

Č. j.: 3245/02-150

V Praze dne 25.10.2002



ROZHODNUTÍ

O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI TYPU SAMOSTATNÉHO TECHNICKÉHO CELKU VOZIDLA č. M-C-1184

Držitel: TOM service s.r.o.
Nádražní 273
534 01 HOLICE
Druh: PEVNÁ NÁSTAVBA
PRO PŘEPRAVU DŘÍVÍ

Kategorie: N2 N3

Tovární značka: TOM SERVICE
Typ (typová řada): SK NA
Obchodní označení:
Určeno na vozidla: kategorie N2 a N3

Výrobce: TOM service s.r.o.
Nádražní 273
534 01 HOLICE

Ministerstvo dopravy a spojů podle ustanovení § 19 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. a prováděcích předpisů o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích

s c h v a l u j e

technickou způsobilost samostatného technického celku vozidla k provozu na pozemních komunikacích za podmínek stanovených výše uvedenými právními předpisy a dalších podmínek uvedených v tomto rozhodnutí. Současně s tímto rozhodnutím se vydává osvědčení o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla, vydané téhož dne pod stejným číslem jednacím. Osvědčení a jeho přílohy jsou nepřenosné.
Další podmínky schválení:

Nástavba a její instalace musí odpovídat podmínkám výrobce podvozku a požadavkům zákona č. 56/2001 Sb.

Vedení přesné technické dokumentace ke každé vyrobené nástavbě.

V termínu do 1.1.2003 a pak vždy po třech měsících předložíte ke kontrole kopie doplněných technických průkazů.

Držitel tohoto rozhodnutí je povinen pro každý vyrobený nebo dovezený samostatný technický celek vozidla odpovídající schválenému typu doplnit podle základního technického popisu schváleného typu samostatného technického celku vozidla u registrovaných vozidel technický průkaz, u neregistrovaných vozidel doplnit případně vystavit technické osvědčení. Technický průkaz nebo technické osvědčení je povinen řádně doplnit a potvrdit shodnost s typem samostatného technického celku vozidla, jehož technická způsobilost byla schválena.

Základní technický popis schváleného typu samostatného technického celku vozidla platí pro všechny vyrobené nebo dovezené samostatné technické celky vozidla stejného typu, u kterých nedošlo ke konstrukční změně a vyrobených nebo dovezených v době jeho platnosti, není-li v tomto rozhodnutí stanoveno jinak. Schválení udělená pro samostatný technický celek v postupné výrobě se vztahuje i na hromadnou přestavbu vozidel již provozovaných a na zpětnou demontáž z vozidla, v tomto případě doplní držitel tohoto rozhodnutí údaje v technickém průkazu nebo v technickém osvědčení v souladu s vydaným ZTP nebo v souladu s původními údaji vozidla před montáží samostatného technického celku.

Po skončení výroby nebo dovozu samostatného technického celku vozidla je držitel tohoto rozhodnutí povinen neprodleně vrátit osvědčení o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla i s jeho přílohami Ministerstvu dopravy a spojů.

Podmínkou schválení je dále:

Požaduje se kontrola každé vyrobené nástavby ve zkušební stanici před vypsáním technického průkazu v tomto rozsahu :

- kontrola hmotností, včetně rozložení celkové hmotnosti na jednotlivé nápravy
- kontrola základních rozměrů, kontrola zadní a boční ochrany
- kontrola značení vozidla (výr. štítek nástavby, huštění pneu., max. rychlost).

Jako podklad pro tuto kontrolu slouží dokumentace výrobce (zejména výpočet rozložení celkové hmotnosti na jednotlivé nápravy) a podmínky výrobce jednotlivých podvozků, na které budou nástavby montovány.

Podklady o kontrolách ve zkušební stanici předložte v termínu do 1.1.2003 a pak vždy po třech měsících.

