

# VĚSTNÍK DOPRAVY

5

6. BŘEZNA 2001

VYDÁVANÝ MINISTERSTVEM DOPRAVY A SPOJŮ

CENA 10,— Kč

---

## OBSAH

### Oznamovací část

Silniční přeprava osob v relaci Česká republika - Ukrajina

Instrukce pro SME č. 1/2001 - Podmínky pro zřizování stanic měření emisí s motory na pohon CNG

Instrukce pro STK č. 1/2001, Instrukce pro SME č. 2/2001  
- Technické podmínky zástavby plynového zařízení pro pohon CNG o silničních vozidel

Instrukce pro STK č. 2/2001 - Přístroje na huštění pneumatik

---

## Č Á Š T O Z N A M O V A C Í

---

## INSTRUKCE PRO STK č. 2/2001

### PŘÍSTROJE NA HUŠTĚNÍ PNEUMATIK

V letošním roce, převážně ve druhém pololetí, vstoupila v platnost řada předpisů, upravujících otázky metrologie v podnikatelské a uživatelské sféře a ve státní správě. Rozsáhlá novela zákona o metrologii č. 119/2000 Sb., která vstoupila v platnost dne 1. července 2000, měla za cíl především přizpůsobit právo v této oblasti právu Evropské unie (EU) a umožnit implementaci (začlenění podstaty) směrnic EU v této oblasti do čs. právního řádu. Na novelu zákona navázala řada prováděcích předpisů (vyhlášek), upravujících způsob provádění zákona v bodech, specifikovaných jeho zmocňovacím ustanovením a implementujících některé směrnice EU.

Z obsahu novelizovaných nebo nových právních předpisů se metrologického zajištění činnosti STK především týká:

1. Ustanovení zákona č. 505/1990 Sb., o metrologii, ve znění zákona č. 119/2000 Sb. (dále jen zákon) o stanovených měřidlech (pracovních měřidlech stanovených). Zákon nově stanoví definici stanoveného měřidla a vymezuje význam tohoto pojmu.
2. Vyhláška Ministerstva průmyslu a obchodu č. 263/2000 Sb., kterou se stanoví měřidla k povinnému ověřování a měřidla podléhající schválení typu. Touto vyhláškou byly vyhlášeny „měřidla tlaku v pneumatikách silničních motorových vozidel s výjimkou měřidel tlaku používaných výlučně pro měření tlaku v pneumatikách uživatelů motorových vozidel“ stanovenými měřidly, se lhůtou platnosti ověření 1 rok. Vyhláška nabyla účinnosti dnem 14. července 2000.
3. Vyhláška Ministerstva průmyslu a obchodu č. 337/2000 Sb., kterou se stanoví požadavky na měřidla označovaná značkou EHS používaná pro měření tlaku vzduchu v pneumatikách silničních vozidel. Touto vyhláškou byla do českého práva implementována Směrnice Rady 86/217/EHS. Tato vyhláška nabývá účinnosti až dnem přistoupení České republiky k Evropské unii.

Kromě výše uvedených právních předpisů byla ve věci měřidel tlaku v pneumatikách vydána česká technická norma, ČSN EN 12645, „Měřidla tlaku-přístroje pro kontrolu tlaku a/nebo nahuštění pneumatik motorových vozidel - metrologie, požadavky a zkoušení“. Tato norma je českou verzí evropské normy EN 12645/1998, která je normativním rozpracováním Směrnice Rady 86/217 EHS. V technických požadavcích na měřidla tlaku v pneumatikách je identická se směrnicí 86/217 EHS, a tedy i s vyhláškou č. 337/2000 Sb. Norma nemá charakter obecně závazného předpisu.

Pro účely výkonné metrologie vydal Český metrologický institut technický předpis metrologický TPM 4657-99, „Měřidla tlaku v pneumatikách motorových vozidel, metody zkoušení při ověřování při pracovních podmínkách“. Tento předpis není obecně závazným předpisem, je závazný jen pro činnost autorizovaných metrologických středisek a dalších subjektů, zajišťujících ověřování stanovených měřidel.

