

VĚSTNÍK DOPRAVY

20

VDÁVANÝ MINISTERSTVEM DOPRAVY A SPOJŮ

6. ŘÍJNA 1998

CENA 8,— Kč

OBSAH

Oznamovací část

Provádění kontrolního úkonu STK č. 102 a 103

Provádění kontrolního úkonu STK č. 104

Technické prohlídky malých motocyklů, lhůty a zápis do dokladů

Technické údaje pro měření emisí traktorů zahraniční výroby, informace

Válcové zkušebny brzd SCHENCK R 12 a R 13, ukončení používání v STK

Neplatnost průkazu „Pověření k výkonu státního dozoru na dráhách“

Č Á S T O Z N A M O V A C Í

VÁLCOVÉ ZKUŠEBNY BRZD SCHENCK R 12 A R 13, UKONČENÍ POUŽÍVÁNÍ V STK

V některých STK jsou pro užitková vozidla dosud používány válcové zkušebny brzd (VZB) od firmy SCHENCK, typu R 12 a R 13. Tyto zkušebny překročily již práh své morální životnosti; jejich výroba byla ukončena v r. 1986. V současné době jsou již problémy s některými náhradními díly a s udržením metrologických vlastností těchto výrobků. Jejich vlastnosti nejsou plně v souladu s technickými požadavky na VZB pro STK.

Ministerstvo dopravy a spojů na základě zhodnocení skutečnosti a jednoznačných požadavků na potřebu plně-

ho zajištění kvality kontroly brzdových soustav silničních vozidel, v první řadě autobusů a těžkých vozidel pro přepravu nákladů, stanoví termín ukončení používání VZB typů SCHENCK R 12 a R 13, včetně jejich velikostních modifikací, nejpozději do 31. srpna 1999. Do tohoto termínu je nutno tyto VZB nahradit zkušebnami schváleného typu nebo realizovat schválenou rekonstrukci původní VZB.

V Praze dne 31. srpna 1998

Ředitel

odboru silniční dopravy:
Ing. Pavel Tunkl v.r.

(Vyřizuje: Ing. Kolrus, č.j. 26 023/98 - 110)