

## INSTRUKCE PRO STK č. 7/2015

### Použití nosičů zavazadel u malých vozidel

Na zvýšený počet dotazů ohledně nosičů zavazadel u malých vozidel se rozhodlo Ministerstvo dopravy zaujmout následovné stanovisko.

U malých vozidel je možnost použití nosiče zavazadel, jehož nosnou částí je konstrukce, která odpovídá konstrukci tažného zařízení **TŘÍDY A50-X (ISO 50)** a je tedy i pro vozidla, která nejsou určena pro tažení přípojných vozidel. V případech, kdy je vlastní zařízení součástí nosiče zavazadel a nejedná se o tažné zařízení, i přesto, že vlastní spojovací zařízení – čep odpovídá zařízení jako u běžných tažných zařízení k tažení přípojných vozidel. Hlavním důvodem je jeho univerzálnost v použití. Druhá část tohoto nosiče zavazadel slouží k vlastnímu uchycení zavazadel (např. nákladu/kol). V tomto případě toto zařízení není posuzováno jako spojovací zařízení, a proto nemůže sloužit k tažení přívěsného vozidla. A to z tohoto důvodu, jelikož není k tomuto homologováno dle příslušných homologačních předpisů pro spojovací zařízení. U těchto nosičů zavazadel je konstrukce uzpůsobena (ve větší míře) tak, aby omezila nebo dokonce vyloučila možnost připojení přípojného vozidla.

Vzhledem k tomu, že jde většinou o distribuční spojení s distribucí spojovacích zařízení je možné (není povinné), aby prodejce vystavil typový list odpovídající typovému listu spojovacímu zařízení, ve kterém se jednoznačně uvede, že jde o nosič zavazadel, kde se zároveň nebudou uvádět žádné hodnoty (hodnota hmotnosti) pro tažení přípojného vozidla. V takových to případech přítomnost tohoto zařízení nemůže být hodnocena jako závada (nebezpečná). U prohlídky vozidla na stanici technické kontroly by se jednalo o KÚ 0.3.1.2. Z tohoto důvodu, není ani vyžadován zápis tohoto nosiče zavazadel do TP a ORV. V tomto případě kontrolní technik zapíše jen do poznámky záznamníku závad větu – **Vozidlo je vybaveno nosičem zavazadel**

Využití nosičů zavazadel je především u malých vozidel, kde konstrukce vozidla není určena k tažení přípojných vozidel. Jedná se například o vozidla Škoda Citigo, Toyota Aygo, Citroen C1, Peugeot 108 atd.

S pozdravem

**Ing. Bc. Ivan Novák, v.r.**

ředitel

Odbor provozu silničních vozidel

(vyřizuje Bc. Michal Kadlec, tel. 225 131 508,č.j. 9/2015-150-ORG3/6)