

# Otázky k ústní části zkoušky

## kategorie I

Číslo otázky	Text otázky
1.	<p>Jaký zákon definuje povinnost přistavit vozidlo k pravidelné technické prohlídce a opakované technické prohlídce?</p> <p>Jaká prováděcí vyhláška tohoto zákona popisuje oblast měření emisí a provádění technických prohlídek vozidel v provozu?</p>
2.	<p>Vyjmenujte druhy vozidel a kategorie vozidel. Ve kterém právním předpisu najdete druhy vozidel?</p> <p>Která vozidla nepodléhají měření emisí?</p>
3.	<p>Definujte pojmy „silniční vozidlo“ a „zvláštní vozidlo“.</p>
4.	<p>V jakém předpisu jsou definovány lhůty pravidelných technických prohlídek silničních a zvláštních vozidel? Jaké lhůty pravidelných technických prohlídek platí pro tato vozidla:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ osobní automobil,</li><li>▪ nákladní automobil N1,</li><li>▪ vozidlo kategorie Z,</li><li>▪ vozidlo kategorie L,</li><li>▪ vozidlo kategorie M2 a M3</li><li>▪ vozidlo kategorie M1 (vozidlo taxislužby)</li><li>▪ vozidlo kategorie N1-vozidlo půjčovny</li><li>▪ vozidlo kategorie T</li></ul>
5.	<p>V jakém předpisu jsou definovány lhůty pravidelných technických prohlídek silničních a zvláštních vozidel? Jaké lhůty pravidelných technických prohlídek platí pro tato vozidla:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ osobní automobil</li><li>▪ vozidla kategorií M1, N1 a L s právem přednosti v jízdě</li><li>▪ autobus kategorie M2</li><li>▪ přípojně vozidlo kategorie O1 – nebrzděné</li><li>▪ vozidlo kategorie Z</li><li>▪ vozidlo kategorie T</li><li>▪ vozidlo kategorie R</li><li>▪ vozidlo kategorie O1-brzděné</li></ul>

<p><b>6.</b></p>	<p>Vyjmenujte technické prohlídky, jak je podle účelu a rozsahu uvádí platná legislativa. V jakém předpisu je členění technických prohlídek podle účelu a rozsahu uvedeno?</p> <p>Jak se při pravidelné technické prohlídce v dokladech vozidla a na vozidle vyznačuje termín příští pravidelné technické prohlídky?</p>
<p><b>7.</b></p>	<p>Jak se vyznačuje termín příští technické prohlídky na kontrolní nálepce o technické prohlídce?</p> <p>Kam se vylepuje kontrolní nálepka o technické prohlídce?</p>
<p><b>8.</b></p>	<p>Jak se postupuje při pravidelné technické prohlídce v případě, že k vozidlu byl předložen protokol o měření emisí s kladným výsledkem, ale protokol je starší než 30 dnů (počítáno k datu přistavení vozidla k provedení ostatních kontrolních úkonů)?</p>
<p><b>9.</b></p>	<p>Do čeho zapisuje kontrolní technik v průběhu technické prohlídky zjištěné nedostatky (závady)?</p> <p>Jaký doklad o provedení technické prohlídky se předává fyzické osobě, která vozidlo k provedení technické prohlídky přistavila?</p>
<p><b>10.</b></p>	<p>Kde je uveden seznam kontrolních úkonů pro kontrolu a hodnocení technického stavu vozidla při technické prohlídce?</p> <p>Kde jsou uvedeny podrobné popisy závad a stupně hodnocení těchto závad?</p>
<p><b>11.</b></p>	<p>Může být fyzická osoba, která vozidlo přistavila k technické prohlídce přítomna provádění technické prohlídky přímo na lince STK?</p> <p>Jaké doklady se musí předložit ke kontrolovanému vozidlu (podle účelu a rozsahu technické prohlídky)?</p> <p>Kde je uveden seznam dokladů potřebných k provedení technické prohlídky?</p>
<p><b>12.</b></p>	<p>Který právní předpis vymezuje práva a povinnosti osob, organizací a orgánů státní správy v oboru metrologie?</p> <p>Pokud se provede oprava měřidla mající vliv na přesnost měření je nutné ještě něco s opraveným měřidlem uskutečnit před jeho opětovným použitím při provádění technických prohlídek?</p>

<b>13.</b>	<p>K čemu slouží ochranná nálepka na protokolu o měření emisí?</p> <p>Na jaké protokoly o měření emisí se ochranná nálepka vylepuje?</p> <p>Kam se na vozidle vylepuje červená kontrolní nálepka?</p>
<b>14.</b>	Vyjmenujte základní povinnosti kontrolního technika.
<b>15.</b>	Za jakých podmínek vydá Ministerstvo dopravy osvědčení kontrolního technika?
<b>16.</b>	Doba platnosti osvědčení kontrolního technika a podmínky jeho prodloužení?
<b>17.</b>	Vyjmenujte důvody odnětí osvědčení kontrolního technika, a kdo je oprávněn toto osvědčení odejmout?
<b>18.</b>	Kdo provádí státní odborný dozor nad činnostmi stanic technických kontrol?
<b>19.</b>	Kdo ukládá pokuty za přestupky kontrolního technika a jaké jsou sankce za porušení povinnosti kontrolního technika?
<b>20.</b>	Vyjmenujte hlavní metrologické předpisy v ČR (jak obecné, tak pro činnost STK). Jaké jsou závazné lhůty pro kalibraci (ověření) měřidel schválených pro používání v STK a SME?
<b>21.</b>	Jak poznáte, zda-li má měřidlo platnou kalibraci (ověření) a jak budete postupovat v případě poškozené značky na měřidle?
<b>22.</b>	Popište způsob řešení závady na měřidle, která přímo ovlivňuje přesnost měření v STK.
<b>23.</b>	Stručně popište postup kontroly správnosti mechanického zařízení na měření geometrie řízení, definujte požadovanou přesnost měření.
<b>24.</b>	Vyjmenujte měřidla STK, u kterých budete provádět v pravidelných intervalech kontrolu správnosti, uveďte periody těchto kontrol a způsob řešení při zjištění hodnoty mimo povolenou toleranci uvedenou v Metrologickém řádu STK.
<b>25.</b>	Do čeho zapisuje emisní technik v průběhu kontroly vozidla při měření emisí zjištěné nedostatky (závady)?

