

## OBSAH

### Oznamovací část

Instrukce pro STK č. 9/2002 k provádění technických kontrol a technických prohlídek vozidel určených k přepravě nebezpečných věcí podle dohody ADR (oznámení)

Instrukce pro STK č. 1/2003 přístroj na kontrolu geometrie přední nápravy typu PH 1, ukončení používání v STK

Schválení přístrojů pro použití v STK a SME

Doplnění zkušební komise k ověření odborné způsobilosti pracovníků stanic technické kontroly

Pověřená školicí zařízení pro diagnostiku a opravy emisních systémů motorových vozidel

Novinky v oblasti předpisů pro nebezpečné věci

Systém jakosti v oboru pozemních komunikací

Oprávnění k výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostů pozemních komunikací

Vydání technických předpisů pro obor pozemních komunikací

Neplatnost průkazů Pověření k výkonu vrchního státního dozoru nad pozemními komunikacemi

## Č Á S T O Z N A M O V A C Í

### INSTRUKCE PRO STK č. 1/2003 PŘÍSTROJ NA KONTROLU GEOMETRIE PŘEDNÍ NÁPRAVY TYPU PH 1, UKONČENÍ POUŽÍVÁNÍ V STK

Metrologické služby zajišťující metrologickou návaznost měřidel STK oznámily Ministerstvu dopravy, že měřidla typu PH 1 pro kontrolu geometrie řízené nápravy, vyrobená v TOS Varnsdorf, již překročila práh své morální i fyzické životnosti. Výrobce již před několika léty ukončil jeho výrobu, která nebyla kvalitní. Náhradní díly dodávány

nejsou. Z uvedených důvodů Ministerstvo dopravy stanovuje na 31. srpna 2003 termín ukončení užívání měřidel typu PH 1 v STK. Po tomto termínu již metrologické služby zajišťovat kalibraci těchto měřidel nebudou. Měřidla PH 1 je nutno nahradit některým pro STK schváleným typem měřidla geometrie řízené nápravy.

V Praze dne 18. ledna 2003

Ředitel

odboru schvalování vozidel a předpisů:  
**Ing. Josef Pokorný v.r.**

(Vyřizuje Ing. Kolrus, č.j. 188/2003 - 0150)