Odůvodnění

Na základě splnění všech předepsaných náležitostí stanovených zákonem č. 56/2001 Sb., prováděcích předpisů a dalších podmínek stanovených tímto rozhodnutím, je rozhodnuto, jak shora uvedeno.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí lze podat podle § 61 zákona č. 71/1967 Sb., o správním řízení, rozklad, a to do 15-ti dnů po doručení tohoto rozhodnutí k Ministerstvu dopravy a spojů, cestou odboru, který schválil technickou způsobilost.

Příloha: Osvědčení o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla č.M-C-1184

Základní technický popis schváleného typu č. M-C-1184-01



Ředitel

odboru schvalování vozidel a předpisů

Ing. Josef Pokorný

Č.j. 3245/02-150

ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS
schváleného typu vozidla v malé sérii

M-C-1184-01

Vystavený dne 23.10.2002 jako příloha k osvědčení o schválení technické způsobilosti typu č. M-C-1184
č.j. 3245/02-150 pro vystavení technického průkazu nebo technického osvědčení vozidla.
Technický popis je platný pro vozidla uvedená do provozu nejpozději do 31.12.2004

Vozidlo	Číslo homologace typu ES:		
	1 Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL		
	2 PRO PŘEPRAVU DŘEVA		
	3 Zkratka kategorie vozidla: N3		
	4 Tovární značka: VOLVO		
	5 Typ:	6 Varianta:	7 Verze:
	8 Obchodní označení: FM 12		
	9 Identifikační číslo vozidla (VIN):		
Podvozek	10 Výrobce:		
Motor	11 Výrobce:		
	12 Typ:		
	13 Palivo:		
Emise	14 Max. výkon [kW]/ot. [min. ⁻¹]:		
	15 Zdvih. objem [cm ³]:		
	16 Předpis EHK OSN č.:		
Karoserie	17 Směrnice EHS / ES č.:		
	18 Korigovaný součinitel absorpce:		
	19 Výrobce: TOM SERVICE S.R.O., HOLICE, ČR		
	20 Druh (typ): PRO PŘEPRAVU DŘEVA - SK NA		
	21 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):		
	22 Počet míst: - celkem: 24 - k sezení: 25 - k stání: 26 - lůžek:		
Rozměry	27 Maximální zatížení střechy [kg]: 28 Objem cisterny - skříně [m ³]:		
	29 Celková [mm]: - délka: 9 915 30- šířka: 2 550 31- výška: 4 000		
	32 Rozvor [mm]:		
	33 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 6 400 34 - šířka: 2 320		
Hmotnosti	35 Provozní hmotnost [kg]: 15 550		
	36 Největší technicky přípustná / povolená hmotnost [kg]: /		
	37 Největší technicky přípustná / povolená hmotnost na nápravu [kg]: 1-2-3-4-...		
	38 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs horní / spodní / točnice) [kg]:		
	39 Největší technicky přípustná / povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: /		
	40 - nebrzděného: /		
	41 Největší technicky přípustná / povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: /		
Nápravy	42 Spojovací zařízení - druh a typ:		
	43 Počet náprav - z toho poháněných:		
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry / montáž (zdvojená = „[2]“):		
	44 1.		
	45 2.		
	46 3.		
	47 4.		

	48 Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:			
	49 Brzdy (ANO / NE): - provozní: - parkovací: - nouzová: - odlehčovací:			
	50 Vnější hluk vozidla [dB(A)]: - stojícího/ot.[min]: ¹		51 - za jízdy:	
	52 Spotřeba paliva: - metodika:		53 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
	54 [l.100km ⁻¹]:			
Výbava	Výbava (ANO / NE):		55 ABS:	56 Retarder:
	57 Řazení převodovky (MAN/AUT):			

DALŠÍ ZÁZNAMY:

[Alternativní provedení vozidla:

*4-8: IVECO, DAF, MAN, ŠKODA, LIAZ a další vozidla kategorie N3 a N2

*28-31: dle provedení

*33-34: dle provedení

*35: dle provedení]

Nástavba plní ustanovení zákona č. 56/2001 Sb.