	Jaký doklad o provedení měření emisí se předává fyzické osobě, která vozidlo k provedení měření emisí přistavila?
<b>26.</b>	Jaké snímky vozidla je potřeba udělat při dokumentaci přítomnosti vozidla na pracovišti měření emisí nebo pracovišti stanice technické kontroly?  Kdo zodpovídá za kvalitu vytvořených snímků kontrolovaného vozidla?
<b>27.</b>	Kde je stanoveno, že údaj počítadla ujeté vzdálenosti vozidel nesmí být měněn?  Jak kontrolní technik postupuje při ověřování stavu počítadla ujeté vzdálenosti a jak zjištěný stav vyhodnocuje?
<b>28.</b>	Kdy je kontrolní technik STK ve střetu zájmů vzhledem k provádění technických prohlídek?  Platí z hlediska střetu zájmů vše, co platí pro kontrolního technika i pro emisního technika, který provádí měření emisí?
<b>29.</b>	Kde jsou stanoveny pokuty za přestupky kontrolního technika?  Pokud kontrolní technik nezaznamenává v průběhu technické prohlídky / měření emisí zjištěné závady a jejich hodnocení stupněm závad do záznamníku závad může být za tuto nečinnost stanovena nějaká pokuta?
<b>30.</b>	Je nutné archivovat záznamník závad na STK/ME?  Jak dlouho se musí záznamník závad na pracovištích STK/SME archivovat?  Jaká platí pravidla pro vyplňování záznamníku závad?

# Otázky k ústní části zkoušky

## kategorie II

Číslo otázky	Text otázky
1.	Vysvětlete postup vyhodnocení zjištěné nesouměrnosti působení provozní brzdy a účinek parkovací brzdy na přiložené brzdové charakteristice z válcové zkušebny brzd včetně podmínek pro vyhodnocení.
2.	Vysvětlete postup při vyhodnocení účinku provozní a parkovací brzdy na přiložené brzdové charakteristice z válcové zkušebny brzd včetně podmínek pro vyhodnocení. Kde najdu předepsané hodnoty zbrzdění a ovládacích sil? Jaké jsou?
3.	Vysvětlete postup vyhodnocení účinku provozní brzdy s posilovačem s plným a částečným využitím podtlaku. Jak se projevuje na brzdové charakteristice z válcové zkušebny brzd omezovač nebo regulátor s konstantním a redukčním průběhem?
4.	Vysvětlete postup při kontrole parkovací brzdy přípojného vozidla. Vysvětlete postup při vyhodnocení ovality nebo házivosti bubnové nebo kotoučové brzdy na přiložené brzdové charakteristice z válcové zkušebny brzd včetně podmínky pro vyhodnocení. Kde najdu předepsané hodnoty zbrzdění a ovládacích sil?  Jaké jsou?
5.	Vysvětlete postup při vyhodnocení účinku provozní brzdy vozidla kategorie M3 na přiložené brzdové charakteristice z válcové zkušebny brzd včetně podmínek pro vyhodnocení. Vozidlo má vzduchové dvouokruhové brzdy se zátěžovou regulací v obou okruzích. Kde najdu předepsané hodnoty zbrzdění?  Jaké jsou?
6.	Vysvětlete postup při vyhodnocení účinku provozní a parkovací brzdy vozidel kategorie T na přiloženém záznamu z měření s decelerometrem včetně podmínek pro vyhodnocení. Kde najdu předepsané hodnoty středního plného brzdného zpomalení?  Jaké jsou?
7.	Jaké jsou základní parametry, které hodnotíme při technické prohlídce při kontrole brzdových soustav?

	<p>Popište brzdovou charakteristiku – hydraulické, vzduchotlaké brzdy z příložených brzdových charakteristik.</p> <p>Co je silová prodleva?</p>
<b>8.</b>	Jak hodnotíme účinek provozní brzdy u kapalinových brzd?
<b>9.</b>	Vysvětlete postup při vyhodnocení účinku provozní a parkovací brzdy na příložené brzdové charakteristice z válcové zkušebny brzd včetně podmínek pro vyhodnocení. Kde najdu předepsané hodnoty zbrzdění a ovládacích sil? Jaké jsou?
<b>10.</b>	<p>Popište a vysvětlete:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• brzdovou charakteristiku kapalinových brzd s posilovačem s plným využitím podtlaku,</li> <li>• brzdovou charakteristiku kapalinových brzd s posilovačem s částečným využitím podtlaku,</li> <li>• brzdovou charakteristiku kapalinových brzd s posilovačem a omezovačem.</li> </ul>
<b>11.</b>	<p>Jak hodnotíme účinek provozní brzdy u vzduchotlakých jednookruhových brzd?</p> <p>Jak hodnotíme účinek provozní brzdy u dvouokruhových vzduchotlakých brzd?</p>
<b>12.</b>	Jak hodnotíme účinek provozní brzdy u traktorů? Popište způsob tohoto hodnocení.
<b>13.</b>	<p>Kde jsou uvedeny předepsané hodnoty zbrzdění, zpomalení a ovládacích sil?</p> <p>Jaké jsou?</p> <p>Střední hodnota plného brzdného zpomalení?</p> <p>Jaká je jednotka zpomalení?</p> <p>Definujte zpomalení.</p> <p>Co je zbrzdění, jednotka?</p>
<b>14.</b>	Jak kontrolujeme účinek parkovací brzdy při kontrole její činnosti na válcové zkušebna a jak zjištěný stav působení parkovací brzdy vozidla vyhodnocujeme?

	Jak se postupuje při kontrole účinku parkovací brzdy při jízdě zkoušce a jak zjištěný stav vyhodnocujeme?
<b>15.</b>	Jak hodnotíme nesouměrnost? Jak hodnotíme ovalitu, házivost?
<b>16.</b>	Jak kontrolujeme: - funkčnost systému ABS a jak vyhodnocujeme zjištěný stav? - odlehčovací brzda? - samočinnou brzdou přípojného vozidla?
<b>17.</b>	Vysvětlete postup při brzdění u souprav tažné – přípojné vozidlo s jednohadicovým spojením? Vysvětlete postup při brzdění u souprav tažné – přípojné vozidlo s dvouhadicovým spojením?
<b>18.</b>	Vysvětlete postup při brzdění atypických konstrukcí vozidel při technické prohlídce pokud tato vozidla nelze brzdit na válcové zkušební brzd (vozidla s pohonem 4x4, V3S apod.)

