

## INSTRUKCE PRO STK č. 3/2015

### Hodnocení montáže zvláštních výstražných světelných zařízení u motorových a přípojných vozidel

Tato instrukce je vydána z důvodu sjednocení hodnocení montáže zvláštních výstražných světelných zařízení oranžové barvy (dále jen „výstražná světla“) u silničním motorových vozidel kategorie N<sub>2</sub> a N<sub>3</sub>. Praktické zkušenosti z posuzování montáže výstražných světel u nových vozidel s harmonizovaným schválením typu (tzv. globální homologace) dochází k případům, že tato vozidla mají namontována výstražná světla a tato výstražná světla nejsou zapsána v technickém průkazu silničního vozidla (dále jen „TP“) ani v osvědčení o registraci silničního vozidla (dále jen „ORV“). Do registru silničních vozidel a tím i do TP (a následně do ORV) se u vozidel s globální homologací pouze uvádí technické údaje v rozsahu uvedeného v prohlášení o shodě (dále jen „COC list“). COC list neuvádí žádné údaje týkající se vybavení vozidla výstražnými světly, případně o jejich montáži na vozidle. Dále může nastat situace, kdy COC list u kategorie vozidel N<sub>2</sub> a N<sub>3</sub> neobsahuje ani údaje týkající se celkové výšky vozidla.

Na závěr uvádíme, že montáž výstražných světel pevně spojených s vozidlem se zapisuje do TP pouze v případě, kdy se jejich montáží změní výška vozidla.

#### TP obsahuje údaj týkající se výšky vozidla

Jestliže je v TP zapsána celková výška vozidla včetně vybavení výstražnými světly, v tomto případě se kontroluje skutečnost, zda výška vozidla odpovídá údajům uvedeným v TP, přičemž postupuje podle platných kontrolních úkonů.

#### 1.1. Postup kontrolního technika při provádění pravidelné technické prohlídky u vozidla vybaveného výstražnými světly na kontrolní lince:

Zvláštní světelná zařízení se kontrolují podle podskupiny kontrolních úkonů **4. 12 Jiná světelná zařízení a světelné systémy**. U kontrolovaného vozidla vybavenými výstražnými světly kontrolní technik zkontroluje:

- 1.1.1. **Homologaci** vycházející z předpisu EHK OSN č. 65, po případně z národního schválení A-TEST 8 SD.
- 1.1.2. **Stav a funkci** z hlediska poškození a činnost.
- 1.1.3. **Umístění a upevnění**, kdy výstražná světla musí být umístěna pokud možno na nejvyšším místě karoserie nebo nástavby vozidla, a to přibližně v podélné rovině souměrnosti vozidla nebo symetricky po obou stranách této roviny tak, aby vždy nejméně jedno bylo přímo viditelné z kteréhokoliv místa na vodorovné rovině 1 m nad vozovkou, vzdáleného 20 m od tohoto světelného zdroje.
- 1.1.4. **Elektrické zapojení a kontrolku činnosti**, kdy zapojení výstražných světel vyzařující světlo oranžové barvy a činnost doplňkových zvláštních výstražných svítlen vyzařující přerušovaný tok světla oranžové barvy musí být nezávislé na ostatních světelných zařízeních vnějšího osvětlení vozidla.

Činnost musí být signalizována kontrolkou žluté barvy v zorném poli řidiče. Kontrolka se nevyžaduje u světel oranžové barvy upevněných na karoserii vozidla pomocí magnetu nebo vakuové přísavky bez samostatného vypínače.

**1.1.5. Počet**, kdy výstražná světla vyzařující světlo oranžové barvy mohou být vpředu doplněna nejvíce pěti kusy doplňkových zvláštních výstražných svítlen vyzařujících přerušovaný tok světla oranžové barvy a pěti kusy vzadu umístěných symetricky k podélné svislé rovině. Jejich nejnižší bod svítící plochy nesmí být níže než 400 mm nad rovinou vozovky. Svítilny mohou být na vozidle uspořádány v jedné řadě horizontálně tak, že horní hrana činné svítící plochy svítlen může přesahovat horní obrys vozidla nejvýše o svoji výšku. Výstražná světla mohou být nahrazena třinácti kusy doplňkových zvláštních výstražných svítlen schváleného typu vyzařujících přerušovaný tok světla oranžové barvy vpředu a třinácti kusy vzadu umístěných symetricky k podélné svislé rovině. Svítilny musí být umístěny svým nejnižším bodem činné svítící plochy ne níže než 400 mm nad rovinou vozovky. Uspořádání svítlen může být do čtverce s boční a spodní hranou nejvíce se čtyřmi svítilnami. Čtverec musí být na vozidle uspořádán tak, že horní hrana činné svítící plochy horních svítlen nesmí přesahovat horní obrys vozidla. Pokud jsou svítilny použity také na přípojném vozidle, může být jejich počet až 24. Zvláštní výstražné světelné zařízení vyzařující světlo oranžové barvy nemůže být doplněno zvláštním zvukovým výstražným zařízením.

## **1.2. Postup při zápisu výsledku kontroly výstražných světel do záznamníku závad:**

Kontrolní technik při zapisování výsledku kontroly do záznamníku závad postupuje podle následujících zjištění:

Pokud vozidlo některé z výše podmínek nespĺňuje, kontrolní technik bude postupovat dle platných kontrolních úkonů (KÚ 4.12) a zjištěné nedostatky jako závady zapíše do záznamníku závad vozidla.

## **2. TP neobsahuje údaj týkající se výšky vozidla ani údaje o montáži výstražných světel**

V případě, že TP u kategorie vozidel N<sub>2</sub> a N<sub>3</sub> neobsahuje údaj týkající se výšky vozidla, kontrolní technik při provádění pravidelné technické prohlídky u vozidla vybaveného výstražnými světly na kontrolní lince postupuje obdobně podle bodu 1.1. Pokud kontrolované vozidlo splňuje veškeré výše uvedené podmínky z hlediska stavu a funkce, včetně splnění požadavků na montáž a zapojení výstražných světel, nehodnotí kontrolní technik chybějící údaje k výšce a vlastní zápis jako závadu.

### **Zvláštní ustanovení:**

Provozovatel stanice technické kontroly (dále jen „STK“) musí seznámit s obsahem instrukce kontrolní techniky STK nejpozději v den nabytí platnosti této instrukce. Do příručky jakosti zaznamená způsob, jak bude zabezpečeno seznámení dotčených pracovníků STK s obsahem této instrukce.

Změny uvedené v této instrukci nabývají platnosti dnem zveřejnění ve Věstníku dopravy.

V Praze dne 10. dubna 2015

**Ing. Petr Musil v. r.**  
pověřen řízením  
Odbor provozu silničních vozidel

(Vyřizuje: Bc. Pavel Nosek, č.j. 2/2015-150-ORG3/15)