V souvislosti s vydáním výše uvedených právních předpisů a technicko-normativní dokumentace vznikly otázky, jak se nové předpisy promítnou do vybavení STK přístroji

na kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách a jejich huštění (dále jen hustičů pneu), do způsobu jejich metrologického zajištění a do činnosti metrologických středisek, pověřených MDS k zajištění metrologické návaznosti těchto měřidel. K těmto otázkám zaujímá Ministerstvo dopravy a spojů, jako orgán odborného řízení stanic technické kontroly, toto stanovisko.

#### 1. Starší měřidla

Nová právní úprava neobsahuje žádná ustanovení, týkající se hustičů pneu, které byly vyrobeny a byly dány do užívání přede dnem účinnosti vyhlášky č. 263/2000 Sb., resp. zákona 119/2000 Sb., kdy nepodléhaly typovému schvalování měřidel podle zákona 505/1990 Sb. o metrologii. Hustiče pneu používané v STK podléhaly jen schvalování podle předpisů platných pro činnost STK. Protože český právní řád nezná a navíc ani neuznává princip retroaktivity (zpětného působení právního předpisu), vztahují se na použití hustičů pneu v STK, uvedených do provozu před datem účinnosti vyhlášky č. 263/2000 Sb. technické požadavky, podle kterých byly pro užívání v STK schváleny. Pokud těmto požadavkům měřidlo vyhoví z hlediska funkce i metrologických vlastností, smí být v STK používáno i nadále. Toto měřidlo je považováno za měřidlo typově schválené.

Jednotné technické požadavky na hustiče pneu byly v ČR zavedeny v r. 1969, v souvislosti s působností zákona č. 30/1968 Sb., o státním zkušebnictví. Převzaty byly vyhláškou č. 103/1995 Sb. pro schvalování přístrojů pro STK, a v r. 1986 i Metodickým pokynem metrologie ÚNM č. 4/85. Tyto požadavky jsou velmi blízké požadavkům Směrnice 86/217/EHS.

Z technického ani právního hlediska není proto žádný důvod na užívání hustičů pneu, dosud zavedených a používaných v STK, cokoliv měnit. Protože tato měřidla podléhala povinné kalibraci, je jejich převedení ze skupiny pracovních měřidel do skupiny stanovených měřidel jen formální záležitost.

#### 2. Nová měřidla

Hustiče pneu zaváděné do STK po datu účinnosti vyhlášky č. 263/2000 Sb., tj. po 17. 8. 2000 musí splňovat všechny náležitosti nově platných předpisů, tj. hustič pneu musí být nejen schválen pro použití v STK, ale musí být i typově schválen Českým metrologickým institutem (opatřen značkou schválení typu) a prvotně ověřen.

#### 3. Výkon metrologické služby v síti STK

K zajišťování návaznosti měřidel v síti STK jsou ministerstvem pověřeny dvě právnické osoby, Ústav silniční a městské dopravy, a.s. (ÚSMD) a SERVIS STK s.r.o. Obě organizace, aby mohly provádět ověřování měřidel pro měření tlaku v pneumatikách, musely požádat ÚNMZ o autorizaci k ověřování těchto měřidel. Obě tak učinily a staly se autorizovanými metrologickými středisky. ÚSMD byla přidělena úřední značka s písmennými symboly K 7 (K 121), SERVISu STK, pak K 11 (K 1290). Obě organizace jsou proto oprávněny provádět ověřování hustičů pneu, a to nejen v síti STK.

V souvislosti s touto instrukcí byl ÚNMZ požádán o revizi technického předpisu metrologie TPM 4657-99, který v časovém kontextu nahrazuje metodický pokyn metro-

logie MPM 4/95 tak, aby umožňoval autorizovaným metrologickým střediskům bezproblémovou činnost. Výše uvedené stanovisko bylo projednáno s ÚNMZ.

V Praze dne 9. února 2001

Ředitel

odboru silniční dopravy a BESIPu:

**JUDr. Jiří Konečný v.r.**

(Vyřizuje: Ing. Kolrus, č.j. 17 791/2001 - 0110)