

**INSTRUKCE PRO STK č. 1/2015**  
**Technické prohlídky vozidel v STK – úprava pracovního postupu v aplikaci**  
**Informačního systému stanic technické kontroly.**

V souvislosti s nabytím účinnosti zákona č. 239/2013 Sb., kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb. podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. a vyhlášky č. 342/2014 Sb., kterou se mění vyhláška č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“), dochází mimo jiné k následujícím změnám:

1. V oblasti vypisování protokolů o technických prohlídkách,
2. nová funkce vkládání fotografií,
3. nově je upraven postup při opakované technické prohlídce po kontrole technického stavu vozidla přímo v silničním provozu policejními orgány,
4. nově je upraven postup při provádění evidenční kontroly a technické prohlídky před registrací vozidla ve vztahu k předkládaným dokladům,
5. prokazování měření emisí vozidla.

## **1 – Oblast vypisování protokolů**

V oblasti vypisování protokolů o technických prohlídkách v aplikaci Informačního systému stanic technické kontroly (dále jen „CIS STK“) uživatel CIS STK před zahájením technické prohlídky zadá do systému CIS STK požadované údaje k vozidlu a údaje o jeho provozovateli. Po zadání provede tisk záznamníku závad, kde nejprve vybere technika z dialogového okna a následně provede tisk záznamníku závad, který převezme technik, provádějící technickou prohlídku vozidla.

Kontrolní technik, který provádí technickou prohlídku, v jejím průběhu zapisuje do záznamníku závad kódy zjištěných závad, poznámky a stav počítadla ujeté vzdálenosti. Stav počítadla ujeté vzdálenosti se vyplňuje u všech druhů technických prohlídek vozidla. V případě, že vozidlo není vybaveno počítadlem ujeté vzdálenosti, zapíše se do položky hodnota nula.

Nevyplněné kolonky, které se vztahují k vozidlu a k jeho zjištěnému stavu se proškrtnou. Po ukončení technické prohlídky vyplní v příslušné kolonce spodní části záznamníku závad své jméno a příjmení, číslo svého profesního osvědčení kontrolního technika (připouští se vyplnění těchto položek pomocí razítka) a kontrolní zjištění uvedené v záznamníku závad stvrdí vlastnoručním podpisem.

Po ukončení prohlídky oprávněný pracovník, na základě záznamníku závad, přenesení kódy závad a poznámky tak, jak byly uvedeny v záznamníku závad do protokolu o technické prohlídce, dokončený protokol uloží v systému CIS STK a vytiskne jej.

V případě, že technickou prohlídku vozidla nedokončí technik, který tuto prohlídku započal, změni operátor jméno technika s uvedením důvodu změny technika výběrem z předdefinované poznámky nebo zapsáním jiného důvodu do poznámky změny technika.

Technik, který provádí technické prohlídky vozidla, může být přiřazen z předdefinovaného seznamu na další prohlídku, jen pokud je dokončen tisk protokolu o technické prohlídce vozidla, kterou prováděl.

## **2 – Vkládání fotografií vozidel**

Od 1. 1. 2015 je v CIS STK nově umožněno vkládání fotografií. Tato možnost je určena pro stanice, které v předstihu zajistí systém pořizování fotografií, povinný od 1. 1. 2016. Operátor při vyplňování údajů k technické prohlídce v CIS STK musí před tiskem Protokolu o technické prohlídce vozidla vložit do CIS STK fotografie v předepsaném pořadí (levozadní, VIN, štítek, pomocný VIN, a pravopřední). Před vložením, musí dojít k úpravě velikosti fotografie, kdy do CIS STK je možné vložit fotografii o maximální velikosti 120 kB. STK, která v období od 1. 1. 2015 do 31. 12. 2015, nebude vkládat fotografie, přesto musí uvést důvod nevložení fotografie, kdy použije předdefinovanou poznámku „Přechodné období“.

