

INSTRUKCE PRO ZKUŠEBNÍ STANICE č. 1/2015

Postup při kontrole v případě schvalování použití alternativních ráfků kol

Tato instrukce pro zkušební stanice je vydávána v souvislosti s množícími se případy a výskytem falešných typových listů předkládaných při zápisu ráfků a pneumatik do technického průkazu na rámec uvedených výrobcem vozidla (akreditovaným zástupcem výrobce vozidla), který provádí příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností, upravuje Ministerstvo dopravy jednotný postup pro kontrolní techniky typu „K“ takto:

1. Při kontrole alternativních ráfků kol namontovaných na vozidle musí kontrolní technik typu „K“ provést nejprve kontrolu pravosti předloženého typového listu, kdy typový list je buď originál nebo kopie, která musí být opatřena originálním otiskem razítka prodejce.
2. Kontrolní technik typu „K“ provede ověření předložení typového listu ve vztahu komu (dovozci, držitelé schválení), pro jaké značky alternativních ráfků (číslo schválení/ATEST 8SD) byl typový list schválen. Kontrolu provede prostřednictvím webových stránek ministerstva dopravy http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/Dovoz_registrace_a_schvalovani_vozidel/Sc_hvalovani_vozidel/Zapis_rafku_a_pneumatik/
3. Kontrolní technik typu „K“ provede fyzickou kontrolu alternativních ráfků namontovaných na vozidle pro daný typ vozidla, a zda ráfky, odpovídají svými rozměry, označením, kontrolu u schválení KBA – vyražení označení KBA na ráfku, typem zapsaný v typovém listě.

Pokud kontrolní technik typu „K“ kontrolou zjistí, že alternativní ráfky kol namontované na kontrolovaném vozidle odpovídají typu vozidla – výrobce, typ ráfku, kontrola rozměru ráfku kol, odpovídající označení KBA i typ vozidla, tzn. jsou schválena Ministerstvem dopravy, vyznačí do typového listu, že ráfky kol „VYHOVUJÍ“ s předloženým typovým listem a následně stvrdí tuto skutečnost otiskem razítka kontrolního technika typu „K“ a vlastnoručním podpisem.

Zvláštní ustanovení:

Provozovatel zkušební stanice musí seznámit s obsahem instrukce kontrolní techniky zkušební stanice nejpozději v den nabytí platnosti této instrukce. Do příručky jakosti zaznamená způsob, jak bude zabezpečeno seznámení dotčených pracovníků zkušební stanice s obsahem této instrukce.

Změny uvedené v této instrukci nabývají platnosti dnem zveřejnění ve Věstníku dopravy.

V Praze dne 3. července 2015

Ing. Bc. Ivan Novák v. r.
Ředitel

Odbor provozu silničních vozidel

(Vyřizuje: Bc. Pavel Nosek, č.j. 2/2015-150-ORG3/30)