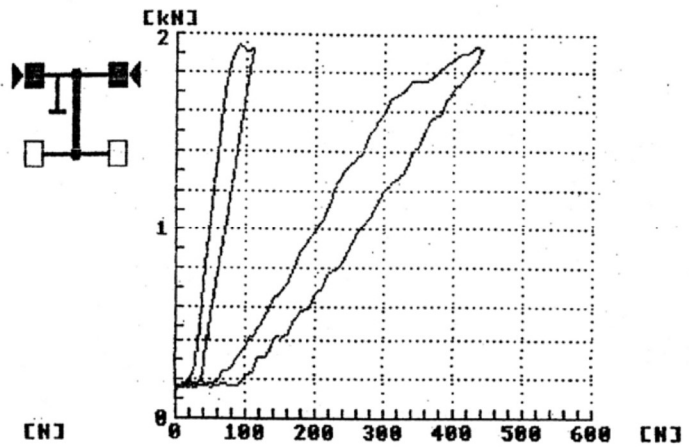
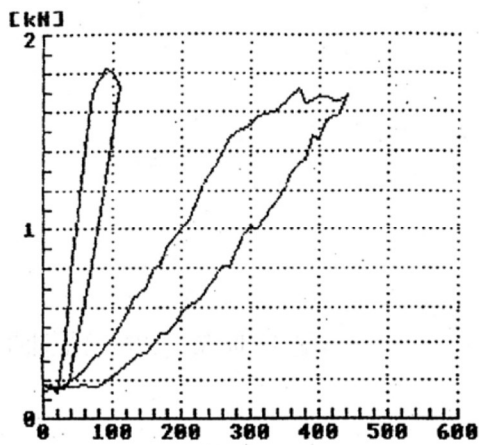


Příloha k otázce č. 1, 2 a 9

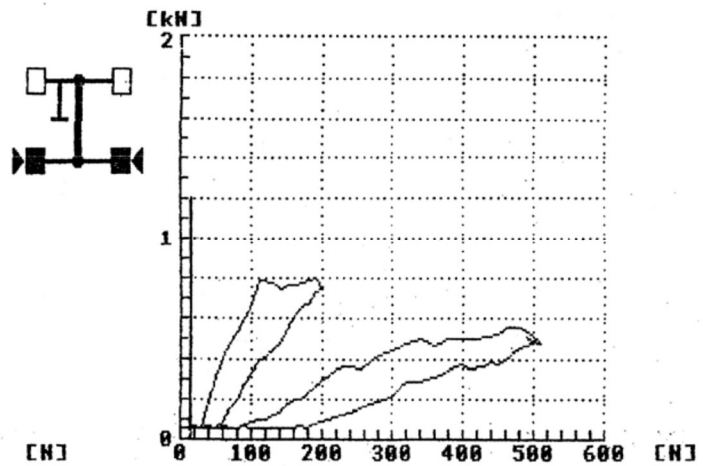
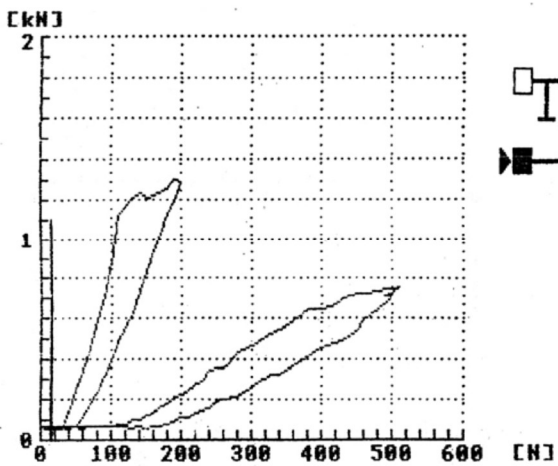
$m_c=1325$ kg

kategorie M₁, rok výroby 1994

1. náprava



2. náprava



Příloha k otázce č. 4

CARTEC VYSLEDEK KONTROLY

datum:		cas:	
(c) Snap-on Equipment GmbH - Carservistechnik s.r.o.			
ZAKAZNIK			
ADRESA			
TYP VOZIDLA			
VIN / RZ			
		hmotnost	0 kg

