

VĚSTNÍK DOPRAVY

2

VDÁVANÝ MINISTERSTVEM DOPRAVY A SPOJŮ

26. LEDNA 1999

CENA 8,— Kč

OBSAH

Oznamovací část

Měření emisí vozidel s alternativním pohonem na LPG, stanovení přechodného období pro činnost SME a návazné sdělení pro STK

Protokoly o měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí. Záznamy měření analyzátozem výfukových plynů

Schválení přístrojů a zařízení pro provádění technických prohlídek ve stanicích technické kontroly a měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí

Oprava oznámení ve Věstníku dopravy č. 15/1997 „Označování pomalých, těžkých a dlouhých silničních vozidel ...“

Doplnění zkušební komise k ověřování odborné způsobilosti kontrolních techniků k provádění technických prohlídek ve stanici technické kontroly

Zánik nebo odejmutí oprávnění pravidelných technických prohlídek nebo měření emisí silničních vozidel

Dodatek pověření právnických osob zabezpečováním některých činností vyplývajících z vyhlášky č. 103/1995 Sb.

Schválení Technických podmínek dodacích

ČÁST OZNAMOVACÍ

ZÁNİK NEBO ODEJ MUTÍ OP RÁVN ĚNÍ K PROVÁD ĚNÍ PRAVIDELNÝCH TECHNICKÝCH PROHLÍDEK NEBO M ĚŘENÍ EMISÍ SILNIČNÍCH VOZIDEL

V poslední době se množí dotazy na možnost zániku uděleného oprávnění k provádění pravidelných technických prohlídek nebo měření emisí silničních vozidel a na využívání institutu odejmutí tohoto oprávnění podle § 10 písm. a) nebo b) zákona č. 38/1995 Sb. (dále jen „zákon“). V zájmu jednotného postupu okresního úřadu (OkÚ), stanice technické kontroly (STK) a stanice měření emisí (SME) odbor silniční dopravy Ministerstva dopravy a spojů zaujímá k této problematice následující stanovisko.

V případě, že zanikne subjekt, kterému příslušný OkÚ udělil oprávnění k provádění pravidelných technických prohlídek (právnická osoba) nebo měření emisí (právnická nebo fyzická osoba) silničních vozidel, zaniká tím současně i toto jemu udělené oprávnění. Dnem zániku uvedeného subjektu musí jím dosud provozovaná STK nebo SME ukončit svoji činnost, uzavřít evidenci kontrolních nálepek a tiskopisů „Osvědčení o měření emisí“ a odstranit vnější označení STK, nebo SME. Zůstatek kontrolních nálepek nebo tiskopisů „Osvědčení o měření emisí“ u této STK nebo SME může být komisionálně zrušen a zničen podle přílohy č. 3 nebo č. 10

vyhlášky č. 103/1995 Sb., ve znění vyhlášky č. 322/1997 Sb. (dále jen „vyhláška“), a nebo může být zpětně odprodán pověřené právnické osobě, u které byly kontrolní nálepky nebo osvědčení zakoupeny.

V případě, že subjekt, kterému OkÚ udělil oprávnění k provádění pravidelných technických prohlídek nebo měření emisí silničních vozidel, změnil své původní obchodní jméno na nové, zaniká subjektu s původním obchodním jménem i toto jemu udělené oprávnění. Dnem provedení změny obchodního jména OkÚ udělí na žádost subjektu s novým obchodním jménem příslušné oprávnění v rozsahu zaniklého původního oprávnění, a to včetně daného souhlasu k zahájení činnosti, při zachování dosavadního evidenčního čísla STK nebo SME. Tímto dnem se převede i evidence kontrolních nálepek, případně tiskopisů „Osvědčení o měření emisí“ na subjekt s novým obchodním jménem.

V některých případech nastalých změn v provozování (činnosti) STK nebo SME lze k napravení případného protiprávního stavu při provádění pravidelných technických prohlídek nebo měření emisí silničních vozidel

využít institutu odejmutí oprávnění podle § 10 písm. a) nebo b) zákona a v dále uvedených případech postupovat následovně :

1. Ukončení činnosti STK nebo SME na základě žádosti jejího provozovatele.

Provozovatel STK nebo SME požádá o zrušení oprávnění k provádění pravidelných technických prohlídek nebo měření emisí silničních vozidel, neboť již dále nehodlá tuto činnost vykonávat, případně ji chce převést na jiného provozovatele. Je to důvodem pro odejmutí oprávnění podle § 10 písm. b) zákona.

V případě převádění činnosti na nového provozovatele STK nebo SME musí tento provozovatel požádat OkÚ o udělení příslušného oprávnění. V případě souhlasu OkÚ však nemusí nový provozovatel předkládat všechny náležitosti podle § 6 odst. 1 a 2 nebo § 16 odst. 2 a 3 vyhlášky.

2. Ukončení činnosti STK nebo SME.

Jde prakticky o zrušení činnosti STK nebo SME, která již neprovádí pravidelné technické prohlídky nebo měření emisí silničních vozidel v rozsahu stanoveném v oprávnění, neboť je neprovádí vůbec a provozovatel této stanice nepožádal o zrušení oprávnění. Je to důvodem pro odejmutí oprávnění podle § 10 písm. b) zákona.

3. Změna náležitostí rozhodných pro udělení oprávnění v průběhu provozování STK nebo SME.

STK se např. stala v průběhu své činnosti ekonomicky spjatou s výrobou, prodejem nebo opravou silničních vozidel nebo jejich součástí. Tím došlo nejen

k věcné změně obsahu náležitosti podle § 6 odst. 1 písm. g) vyhlášky, ale především k závažnému porušování § 9 odst. 3 zákona.

Dalším příkladem je **ukončení platnosti smlouvy mezi SME a výrobcem vozidla nebo příslušenství souvisejícího s tvorbou emisí**, čímž dochází k závažné věcné změně náležitosti podle § 16 odst. 2 písm. c) vyhlášky, která musí být v souladu s § 16 odst. 1 písm. a) vyhlášky splňována po celou dobu provozování SME. Obě uvedené skutečnosti jsou důvodem pro odejmutí oprávnění podle § 10 písm. a) zákona.

4. Přestěhování pracoviště STK nebo SME na jiné místo jejího provozování.

Jde prakticky o zřízení nové STK nebo SME, ve které lze provádět pravidelné technické prohlídky nebo měření emisí nebo měření emisí silničních vozidel jen na základě nově uděleného oprávnění při současném odejmutí původního oprávnění a nově uděleného souhlasu k zahájení činnosti. V tomto případě se jedná o nové náležitosti podle § 6 odst. 1 a 2 nebo § 16 odst. 2 a 3 vyhlášky, např. nová stanoviska příslušného obecního a stavebního úřadu, vyjádření hygienické služby a nový doklad o splnění podmínek k zahájení činnosti STK nebo SME podle § 6 odst. 3 nebo § 16 odst. 4 vyhlášky. Prováděním pravidelných technických prohlídek nebo měření emisí silničních vozidel na jiném pracovišti, než je uvedeno v rozhodnutí, dochází k závažnému porušování § 7 nebo § 8 a § 9 zákona. Je to důvodem pro odejmutí oprávnění podle § 10 písm. a) zákona.

V Praze dne 17. listopadu 1998

Ředitel

odboru silniční dopravy:

Ing. Pavel Tunkl

(Vyřizuje: Ing. Procházka, č.j. 23 666/98 - 0112)