

INSTRUKCE PRO STK č. 10/2015

Postup při zápisu doby platnosti technické způsobilosti do technického průkazu

Tato instrukce je vydána z důvodu sjednocení činnosti v souvislosti se způsobem a provedení zápisu k vyznačení výsledku hodnocení technické způsobilosti vozidla a doby platnosti technické způsobilosti vozidla do technického průkazu (dále jen „vyznačení technické způsobilosti vozidla“) podle § 13 odst. 1 vyhlášky č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, ve znění pozdějších předpisů.

Stanice technické kontroly (dále jen „STK“) vyznačuje dobu platnosti technické způsobilosti vozidla do technického průkazu v části c) „Osvědčení o technické způsobilosti“ nebo u staršího provedení technického průkazu „Záznam o technické prohlídce a platnost technické způsobilosti“ nebo u nejstarších provedení technického průkazu v části „Technické prohlídka“ nebo „Technická kontrola vozidla“.

V případě, že žadatel o technickou prohlídku předloží technický průkaz, do kterého není možné zapsat vyznačení technické způsobilosti vozidla, na tuto skutečnost přijímací osoba žadatele upozorní a následně mu sdělí, že z tohoto důvodů není možné provést technickou prohlídku.

Zápis o platnosti technické způsobilosti se provádí zapsáním:

- data platnosti osvědčení o technické způsobilosti – formát „dd.mm.rrrr“
- data provedení technické prohlídky – formát „dd.mm.rrrr“
- čísla Protokolu o technické prohlídce – formát „rr.mm.xxxx“
- otiskem razítka příslušné STK a podpisem odpovědného pracovníka STK.

Pro zápis data lze využít i tzv. „datumovku“. Vzory jednotlivých zápisů jsou uvedeny v příloze č. 1 této instrukce.

Odpovědný pracovník pro účely vyznačení technické způsobilosti se rozumí fyzická osoba (pracovník STK), která je držitelem profesního osvědčení kontrolního technika a je zmocněná provozovatelem STK ke zpracování, kontrole a potvrzování protokolů o technické prohlídce (kontrole) a dokladů vozidla (např. vedoucí STK nebo jeho zástupce). Tato osoba má tuto činnost svěřenou a zaznamenanou v příručce jakosti.

V případě, že odpovědný pracovník provede zápis vyznačení technické způsobilosti vozidla, kdy tímto zápisem dojde k zaplnění všech polí v technickém průkazu v části c) „Osvědčení o technické způsobilosti“ nebo u staršího provedení technického průkazu „Záznam o technické prohlídce a platnost technické způsobilosti“ nebo u nejstarších provedení technického průkazu v části „Technické prohlídka“ nebo „Technická kontrola vozidla“, upozorní žadatele o technickou prohlídku, že před vykonáním další technické prohlídky musí podat žádost o vystavení nového technického průkazu za popsání, aby bylo možné výsledkem další technické prohlídky zapsat do technického průkazu. Toto upozornění zaznamená do poznámky „Protokolu o technické prohlídce“ formou zápisu následujícího textu:

„Byl proveden poslední možný zápis o technické způsobilosti vozidla, další zápis nebude možné provést. Provozovatel vozidla musí před další technickou prohlídkou požádat o vydání nového technického průkazu za popsání.“

Náležitosti razítka STK pro vyznačování technické způsobilosti vozidla:

- kulaté razítko o průměru 20 až 25 mm,
- uvnitř kruhu je v horní části uveden nápis „STANICE TECHNICKÉ KONTROLY“,
- uprostřed je uvedeno evidenční číslo STK,
- v dolní části pod číslem provozovny STK je uvedeno pořadové číslo razítka,

Vzor razítka STK je uveden v příloze č. 2 této instrukce.

Zrušující ustanovení:

Zrušují se zásady k zabezpečení jednotného vyznačování výsledku a hodnocení technické prohlídky zápisem do technického průkazu ze dne 17. března 1998, č.j. 16 883/98-112, které byly zveřejněny ve Věstníku dopravy č. 8/1998 ze 22. dubna 1998.

Zvláštní ustanovení:

Provozovatel STK musí seznámit s obsahem instrukce kontrolní techniky STK nejpozději v den nabytí platnosti této instrukce. Do příručky jakosti zaznamená způsob, jak bylo zabezpečeno seznámení dotčených pracovníků STK s obsahem této instrukce.

Provozovatelé STK zabezpečí postup podle této instrukce v co nejkratším termínu, kdy stávající razítka, která neodpovídají vzoru uvedenému v příloze č. 2, mohou využívat a to nejdéle do 30. června 2016. Od 1. července 2016 musí být používán tisk razítka odpovídající příloze č. 2 této instrukce. Otisk jednotlivých razítek bude zaznamenán do příručky jakosti, včetně vzorového podpisu odpovědné osoby, které bylo razítko přiděleno.