## **3 – Postup při opakované prohlídce po technické silniční kontrole**

Nově od 1. 1. 2015 pokud vozidlo při technické silniční kontrole (dále jen „TSK“) má vyhodnoceny závady vážné („B“) nebo nebezpečné („C“) je mu omezena doba platnosti technické způsobilosti vozidla. Tuto skutečnost zapisují obecní úřady obcí s rozšířenou působností ((dále jen „ORP“) na základě protokolů o TSK zaslané Policií ČR. ORP provádějí zápisy o TSK do Centrálního registru vozidel (dále jen „CRV“) výhradně prostřednictvím CIS STK, kdy z protokolu z TSK, kde jsou vyznačeny závady vážné („B“) nebo nebezpečné („C“) zapíše tento protokol do aplikace CIS STK včetně uvedení konkrétních číselných kódů závad.

V případě, že se na STK dostaví provozovatel vozidla, který obdržel zápis z TSK, provede technik na STK opakovanou technickou prohlídku v částečném rozsahu, pokud je již tato prohlídka zanesena v aplikaci CIS STK nebo když provozovatel předloží protokol z TSK, kde jsou vypsány zjištěné závady na vozidle. V případě, že provozovatel nepředloží protokol z TSK nebo v CIS STK není ještě prohlídka z TSK zapsána, provede technickou prohlídku v plném rozsahu. Opakovanou prohlídku po předložení protokolu TSK, může provést jakákoli stanice STK – do 30dní jako opakovanou prohlídku a po uplynutí této doby se provede prohlídka vozidla v plném rozsahu kontrolních úkonů.

Do položky „příští technická prohlídka bude pravidelná v termínu do“ vyznačí datum dle platné pravidelné technické prohlídky vozidla.

## **4 – Postup při provádění evidenční kontroly a technické prohlídky před registrací vozidla**

Při provádění evidenční kontroly nebo technické prohlídky před registrací vozidla žadatel vždy předloží originální technický průkaz a originální osvědčení o registraci ČR vozidla. V případě, že tyto doklady nemůže předložit, tak se v níže uvedených případech považuje za předložení technického průkazu a osvědčení o registraci vozidla podle bodu 3 a 5 přílohy č. 20 vyhlášky následující doklady žadatele o technickou prohlídku:

- a) Pokud nebylo registrováno v ČR či nebyl vystaven čistopis technického průkazu:
  - registrační doklady vydané v jiném státě, které prokazují technickou způsobilost vozidla a registraci v jiném státě nebo
  - rozhodnutí o schválení technické způsobilosti vozidla vydané obecního úřadu obce s rozšířenou působností u jednotlivě dovezeného vozidla.
  
- b) Pokud bylo vozidlo registrováno v ČR:
  - V případě, že předloží pouze originální technický průkaz nebo jen originální osvědčení o registraci vozidla, musí v tomto případě prokázat neexistenci

povinného dokladu, například Protokolem od Policie ČR o ztrátě nebo odcizení dokladu, popřípadě potvrzení od ORP, kdy toto prokázání neexistence dokladu plní požadavky ve smyslu bodu 3 a 5 přílohy č. 20 vyhlášky. Stejně tak i v případě, že provozovatel vozidla nemůže předložit originální technický průkaz ani originální osvědčení o registraci vozidla podle bodu 3 a 5 přílohy č. 20 vyhlášky, neboť tyto doklady nemá (ztráta nebo odcizení), ale v tomto případě musí provozovatel navíc předložit i výpis z technických údajů vozidla vydaný obecním úřadem obce s rozšířenou působností.

- Důvod nepředložení ORV může být pouze odcizení nebo ztráta. Nemůže-li žadatel vyloučit odcizení, obrátí se na Policii ČR, která mu vystaví protokol o odcizení ORV (týká se i domnělé a nepotvrzené ztráty). Pokud si je žadatel vědom ztráty ORV a může vyloučit odcizení, obrátí se na obecní úřad obce s rozšířenou působností, na registr vozidel s tím, že jednoznačně uvede způsob ztráty vylučující možnost odcizení.