# Otázky k ústní části zkoušky

## kategorie III

Číslo otázky	Text otázky
1.	Vysvětlete pojem evidenční kontrola.
2.	V jakém právním předpisu naleznete definici evidenční kontroly? Co se zjišťuje v průběhu evidenční kontroly? Je evidenční kontrola součástí každé technické prohlídky vozidla?
3.	Jaké doklady musí být na STK předloženy před provedením evidenční kontroly? Vysvětlete postup při provádění evidenční kontroly v případě, že žadatel nemůže předložit požadované doklady.
4.	Může provozovatel silničního vozidla provozovat na pozemních komunikacích vozidlo, na němž není umístěna tabulka s registrační značkou? Jaká vozidla nepodléhají povinné registraci?
5.	Jaký národní právní předpis upravuje umístění tabulky s registrační značkou na silniční vozidlo? Kam a jakým způsobem se na silniční vozidlo umísťuje tabulka s registrační značkou?  Jakým způsobem musí být u vozidel kategorie L umístěna tabulka s registrační značkou?  Jakým způsobem musí být u vozidel kategorie M a N umístěna tabulka s registrační značkou?  Na jakou vzdálenost má být tabulka s registrační značkou čitelná?  Na která vozidla lze umístit tabulku s registrační značkou do výšky 4 000 mm?
6.	V jakém právním předpisu naleznete popis a vyobrazení provedení tabulek registrační značky?  Lze na osobní automobil umístit přední tabulku registrační značky vlevo?  Za jakých podmínek?
7.	Co se v rámci technické prohlídky ověřuje při kontrole tabulky s registrační značkou?



<b>8.</b>	Popište, co se rozumí číslem VIN? Jakým způsobem musí být na vozidle vyznačeno identifikační číslo vozidla? Jak se postupuje v případě, že na vozidle v rámci přestavby zanikne původní identifikační číslo vozidla?
<b>9.</b>	Popište, co se rozumí povinným štítkem výrobce vozidla? Jaké údaje při technické prohlídce kontrolujeme na povinném štítku výrobce vozidla? Uveďte základní kritérium při hodnocení chybějícího povinného štítku výrobce vozidla.
<b>10.</b>	Vysvětlete metodu kontroly stavu a upevnění převodky řízení při technické prohlídce na lince STK.
<b>11.</b>	Vysvětlete metodu kontroly stavu a funkce pákového mechanismu řízení při technické prohlídce na lince STK.
<b>12.</b>	Vysvětlete metodu kontroly posilovače řízení a jeho částí (trubky/hadice) při technické prohlídce na lince STK.
<b>13.</b>	Vysvětlete metodu kontroly stavu volantu a sloupku řízení při technické prohlídce na lince STK.
<b>14.</b>	Vyjmenujte základní podmínky, které musí být splněny před zahájením kontroly geometrie řízené nápravy na zařízení ke kontrole geometrie řízené nápravy při technické prohlídce na lince STK.
<b>15.</b>	Vysvětlete postup kontroly seřízení sbíhavosti (rozbíhavosti) a odklonu kol řízené nápravy na zařízení ke kontrole geometrie řízené nápravy při technické prohlídce na lince STK.
<b>16.</b>	Popište podmínky pro kontrolu geometrie řízené nápravy, které musí být pro kontrolní měření splněno z pohledu pracoviště pro kontrolu seřízení geometrie a z pohledu kontrolovaného vozidla. Jaké parametry se dnes v rámci měření geometrie řízené nápravy vyhodnocují z hlediska platných kontrolních úkonů?
<b>17.</b>	Kontrolou vozidla bylo zjištěno, že na vnitřním zrcátku vozidla je zavěšen vonný stromeček, který narušuje výhled z vozidla. Jaký bude další postup?  Kontrolou vozidla bylo zjištěno, že čelní sklo je prasklé tak, že prasklina zasahuje do okraje okna. Jaký bude další postup?
<b>18.</b>	Kontrolou motocyklu bylo zjištěno, že větrný štít je poškozen tak, že snižuje výhled směrem vpřed. Jaký bude další postup? Kontrolou vozidla vyrobeného v roce 2008 vybaveného schválenými foliemi bylo zjištěno, že

	upravená skla předních bočních dveří na sobě nemají povinný štítek s předepsanými údaji. Jaký bude další postup?
<b>19.</b>	Autobus kategorie M3 vyrobený v roce 2010 je vybaven zpětným zrcátkem třídy II pouze na levé straně vozidla. Jaký bude další postup?  Osobní automobil, vyrobený v roce 1976, je vybaven vnitřním a vnějším zrcátkem na levé i pravé straně. Kontrolou bylo zjištěno, že vnější pravé zrcátko nelze aretovat v požadované poloze. Jaký bude další postup?
<b>20.</b>	Osobní automobil vyrobený v roce 1973 je pouze vybaven vnitřním zrcátkem Jaký bude další postup? Osobní automobil vyrobený v roce 2008 není vybaven homologovanými zpětnými zrcátky a v technickém průkazu o této skutečnosti není žádný zápis. Jaký bude další postup?
<b>21.</b>	Nákladní automobil kategorie N3 vyrobený v roce 2011 je vybaven pouze zpětnými zrcátky třídy II (hlavní vnější zrcátka) na levé i pravé straně. Jaký bude další postup? K čemu slouží přední zrcátko (třída VI) a u jakých kategorií vozidel musí být?
<b>22.</b>	Při kontrole vozidla bylo zjištěno, že zadní stěrač vozidla nelze uvést v činnost. Jaký bude další postup? Kontrolou osobního automobilu vyrobeného v roce 1988 bylo zjištěno, že ostřikovač čelního skla na vozidle chybí. Jaký bude další postup?
<b>23.</b>	Systémem odmlžování nebo odmrazování čelního skla vozidla se do prostoru pro cestující dostávají výfukové plyny. Jaký bude další postup?  Při kontrole stěračů na vozidle bylo zjištěno, že stěrač před spolujezdcem chybí. Jaký bude další postup?
<b>24.</b>	Popište, jaké světlomety a svítilny mohou být umístěny na silničních vozidlech a uveďte, jaké barvy světla mohou vyzařovat (dle kategorie, provedení nebo užití vozidla, roku uvedení do provozu apod.)?
<b>25.</b>	Popište, jaké odrazky se používají na vozidlech (dle tvaru, barvy odrazné plochy, třídy odrazek apod.)?
<b>26.</b>	Popište použití bočních odrazek vozidel (tvar odrazky, barva, podélné rozmístění apod.).
<b>27.</b>	Popište použití a činnost světlometů se světlem do mlhy (značení, barva vyzař. světla, umístění, zapojení, signalizace pro řidiče apod.).

