

INSTRUKCE PRO STK č. 4/2014

Technické prohlídky vozidel v STK – změna zápisu barvy vozidla v technickém průkazu silničního vozidla a vliv změny na hodnocení technické způsobilosti vozidla.

1. Změna zápisu barvy vozidla v technickém průkazu silničního vozidla

V důsledku zavedení nových „Základních postupů a podmínek pro vyplňování Základních technických popisů pro výrobce vozidel a jejich akreditované zástupce“, které jsou aplikovány i v případě schvalování technické způsobilosti jednotlivě dovezeného vozidla a které odráží ustanovení směrnice 2007/46/ES, byl zaveden zjednodušený seznam barev, který se uvádí v kolonce „R – Barva“ technického průkazu vozidla nebo jeho osvědčení o registraci.

V případě aplikace zjednodušeného seznamu barev bude v kolonce „R – Barva“ uváděna základní barva (barvy) takto:

- bílá,
- žlutá,
- oranžová,
- červená,
- fialová,
- modrá,
- zelená,
- šedá,
- hnědá nebo
- černá.

Zápis barvy dle výše uvedeného zjednodušeného seznamu barev může být doplněn např. kódem nebo obchodním označením barvy výrobce.

Uvedená barva musí být nejblíže podobná skutečnosti, kdy estetické vnímání jednotlivých lidí může být odlišné, např. barva vozidla komerčně označovaná jako „capuccino“ (tzv. bílá káva) může být rozdílně vnímána jako žlutá či hnědá, a proto může být i tímto způsobem zapsána v kolonce „R – Barva“.

2. Hodnocení technické způsobilosti vozidla

Barva vozidla je hodnocena kontrolním úkonem „0.3 Neshoda údajů“. Závada „0.3.1.1, Změna nebo úprava vozidla, která neodpovídá dokumentaci vozidla (neschválená přestavba - pracovní stroj nesený, změna nástavby, karosérie, typ motoru, druh pohonu, barva vozidla, ABS, apod.)“ je hodnocena stupněm B.

Pro určení stavu, kdy hodnocené **vozidlo vykazuje tuto závadu**, je nutné splnit podmínku, že barva uvedená v předložených dokladech se od skutečné barvy kontrolovaného vozidla zásadním způsobem liší. Důvodem pro zjištění závady při hodnocení barvy vozidla není rozdílné vnímání barev žluté vůči hnědé, ale **zásadní rozdíl uvedené barvy a skutečné**, jako je třeba rozdíl mezi žlutou barvou a černou barvou.

K hodnocení barvy vozidla v porovnání se systémem podrobného vzorníku barev, který byl uváděn v předchozích případech, se bude přistupovat dle výše uvedené zásady, že **závadou je zjištění zásadního rozdílu mezi barvou uvedenou v dokladech a skutečnou barvou vozidla**, které vozidlo vykazuje v době přistavení vozidla k technické prohlídce.

Zvláštní ustanovení:

Provozovatel stanice technické kontroly (dále jen „STK“) musí seznámit s obsahem instrukce kontrolní techniky STK nejpozději v den nabytí platnosti této instrukce. Do příručky jakosti zaznamená způsob, jak bude zabezpečeno seznámení dotčených pracovníků STK s obsahem této instrukce.

Změny uvedené v této instrukci nabývají platnosti dnem zveřejnění ve Věstníku dopravy.

V Praze dne 4. dubna 2014

Ředitel
odboru provozu silničních vozidel
Ing. Josef Pokorný v.r.

(Vyřizuje: Ing. Peldřimovský, č.j. 4/2014-150-ORG3/4)

