohly být provedeny při předchozí technické prohlídce.

5. Při provádění technických prohlídek vozidel je kontrolní technik povinen postupovat s ohledem na obsah této instrukce tak, aby kontrolní úkony každého kontrolovaného ústrojí byly provedeny v největším možném rozsahu. Neprovedené kontrolní úkony musí mít vždy objektivní

odůvodnění, uvedené v poli „Poznámky“ Protokolu o technické prohlídce. Jeho text musí odpovídat ustanovením podle článku 2.

V Praze dne 18. března 2014

ředitel
odboru provozu silničních vozidel
Ing. Josef Pokorný v.r.

(Vyřizuje: Ing. Svatopluk Burian, tel.: 225 131 507, č.j.: 28/2014-150-STK3/1)