28.	Popište použití a činnost zadních světlů se světlem do mlhy (značení, barva vyzařovaného světla, umístění, zapojení, signalizace pro řidiče apod.).
29.	Popište použití desek zadního značení pro tzv. vozidla těžká, dlouhá a pomalá (tj. na která vozidla – kategorie, tvary desek, barevné provedení, instalaci – rozmístění apod.).
30.	Namalujte projekční plochu regloskopu s jejím grafickým značením a popište její využití při kontrole seřízení světlometů.
31.	Jak se hodnotí seřízení potkávacího světlometu na regloskopu (popište postup měření a vyhodnocení seřízení světlometu, které parametry se hodnotí, tolerance STK, použití předpisu výrobce apod.).
32.	Uveďte, jak se dle EHK značí jednotlivé světlometry a svítilny, příp. další světelné prvky používané pro označení a osvětlení vozidel (např. odrazky).
33.	<p>Co znamenají následující písmena a čísla uvedená dle značení EHK na světlometech: C, R, B, HCR, DCR, RL, F, S1, S2, S3, AR, 1, 2a, 2b, K?</p> <p>Co znamená označení PL DC/R uvedené na světlometu?</p> <p>Co vyjadřuje písmeno „D“ v označení zadních světlů?</p>
34.	<p>O jakou svítilnu se jedná, je-li na ní dle EHK označení „RL“?</p> <p>Kde byste takovou svítilnu na vozidle hledal, popište její použití, zapojení – funkci umístění apod. Pokud byste u této svítilny ještě našel další symbol – písmeno „A“, co to znamená?</p> <p>Popište příp. rozdíl v jejím použití, zapojení atd.</p>
35.	<p>Popište, z čeho se skládá zařízení na kontrolu seřízení světlometů?</p> <p>K čemu slouží projekční plocha regloskopu – nakreslete, co je na projekční ploše regloskopu vyznačeno?</p> <p>V čem spočívá údržba regloskopu a jeho pojezdu?</p>
36.	<p>Uveďte hlavní podmínky pro kontrolu světlometů, vztahující se ke kontrolnímu přístroji a pracovišti.</p> <p>Uveďte podmínky pro kontrolu světlometů, vztahující se ke kontrolovanému vozidlu, resp. světlometu.</p>

<p><b>37.</b></p>	<p>Nalezneme-li na odrazce homologační značku, která mimo jiné obsahuje i doplňkovou skupinu symbolů I, II, III, IA, IIIA, jedná se o odrazky?</p> <p>Popište jejich použití, tvary odrazek, barvu, příp. možné kombinace mezi nimi - náhradu aj.</p>
<p><b>38.</b></p>	<p>Jaká nejvyšší souhrnná svítivost všech dálkových světel, v případě instalace doplňkových, se připouští?</p> <p>Co znamená „označení“ cd, lx?</p> <p>Kolik dálkových světlometů může být nainstalováno u kategorie N3, jaké zde platí podmínky instalace, zapojení, použití?</p>
<p><b>39.</b></p>	<p>Pokud jsou na vozidle čtyři světlometry s dálkovým světlem (dvě dvojice), jak se mohou zapínat/vypínat?</p> <p>Jak se jejich použití dotýká funkce potkávacích světel a mohou při rozsvícení dálkových světel svítit i světlometry se světlem do mlhy (přední), případně i zadní mlhová svítilna?</p>
<p><b>40.</b></p>	<p>Jaké podmínky platí pro instalaci - umístění, zapojení předního světlometu se světlem do mlhy, příp. uveďte další poznatky?</p> <p>Platí nějaké omezení, resp. podmínky, je-li na vozidle i zadní svítilna se světlem do mlhy. Jakou barvu světla mohou vyzařovat tyto světlometry, svítilny?</p> <p>Uveďte podmínky?</p>
<p><b>41.</b></p>	<p>Při vyhodnocení obrazu světlometu s dálkovým světlem se připouští posunutí v horizontálním (vodorovném) nebo ve vertikálním (svislém) směru od horního kříže max. (uveďte tolerance STK)?</p> <p>Svítil-li u sdruženého světlometu dálkové světlo mimo tyto tolerance, jak se tento stav vyhodnotí?</p> <p>Můžeme svícení dálkového světla použít i pro hodnocení světla potkávacího?</p> <p>Uveďte, v jakém případě, příp., co musí být splněno?</p>
<p><b>42.</b></p>	<p>Jak se projevuje svícení různých provedení světlometů na projekční ploše regloskopu?</p> <p>Nakreslete typické tvary rozhraní světlo – stín, příp. je doplňte o potřebné parametry nebo i rozlišovací znaky ve značení?</p>