Tisk grafu provozní brzdy

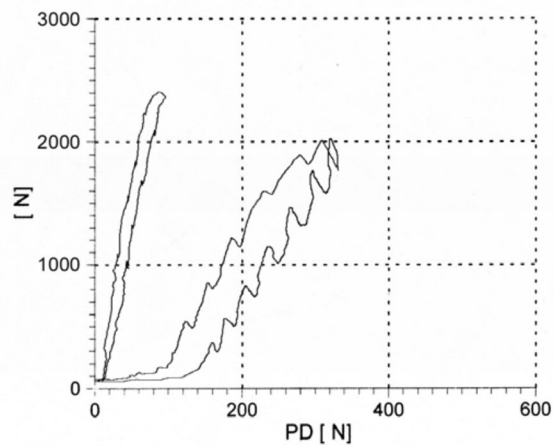
Vozidlo kategorie M₁, r.v. 1997

$m_c = 1.570$ kg

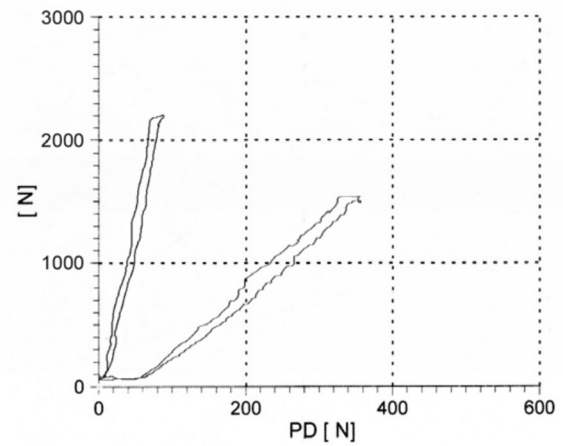
$B_{1park} = 1,6$ kN/BLOCK

$B_{2park} = 1,2$ kN

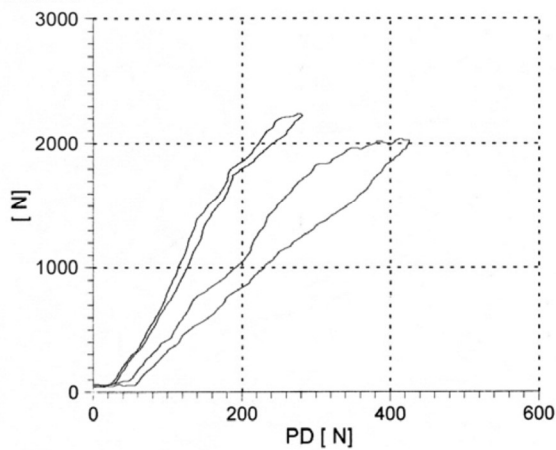
Grafy:
predni naprava
leve kolo:



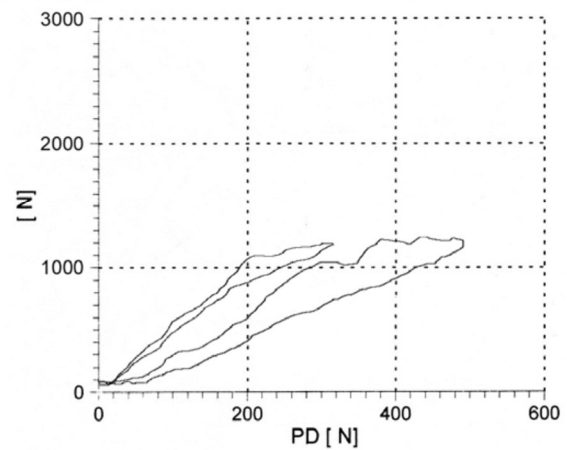
prave kolo:



zadni naprava
leve kolo:



prave kolo:



Příloha k otázce č. 5 a 7

CARTEC VYSLEDEK KONTROLY

datum:		cas:	
ZÁKAZNÍK		(c) Snap-on Equipment GmbH - Carservistechnik s.r.o.	
ADRESA			
TYP VOZIDLA			
VIN / RZ			
		hmotnost	0 kg

Tisk grafu provozní brzdy

Vozidlo kategorie M3 – BUS BOVA, r.v. 2007

přední náprava

$m_p = 12\,640\text{ kg}$

$\rho_{maxp} = 6,9\text{ bar}$

$m_c = 18\,900\text{ kg}$

$\rho_{maxc} = X$ (nelze změřit)