Pokud nebude nepředložení povinného dokladu prokázáno výše uvedeným způsobem, kontrola nebo prohlídka se neprovede.

Do poznámky operátor запиše vždy doklad, který byl předložen, včetně odůvodnění nepředložení dalšího dokladu. Příklad zápisu: „Předložen TP č. XX YYYYYY, odcizení ORV číslo protokolu Policie ČR xxxx-xxxx-xx.“

### **Prokazování měření emisí.**

Dnem 1. 1. 2015 je zrušena kontrolní nálepka SME a z tohoto důvodu již nebude vylepována na registrační značku vozidla. Ochranná funkce kontrolní nálepky je nahrazena ochrannou nálepkou vylepenou na originál protokolu o provedení ME. Ochranná nálepka se vylepuje na Protokol o měření emisí (pouze na originál, který obdrží zákazník) do levého horního rohu. Ochranná nálepka je barvy zelené. Na nálepce jsou černými kruhovými body vyznačena dvě místa, která musí být proštípnuta po jejím nalepení na protokol o měření emisí (bez ohledu na termín příští prohlídky).

V případě vystavení duplikátu protokolu, se ochranná nálepka vylepí do levého horního rohu na protokol o měření emisí, který se výrazně označí „Duplikát“. Na vyznačených místech se po nalepení na protokol proštípnou. Duplikát může vyhotovit pouze stanice měření emisí, která měření provedla.

Novela stanovuje přechodné období pro používání stávajících kontrolních nálepek, které je možné používat namísto ochranných nálepek do vyčerpání zásob stávajících kontrolních nálepek, nejdéle však do 30. 6. 2015. Kontrolní nálepky se vylepí na Protokol o měření emisí stejným způsobem jako u ochranné nálepky. Tzn., po vylepení do levého horního rohu se proštípnou v místech obdobně jako u ochranné nálepky. V případě použití stávajících kontrolních nálepek není rozhodující rok a měsíc uvedený na nálepce. Stávající kontrolní nálepka slouží pouze jako ochranný prvek protokolu o měření emisí.

Spuštěním nového systému provádění technických prohlídek byla vynucena aktualizace „Provozního řádu“ zveřejněného v příloze č. 1, věstníku dopravy č. 18/2008.

1. Tímto se ruší text Hlavy VI, Pracovní postup, zveřejněný ve věstníku dopravy č. 1/2013, příloha č. 1, která nově zní:

# Hlava VI

## Pracovní postup

Uživatel CIS STK před zahájením technické prohlídky zadá do systému CIS STK požadované údaje k vozidlu a údaje o jeho provozovateli. Po zadání provede tisk záznamníku závad, kde nejprve vybere technika z dialogového okna a následně provede tisk záznamníku závad, který převezme technik, provádějící technickou prohlídku vozidla.

Kontrolní technik, který provádí technickou prohlídku, v jejím průběhu zapisuje do záznamníku závad kódy zjištěných závad, poznámky a stav tachometru. Stav tachometru se vyplňuje u všech druhů technických prohlídek vozidla. V případě, že vozidlo není vybaveno počítadlem ujeté vzdálenosti, zapíše se do položky hodnota nula.

Nevyplněné kolonky, které se vztahují k vozidlu a k jeho zjištěnému stavu se proškrtnou. Po ukončení technické prohlídky vyplní v příslušné kolonce spodní části záznamníku závad své jméno a příjmení, číslo svého profesního osvědčení kontrolního technika (připouští se vyplnění těchto položek pomocí razítka) a kontrolní zjištění uvedené v záznamníku závad stvrdí vlastnoručním podpisem.