<p><b>43.</b></p>	<p>Sklon dálkového světlometu (sdružený potkávací a dálkový světlomet) není výrobcem určen. Na štítku nalepeném na tělese tohoto sdruženého světlometu je zjištěna hodnota sklonu vztahující se ale ke světlometu potkávacímu. Údaj má hodnotu 1,1%. Na otočné stupnici sklonu světla regloskopu jsme nastavili tuto hodnotu a po rozsvícení pak obraz světla dálkového světlometu svým středem směřoval do horního kříže. Je takový stav seřízení v pořádku? Jaké parametry se u dálkového světlometu kontrolují a k čemu jsou nutné tolerance STK?</p> <p>Uveďte jejich hodnoty.</p>
<p><b>44.</b></p>	<p>Sklon přídavných dálkových světel umístěných na vozidle není výrobcem stanoven. Přídavné dálkové světlometry jsou umístěny v jedné rovině s potkávacími světlometry. Předpis výrobce pro nastavení potkávacích světel u posuzovaného vozidla je - 0,7 %. Na vozidle byl naměřen, resp. odečten ze stupnice regloskopu, sklon přídavných dálkových světel +25 cm/10 m a to tím způsobem, že střed nejvíce osvětlené plochy obrazu dálkového světla směřoval do spodního kříže projekční plochy. Je naměřený sklon vyhovující?</p> <p>Jaké parametry se u dálkového světlometu kontrolují a k čemu jsou nutné tolerance STK?</p> <p>Uveďte jejich hodnoty.</p>
<p><b>45.</b></p>	<p>V jakých jednotkách uvádějících sklon světla měří regloskopy?</p> <p>Jaké jednotky sklonu nacházíme v legislativě (např. v EHK č. 48) a většinou uváděné i na světlometech (štítcích, vylisované...)?</p> <p>Uveďte vztah mezi oběma jednotkami. Jaký je rozdíl svícení (sklonu) ve vztahu potkávací světlo a dálkové světlo?</p> <p>Uveďte tolerance STK pro světlomet se světlem do mlhy – přední?</p>
<p><b>46.</b></p>	<p>Jaké kategorie vozidel musí být vybavené střední brzdovou svítilnou kategorie S3 (třetí)?</p> <p>Jakými doplňkovými svítilnami mohou být vybavena vozidla kategorie M2 a M3?</p> <p>Uveďte i parametry pro jejich použití (umístění, počet, zapojení apod.).</p>
<p><b>47.</b></p>	<p>Vozidla např. kategorie M2, M3 a N (nejedná se o úplný výčet povinnosti vybavování) jejichž celková délka je větší než 6 m a přípojná vozidla bez ohledu na délku (kat. O), musí být vybavena na každé straně vozidla bočními odrazkami.</p>

	<p>Uveďte další podmínky k nim se vztahující, tedy např. barvu odrazky, tvar, označení dle EHK, počet odrazek v závislosti na délce vozidla, délkové rozmístění, příp. další náležitosti. Dále pohovořte o bočních obrysových svítilnách a doplňte obdobně jako u bočních odrazek.</p> <p>Je v tomto případě nějak důležité datum 9.2.1998?</p>
48.	<p>O jaký světlomet se jedná, najdeme-li na něm označení SR, SC, SCR. Při projekci na matnici regloskopu, byla zjištěna v pravé polovině projekční plochy kresba rozhraní světla odkloněná pod úhlem 45° (do určité výšky a dále kresba pokračovala vodorovně). Je to správný tvar rozhraní?</p> <p>Jak se u tohoto typu světlometu postupuje při hodnocení seřízení, jaké pro něj platí hodnoty?</p> <p>Např. tolerance STK.... Co znamená pojem Sealed Beam?</p>
49.	<p>Zrcadlové plochy světlometů nesmějí být nadměrně poškozeny korozí. Popište jak, kde a v jakém rozsahu může být poškozena parabola světlometu?</p> <p>Co když se stopy koroze nacházejí jen ve spodní části regloskopu a poškození se odhadem pohybuje jen okolo cca 5% z celkové plochy paraboly?</p> <p>Bude to posouzeno jako závada nebo vyhovující?</p> <p>Jak posuzuje poškozené krycí sklo světlometu (prasklina, proražení od kamínku, zmatovatění...)?</p>
50.	<p>Vysvětlete rozdíl mezi pojmy „pneumatika“ a „plášť“.</p> <p>Vysvětlete pojem „konstrukce pneumatiky“ a vyjmenujte základní druhy.</p> <p>Jakým způsobem se označuje rozměr pneumatik?</p>
51.	<p>Vysvětlete pojem „provozní kódy pneumatiky“. Které to jsou?</p> <p>Co označuje index nosnosti? Uveďte příklad.</p> <p>Co označuje kategorie rychlosti? Uveďte příklad.</p>
52.	<p>V kterém právním předpisu jsou uvedeny technické požadavky na výbavu vozidel koly, pneumatikami a protiskluzovými řetězy a požadavky na výbavu vozidel náhradními koly?</p>
53.	<p>Lze vybavit vozidlo zimními pneumatikami s nižší kategorií rychlosti, než je nejvyšší konstrukční rychlost vozidla?</p>

	Za jakých podmínek?
<b>54.</b>	<p>Vysvětlete, co je shodná pneumatika?</p> <p>Jak se posuzuje shodná pneumatika na jedné nápravě u renovovaných pneumatik, pokud výrobce protektoru použil pro protektorování pneumatiky od různých výrobců?</p>
<b>55.</b>	<p>Jaké můžete ve vozidle použít náhradní kolo?</p> <p>Musí být tato kola schválena?</p> <p>Jaké jsou alternativní možnosti náhrady povinného náhradního kola s pneumatikou?</p>
<b>56.</b>	<p>Jakým způsobem musí být nahuštěny pneumatiky na vozidle?</p> <p>Jakým způsobem musí být nahuštěny náhradní pneumatiky vozidla?</p>
<b>57.</b>	<p>Jaká je předepsaná hloubka hlavních dezénových drážek pneumatik pro jednotlivé kategorie vozidel?</p> <p>Vysvětlete pojem „hlavní dezénové drážky“. Vysvětlete pojem „indikátor opotřebení pneumatiky“. Jak jsou označeny?</p> <p>Uveďte hlavní zásady kontroly hloubky dezénových drážek pneumatiky.</p>
<b>58.</b>	<p>Co to jsou obnovené pneumatiky?</p> <p>Jak jsou označeny?</p> <p>Jak se vyhodnocuje odlišný výrobce původních pneumatik, pokud jsou tyto pneumatiky obnoveny jedním výrobcem obnovených pneumatik a tyto obnovené pneumatiky jsou nainstalovány na jedné nápravě?</p> <p>Která vozidla nesmějí být vybavena obnovenými pneumatikami?</p>
<b>59.</b>	<p>U kterých kategorií vozidel mohou být drážky dezénu pláštěů dodatečně prohloubeny?</p> <p>Jak jsou označeny pneumatiky, jejichž drážky dezénu smějí být dodatečně prohloubeny?</p> <p>Která vozidla nesmí být vybavena pneumatikami s protiskluzovými hroty?</p>
<b>60.</b>	<p>Jak jsou označeny pneumatiky pro jízdu na sněhu se zimním druhem dezénu?</p>

