

INSTRUKCE PRO SME č. 1/2004 A STK č. 2/2004

MĚŘENÍ EMISÍ A TECHNICKÁ PROHLÍDKA VOZIDLA DOČASNĚ VYŘAZENÉHO Z REGISTRU VOZIDEL

Na základě požadavků vyplývajících z reálné praxe stanovuje Ministerstvo dopravy touto instrukcí postup při provádění měření emisí a technické prohlídky vozidla, jemuž skončila platnost osvědčení o měření emisí nebo osvědčení o technické způsobilosti, a jehož tabulky registrační značky (dále jen „RZ“) a osvědčení o registraci vozidla (dále jen „ORV“ nebo „OTP“) jsou toho času uloženy v depozitu příslušného správního orgánu (obecního úřadu obce s rozšířenou působností) v rámci tzv. dočasně vyřazení vozidla z registru podle § 13 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

Je-li požadováno vydání tabulek RZ a ORV u vozidla nacházejícího se v režimu tzv. dočasně vyřazení vozidla z registru, a u kterého mezitím uplynula doba platnosti osvědčení o měření emisí a osvědčení o technické způsobilosti, postupuje se následujícím způsobem:

- 1) V případě, že se jedná o vozidlo podléhající režimu pravidelného měření emisí, přistaví se toto vozidlo k měření do stanice měření emisí (dále jen „SME“). O provedeném měření emisí **SME následně vystaví protokol** o měření emisí a v případě kladného výsledku **provede i příslušný zápis do osvědčení o měření emisí. Kontrolní nálepka měření emisí (zelená) se však nevylepí**, neboť vozidlo má RZ uloženy v depozitu. Do poznámky protokolu se tato skutečnost vyznačí zápisem: „Dle TP - RZ uloženy v depozitu.“
- 2) Na základě kladného hodnocení vozidla z hlediska měření se vozidlo přistaví k technické prohlídce do stanice technické kontroly (dále jen „STK“), kde se provede **pravidelná** technická prohlídka vozidla, a to **v plném rozsahu**, přičemž skutečnost, že vozidlo nemá RZ a ORV (OTP), se **jako závada** v tomto případě **nehodnotí**. O této skutečnosti je totiž učiněn úřední záznam v dokladech vozidla, tj. technickém průkazu vozidla (dále jen „TP“), provedený příslušným správním orgánem. V rámci pravidelné technické prohlídky provede **STK** vyhodnocení případných nalezených závad, **stanoví** (v případě, že vozidlo je z hlediska technického pro další provoz způsobilé nebo způsobilé na dobu třiceti dnů) **termín příští technické prohlídky a její druh** (pravidelná nebo opakovaná), **provede zhodnocení vozidla z hlediska evidenční kontroly** (nepřítomnost RZ a nepředložení ORV se za závadu v tomto případě rovněž nepovažuje), **vystaví protokol o technické prohlídce a provede příslušný zápis** (o provedené technické prohlídce) **do TP vozidla. Kontrolní nálepka technické způsobilosti vozidla (červená) se nevylepí** (není kam). Do poznámky protokolu o technické prohlídce se uvede věta: „Dle TP - RZ a ORV (OTP) vozidla jsou uloženy v depozitu.“
- 3) Příslušný **správní orgán** poté na základě provozovatelem vozidla **předložené** žádosti doložené protokolem o měření emisí, osvědčením o měření emisí, protokolem o technické prohlídce a technickým průkazem vozidla se záznamem o technické způsobilosti vozidla minimálně na dobu třiceti dnů, **vydá** provozovateli vozidla (za předpokladu splnění všech ostatních zákonných podmínek (např. doklad o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla atd.) **uložené ORV (OTP) a obě tabulky RZ**. Tyto skutečnosti následně vyznačí do TP vozidla a do registru silničních vozidel. Před vydáním tabulek RZ odstraní z jedné z nich původní perforované nálepky měření emisí a technické způsobilosti a nahradí je kontrolními nálepkami novými, a to

**s vyznačením měsíce a roku platnosti podle zápisu v TP vozidla (červená nálepka),
resp. osvědčení o měření emisí (zelená nálepka).**

Tato instrukce nabývá účinnosti dnem zveřejnění.

V Praze dne 4. června 2004

Ředitel
odboru schvalování vozidel a předpisů

Ing. Josef Pokorný v.r.

(Vyřizuje: Ing. Skála, č.j. 26/2004-150-STK3/3)