Po ukončení prohlídky oprávněný pracovník, na základě záznamníku závad, přenesení kódy závad a poznámky tak, jak byly uvedeny v záznamníku závad do protokolu o technické prohlídce, dokončený protokol uloží v systému CIS STK a vytiskne jej.

V případě, že technickou prohlídku vozidla nedokončí technik, který tuto prohlídku započal, změní operátor jméno technika s uvedením důvodu změny technika výběrem z předdefinované poznámky nebo zapsáním jiného důvodu do poznámky změny technika.

Technik, který provádí technické prohlídky vozidla, může být přiřazen z předdefinovaného seznamu na další prohlídku, jen pokud je dokončen tisk protokolu o technické prohlídce vozidla, kterou prováděl.

Operátor při vyplňování údajů k technické prohlídce v CIS STK musí před tiskem Protokolu o technické prohlídce vozidla vložit do CIS STK fotografie v předepsaném pořadí (pravopřední, VIN, štítek, pomocný VIN, a levozadní). Před vložením, musí dojít k úpravě velikosti fotografie, kdy do CIS STK je možné vložit fotografii o maximální velikosti 120 kB. STK, která v přechodném období od 1. 1. 2015 do 31. 12. 2015, nebude vkládat fotografie, přesto musí uvést důvod nevložení fotografie, kdy použije předdefinovanou poznámku „Přechodné období“.

Na záznamníku závad musí být potvrzení osoby, která zpracovala příslušný protokol o technické prohlídce v aplikaci CIS STK nebo odpovědné osoby, která vystavuje osvědčení o technické způsobilosti do TP, že obsah záznamníku závad souhlasí s protokolem o technické prohlídce vozidla. Tento úkon musí být proveden před archivací záznamníku závad. V případě, že technickou prohlídku i přepis do CIS STK nebo zápis do TP bude provádět jedna a tatáž osoba, podepíše se do obou položek. Dále musí být záznamník závad stvrzen otiskem kulatého razítka odpovědného pracovníka dané STK.

Protokol o technické prohlídce může být v rozsahu jedné až osmi stran. Aplikace CIS STK umožňuje tisk na tiskárně STK jednostranně nebo oboustranně. Každá strana protokolu o technické prohlídce musí být stvrzena podpisem a otiskem razítka odpovědného pracovníka STK.

V případě, že se na STK dostaví provozovatel vozidla, který obdržel zápis z TSK, provede technik na STK opakovanou technickou prohlídku v částečném rozsahu, pokud je již tato prohlídka zanesena v aplikaci CIS STK nebo když provozovatel předloží protokol z TSK, kde jsou vypsány zjištěné závady na vozidle. V případě, že provozovatel nepředloží protokol z TSK nebo v CIS STK není ještě prohlídka z TSK zapsána, provede technickou prohlídku v plném

rozsahu. Opakovanou prohlídku po předložení protokolu TSK, může provést jakákoli stanice STK – do 30dní jako opakovanou prohlídku a po uplynutí této doby se provede prohlídka vozidla v plném rozsahu kontrolních úkonů.

Do položky „příští technická prohlídka bude pravidelná v termínu do“ vyznačí datum dle platné pravidelné technické prohlídky vozidla.

Postup odlišný, bez on-line spojení s CIS STK, je možný pouze podle hlavy VII až IX tohoto Provozního řádu.

Zvláštní ustanovení:

Provozovatel stanice technické kontroly (dále jen „STK“) musí seznámit s provedenými změnami pracovníky STK nejpozději v den nabytí platnosti těchto změn. Do příručky jakosti zaznamená způsob, jakým bude zabezpečeno seznámení všech pracovníků STK s provedenými změnami v CIS STK.

Změny v této instrukci nabývají platnosti dnem 1. ledna 2015.

V Praze dne 16. ledna 2015

**Ing. Josef Pokorný v. r.**  
ředitel odboru silničních vozidel  
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Bc. Michal Kadlec, tel. 225 131 508, č. j. 2/2015-150-ORG3/8)