Instrukce nabývá platnosti dnem zveřejnění ve Věstníku dopravy.

V Praze dne 9. listopadu 2015

Ing. Bc. Ivan Novák v. r.
Ředitel
Odbor provozu silničních vozidel

(Vyřizuje: Bc. Pavel Nosek, č.j. 9/2015-150-ORG3/15)

Příloha č. 1

Vzory jednotlivých zápisů

1. Je-li vozidlo hodnoceno jako **technicky způsobilé nebo částečně způsobilé pro další provoz**, provede se o tom zápis s uvedením termínu příští technické prohlídky takto:

a) V případě zápisu do technické průkazu – část „Osvědčení o technické způsobilosti vozidla“

Platí do: dd.mm.rrrr	otisk razítka podpis
Tech. prohlídka provedena dne: dd.mm.rrrr	
C. protokolu: (rr-mm-xxxx)	

kde znamená:

dd – den v měsíci

mm – měsíc

rrrr – rok

rr – poslední dvojčíslí roku

xxxx – pořadové číslo protokolu o technické prohlídce v měsíci

Příklad zápisu:

Platí do: 18.10.2017	otisk razítka podpis
Tech. prohlídka provedena dne: 18.10.2015	
C. protokolu: (15-10-0185)	

Platí do: 16.11.2015	otisk razítka podpis
Tech. prohlídka provedena dne: 18.10.2015	
C. protokolu: (15-10-0185)	

b) V případě zápisu do technické průkazu – část „Záznam o technické prohlídce a platnosti technické způsobilosti vozidla“

Datum technické prohlídky (rr-mm-xxxx) dd.mm.rrrr	podpis
Platí do dd.mm.rrrr	

Příklad zápisu:

Datum technické prohlídky (15-10-0185) 18.10.2015	podpis
Platí do 18.10.2017	

Datum technické prohlídky (15-10-0185) 18.10.2015	podpis
Platí do 16.11.2015	

c) V případě zápisu do technické průkazu – strana 8 až 9 „Technické prohlídky vozidla“ nebo „Technická kontrola vozidla“

Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového – přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora
dd.mm.rrrr	Technická prohlídka č. rr-mm-xxxx Způsobilost platí do: dd.mm.rrrr		

Příklad zápisu:



Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového – přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora
18.10.2015	Technická prohlídka č. 15-10-0185 Způsobilost platí do: 18.10.2017		

Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového – přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora
18.10.2015	Technická prohlídka č. 15-10-0185 Způsobilost platí do: 16.11.2015		

2. Je-li vozidlo hodnoceno jako **technicky nezpůsobilé pro další provoz**, provede se o tom zápis (možnost využití i razítka“) s uvedením termínu příští technické prohlídky takto:


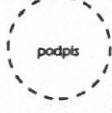
a) V případě zápisu do technické průkazu – část „Osvědčení o technické způsobilosti vozidla“

Příklad zápisu:

Platí do: NEZPŮSOBILÉ	Platí do: NEZPŮSOBILÉ
Tech. prohlídka provedena dne: dd.mm.rrrr	Tech. prohlídka provedena dne: 18.10.2015
Č. protokolu: (rr-mm-xxxx)	Č. protokolu: (15-10-0185)
	

b) V případě zápisu do technické průkazu – část „Záznam o technické prohlídce a platnosti technické způsobilosti vozidla“

Příklad zápisu:

Datum technické prohlídky (rr-mm-xxxx) dd.mm.rrrr	Datum technické prohlídky (15-10-0185) 18.10.2015
Platí do NEZPŮSOBILÉ	Platí do NEZPŮSOBILÉ
	

- c) V případě zápisu do technické průkazu – strana 8 až 9 „Technické prohlídky vozidla“ nebo „Technická kontrola vozidla“

Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového – přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora
dd.mm.rrrr	Technická prohlídka č. rr-mm-xxxx Vozidlo je technicky NEZPŮSOBILÉ k provozu		

Příklad zápisu:

Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového – přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora
18.10.2015	Technická prohlídka č. 15-10-0185 Vozidlo je technicky NEZPŮSOBILÉ k provozu		

Příloha č. 2

Vzor razítka stanice technické kontroly



kde znamená:

xx.xx – číslo provozovny Stanice technické kontroly (např. 99.99)

- Y - – pořadové číslo razítka, pro danou provozovnu (např. v případě, že je vydáno více razítek, uvádí se čísla v posloupnosti od 1 a dále)