	Na kterých nápravách nesmí být použity pneumatiky označené nápisem „FRT“?
<b>61.</b>	Co je to „systém monitorování tlaku v pneumatikách“?
<b>62.</b>	<p>Popište postup při kontrole vůle v zavěšení a uložení kol přední nápravy a možné závady.</p> <p>Jak zjistíte, je-li zjištěná vůle na přední nápravě v zavěšení kol, nebo v uložení kol (v ložiskách)?</p> <p>Popište postup a možné závady.</p>
<b>63.</b>	<p>Jakým způsobem kontrolujeme upevnění kol?</p> <p>Na jaké závady se zaměřujeme?</p>
<b>64.</b>	<p>K čemu slouží stabilizátor vozidla?</p> <p>Popište způsob kontroly a možné závady.</p>
<b>65.</b>	<p>Co se kontroluje na kolech vozidla?</p> <p>Jaké zde mohou být zjištěné závady?</p>
<b>66.</b>	Jaké pneumatiky a ráfky mohou být na vozidle použity?
<b>67.</b>	Popište základní rozdíly mezi konstrukcí kostry pneumatiky diagonální a radiální. Jak jsou jednotlivé konstrukce na pneumatikách označeny?
<b>68.</b>	<p>Jaká je maximální povolená rychlost pro pneumatiku 165/70 R 13 80 S?</p> <p>Co znamená nápis TWI na boku pneumatiky v blízkosti běhounu?</p>
<b>69.</b>	Popište možné závady zjištěné na pneumatice.
<b>70.</b>	<p>Kontrolou vozidla bylo zjištěno, že rám (nosná část vozidla) má zjevné deformace. Jaký bude další postup?</p> <p>Kontrolou vozidla bylo zjištěno, že pomocný rám má zjevné deformace. Jaký bude další postup?</p> <p>Kontrolou vozidla bylo zjištěno, že rám (nosná část vozidla) je poškozen tak, že je ohrožena bezpečnost jízdy vozidla. Jaký bude další postup?</p>



<p><b>71.</b></p>	<p>Kontrolou vozidla bylo zjištěno, že některé spojovací prvky (šrouby, nýty, sváry) jsou zjevně uvolněné, prasklé nebo chybí. Jaký bude další postup?</p> <p>Kontrolou vozidla bylo zjištěno, že pevnost rámu nebo pomocného rámu je natolik narušena korozí, že je ohrožena bezpečnost jízdy vozidla. Jaký bude další postup?</p> <p>Kontrolou vozidla bylo zjištěno, že spojení rámu nebo pomocného rámu (spojovací prvky jsou uvolněné, prasklé nebo chybí) je nespolehlivé tak, že je ohrožena bezpečnost jízdy vozidla. Jaký bude další postup?</p>
<p><b>72.</b></p>	<p>Kontrolou vozidla bylo zjištěno, že výfukový systém je zjevně netěsný. Jaký bude další postup?</p> <p>Kontrolou vozidla bylo zjištěno, že některá část výfukového systému je nedostatečně upevněna, poškozena nebo chybí a tento stav má vliv na funkci systému. Jaký bude další postup?</p> <p>Kontrolou vozidla bylo zjištěno, že výfukové plyny z motoru nebo nezávislého topení pronikají do kabiny nebo do prostoru pro cestující. Jaký bude další postup?</p>
<p><b>73.</b></p>	<p>Palivová nádrž je zjevně netěsná. Jaký bude další postup?</p> <p>Upevnění palivové nádrže je uvolněné nebo neodpovídá požadavkům. Jaký bude další postup?</p> <p>Palivové potrubí nebo spony na něm jsou poškozené. Tento stav má vliv na spolehlivost těsnost systému. Jaký bude další postup?</p>
<p><b>74.</b></p>	<p>Montáž systému pro pohon LPG/CNG není uvedena v dokladech od vozidla.</p> <p>Vozidlo provozované na palivo LPG/CNG není předpisově označeno. Jaký bude další postup?</p>
<p><b>75.</b></p>	<p>Před započítím technické prohlídky bylo zjištěno, že z vozidla zjevně unikají provozní hmoty. Jaký bude další postup?</p> <p>Tepelný štít nádrže sloužící jako ochrana před teplem je poškozen tak, že není funkční.</p> <p>Jaký bude další postup?</p>
<p><b>76.</b></p>	<p>Nárazník na vozidle chybí nebo některá část zařízení neplní svůj účel nebo montáž není v souladu s požadavky. Jaký bude další postup?</p>