zadní náprava

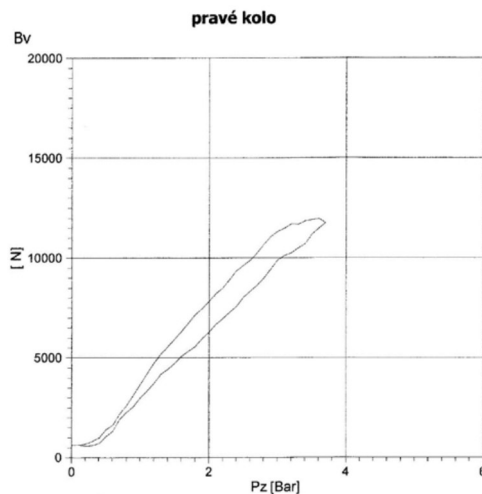
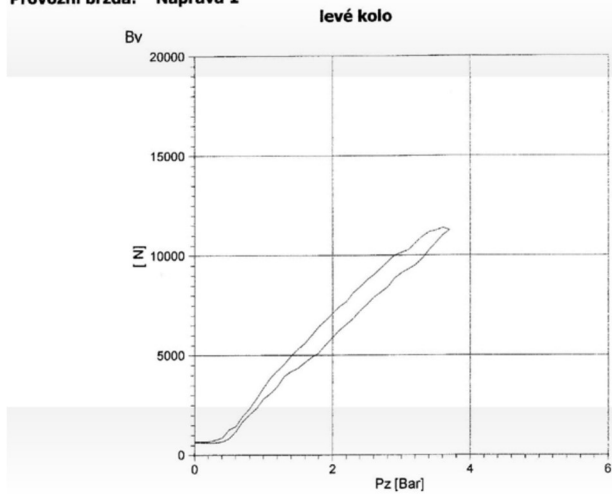
$\rho_{maxp} = 7,6\text{ bar}$

$\rho_{maxc} = X$ (nelze měřit)

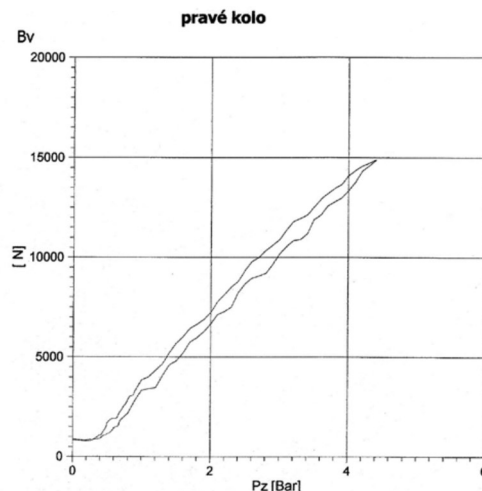
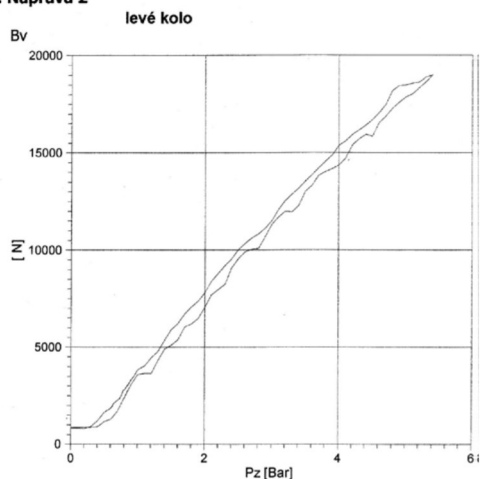
$B_{1park} = 18\,400\text{ kN/BLOCK}$

$B_{2park} = 14\,600\text{ kN}$

Provozní brzda: Náprava 1



Provozní brzda: Náprava 2



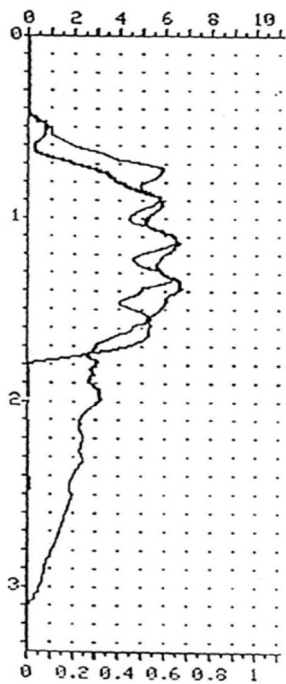
Příloha k otázce č. 6

ZÁZNAM Z DECELEROMETRU

16.01.95 VZM 100 10:55

ZKOUSKA USHD

Graf. znazorneni
Zpomaleni (m/s²)



Ovladaci sila (kN)

Casova osa ([s] * 2)

Max.zpomaleni 6.70 m/s²

Ovladaci sila 503 N

Vypocet stredni hodnoty:

Vypoctovy bod 90-165

Stred.zpomale. 5.84 m/s²

Stred. ovl. sila 491 N

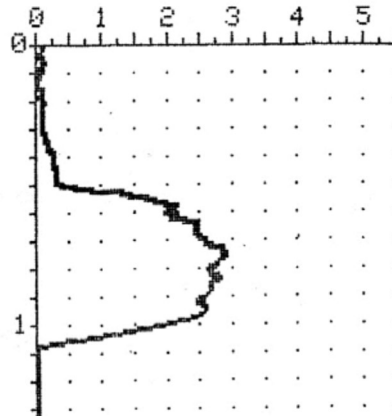
SPZ :

.....

Zkousel

.....

Graf. znazorneni
Zpomaleni (m/s²)



Casova osa ([s] * 2)

Max.zpomaleni 2.92 m/s²