	<p>Zařízení proti podjetí zezadu/boční ochrana chybí. Jaký bude další postup?</p> <p>Nárazník/zařízení proti podjetí zezadu/boční ochrana je deformované tak, že může způsobit zachycení osob. Jaký bude další postup?</p> <p>Nárazník je uvolněný tak, že hrozí jeho upadnutí. Jaký bude další postup?</p>
<b>77.</b>	<p>Kontrolou vozidla bylo zjištěno, že nosič náhradního kola je poškozený tak, že není funkční. Jaký bude další postup?</p> <p>Kontrolou vozidla bylo zjištěno, že zajištění nosiče náhradního kola není funkční (hrozí samovolné sklopení náhradního kola). Jaký bude další postup?</p> <p>Kontrolou vozidla bylo zjištěno, že náhradní kolo není spolehlivě upevněno k nosiči kola a bezprostředně hrozí jeho upadnutí. Jaký bude další postup?</p>
<b>78.</b>	<p>Kontrolou vozidla bylo zjištěno, že v prostoru pro řidiče nebo cestující se vyskytují díly, které mohou způsobit zranění osob. Jaký bude další postup?</p> <p>Kontrolou vozidla bylo zjištěno, že část karosérie je narušena korozí tak, že je porušena celková pevnost a spolehlivost konstrukce vozidla. Jaký bude další postup?</p> <p>Kontrolou vozidla bylo zjištěno, že karosérie je narušena deformacemi tak, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla. Jaký bude další postup?</p>
<b>79.</b>	<p>Kontrolou vozidla bylo zjištěno, že stav kabiny umožňuje pronikání výfukových plynů do kabiny řidiče nebo do prostoru pro cestující. Jaký bude další postup?</p> <p>Kontrolou vozidla bylo zjištěno, že na karosérii, kabině nebo nástavbě vozidla se vyskytují nebezpečné vnější díly, které mohou způsobit zachycení nebo zranění osob. Jaký bude další postup?</p>
<b>80.</b>	<p>Kontrolou vozidla bylo zjištěno, že druh (typ) karosérie nebo nástavby neodpovídá údajům, uvedených v dokumentaci vozidla (neschválená změna karosérie nebo nástavby). Jaký bude další postup?</p> <p>Kontrolou vozidla bylo zjištěno, že uchycení nástavby podvozku nebo rámu vozidla neodpovídá předepsaným požadavkům. Jaký bude další postup?</p> <p>Kontrolou vozidla bylo zjištěno, že upevňovací body (úchyty) na rámu jsou natolik zkorodované, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla. Jaký bude další postup?</p>
<b>81.</b>	<p>Kontrolou vozidla bylo zjištěno, že dveře nelze zvenku nebo zevnitř otevřít nebo spolehlivě zavřít. Jaký bude další postup?</p>

	<p>Kontrolou vozidla bylo zjištěno, že dveře vozidla jsou nadměrně zkorodované. Jaký bude další postup?</p> <p>Kontrolou vozidla bylo zjištěno, že u přední kapoty/předního víka zavazadlového prostoru otvírané směrem dozadu, chybí nebo není funkční pojistka proti samovolnému otevření. Jaký bude další postup?</p>
<b>82.</b>	<p>Kontrolou vozidla bylo zjištěno, že podlaha je v tak zhoršeném technickém stavu (děravá nebo nadměrně zkorodovaná), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla. Jaký bude další postup?</p> <p>Kontrolou vozidla bylo zjištěno, že nosná konstrukce sedadla řidiče je poškozena tak, že je bezprostředně ohroženo bezpečné ovládání vozidla. Jaký bude další postup?</p>
<b>83.</b>	<p>Kontrolou vozidla bylo zjištěno, že počet kotevních úchyťů/sedadel ve vozidle nesouhlasí s údaji uvedenými v dokladech od vozidla. Jaký bude další postup?</p> <p>Kontrolou vozidla bylo zjištěno, že ukotvení sedadla řidiče je natolik nespolehlivě uvolněné, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla. Jaký bude další postup?</p>
<b>84.</b>	<p>Kontrolou vozidla bylo zjištěno, že ovladače (např. řadicí páka, pedály, ruční ovladače) nezbytné pro bezpečné ovládání vozidla, nefungují správně tak, že vozidlo nelze spolehlivě a bezpečně ovládat. Jaký bude další postup?</p> <p>Kontrolou vozidla bylo zjištěno, že některé spojovací prvky (šrouby, pružiny) samostatného technického celku nebo rámu vozidla jsou uvolněné, popřípadě chybí. Jaký bude další postup?</p>
<b>85.</b>	<p>Vozidlo je vybaveno samostatným technickým celkem (pevná nástavba) a při kontrole dokladů od vozidla (technický průkaz, ORV) bylo zjištěno, že chybí záznam o schválení pevné nástavby. Jaký bude další postup?</p> <p>Vozidlo je vybaveno samostatným technickým celkem (výměnná nástavba) a při technické prohlídce není předloženo „osvědčení samostatného technického celku“. Jaký bude další postup?</p>
<b>86.</b>	<p>Kontrolou vozidla bylo zjištěno, že zařízení pro zajištění uchycení kontejneru k vozidlu není funkční (nelze jej bezpečně zajistit v přepravní poloze). Jaký bude další postup?</p> <p>Kontrolou vozidla byla zjištěna netěsnost hydraulického zařízení (olej neodkapává). Jaký bude další postup?</p>
<b>87.</b>	<p>Kontrolou motocyklu bylo zjištěno, že chybí stupačky pro spolujezdce. Jaký bude další postup?</p>

	<p>Kontrolou vozidla bylo zjištěno, že kryt kola (blatník) je uvolněný, nadměrně zkorodovaný nebo chybí. Jaký bude další postup?</p> <p>Kontrolou vozidla bylo zjištěno, že kryt kola (blatník) neodpovídá požadavkům na montáž (např. nedostatečná vzdálenost od kola). Jaký bude další postup?</p> <p>Kontrolou vozidla bylo zjištěno, že šířka krytu kola (blatníku) není v souladu s předepsanými požadavky. Jaký bude další postup?</p>
<b>88.</b>	<p>Kontrolou vozidla bylo zjištěno, že deformace nebo praskliny bočnice, čela nebo sloupku narušují pevnost nebo těsnost valníkové karosérie. Jaký bude další postup?</p> <p>Kontrolou vozidla bylo zjištěno, že bočnice, čela nebo sloupky nákladového prostoru jsou v natolik zhoršeném technickém stavu (nadměrná koruze, deformace nebo praskliny), že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla. Jaký bude další postup?</p> <p>Kontrolou vozidla bylo zjištěno, že upevnění čela valníkové karosérie nákladního prostoru je uvolněné tak, že je bezprostředně ohrožena bezpečnost jízdy vozidla. Jaký bude další postup?</p>
<b>89.</b>	<p>Vozidlo je vybaveno spojovacím zařízením a při kontrole dokladů od vozidla (technický průkaz, ORV) bylo zjištěno, že chybí záznam o montáži. Jaký bude další postup?</p>
<b>90.</b>	<p>Popište označení některých údajů na vozidle.</p>
<b>91.</b>	<p>Jaké jsou požadavky na hasicí přístroje?</p> <p>Jaké jsou požadavky na lékárníčku?</p>
<b>92.</b>	<p>Jaké jsou požadavky na zakládací klíny?</p> <p>Jaká je povinná výbava (dle druhů vozidel)?</p>
<b>93.</b>	<p>Při kontrole osobního automobilu vyrobeného v roce 1970 bylo zjištěno, že vozidlo není vybaveno bezpečnostními pásy vpředu. Jaký bude další postup?</p> <p>Při kontrole osobního automobilu vyrobeného v roce 1992 bylo zjištěno, že vozidlo není vybaveno bezpečnostními pásy vzadu. Jaký bude další postup?</p> <p>Při kontrole vozidla bylo zjištěno, že kotevní úchyt bezpečnostního pásu je nadměrně zkorodovaný. Jaký bude další postup?</p>

<p><b>94.</b></p>	<p>Při kontrole pětimístného osobního automobilu (dvě sedadla vpředu a tři vzadu) vyrobeného v roce 2012 bylo zjištěno, že chybí zadní prostřední bezpečnostní pás. Jaký bude další postup?</p> <p>Při kontrole vozidla bylo zjištěno, že popruh bezpečnostního pásu je opotřebovaný tak, že je narušena jeho pevnost. Jaký bude další postup?</p> <p>Při kontrole vozidla bylo zjištěno, že navíc samonavíjecího bezpečnostního pásu řádně nenavíjí, neblokuje, popř. je zablokován. Jaký bude další postup?</p> <p>Při kontrole osobního automobilu vyrobeného v roce 1970 bylo zjištěno, že vozidlo není vybaveno bezpečnostními pásy vpředu. Jaký bude další postup?</p>
<p><b>95.</b></p>	<p>Jakým způsobem se prokazuje od 1.10.2018 měření emisí?</p> <p>Jakým způsobem se v podmínkách STK posuzuje hlučnost vozidla?</p>
<p><b>96.</b></p>	<p>Vyjmenujte, jaké snímky se musí vyhotovit při tvorbě fotodokumentace kontrolovaného vozidla na pracovišti STK a na pracovišti SME?</p>
<p><b>97.</b></p>	<p>Popište, co se kontroluje při pravidelné technické prohlídce uvnitř osobního automobilu, autobusu.)?</p>
<p><b>98.</b></p>	<p>Popište, co se kontrolujete v rámci kontroly zasklení vozidla? Co je to vymezená část stírané plochy a jak jí využíváme při vyhodnocování poškození zasklení vozidla?</p> <p>Popište způsob kontroly stahovacích oken v bočních dveřích vozidel a způsob vyhodnocení zjištěných závad ve stahování bočních oken?</p>
<p><b>99.</b></p>	<p>Popište, způsob kontroly propustnosti světla přes zasklení a způsob vyhodnocení získaných výsledků.</p> <p>Zadní okno vozidlo bylo dodatečně vybaveno fólií, která snižuje propustnost světla zasklením a současně překrývá střední brzdovou svítilnu vozidla. Jak se bude hodnotit tento stav?</p>
<p><b>100.</b></p>	<p>Popište kontrolu opotřebení spojovacího zařízení třídy A 50 u osobního automobilu včetně způsobu vyhodnocení zjištěného technického stavu zařízení.</p> <p>Jak se kontroluje elektrická zásuvka spojovacího zařízení?</p>

<p><b>101.</b></p>	<p>Popište kontrolu opotřebení spojovacího zařízení třídy G 50 (točnice) a třídy H (návěsového čepu). Kdo rozpojuje, spojuje a očistí kontrolované plochy spojovacího zařízení vozidla?</p>
<p><b>102.</b></p>	<p>Jak se provádí kontrola stavu počítadla ujeté vzdálenosti vozidla?</p> <p>Jak se zjištěný stav vyhodnocuje?</p> <p>Pokud je předložen protokol o opravě nebo výměně počítadla ujeté vzdálenosti co se s protokolem dělá?</p>
<p><b>103.</b></p>	<p>Pokud se na STK nebo SME vydávají ručně vyplněné protokoly, kdy je to možné?</p> <p>Jaké platí zásady pro číslování ručně vydávaných protokolů?</p> <p>Co se musí z hlediska ručně vydávaných protokolů vést na každém pracovišti STK/SME?</p>
<p><b>104.</b></p>	<p>Jak se postupuje, pokud na vozidle byla zjištěna závada, která neumožňuje provedení některých dalších kontrolních úkonů?</p> <p>Jak se vyhodnocuje stav, kdy se při opakované technické prohlídce zjistí, že odstraňovaná závada je zjištěna opakovaně?</p>

## Otázky k ústní části zkoušky kategorie IV

Číslo otázky	Text otázky
1.	Co obsahuje kontrola identifikace vozidla? Jak postupovat v případě vícestupňové výroby vozidla při identifikaci vozidla z hlediska měření emisí?
2.	Popište, vizuální kontrolu indikátoru MI (MIL) a definujte jeho funkci.
3.	Jak poznáte systém řízený u zážehového motoru? Popište postup měření.
4.	Jak poznáte systém řízený u vznětového motoru? Popište postup měření.
5.	Popište postup měření u „vojenského vozidla“.
6.	Popište postup měření u historického vozidla.
7.	Popište, k čemu slouží IS TP.
8.	Do čeho zapisuje kontrolní technik s omezením na měření emisí či mechanik SME v průběhu emisní prohlídky zjištěné nedostatky (závady)?  Jaký doklad o provedení emisní prohlídky se předává fyzické osobě, která vozidlo k provedení technické prohlídky přistavila?

<b>9.</b>	<p>Kde je uveden seznam kontrolních úkonů pro kontrolu a hodnocení technického stavu vozidla při emisní prohlídce?</p> <p>Kde jsou uvedeny podrobné popisy závad a stupně hodnocení těchto závad?</p>
<b>10.</b>	<p>Vyhodnoťte postup měření emisí při zjištění při závady zjevně netěsného výfukového potrubí. Jakou závadou budeme tento stav hodnotit?</p>
<b>11.</b>	<p>Jaký předpis stanovuje evidence na SME?</p> <p>Vyjmenujte alespoň tři z nich a popište způsob jejich vedení.</p>
<b>12.</b>	<p>Kdo může přidělovat role v IS TP?</p> <p>Kdo může přidávat a odebírat role mechanika SME?</p>